

在我们的人民共和国成立四十周年这一光辉节日即将到来之际，第一张面向全国的海军综合性报纸——《中国海洋报》今天正式创刊了，这是一件令人欣喜、值得庆贺的事。敬爱的邓小平主席在百忙之中，亲自为报纸题写了报名，这不仅对报社的全体同仁是巨大的激励和鞭策，同时也是对全国广大海洋工作者的殷切期望和极大的鼓舞！

[illegible]

在当代，随着科学技术的迅速发展，人们发现，海洋不仅是人类的伟大通道，而且是人类赖以生存的資源宝库和活动空间。特别是在人口激增，耕地严重不足，陆地資源日趋短缺的

今天，海洋业已成为国际社会竞争的新领域。现在，许多沿海国家都把开发海洋订定为基本国策，海洋开发已由单一的一国方式，转为全面的、立体的、综合的开发方式，不仅大幅度提高了海洋渔业的产值，还促成了一系列新兴海洋产业的发展，海洋业实际上已成为一些海国家经济实力的支柱产业。因此，我希望“中国海洋报”能通过多种形式，向广大读者传递最新海洋管理、开发、科技等方面的信息，拓宽人们的视野，开阔人们的思路，增强人们的海洋意识，丰富人们的海洋科学知识，以期能为我们这个中华民族建造一座不朽的海洋纪念碑，迎接海洋世纪的到来。

海洋工作专业性很强,多学科、多行业、跨部门、跨省市、跨国家,政策性强。随着各国海洋开发活动规模的扩大,“下海”行业的门类增多,行业之间、地区之间、而开发利用与管理之间的发展有共生,这就要求我们必须从长远的、全局的利益出发,按照对全国海洋工作的综合管理和科学规划,进行统筹规划,社会效益和经济效益的统一,使海洋为国民经济的持续发展提供永不间断的财富。所以,我迫切希望《中国海洋报》,坚持正确的舆论导向,在协调海洋生态系统的、理论研究和政策与宣传方面有所作为,为协调我国海洋界大团结、大协作的开展,沟通海洋工作与社会联系的桥梁,引导各海洋产业合理布局,各尽其责,协调发展。

《中国海洋报》刚刚创刊，无疑会遇到不少困难。但是，我相信只要报社全体人员自觉坚持四项基本原则，忠实贯彻党的新闻方针，虚心学习其他报刊的经验，博采众长，树立严谨的工作作风，深入实际，调查研究，精益求精，以自己的出色工作赢得社会的广泛好评并得到海洋界干部职工、专家学者们的热心扶持，这张报纸就一定能够办得好，办出色。

宋健

五月廿四日

的空间，是中
的紧迫任务。

动空间,是中华民族面临

研究开发海
延伸活

宣傳海洋意識
強化海洋觀念

登長海洋交通運輸
繁榮祖國海洋事業

海洋事
國四
世界人

同治庚午

《报》创办过程中,我们
和支持。国务委员、
农业部长何康,交
学院副院长孙鸿烈
我们深受鼓舞。不少单
贺,并提出很多建设
家严也教授,著名
任美镔教授,著
感谢!我们盼望

前进

中国海洋报记者新闻作品集

虽然，海洋以其巨大的魅力，也在期待，召唤着有志者，旧制度的桎梏下，人们除了兴渔盐之利，行舟楫之便外，无法进一步拓展自己的聪明才智，多少人面对大海，只能叹息！

些华人和其他成员,我国海洋事业才取得新生。杨嘉才与发展的风帆》的十一届三中全会,成为我国海洋事业注入了新的朝气,推动了勃发的进程。1979年,杨博才出任海洋地质部副部长,组织了科技人员,在改革开放方针指引下,以海洋地质学作为任务,研究中国、欧洲各大陆,使中国海洋地质学历史性的转折,倪国璋万里海疆跋涉了!使中国事业至今令人瞩目的成就,成为国际建设中国不容置疑的事实。我国海洋水产养殖业第一次超过了世界产量,第三次大吨位的渔获,我国阿拉伯半岛不仅在渔业上,还开展国际渔业,将阿拉伯半岛、阿拉伯、西非、南美等渔业,使中国贸易量可以占到全球鱼类、海产鱼类、金枪鱼等鱼类总产量。目前,我国远洋渔业已成年产量10万吨的规模,在海洋运输方面,我国已拥有世界船舶700多艘,达2200多万吨。我国远洋船队不仅承担着我国贸易海运上的重任,而且还担任国际任务,承担联合国2亿吨的我国海运主要港口深水泊位达250多个,吞吐量5亿吨,我国比1949年增长了十倍,增长100倍,其中1982年春,1984年首次突破亿吨大关以来,已连续5年超过亿吨,著名亿吨港。海洋运输业已成为国家交通的重要支柱,中国的西线一直是国际世界贸易,达到1483万吨,占国际的66%,我国海洋石油工业,大到海上,发展至今,我国正在建设的海上油气出口达30万吨,预计到1992年,我国将达30万吨,天然气12亿立方米,煤192亿

