

書叢識知民國

設建南西的中國飛



337.91

行印社版出民國

300-8
1088

大同新釋

吳召宣注釋

實價二角五分

禮運大同篇，張載西銘，曾國藩復賀耦庚書是 總裁指定全國黨政人員必讀的文章。三篇原文異辭奧義，頗有不易明瞭之處。茲經滁陽吳召宣先生詳加註解；並附語體譯文，各篇題解，和作者的傳略。篇末於三文要旨，更有綜合的、扼要的說明。全書計四萬多字，不但全國黨政人員不可不讀，同時也是各中學學生的課外良好讀物。

國民出版社

國民知識叢書第一輯

飛躍中的西南建設

實價四角

版權所有

編輯者

金華響鼓井
國民出版社

發行者

金華響鼓井
國民出版社

印刷者

金華塔下寺
東南日報第二印刷廠

總發行所

金華響鼓井
國民出版社

經售處

各地各大書局

中華民國二十八年十月三版

國民知識叢書叙

本叢書旨在宣揚三民主義，灌輸各科常識，綜述戰時動態析國際形勢，藉以彌成國民之正確思想，而充實其精神生活。抗戰建國，暨國民日常生活有關諸問題，概在編述之列。其間各地期刊報章刊載之論文或記事為主，間亦擷採專著，或由目撰。甌選篇什，其原文不必全錄者，則加以刪節，以省篇幅。出處，均儘可能於文末註明，用備查考。叢書合十冊爲一輯，內容，務求適合於一般國民閱讀，並以足資理解當前時事問題中心，旁及討論實際問題之專題。至當代重要文獻，可儲爲中，間亦輯爲專冊，用備國民之參考焉。

前言

自抗戰軍興，國府西移，東南沿海各口岸，或遭淪陷，或被封鎖，國家經濟，影響至巨。中央主持抗戰全局，早計及此，遂有大規模開發西南之偉舉。兩年以來，經政之慘澹經營，社會之多方協助，與科學家、企業家、技術工人等之不憚艱苦，努力合作，一切建設事業，均在欣欣向榮，突飛猛進之中。顧個中實情，或以事關國防，政府便宣布；或以埋頭苦幹，當事者無暇宣傳；致外間諸多隔膜。報章雜誌，偶有披露，屬一鱗半爪，全豹難窺，洵一憾事也。夫建設西南，為支持抗戰最有力柱石之一，如一人仍拘守舊聞，視西南各省為化外洪荒，則抗戰必勝建國必成之信念，當必蒙受其影響。本書之輯，即在使全國人士對最近西南各省建設之實況，得以知其輪廓，用堅抗建策信念，而鼓舞其興趣。

所謂西南，僅指川、康、滇、黔、桂五省而言。本書內容，並以關於經濟建設者為限，至政治建設，文化建設諸端，概從省略。

二十八年八月十三日 編者

次 目

三 西南經濟建設與土地問題

經濟建設之基礎

經濟建設之現況

經濟建設與土地問題

第二章 四川

一 天府之國的四川

資源之豐富

水陸交通現狀

重慶與成都

二 四川的煤鑛問題

煤田之分佈

煤業現況

四 增產建議

五 用煤之分配

三 四川石油資源之檢討

石油之分佈

石油之成份

各區石油礦

重慶油廠

探勘經過

四 四川造紙工業建設問題

產紙的區域

綿藁的產區

幾個值得注意的問題

第三章 西康

一 西康現狀

西康的簡史

黃金的開發

金融現況

二 西康的資源

鑛產

森林與畜產

第四章 雲南

一 抗戰中滇省經濟建設之鳥瞰

經濟地位

農事水利

一 貴州建設的現階段

農業

工業

鑛業

交通

企業

二 貴州的資源及經濟建設

天產資源

貴州的工業建設

交通開闢

第六章 廣西

一 廣西最近的建設

建設方針

建設概況

今後展望

第一章 總論

一、中華民族之復興與西南

一、建設西南爲民族復興之計

自倭寇侵擾，中原板蕩，西南諸省，遂爲中華民族之東晉南宋之於江左，更有過之，而一般人士以西南諸心理，而致影響復興之信念，此則不可不加鄭重申述者。夫今之江浙，固爲精華之區域。其交通、經濟、文化在人力之開發。秦漢以前，中國精華，萃於中原，晉吳對峙，而魏人憚於渡江。例如黃初三年魏文帝自許昌敵取資，事必克捷。帝恐休使渡江，驛馬止之。侍中董？今者渡江，人情所難，就休有此志，勢不獨行。『六數百里，有渡江之志，吳人嚴兵固守。時天寒冰，舟不以限南北也！』遂歸，（通鑑卷六十九及七十）。

