

# 亞美尼亞

蘇維埃社會主義共和國



上海人民美術出版社

蘇聯十六個加盟共和國之十三

# 亞美尼亞

## 蘇維埃社會主義共和國

上海市中蘇友好協會編



上海人民美術出版社

書號：69

**亞美尼亞蘇維埃社會主義共和國**

---

編輯者：上海市中蘇友好協會

出版者：上海人民美術出版社

上海鉅鹿路七七五弄九號

上海市書刊出版業營業許可證出002號

發行者：新華書店上海發行所

印刷者：中國科學公司

上海延安中路五三七號

---

開本：787×1092 1/42      1954年8月第1版

印張：1                      1955年1月第2次印刷

定價：1,800元                9,001—16,000

亞美尼亞蘇維埃社會主義共和國是一個沒有海岸線的完全山地的國家；位於高加索南部，界於土耳其與伊朗之間。它的西北與格魯吉亞蘇維埃社會主義共和國接壤；東北與阿塞拜疆蘇維埃社會主義共和國毗連。面積有二萬九千八百平方公里。人口約有一百三十萬，以亞美尼亞民族為主。首都都是埃里溫。

亞美尼亞是一個歷史悠久的民族，過去在沙皇統治下，過着慘痛的被壓迫的生活。數百年以來，亞美尼亞人民一直進行了捍衛祖國、反對外來冠軍的英勇鬥爭。外來的侵略軍隊曾經毀滅亞美尼亞人民長期艱苦勞動所創造的一切。僅在距今三十八年以前的時候，土耳其侵略軍就曾在亞美尼亞進行過大屠殺。十月革命以後，亞美尼亞又被白匪和外國干涉軍的走狗所控制，直到一九二〇年十一月，工人和農民起義，推翻了出賣民族的資產階級政權，建立了蘇維埃政權，亞美尼亞人民才從奴役的生活中獲得了徹底的解放。一九二二年，亞美尼亞參加了南高加索聯邦；一九三六年十二月，亞美尼亞共和國直接加入了蘇聯。

亞美尼亞是一個物產豐富的國家。它擁有大量的銅礦和充足的水力，畜牧業很發達。在多湖的羣山中間，還出產建築用的岩石、花崗石和大理石。葡萄園和果園也是主要富源之一，亞美尼亞的葡萄酒在蘇聯是非常有名的。

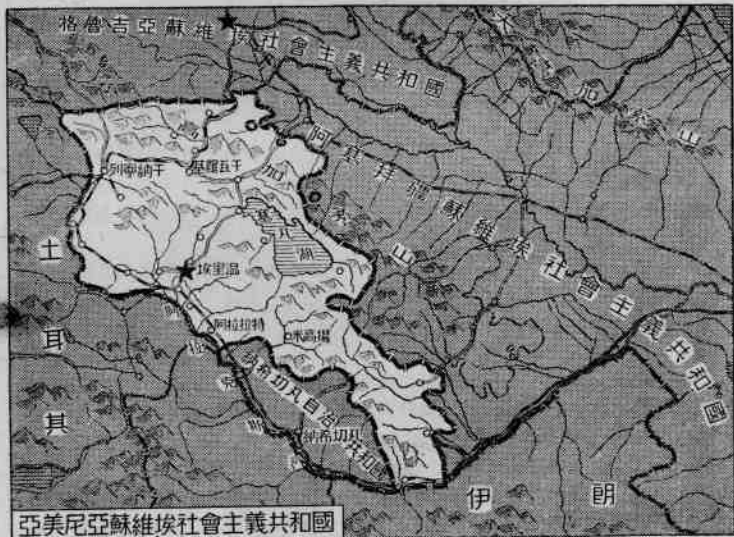
革命前，亞美尼亞的工業十分落後。但在蘇維埃政權年代，亞美尼亞已由農業國變成了工業國。一九四〇年工業的比重達到了百分之七十九，農業僅佔百分之二十一。在蘇聯各兄弟民族偉大的幫助下，亞美尼亞已建成了二三十個大工廠，其中最重要的有索卡普蘭人造橡膠聯合企業、列寧納干紡織聯合企業、亞拉瓦特硫酸銅廠、達凡隆水泥工廠等。與建立這些大工廠的同時，還在塞凡湖及其他山地河流中建築了許多大規模的水力發電站。以目前亞美尼亞的電力生產量來說，比十月革命前增大了七十二倍。農業方面也有很大的進步。耕地面積在一九一九年是八萬二千公頃，一九四〇年就增加到四十三萬九千公頃。現在亞美尼亞的農業生產，幾乎全部是集體化和機械化了。爲了發展灌溉事業，亞美尼亞建築了許多運河。如斯大林運河、塞爾特拉巴達運河、希拉克運河等。這些運河使十八萬公頃的耕地獲得了水源。