显示了我国海洋事业发展将保持长盛不衰的势头。在校内经济建设的过程中,海洋科技部门开始摆脱过去的经费思想和体制的束缚,增强了自主造血的活力。一大批科研单位已部分或全部实现了事业费自理,为国家减轻了负担,也保证了基础研究项目的顺利进行。而海洋事业事业发展迅速,目前,除了青岛海洋大学、大连海运学院等专门培养海洋专业人才的全国重点大学外,还有数十所综合性大学相继设立了与海洋有关的专业系,至于各类海洋类专科学校,更是遍布沿海各地,为我国培养大批海洋专业专业人才。在航行于四大洋的我国千艘远洋船舶上,各个业务部门的领导、骨干,全都是我国自己培养的航海人才。

10年来,我国海洋环境管理水平逐步提高,成效显著。从1983年开始,“中国海监”船和“中国海监”、“海监”等执法队伍成立,形成了海、空、中三位一体密切配合的执法体系,使我国开始走上了海洋管理工作的新阶段。我国海洋环境管理工作已初步走上了法制轨道,1984年颁布的“全国海洋环境污染防治规划”,使海洋环境管理工作可以随时掌握海洋的健康状况,采取必要措施,以控制和减轻海洋环境质量下降。同时,海上许多违法违章行为也受到有关部门的监视和处罚,从而走上了科学来把海洋与陆地一样,进行海洋环境健康不受破坏的历史。海洋首肯有关海洋局,其沿海省、直辖市和自治区也相继成立了有关海洋管理机构,使我国海洋环境工作更加完善,更加合理的方向发展。以渤海功能区分区,先进的海洋功能使用计划的工作,标志着海洋的开发和

新技术革命的浪潮,影响人们思想观念的转变,推动了我国海洋事业的发展。回顾过去,令人振奋,也发人深思。为什么近10年海洋事业如此发展如此之快,其原因在哪里,给我们以什么启迪?

经”，江苏提出向东海争地要第二个工业化，天津规划将工业东移等等，一场海洋的热潮，已经拉开了序幕。

党的改革开放政策的实施，沿海管理体制的重大变革，加快了海洋开发，海洋开发改变了过去由少数部门经手、个人一起上的办法，使各方面积极性空前高涨。沿海地方企业和个体户纷纷办厂，成为我国海洋产业中的一支中坚力量，成为我国海洋新产业中的一支中坚力量，成为我国海洋新产业中的一支中坚力量。中外合作开发海洋的势头，促进了在总体上增强了我国开发海洋的能力。

海洋管理由经验型走向法制化,是发展的必然。过去,我国海洋管理缺乏有力的法律依据,致使海洋资源长期稳定地开发与资源保护、环境治理的关系,与国家的责权相维产生了一系列法规无法可依、有章可循,并通过授权和含混地发出,权利有限,做出科学的海洋开发的眼前利益和长远利益难以兼顾。

展望未来,我们既充满信心,又清醒地看到我国的海洋事业在各个方面都取得长足的进步,但是海洋的管理和开发同发达的海洋国家存在着差距,都相适应。

面对这样的形势,要使我国的海面向新的目标攀登,首先,必须着眼于认识和海洋观念,使人们认识到,我国的大陆国土之外,还拥有300余万平方公里,重视陆地那样重视海洋,充分发挥我国在海洋上的优势,使海洋成为我国

本报讯 通讯员张杰报道 9月14日,国家南极考察委员会主任武衡主持召开主任会议,听取并审议了中国第六次南极考察队筹备工作的汇报,批准了航线方案、科学考察计划及人员组成,宣布中国第六次南极考察队正式成立。

西藏队的第六次南极考察队，由中国南极长城站考察队、中国南极中山站考察队和“极地”号等船组成，共142人。国家海洋局北海分局副局长冯国伟同志任考察队队长。张尧亮同志任长城站站长。李洪亮同志任中山站站长。崔尧亮同志由中山站越站站长。全国优秀工作者程文良同志仍担任“极地”号船长。在一个航次中，先后完成对长城站、中山站的补给、新建站工程，以及开展1万年环境变化研究和太阳活动峰年的综合观测等项考察任务。根据这个方案，“极地”号特将满次考察队员和大量物资装运上船，于11月初从青岛启航。横渡太平洋，经阿留申水道通过楚克海峡于12月中旬到达中国南极长城站。卸运物资和人员后，由西向东，经阿拉斯加

整装待发

中国第六次南极考察将是在平息了北京反革命暴乱之后，进行的较大规模的科学考察。全体考察队员表示，一定要继承发扬南极精神，团结拼搏，全力以赴，精心组织，精心指挥，坚持安全第一，圆满完成各项任务，为我国的南极事业和社会主义祖国争光添彩。

