

平漢叢刊

第三種 經濟類

重慶經濟調查

長渝設計綫經濟調查特輯之一

平漢鐵路經濟調查組編

中華民國廿六年一月出版

2894

平漢叢刊

第三種 經濟類

重慶經濟調查

長渝計劃綫經濟調查特輯之一

平漢叢刊

經濟類

第一種

平漢鐵路
沿線各站

經濟調查報告書

(印刷中)

第二種

老河口支綫經濟調查報告書

(業已出版)

第三種

長輪鐵路
計劃

經濟調查報告書

(已出三種)

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊經濟類第三種

長輪鐵路
計劃

重慶經濟調查

全一冊

定價國幣貳元伍角

編輯兼

漢口法租界首善里廿四號

發行者

平漢鐵路管理局
經濟調查組

代印者

光明印刷商店

漢口法租界公德里

電話二四九二九號

代售處各大書局

版權所有

緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

緒 言

重慶經濟調查報告目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、重慶之經濟範圍

二、重慶之工商業概況

三、重慶之金融概況

四、重慶之水陸交通

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

1、煤.....一六

3、菸葉.....一四

5、絲.....一八

2、藥材.....一三

4、青蘇.....一〇

6、黑木耳.....一〇

目 次

二

二、大宗入口貨品分述

7、金針菜.....	一八	8、芋片.....	一八
9、亂絲頭.....	二三	10、蘭巴.....	一二
11、米.....	一二	12、筍.....	一六
13、羊皮.....	一九	14、羊毛.....	一四
15、豬鬃.....	二四	16、豬腸.....	一九
17、鴨毛.....	一〇	18、頭髮.....	一八
19、鹽.....	二六	20、桐油.....	一二
21、糖.....	一六	22、檳子.....	一九
23、棕.....	一七	24、牛反.....	一六
25、夏布.....	一〇	26、生漆.....	一二
27、白蠟.....	一八	28、牛膠.....	一六
1、棉紗.....	二三	2、疋頭.....	二三
3、五金.....	二三	4、水泥.....	一五
5、洋碱.....	一七	6、瓷器.....	一七
7、紙烟.....	一九	8、洋靛.....	一六

附勘誤表

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調祕書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路綫經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

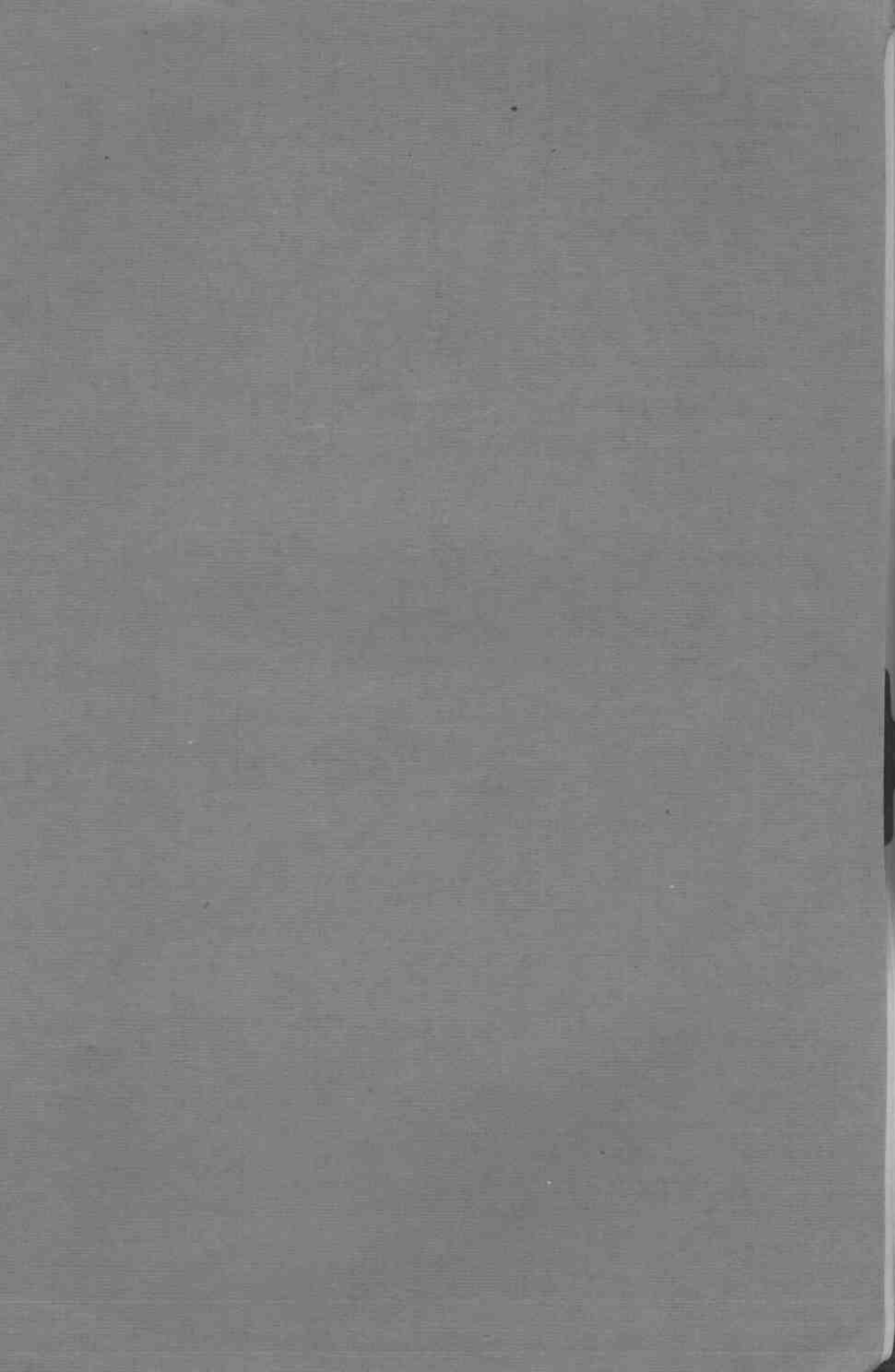
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編者導言