晉室平吳，中國統一，吳人入洛，頗爲北人所輕。

，中原士民避亂，相率南徙，號曰「渡江」。元帝定都建康，（今南京）而南方爲漢百七十餘年，中州人士，僑居不歸，視爲樂土。江南文明，遂以大啓。然此種繁榮之之力也。史稱桓彝初過江，見朝廷微弱，謂周顒曰：「我以中州多故，來此欲求全活，何以濟？」憂懼不樂。往見丞相王導，極談世事，還謂顒曰：「向見管夷吾，吾無復六十五王導傳」。

舉上兩例，則知畏葸者常敗，卓絕者多勝，魏之所以不能一統中國，與夫晉之所以非天也，實人力耳。今日情勢，正類江左，一般士大夫，若存桓彝周顒依賴消極之態，苟苟安之心理，則雖無倭寇之侵略，猶將自亡其國。反之，若有王導輩卓越奮發之精神，自可立而待。西南一帶之開發，向爲國人所忽視，以致交通、經濟、文化諸項，俱無機會，努力建設，以爲復興之基礎。

二、自然地理上之優勢

以自然環境論，西南諸省，屬亞熱帶地方，地勢高燥，氣候溫暖，夏無大暑，冬無嚴寒，體魄較爲健康，思想較爲活潑，遇事不苟，有邁往直前之精神。且因江河流貫，尤以成都盆地廣衍富饒，自古號爲天府之國，昔人因之，常爲創業之資。西漢之恃其地險衆附，有自立志。功曹李熊說述曰：「今山東飢饉，人庶相食，兵所屠滅，野千里，土壤膏腴，果實所生，無穀而飽，女工之業，覆衣天下，名材、幹、器械之有魚鹽銅銀之利，浮水轉漕之便，北據漢中，杜褒斜之險；東守巴郡，扼扞關之口。」

不下百萬，見利則出兵而略地，無利則堅守而力農。東因地利，成功之資。今君王之聲，聞於天下，而名號未定。武元年四月，遂自立爲天子，號成家。（後漢書卷四十

東漢之季，諸葛亮躬耕隴畝，自比於管仲樂毅。劉
奸臣竊命，主上蒙塵，孤不度德量力，欲信大義於天下
已，君謂計將安出？」亮曰：「自董卓以來，豪傑並起
微而衆寡，然操遂能克紹，以弱爲疆者，非惟天時，抑
，此誠不可與爭鋒。孫權據有江東，已歷三世，國險而
荊州北據漢沔，利盡南海，東連吳會，西通巴蜀，此用
軍豈有意乎？益州險塞，沃野千里，天府之土，高祖因
而不知存恤，智能之士，思得明君。將軍既帝室之胄，
益，保其岩阻，西和諸戎，南撫夷越，外結孫權，內修
洛，將軍自率益州之衆，以出秦州，百姓孰敢不箚食靈
可興矣」，先主曰：「善」（三國蜀志卷五諸葛亮傳。
爲魏吳所有，而以地位之優越，有控制全國之勢力。先
復興之基礎，成鼎立之局面，則地利之關係於民族國家
今去漢雖遠，而地理形勢，迄未變動，四川區域，
西北與西南之中心點，有連絡之便利；又處於長江上流