在戰後五年復興計劃中，規定一九四六年至一九五〇年亞美尼亞共和

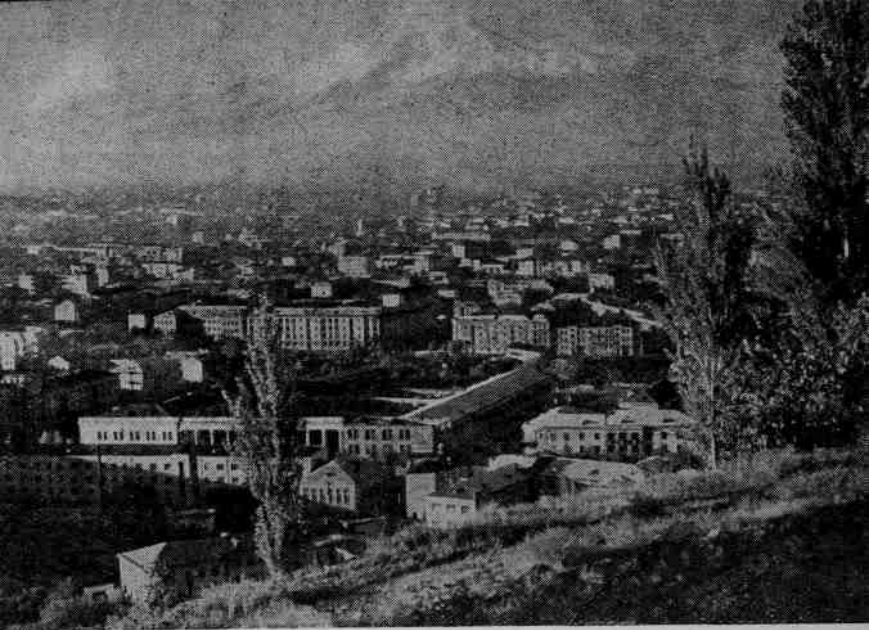
國的投資總額為十四億二千萬盧布。五年計劃完成時，工業產量增加了一倍多。

共和國的首都埃里溫市在十月革命前本是一個街道狹窄彎曲、擠滿泥塑房屋的小鎮。現在已變成了一個美麗整潔的大城市，是亞美尼亞共和國政治、經濟、文化的中心。

亞美尼亞的人口雖只有一百三十萬，但它有十三所大學、五十一所技術學校、四十三所科學研究院。在偉大的蘇維埃時代中，已培養出不少著名的科學家、詩人、小說家、戲曲家。在偉大的衛國戰爭中，亞美尼亞出現了九十六位蘇聯英雄。