海南省海洋局率先履行 海洋综合管理职能

本报讯 我国第一个真正行使海洋管理职能的——海南省海洋局，已正式获得授权，开始对本省所辖海域实施全面的综合管理。

今后，凡属于或产生在海南省海域内从事海洋渔业和海岛开发、海洋工程设施、设置管道和其它人工构筑物、倾倒废弃物、疏浚废弃物和海底工程等，必须经海南省海洋局审批或办理有关手续。除此种涉外因素船舶及其它运输工具的考察活动，海事系统负责报告海洋局。

由地方海洋行政管理机构对所辖海域实施综合管理，海南省海洋局是全国第一家。它对于合理开发、保护海南的海洋资源和环境，促进海南的经济发展具有重要意义。同时也为沿海省海洋行政管理体制和海洋管理机构的建设提供了新思路。

(李中如)



海洋

几千年来，中华民族引以自豪的文明的源泉，几乎都发源于黄河下的这块坚实的陆地。

然而，海洋以其巨大的魅力，也在期待，召唤着有志者，去征服那两栖栖下，人们除了兴趣盎然，行舟相之便外，还进一步开拓自己的聪明才智，多少人面对大海，只能发出“兴尽悲来”的感叹。

中华人民共和国建立之后，我国海洋事业才获得新生，初步与发展的风帆。党的十一届三中全会，更为我国海洋事业注入了新的活力，掀起了新的热潮。30年来，拼搏在海洋战线上的广大干部、职工和科技人员，在改革开放力政策下，以极为顽强的事业心为任，艰苦奋斗，无私奉献，使我国海洋事业发生了历史性的转折，亿万万里海洋复苏了！我国海洋事业已从无边的沉寂，成为国家经济建设中不容忽视的重要组成部分。我国海洋事业第一次登上世界建筑图，第一次为人类的大地突破。我国的蓝色疆域不仅在近海作业上，又开展国际合作，将同临阿拉伯海、西非、南美等遥远海域。我国老百姓可以品尝到黄鱼、西非黄鱼、金枪鱼等名贵鱼类味道。目前，我国远洋渔业已形成年产10万吨的规模，在海洋运输方面，我国已拥有远洋运输船7300多艘，达2200多万吨。我国海洋船队不仅承担国家外贸海运以及我国的沿海主航，而且还行国际间商运，承担第三世界的远洋运输任务。我国远洋队的深水作业达250多吨，年产量3亿公升，比1949年增长了20多倍，增长100%以上。其中上海港产1984年首次突破亿吨大关以来，已连续5年超过亿吨，成为著名亿吨大港。海洋渔业已成为国家经济的重要支柱产业，其产量名列世界第一，居世界首位，年达1483万吨，占国内水产品总量的66%。我国海洋石油工业从无到有，发展至今，已建成年产100万吨的上海油气田8个，日产量1992万吨，年产量达300万吨，天然气12亿立方米。陆上不完

方

示着我我国海洋事业蓬勃发展保持长盛不衰的势头。在投身经济建设的过程中，海洋科技工作者们开始摆脱过去仅依靠经验和利用传统的办法，增强了主动创新能力，一大批科研成果已经形成或转化为社会生产力，为国家减轻了负担，也保证了基础研究和应用研究的顺利开展。海洋教育事业蓬勃发展，目前，除了青岛海洋大学、大连海洋大学等17所海洋专业大学外，全国重点大学又先后有20所综合大学相继成立了与海洋有关的系或专业，还有各类海洋中等专科学校，更是遍布沿海各地，为我国培养出了大批海洋专业专门人才。在推行“双证”的我国21条海洋专业大学，各个专业部门的领导、干部，全都是我国自己培养的航海家。

10年来，我国海洋综合管理能力逐步提高，成效显著。从1983年开始，“中国蓝”船舶飞行队开始“巡航”，“海监”执法队门一开，形成了海上、空中、沿岸巡逻配合的综合执法体系，使我我国开始走上了海洋管理工作的新阶段。我国海洋环境管理工作已初步走上了法制轨道。1984年建立的“全国海洋环境污染防治网”，使我国海洋管理部门可以及时掌握海洋的健康状况，采取必要的措施，以控制和减轻海洋环境质量下降。同时，海上各条主要航制线事件也受到严密监视和预防，从而杜绝了多年来造成海洋污染问题。任意向海洋倾废而不受惩罚的问题。海南省先走海洋开发，其他沿海省、直辖市和自治区也相应成立了有关的海洋管理机构，使我我国海洋工作更加充实、更合理科学的向前发展。以渤海海区划区划段，使我国海洋功能区建设的工作，标志着我国海洋开发利用进入一个合理的新时期。我国第一批海洋自然保护区的出现已指日可待。

回顾过去，令人振奋，也发人深思。为什么近10年海洋事业发展的这么快，其原因在哪里，给我们什么启示？

新技术不断的发展，影响人们思想观念的转变，推动了

经”，江苏提出向海洋争地要第二个工业化，天津提出海洋工业大转移等。一些沿海的省份，已经行动起来。

党的变革和开放政策的影响，沿海管理体制的重大变革，加快了沿海开发进程，改变了过去由少数部门经手、一个部门起上下的局面，使各方面都空前活跃。沿海地方和企业个体和集体所有制，成为我国海洋产业中的中坚；中外合作开发海洋的浪潮涌了，促进了在总体上提高我国开发海洋的能力。