，繫於巴蜀，故昔人謂東南之重在巴蜀，宋人保東南先保巴蜀，巴蜀殘破，而東南大勢去矣。卽以巴蜀而論，重山疊嶺，深溪大川，環繞境內，自相藩籬，敵亦未能深入。

但有一應注意之點，卽四川爲遠取之根據地，而非坐守之區也。顧祖禹氏爲有清一代最著名之地理學大家，於全國形勢瞭如指掌，且於歷史事實，亦極爲諳熟，嘗根據已往之事實，論四川之地理云：「四川非坐守之地也，以四川而爭衡天下，上之足以王，次之足以霸。恃其險而坐守之，則必至於亡。昔漢高嘗用之矣，漢高王巴蜀，都南鄭出陳倉，定三秦，戰於滎陽成皋之間，而天下遂歸於漢。諸葛亮亦用之矣，武侯之言曰：王業不偏安也。又曰：雖不討賊，王業亦亡，惟坐而待亡，孰與伐之！是以六出祁山而不遑安也。往者紛紛之際，桀黠者竊巴蜀之險，則從而竊據之，當其始也，氣盛力強，智勇交奮，勃然有併吞四方之勢，故足以創起一隅。其後處堂自足，意計衰歇，妄思閉境息民，乃叩關而至者，已在戶外矣、公孫述之有蜀也，完富實倍於羣雄，其下荆邯說之曰：宜發國內精兵，令田戎據江陵，臨江南之會，倚巫山之固，築壘堅守，傳檄吳楚，長沙以南，望風而靡。令延岑上漢中，定三輔，天水隴西，拱手自服。假令述能出此，則漢高之業可復矣，而述不爲。嗚呼，如邯者，可謂明於用蜀者也。子陽（公孫述字）井底蛙耳，安知天下大計，荆邯之言不用，而岑彭吳漢之師，直指成都矣。此非坐守之前鑒哉！」（讀史方輿紀要卷十四川敘）此論四川非坐守之區之說也。又云：『從來有取天下之略者，莫不切切於用蜀，秦欲兼諸侯則先并蜀，并蜀而秦益強，富厚輕諸侯。晉欲滅吳則先舉蜀，舉蜀而王濬樓船自益州下矣。桓溫劉裕有向中原之志則先從事於蜀，苻堅有圖晉之心則亦兼梁益矣。宇文泰先取蜀遂滅梁，隋人席巴蜀之資爲平陳之本，楊素以黃龍平乘出於永安，而沿江緝戍望風奔潰，唐平蕭銑軍下信州，後唐莊宗滅梁之後先吞蜀，未可謂非削平南服之雄心也。宋先滅蜀，然後平江南，收交廣。南渡以後

，趙鼎謂欲圖關中，當自蜀始，張浚慮金人據陝窺蜀，而東南不可保也，於是守蜀之謀甚備。終宋之世，恆視蜀之安危爲盛衰。劉整之叛降蒙古也，獻計曰：「欲取江南，宜先取蜀，取蜀而江南可平，蓋蜀者，秦隴之肘腋也，吳楚之喉吭也，是誠攻取之先資也。」（同上）此論四川爲進取之根據地之說也。今四川既尙在吾人手中，則敵人雖據有江南，未許樂觀，亦可知矣。

三、經濟地理上之價值

顧氏又謂：「志稱蜀川土沃民富，貨貝充溢，自秦漢以來，至於南宋，賦稅皆爲天下最。又地多鹽井，朱提出銀，嚴道邛都出銅，武陽南安臨邛江陽皆出鐵。漢置鹽鐵官，鄧艾破蜀，議煮鹽興冶，爲軍農要用，並作舟船，爲順流伐吳之計。蓋功雖成於王濬，而規模實自艾創之也。」（同上）則四川一省，不但占自然地理上之優勢，亦一有經濟地理上之價值矣。

雖然，天時不如地利，地利不如人和，物力財力，須人力爲之運用。以西南區域之廣大，天產之豐富，駕歐洲德意諸國而上之，較之日本，更爲倍蓰，復興條件，莫不具備。惟關於交通、經濟、文化各種事業，向居落後之地位，亟待專門人才，爲之規畫推行，然後能建樹其復興之基礎。語云：「楚雖三戶，亡秦必楚，」西南民族，卽爲楚之民族，最富復興之能力。然吾人試問楚之民族何能亡秦乎？無他，亦恃其勤勞之精神而已。史稱楚自克庸以來，無日不詔國人而訓之以民生之不易，禍至之無日，戒懼之不可以怠，訓之以若敖紛冒，筭路籠纓，以啓山林。箴之曰：「民生在勤，勤則不匱！」（左傳宣十二年）惟能養成勤勞之習慣，則堅苦卓絕之精神，不期而自出。今日所處之地位，正值筭路籠纓以啓山林之時，苟不能發揮其強有之能力，復興之事業，何由推進。則民衆之訓練，又爲從事復興事業之基本