**封面說明：**亞美尼亞共和國基羅瓦干城工人阿拉姆·蘇格拉勃和他的家屬在自己的住宅和汽車旁談話。



亞美尼亞的首都——埃里溫。



左圖爲埃里溫城亞美尼亞共和國最高蘇維埃主席團大樓和列寧紀念  
像。下圖爲埃里溫城的列寧廣場。

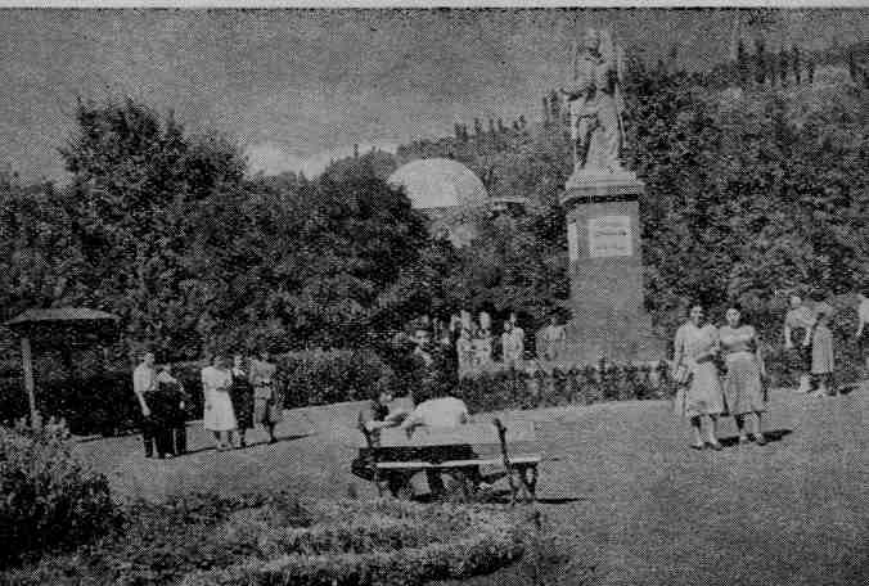






埃里溫城的主要街道之一——斯大林大街。

在埃里溫的街道上建築了很多美麗的花園，供市民們工餘遊覽。圖為埃里溫城的花園之一。





亞美尼亞的電力工業非常發達，平均每人用電消費量已超過了法國、意大利、奧地利等資本主義國家。圖為在埃里溫電機製造工廠的成品車間裏，有一批發電機正準備運往全國各地。

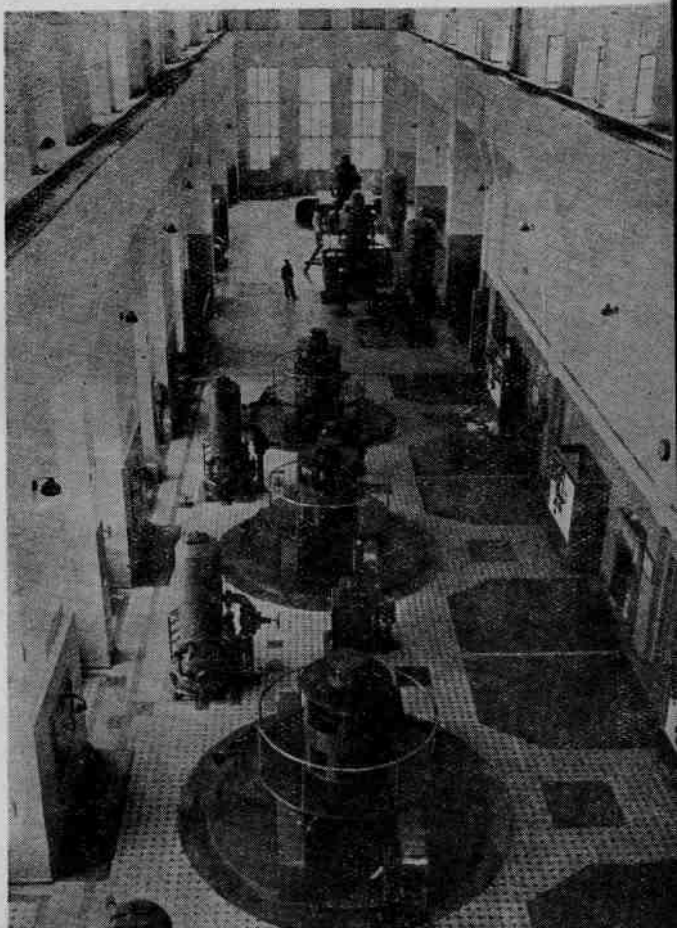
埃里溫電機製造廠鑄工——先進工作者阿司尼揚，提前完成了戰後的五年計劃，在一九五二年時，他已經進行一九五四年的工作了。





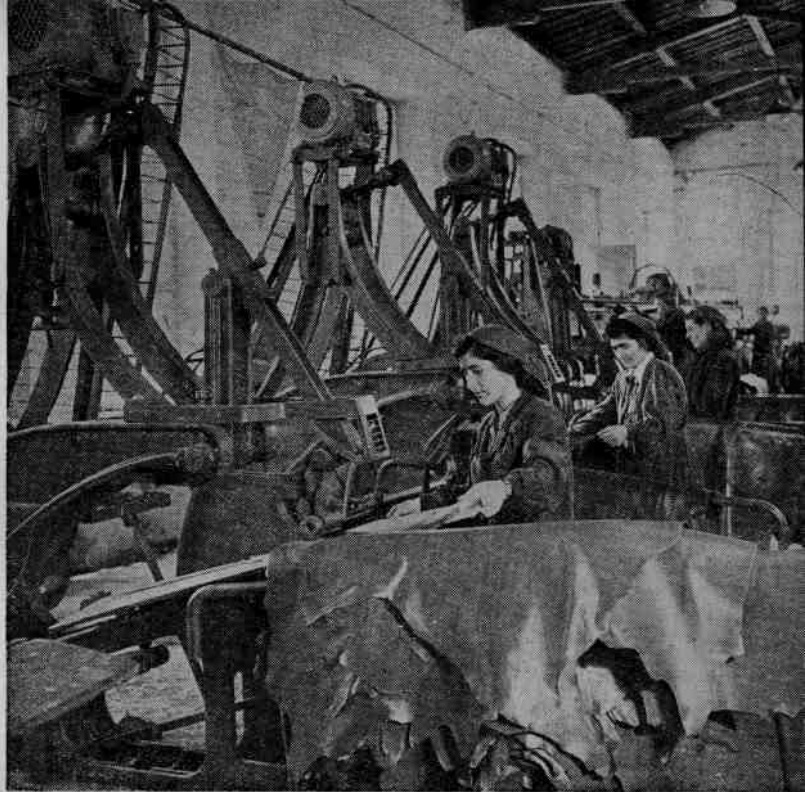
亞美尼亞的水力資源都被利用來為生產服務。一九四九年十一月在拔海一千九百公尺的塞凡湖上建立了塞凡水力發電站。這個發電站，對於亞美尼亞的電力工業的發展，有着莫大的意義。圖為塞凡水力發電站的工人將湖水放入壅工的運河裏去。

塞凡水力發電站的機器間。



機器製造業是亞美尼亞在蘇維埃政權年代新建立起來的工業部門。圖為車床製造廠的工場間。





埃里溫皮革工廠的一個加工車間。





亞美尼亞是多山的國家，在十月革命前交通很不方便。蘇維埃政權年代鐵路和公路都建立起來了。圖為正在建築中的埃里溫火車站工地。