海洋管理体制改革走向国际化、科学化、过去，我国海洋管理缺乏与外国分享经验。为沿海开发长期稳定的开发、资源保护、环境处理的关系，国家、国家相继推行了一系列立法有法可依，有章可循，并通过科学和效益出发，掌握规律，掌握科学的管理了海洋开发的规律和长远利益。

展望未来，我们既充满信心，又警惕我国的海洋事业在各方面都取得科学技术水平，还须海洋的取得开发同发达的海洋国家存在着差距，都相适应。

面对这样的形势，要改变我国的海洋的旧目标体系，首先，必须更新认识和海洋观念，使人们认识到，我国的大陆国土面积，还拥有300多万平方公里的海洋资源，充分开发海洋，

10年来,我国海洋科技和教育事业稳步发展,面貌一新。在改革开放的推动下,海洋科技工作者改变了长期以来理论

固，守着大海过穷日子。随着现代科技的发展和陆地资源匮乏程度的迫近，使人们看到大海蕴藏着丰富的资源和广阔的前景。

和科学管理,以提高生产能力外,还应进一步发挥沿海、滩涂的海水增

记录海洋

中国海洋报记者新闻作品集

本书编委会
编

海洋出版社

2009年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

记录海洋：中国海洋报记者新闻作品集/《记录海洋：中国海洋报记者新闻作品集》编委会编.—北京：海洋出版社，2009.9

ISBN 978-7-5027-7363-2

I. 记… II. 记… III. 新闻—作品集—中国—当代
IV. I253

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第168382号

封面题字：张崇范

责任编辑：柴秋萍 刘 勃

责任印制：刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路8号)

北京北邮印刷有限公司印刷 新华书店经销

2009年9月第1版 2009年9月第1次印刷

开本：787mm × 1092mm 1/16 印张：32.5

字数：640千字 印数：1~1500册

定价：70.00元

海洋版图书印、装错误可随时退换

编 委 会

主 编：盖广生

副主编：刘 涛 赵晓涛

编 委：翟亚娜 苏 涛 赵 觅 金桂荣

张一玲 戴 路

前 言

《中国海洋报》创刊于1989年9月27日，如今已走过了20年。20年岁月如歌，20年笔墨飘香。把20年来刊登在《中国海洋报》上的一些代表性文章选辑成一本书，取名为《记录海洋》，这也许是对《中国海洋报》创刊20年最好的纪念。

《记录海洋》记录了海洋新闻工作者20年来的勤奋耕耘成果和对海洋事业的追求。翻阅书中的一篇篇文章，字里行间都传递着高度的海洋意识，正确的新闻导向和为海洋事业服务、为海洋人服务的主题思想。这些文章有来自沿海城乡经济建设的新闻，有海岛渔村人民群众生活变化的报道，有深海远洋海洋工作者战斗场面的记录，也有冰雪极地科学考察的英雄事迹。在火热的现实生活中，在普通的人民群众中，海洋报社的记者用辛勤的劳动，撷取了一朵朵一片片带着露珠的鲜花和嫩叶，编织成理性的花环，奉献给读者。在他们的文章中，能感受到采访工作的辛苦和劳累，这些文章在感动读者的同时，他们的敬业精神也同样让人感动。

《记录海洋》展现了中国近20年来海洋事业发展变化的壮丽画卷。这个时期，是我国改革开放，经济社会迅猛发展的时期，也是我国海洋事业大发展，海洋工作取得巨大成就的时期，海洋新闻工作者恰逢其时，指点江山，激扬文字，尽情挥洒。这个时期，凡是与海洋有关的大事、要事在《中国海洋报》上都有记载。如“黄土地与蔚蓝色在这里汇聚”，“海南大特区的‘蓝色狂想’”，“在共和国最年轻的土地上”等文章，记录了90年代初，我国东部沿海从北到南，各地海洋经济发展的景象。而“新‘码头工人歌’”，“壮哉，中国船！”，“海水淡

化‘破茧成蝶’”，“21世纪中国向海洋要药”，“中国海域腾起黑色巨龙”等文章，反映了我国大力发展海洋产业，在各个方面取得的成就。“海洋在国家规划中有了一席之地”，“千呼万唤始出来——写在海域法颁布之际”等文章则让我们了解到我国海洋综合管理和海洋法制建设工作艰难的历程和巨大的进步。“中国北极科考实现历史性突破”，“用科技打造绿色海洋产业”，“守望蔚蓝”，“观天测海 服务百姓”，“精准送星入苍穹”等文章记录了我国海洋环保、海洋科技、公益服务、海洋权益等方面发生的重大事件和成果。另外，在反映社会问题和群众意见，以及呼吁重视海洋意识，讴歌改革时代，赞颂典型人物等方面，本书也选取了许多代表性文章。