工作。

至於流亡人士，更有領導復興工作之責任，以冀國難早平，重還家鄉。昔唐天寶間胡將安祿山叛，兩京俱破，玄宗奔蜀。未幾祿山被殺，官軍破賊於洛陽，進取東都，河南平。史朝義走河北，李懷仙斬其首來獻，河北復平，時杜甫亦避難於蜀，聞官軍收復河南河北，因為詩曰：「劍外忽傳收蓟北，初聞涕淚滿衣裳，却看妻子愁何在？漫卷詩書喜欲狂！白日放歌須縱酒，青春作伴好還鄉，即從巴峽穿巫峽，便下襄陽向洛陽。」此種情緒，自為國難後人人所應有，放歌縱酒，亦不為過，但在國難未平以前，吾人尤應發揮其艱苦卓絕之精神，以從事於各種復興之事業，服從最高領袖之意志，推行政府決定之計劃，萬衆一心，努力幹去，充實國防上之效力。復興之功既成，還鄉之舉，自可實現。切不可苟且偷安，存避難之心理，而不知所振作。至若顧全目前之小利，而致危害國家民族之生存，後患不堪設想，尤為流亡人士所時宜警惕猛省者也。（鄭鶴聲：西南導報第二卷第二、三期）

二、西南之國際交通線

一、目前之國際路線

抗戰事起，國府西移，人民避居內地者，尤擁塞於途，冀魯晉豫諸省人士，大都流亡陝甘一帶，蘇浙皖贛諸省人士，則多遷移西南各地，邊徼荒服，向為人所漠視者，今已漸趨重視，而於交通建設，最感切要，蓋海疆被封，國際交通，端賴陸道，國際貿易之維繫，國際友邦之協助，均有待於便捷之國際路線為之溝通，易言之，國際交通線之建立，為支持長期抗戰主要條件之一，惟國際交通線所應負之任

務有二：即優越之速度及巨量之運輸也。故交通工具，應以鐵道爲首要，而以公路爲次要，總理嘗謂鐵道爲交通之母者，蓋亦有取乎此。我國目前之國際路線，在西北者則有四線：（一）張庫大道，自張家口至外蒙古庫倫，接庫恰路至中蘇邊境之恰克圖，北上而接西伯利亞大鐵道上之上烏丁斯克。（二）自歸綏線之百靈廟接庫倫。（三）綏新公路，自百靈廟西經五原甯夏草地，而達新疆迪化，延展及於伊犁，出國境而達中亞細亞之斜米。（四）陝甘大道，即循古代之西域路線而達新疆，今察綏淪陷，陝甘大道已成爲碩果僅存之國際西北路線。其在西南者，亦有四線：（一）粵漢路廣九路，而以香港爲轉運口岸。（二）湘桂路，自湖南衡陽之廣西桂林，南伸而抵龍州，出國境接安南之諒山而通河內海防。（三）滇越鐵道，爲雲南與安南間最重要之交通線，亦爲雲南最主要之對外交通幹道。（四）滇緬公路，自雲南之昆明，西行經大理保山而至緬甸之八莫，接通緬境鐵道，而與伊洛瓦底江口之仰光相連，茲四者，優劣互見，粵漢路與廣九路運輸便捷，遠勝他途，惜自廣州淪陷，廣九路與粵漢路南端，交通中斷，香港之地位，立即消失，而我亦失其國際交通上之意義矣。湘桂間之交通，原有公路可通，近更建築鐵道，實爲抗戰以來有關西南交通至重且鉅之建設。自衡陽入桂境後，東北西南向經桂林柳州，而達龍州，更可與安南之諒山相接，滇越鐵路爲法資經營之狹軌鐵道，雲南之對外交通，多假道於此。滇桂二省之海上交通，今當以海防爲最便，海防爲東京灣之大商港，自寇艦竊據粵海各島後，頗感威脅，法軍爲確保安南海疆之安全計，曾於西沙羣島登陸，以挫其鋒，然而瀾洲島之被佔，實使海防難以高枕無憂，差幸河內西貢間之鐵道，已於去歲通車，西貢位於安南南部交趾支那之湄公河下游三角洲上，離寇艦之根據地較遠，且暴露於外，不若海防之囿於東京灣之內海中也。故運輸口岸，西貢得以代海防而起，即我西南之海上交通，將由海防而轉移至西貢。惟滇越路與湘桂路之交通，所可考慮者有二：（一）湘桂