四

甲編

概述



重慶經濟調查報告

甲編 概述

一、重慶之經濟範圍

重慶總綰全川貿易之總樞紐，其經濟範圍之廣大，在西
南諸省各城市中，殆無出其右者。蓋其經濟範圍之界限，不
僅包括川西、川南、川北全部，及川東之一大部份地方。（川
東沿長江自鄆都以下如石柱、忠縣、雲陽、奉節、巫山，及
開江、開縣、梁山等縣區，其進出口貨品之集散，以萬縣為
中心，不包括於重慶經濟範圍以內。）在西并包括西康全部
。在北包括陝甘兩省與川省接壤各縣區。在南包括貴州、雲南
兩省與川省接壤各縣區。而尤以與貴州之經濟關係，更為密
切，重慶之經濟勢力，可直達於遵義、貴陽、安順一帶也。

重慶之經濟範圍

重慶領有廣大經濟範圍之形成，其主要之成因，厥惟流
域廣闊，通航便利之水路交通，蓋全川之交通，以分佈全省
之水道為其主要脈絡，長江為經，嘉陵江、沱江、岷江、黔
江為緯，而重慶位於嘉陵江會合長江之口，則為其總樞紐。
自重慶溯長江而上，可達江津、合江、瀘縣、宜賓（敘府）
等地；自宜賓沿岷江可達樂山（嘉定），成都，以至灌縣，是
為川西、川南出入交通之要道。復由成都、灌縣以通康藏，雖
屬陸路，而實為康藏通達本部之唯一孔道也。自瀘縣入沱江
，可通富順、自流井、內江、資中、資陽、簡陽，以達於金
堂，皆出產富饒之區。自重慶沿嘉陵江而上，可通合川、南
充（順慶）、閬中（保寧）、昭化，而達於甘肅之文縣、武
都及陝西之略陽等地由合川循嘉陵江支流渠河東北而上，可
通廣安、渠縣、通江、巴中、達縣（綏定）、宣漢及萬源等

重慶之經濟範圍

二

地，以達於陝邊，循另一支流涪江西行，可通銅梁、潼南、遂寧、蓬溪、射洪、三台（潼川）、縣陽、彰明、江油等地，以達於甘邊。嘉陵江及其支流，貫通川北全部，且爲甘陝

與川省交通之孔道，而皆以重慶爲其吐納之總門戶。自重慶沿長江順流東下，內與涪陵、萬縣、雲陽、奉節、相連鎖，外通宜沙武漢，以達於上海，乃全川與省外交通之主幹路線也。且自涪陵沿黔江可通酉陽、秀山、黔江、彭水等地，以

達於貴州之東北各縣。自江津沿綦江河通綦江，以達於貴州之北部各縣。自合江沿赤水河可通貴州之赤水，及西北部各縣。自宜賓沿長江上游金沙江可以通入雲南之西北部。凡是水路通航區域，百貨貿易，悉以重慶爲其出入集散之中心。