《中国海洋报》从创刊到现在，已出版了1800多期，刊登了10万多篇各种体裁的文章，本书限于篇幅，只能选取其中的一小部分。总之，《记录海洋》将我国海洋事业20年发生的要闻大事、社情民意等，放在中国跨世纪改革开放的历史背景中来反映、解读和诠释，其时代精神、发展轨迹和巨大成就都一一呈现在读者面前，希望与广大读者一起回顾这段难忘的历史。

中国海洋报社的新闻工作者与我国的海洋事业共同走过了辉煌的20年。面对21世纪的中国海，他们的镜头和笔不再像前辈那样只能记录中国海洋的百年沉默，我们记录的是一个逐渐强大的海洋中国。当前，海洋事业已进入快速发展、科学发展的新的历史时期，这必将为海洋新闻宣传带来更重要的任务和更为广阔的空间。使命神圣、责任在肩，《中国海洋报》将一如既往地忠实记录海洋，为创造海洋事业美好明天做出新的更大的贡献。

中国海洋报社总编辑

姜介生

目次

新闻消息类

万船云集长江口 “鳎苗大战”何时休	谢林文 (3)
滔滔渤海18000年前曾是茫茫沙漠	杨树珍 (4)
海南省金牌开发区的新尝试	陈刚 (5)
英雄三岛将成为“一国两制”的窗口	林岳夫 (6)
我国成为世界围海造地大国	王传利 (7)
广西“南珠”期待重放异彩	蒋明星 (8)
北海经济协作开发区呼之将出	李茂和 庞永秀 (9)
不拜龙王拜科学	杨树珍 (10)
东海航船提心吊胆	董立万 等 (11)
重金悬赏治虾唐海未能如愿 双方难达共识原因耐人寻味	张秋丰 等 (12)
《新三字经》淡漠海洋引起广泛关注	吴进 (13)
东海渔场百余艘渔船偷捕幼带鱼	徐博龙 (15)
江苏盐场百里海堤再度告急	穆家良 等 (16)
大连的海为什么这样蓝	林龙安 (17)
21世纪中国向海洋要药	张禄何 (18)
向建立“海洋药源库”迈步	林岳夫 (19)
违法围海拒交罚金 法院裁定强制执行	汤忠民 等 (20)
洋山港将建世界一流工程	董立万 (21)
中国北极科考实现历史性突破	王湘黔 (23)
渤海惊现大面积有毒赤潮	戴路 (24)
我国研制成功3500米深海机器人	陈荣发 李明春 董立万 (25)
“中国海监”首次巡航北部湾边界	徐志良 (26)
一项科研成果带来百亿元产值	李明春 (28)
珠江口海域管理遭遇政策衔接“瓶颈”	苏涛 (29)

环渤海岸线30年缩短260公里	李春明 (30)
用科技打造绿色海洋产业	潘虹等 (31)
互花米草生死去留再起争议	董立万等 (33)

通讯专访类

为了祖国的利益	卜玉兵等 (37)
东海会沦为蓝色咸水池吗?	徐博龙 (40)
省委书记访渔家	徐博龙 (42)
大海之子	陈用霖 (43)
碧海丹心	崔振玉等 (45)
渔网忧思录	李明春 (49)
争创一流水平 跨入国际行列	李晖 (51)
秦大河的“避风港”	魏红涛 (54)
一个普通农民的襟怀	翟亚娜 (57)
沧桑巨变	秦天祥 徐志良 (61)
情系南沙高脚屋	王传利 (65)
“希望之洲”在脚下延伸	夏立民 郝燕 (67)
顺德靠乡镇企业发家	吴进 徐志良 (69)
海峡两岸 合则两利 分则两害	刘义杰 李正楼 (71)
蓝色国土的空中卫士	苏涛 (73)
映日“荷花”别样红	张志红 (75)
渔家的歌声	赵洋等 (77)
世界公民	张禄河 (79)
一幕悲剧的始末	夏立民 (81)
足踏南北极 孤身游世界	陈荣发 (86)
迟发的报告	乔海燕 (88)
图们江,请带我出海	孙滨 (94)
海上牧渔人	孙玉退 (96)
鱼脊上的牧场	魏红涛 (98)
洒香也得勤吆喝	梁绍康等 (99)
真伪科学之争	魏红涛 (101)
让海洋为子孙后代造福	杨广宇 (109)

大爆破留下的疑案·····	徐志良 (111)
农民负担重,渔民也不轻·····	孙 滨 (113)
不能让历史的悲剧重演·····	赵 洋 等 (114)
中国海域大寻宝·····	张志红 (115)
最后的时刻·····	陈荣发 董立万 孙 滨 (122)
钱江特大观潮惨案追忆记·····	陈荣发 (125)
中国海域腾起黑色巨龙·····	苏 涛 (128)
百万虾农的黑色之夏·····	李明春 (132)
老渔农面对记者泣道:“我给你们跪下了!”·····	石青峰 陈丹红 (137)
一代人杰 扬起风帆·····	张志红 (140)
慈航·····	刘义杰 李 明 张 婕 (143)
踏访渤海湾 忧愤话鱼殇·····	张 婕 (146)
黄土地与蔚蓝色在这里汇聚·····	张建中 (151)
死马“活了”!·····	陈荣发 等 (154)
不寻常的炮声·····	林岳夫 (156)
新“码头工人歌”·····	张秋丰 等 (158)
在夏威夷我们见到了张学良夫妇·····	杨树珍 (161)
海上求生记·····	李 明 (163)
一个教授未了的心愿·····	魏红涛 (166)
大陆渔民怒目问苍天·····	徐志良 等 (169)
海南大特区的“蓝色狂想”·····	孙 滨 陈家博 (174)
为了神圣的使命·····	董立万 (178)
永不熄灭的灯光·····	林龙安 等 (180)
滨州百姓何日重见清流?·····	魏红涛 (182)
为推动发展中国家海洋事业而奔忙·····	魏红涛 乔海燕 (186)
观海测浪人·····	孙 滨 (188)
永生难忘的往事·····	乔海燕 (195)
母亲河在呻吟·····	吴树敬 (197)
在共和国最年轻的土地上·····	陈荣发 (199)
回眸那一刻·····	李文军 (203)
放歌北礮岛·····	赵 洋 (205)
渔网烧了,海蜇长大了·····	金桂荣 许顺涛 (210)
“俺这儿就认许可证”·····	李文军 (213)
不见黄河入海流·····	李明春 (216)
港口建设“悠”着点·····	李 明 (219)

浊流污水滚滚来 问海何日清如许·····	戴 路 (221)
用我必胜·····	蒲 朋 (223)
好事为何办不好? ·····	金桂荣 许顺涛 刘宏宽 (229)
再现中华历史辉煌·····	刘 涛 等 (232)
三探染化厂·····	李文军 (234)
探访“第八领域” ·····	陈重暹 (237)
情系蔚蓝·····	魏红涛 (239)
太平洋作证·····	李明春 (242)
壮哉, 中国船! ·····	孙 滨 等 (248)
千年州府海湛蓝·····	陈家博 (251)
神工精品大航道·····	张秋丰 等 (253)
生命大救援·····	蒲 朋 (258)
“我向总书记汇报海洋工作” ·····	金桂荣 (263)
小海岛大空间·····	孙 滨 (265)
明天是否“食有鱼” ·····	吴树敬 (269)
“耕海牧渔”四到位 “海上乐亭”露端倪 ·····	饶长宏 (271)
违规用海者缩回你的手·····	徐志良 蒋明星 (274)
敢让“知本家”变“资本家” ·····	李明春 (276)
范春歌重走郑和路·····	马 瑞 (278)
紫菜, 你为何“哭泣”? ·····	王明俊 (282)
火眼金睛巡天观海·····	陈荣发 (284)
南极冰海创奇迹·····	刘 涛 (287)
谁来保障我们的权益·····	田小明 (295)
南美白对虾还能走多远·····	王湘黔 (298)
中华海洋第一星·····	戴 路 张向冰 (301)
滨海踏上“引资通途” ·····	崇英俊 (305)
浙江敲响蓝色警报·····	陈荣发 等 (307)
托起启东经济腾飞的翅膀·····	王明俊 (310)
“科学文化”催绿科学的春天·····	张向冰 李青滨 (313)
中国“贸易壁垒调查第一案” ·····	王明俊 (315)
透视溢油污染亿元索赔案·····	朱瑞良 等 (317)
谁在向渤海排污? ·····	张向冰 (320)
“海域使用权证帮我们走上致富路” ·····	杨 威 (322)
守望蔚蓝·····	张向冰 (324)
小海岛 大经济·····	林龙安 (330)

苏北，海洋经济怎样突出重围？·····	王明俊 等（333）
留取丹心慰桑海·····	李明春 等（337）
胶州湾“瘦身”牵动青岛神经·····	田小明（343）
亲历我国首次近海水体环境调查·····	杨 威（346）
一位内陆老人的海洋情怀·····	杨 璇（350）
“‘桑美’不会引发特大风暴潮”·····	张一玲 王秋蓉（352）
观天测海 服务百姓·····	罗 茜 等（355）
精准送星入苍穹·····	钱秀丽（358）
打捞“南海一号” 追寻海洋文明·····	王秋蓉（360）
在深度开发海洋资源中实现腾飞·····	李庆石 等（365）
海水淡化“破茧成蝶”·····	王秋蓉（367）
中国海监飞机不辱使命·····	吕 宁（370）
江苏灌河入海口 连年排污谁之责·····	田东霖（372）
破解海洋陷阱——“海底激流”之谜·····	李青滨（375）
一篇报道见证海岛改革开放的步伐·····	徐博龙（378）
奋发崛起的南国滨海城市——湛江·····	潘 虹（381）
“选择海监就选择了奉献”·····	吕 宁 徐 科（384）
我国深海勘察能力亟待提高·····	钱秀丽（387）