是以重慶經濟範圍之廣大，乃以水路交通貫連各地，有以使然也。至若由重慶通達省內外各地之陸路交通，自亦係形成

重慶廣大經濟範圍之因子，惟除直通貴陽一綫，因貴陽重慶間，無水路可通，特具重慶之經濟價值外，餘皆無若上述各水路佔有經濟上之重要性者也。

重慶以擅有交通上之便利，形成一極廣大區域內貨品集散之中心，因之而商業繁盛，工業興起，金融事業，亦極發達。斯數者交相影響，互爲因果，亦形成重慶廣大經濟範圍之因子也。

然而重慶之經濟範圍，近頗有顯著之變遷，與縮小之趨勢，如黔省大部份地方，向賴重慶爲其進出口貨品之轉輸重心者，以川省之苛捐過重，現多改趨湖南一途。如陝甘毗鄰川省各地區之進出口貨品，或因稅捐太重，或因匪禍途塞，或因交通上之變遷（如隴海之西展），亦多改其運輸路線與方向，而不復再以重慶爲其主要之集散中心矣。

二、重慶之工商業概況

1. 工業

重慶工業，以繅絲工業最爲主要，市區及其附近，共有絲廠十家，最大者有資本十四萬元，最小者亦有資本九萬元，十家共有繅絲車三千一百六十八部，以意大利式直繅絲車爲最多，次之則爲日本式再繅絲車，全部出絲能力，每日共約爲一千華斤，（約合六百公斤）然近數年來，因絲價慘跌，銷路停滯，各家虧損殆盡，幾已全部停工矣。次要工業爲：（一）染織工業，較大者有裕華、幼稚、川峽、駿業、蜀華等廠。年來因染色進步，各廠出品，省內行銷頗暢。（二）製革工業，有求新、中華、振華等廠，川產牛皮，數量甚鉅，原料取給甚便。且以軍隊衆多，銷場亦頗不惡。（三）玻瓷工業，有鹿蒿、寰球、華洋等廠，出品以各種日用及陳設品

重慶之工商業概況

爲多，工作日有改良，營業尙佳，惟不能製造玻片耳。（四）火柴工業，有華業、豐裕、誠信、福興、江巴等廠，全年產量約共一萬數千箱，各廠中以華業爲最大。出產安全火柴者，亦惟華業與誠信兩廠。餘廠出品，皆係土火。年來各廠出品暢銷，頗能抵制外貨。（五）麪粉工業，有復新、新豐兩公司，出品銷路尙好，惟以川人麪食，僅供點心等類之用，即軍食亦以米爲主要，故該業發達限度極低。（六）肥皂工業，有廣利、樂山兩廠，所用原料，以川產木油爲大宗，出品頗合一般平民之需要，營業亦稱不惡。其他各種工業，規模極小，已無足述者矣。統觀重慶各種工業，除絲廠出品，以外銷爲主，近年世界銷場價格慘跌，兼以受日絲之強烈抵制，遭受失敗外；其他各種工業，皆擁有全川鉅多人口之銷路，而仍不能發達者，則因二十年來，生產者及消費者雙方所

重慶之工商業概況

四

受苛捐雜稅之剝削，戰禍匪災之損失，既深且重耳。

然而重慶以擅有交通上之便利，乃全川之商業及金融中心，其工業上之發展可能性極大，正未可以目前之情況限量之也。

註：本次調查，因限於時間關係，對於各種工業，僅於調查重慶大宗進出口商品時，附帶及之，所得材料甚少，故只述其概況如右。

2. 商業

重慶以地當水陸交通要衝，不特全川之進出口貿易，幾全恃以爲集散之中心，即滇、黔、甘、陝等省附近川省各地，其商品之進出，亦多以重慶爲轉輸之口岸，是以其商業之隆盛，爲西南各都市冠。

重慶之進出口貿易總值，據海關統計，最近十年平均爲

一萬零一百五十餘萬元。進口平均總值爲五千九百三十餘萬元。出口平均總值爲四千二百一十餘萬元。最近十年，皆係入超，平均入超一千七百二十餘萬元。十年中以民國十九年之進口價值爲最高，計七千七百一十餘萬元；以二十三年之進口價值爲最低，計二千九百七十餘萬元。出口價值之最高年份，亦爲十九年，計五千七百八十餘萬元，最低年份，亦爲二十三年，計二千七百一十餘萬元。進出口總計之最高年份，亦爲十九年，共計一萬三千四百九十餘萬元；最低年份，亦爲二十三年，計進出口總值，僅只五千六百九十餘萬元。入超最高年份，爲二十年，計二千五百六十餘萬元；最低年份，爲二十三年，計二百五十餘萬元。茲將重慶最近十年來進出口貿易價值列表并附說明於後：