综述言论类

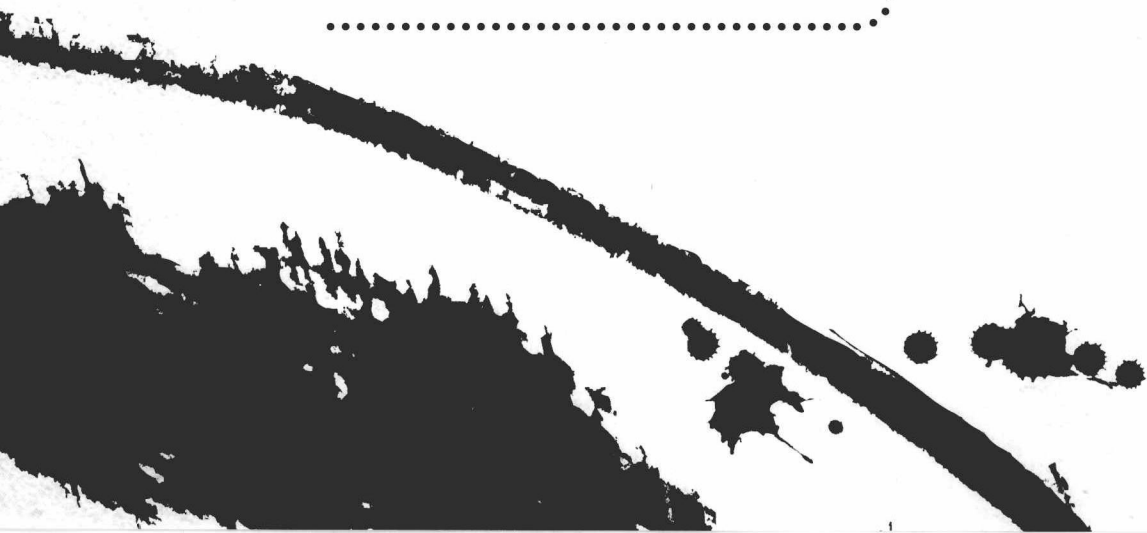
继往开来 破浪前进·····	吴 进（393）
走出科研大楼 到社会“找米下锅”·····	杨渭源 陈荣发（395）
风乍起 吹皱一江春水·····	刘义杰（396）
冲破自我陶醉的“怪圈”·····	李明春 杨树珍（398）
动一子 全盘皆活·····	苏 涛（399）
渤海对虾亮“黄牌”·····	崔均鸣（401）
来自“黄金水道”的疾呼·····	谢林文（402）
国门大开 勿忘海权·····	陈家博（403）
飘荡的航母梦·····	刘义杰（405）
管海，必须形成拳头·····	翟亚娜（410）
杞人忧天 我忧地·····	陈丹红（412）
板子怎么打？·····	吴 进（413）

鲲鹏展翅环渤海·····	孙 滨 (415)
让我们开启海洋药物宝库的大门·····	孙 滨 陈丹红 石青峰 (416)
资源越少 造船越热 价格越扬 捕者越多·····	石青峰 (421)
中国, 何时有部《海洋法》? ·····	吴 进 (422)
八载勘鹭岛 硕果满枝头·····	林岳夫 等 (424)
巨大的成功 深刻的启迪·····	王 玉 等 (425)
香港与海·····	翟亚娜 (428)
专家说: 海中·····	陈家博 (433)
海洋馆真的建多了吗? ·····	戴 路 金桂荣 (434)
数字海洋 潜力巨大的开拓空间·····	苏 涛 (436)
染绿荒滩不是梦·····	金桂荣 (438)
科研体制新 方能赢市场·····	朱瑞良 张子威 (440)
科研进市场莫忘“护身符” ·····	朱瑞良 (442)
谁为天津“救急”? ·····	朱瑞良 等 (443)
直击大洋, 中国的战略抉择·····	翟亚娜 (445)
用海人吃了“定心丸” ·····	蒲 朋 (449)
茅尾海: “爆破”非法围海·····	陈丹红 (451)
有“利”才会有“用” ·····	苏 涛 (453)
珠江口, 水清鱼跃终有时·····	徐志良 (455)
千呼万唤始出来·····	翟亚娜 (457)
我国海水循环冷却技术产业化蓄势待发·····	朱瑞良 (462)
东风劲拂海更蓝·····	陈家博 (464)
蓬莱缘何创出六个第一·····	李 明 (466)
渔民: “缴纳海域使用金不是负担” ·····	汤忠民 (468)
深港跨海大桥为何引人注目·····	常生林 (469)
辽宁主攻“科技兴海” ·····	李庆石 等 (471)
值得重视的乡、村管海·····	徐志良 (473)
应加快海岛海水淡化的步伐·····	陈荣发 (474)
一次海洋法制化实践的突破·····	李明春 (476)
油价风波凸显海洋权益重要性·····	王湘黔 阳 妍 (477)
随着海洋起舞·····	盖广生 (480)
山东尝试对海域评估定价·····	苏 涛 张一玲 等 (481)
好一个大胆可贵的孟席斯·····	徐志良 (484)
福建宁德海洋环境蕴藏危机·····	汤忠民 (487)
警惕: 海岸线被“人为”改变·····	张一玲 (489)

围填海泛滥之忧·····	翟亚娜 (490)
海风尽吹助振兴·····	李庆石 等 (491)
海洋在国家规划中有了一席之地·····	张一玲 (494)
海洋咨询业需理性竞争·····	徐志良 (495)
“哥德堡”号对我们意味着什么 ·····	翟亚娜 (497)
渤海污染触目惊心 环境承载已达极限·····	杨 威 (499)
村镇参与海域管理的推广效应·····	汤忠民 等 (501)

记录海洋

新闻消息类



万船云集长江口 “鳗苗大战” 何时休

江苏希望各方协力加强捕捞销售管理

本报讯 记者谢林文报道 今年2月初，鳗鱼苗开捕期（2月10日）尚未到来，然而捕捞的“千军万马”已蜂拥上阵。致使交通大动脉长江口严重受阻，苏北工业的能源基地天生港发电厂多次告急，申通班客轮难以正点行驶。由于秩序混乱，仅南通市已有23人死于“鳗苗大战”。尽管江苏省政府及有关渔政部门正在采取措施，加强管理工作，但“战事”仍有发展之势。

最近，记者乘坐“江申116”客轮从南通去上海，在长江航线上，沿途见南通港至崇明岛的整个江面上，遍布内河航运小船，有的呈“一”字形队列，有的摆“S”形蛇阵，还有的将航标灯座当成了系缆柱，狂捕鳗苗的气势之壮，令人生畏。客轮经过时，激起的波浪撞得小船上下颠簸，网具时隐时现，记者顿感一阵阵心忪。据悉，由于捕捞船只骤增，沿江附近上百家渔具店里的密网已频频告缺，性急者干脆以尼龙蚊帐取而代之。

鳗鱼是一种海生河长的洄游性生物，肉嫩、鲜美，营养丰富，近些年身价百倍，苗贵如金。我国虽然鳗鱼苗资源丰富，但因捕苗“大战”旷日持久，已出现不祥之兆。人们担心，像这样一年一度地“扫荡”下去，不远的将来，为数众多的饲养池将无苗可养，鳗鱼将从国人的餐桌上消失，更谈不上出口创汇。

为了加强对鳗苗捕捞和销售的管理，江苏省政府采取了一系列措施，明文规定了禁捕期，实行了捕捞许可证和准运证制度。南通市和长航南京监督局现已组织人员、船只投入管理和查禁工作。然而，由于战线长、人数多，且来自数省市，执法人员深感力不从心。他们希望各有关省市配合主管部门，齐抓共管，协同行动，并盼有关管理部门能给予人力、物力的支持。

（1990年2月21日一版）

海洋地质科学家考察认为

滔滔渤海18000年前曾是茫茫沙漠

本报讯 记者杨树珍报道 国家海洋局第一海洋研究所和中国科学院海洋研究所的海洋地质科学家最近研究发现，在18000年前的玉木冰期时代，今日碧波万顷的渤海，尚是浩瀚茫茫的沙漠。

在近几十年的大陆架、海岸带研究中，海洋地质科学家们长期被一些难以解释的现象所困扰。诸如山东半岛荣成北部的柳乔红层和庙岛列岛、蓬莱沿岸的黄土堆积的成因，不论用残积、风成，还是海成，都不能做出令人信服的说明。为此学术界一直争论不休。近年来，在开展渤海调查中，在数千公里的浅地层剖面探测时发现，渤海海域在三、五米的全新世海相水平层之下，广泛地存在着高倾角的斜交层理，一般倾角可达10度~20度。地层层理具有这么大的倾角，只有风成沙丘自然休止角才有可能。这一发现引起地质科学家们的极大兴趣，并考证断定，这些自然休止角就是古代沙漠中沙丘的遗存。

经科学家进一步研究还证实，当时渤海地区气候干燥寒冷，西伯利亚冷高压比现代更强，太平洋暖湿气团影响范围缩小，干寒的寒潮频频南下。当时因海平面下降，海岸线退至东海外缘，渤海已成为一个内陆盆地，和现代西北的内陆盆地差不多。由于降水量减少，河流水量也随之大量减少，这个内陆盆地呈植被稀疏的荒漠景观。当西北大风滚过渤海盆地、扬起沙尘时，便把沙粒堆积成连绵的沙丘，把粉尘吹到盆地东南边缘，大连、庙岛列岛和山东蓬莱一带堆积成风成黄土，这种过程一直进行到一万年 before 渤海被海水淹没为止。

渤海古沙漠的发现，对世界大部分陆架有着普遍的意义。过去对冰期陆架是水草丰茂地区的传统认识，将在新的研究成果面前受到检验。冰期陆架沙漠的发现，将促使科学家重新认识中国东部冰期时代的古环境——干寒的气候、缺乏大的河流、强劲的西北风、广布的沙丘。这对我国第四纪历史的研究具有极为重要的意义。

(1990年8月8日一版)