

戴旭 著

下

大空战

世界空战一百年

** ** ** ** **
** ** ** ** **
** ** ** ** **
** ** ** ** **

100 ANNIVERSARY OF THE AIR COMBAT

新华出版社



2003年12月17日，是世界第一架飞机诞生一百周年纪念日。

人类的翅膀已经翱翔了一百年。凑巧的是，在这双巨大的翅膀下，正好是几乎完完整整的20世纪。

是这双翅膀带动了20世纪呢，还是20世纪托举了这双翅膀？

不管怎样，这是一双强劲的翅膀。在它的跃升引领下，20世纪是人类发展史上最值得纪念的一个百年。人类社会从农业社会到工业社会，又飞速跨进信息社会；人类社会几千年来从未有过的“进化”，在这个短短的百年里完成了。科学发明，财富创造，思想进步，个性解放，无论是物质还是精神领域，人类文明都达到了辉煌的顶点。

上架建议/军事 历史

ISBN 978-7-5011-9164-2



9 787501 191642 >

定价：68.00元(上、下册)

戴旭 著

下

大空战

世界空战一百年

100 ANNIVERSARY OF THE AIR COMBAT

新华出版社

目 录

历史的轰鸣	1
消失的防线	29
“灰色”的光芒	85
大地的雷霆	123
深蓝的狂飙	185
永恒的流星	235
天兵的背影	283
“飞蛇”的云迹	341
大国的佩剑	389
无声的搏杀	429
历史的飞跃	463
沉重的翅膀	487
后记	501

07



P-51 战斗机

飞机出现对传统平面战争形态最深刻的改变，是在它最本质的地方。当最古老的步兵也伸展着翅膀向地面扑去的时候，传统战争再也无法固守它基本的含义和原则了。

平面与立体成了传统和现代战争的代名词。

当井冈山的“反围剿”战役鏖战正酣，毛泽东挥笔写道：天兵怒气冲霄汉；飞将军自重霄入。

也许浪漫的诗人只是一种文学式的形容和夸张。但5年后世界发生的事情，却证明这两句话是最精确的军事预言：真正的天兵出现在战场。

1916年10月14日，德军飞机在俄军战线后方80公里处，降下2人，将铁路破坏后，由飞机接回。几天后，法军飞机也将2人空降到德军后方，对德军一个司令部进行袭扰。

发生在第一次世界大战中这些“神兵天降”的小故事，是战争史上最早的空降作战行动。

2年后，英军一次使用5架飞机，降下一个小组，算是一战中“最大规模”的一次空降作战行动。

一直对空中力量情有独钟的美国远征军航空军官米切尔上校，立即感到这是一个大有前途的作战形式。1918年10月，就在英军的5架飞机降到德军后方不久，米切尔的建议书送到了远征军司令官潘兴将军手上。建议书要求集中60个中队的1200架轰炸机，不装炸弹而装载10名士兵和2挺机枪，一次将一个12000人的步兵师全部空降到德军的后方，以夺取重镇梅斯。米切尔认为，空降的12000人只要有1/10的兵力发挥作用，就有完全取胜的把握。

这是一个石破天惊的空前设想。可是，无论是米切尔还是潘兴，短时间内都无法筹集到如此巨大数量的飞机和降落伞。而且，整个目标区域

也没有可以降落这么多飞机的机场，更没有其他后勤通信保障设施。不管多么天才的军事家和多么新奇的战争创意，也不能超越物质条件的限制将想象成为现实。最重要的，战争很快结束了，这次大战最惊人的设想，终于只是一个设想。

当1922年美国公布这个已经作废的军事灵感时，几乎所有的世界大国都被深深地震动。

战后，大量的轰炸机被改成运输机，更好更多的专门运输机问世，为运输航空兵的建立奠定了物质基础。而同时，两次大战间军事理论的繁荣，也对空降作战提出了军事上的需要。30年代初，苏联提出“大纵深进攻理论”，主张对敌防御战役全纵深实施强大突击。实践这一理论，客观上对空降兵的建立提出要求。德国从“闪击战”的理论出发，认为空降部队具有高机动性、强打击力，是实施闪击战的理想工具。

物质条件具备，战争需要凸显。空降兵呼之欲出。

前苏联是世界上第一个大规模组建空降兵的国家。

1929年4月13日，苏联红军为歼灭威胁加尔姆市的白军，首次机降了45人。1930年，苏联正式成立空降兵。到1933年年底，苏军已有29个空降营，约8000人；到1941年4月即卫国战争爆发前夕，苏军将驻欧洲地个空降旅扩编为5个空降军。二战中，苏军空降兵最多时达到20万人。

德国是继苏联之后，第二个大力组建空降兵的国家。早在1933年2月，担任普鲁士政府首脑的戈林就在警察部队中，组建了一支伞兵——特别缉捕队。1935年戈林调任空军司令后，立即将这个“特别缉捕队”揭去面纱，调到空军。

1937年的一次陆军演习中，德国空军空降了几个爆破分队，一直在心中发酵闪击战的希特勒看了大加赞赏。1938年7月，德国将所有的伞降部队、机降部队以及运载他们的运输机和滑翔机组合在一起，编成第7空降军，隶属空军。斯图登特为空降兵司令。1939年，德军又将一个步兵师改为机降师，空降兵达到1.6万人。二战中，德军空降兵曾经达到8个空降（步兵）师、一个坦克师，12万人。

同一时间组建空降兵的还有意大利和法国。

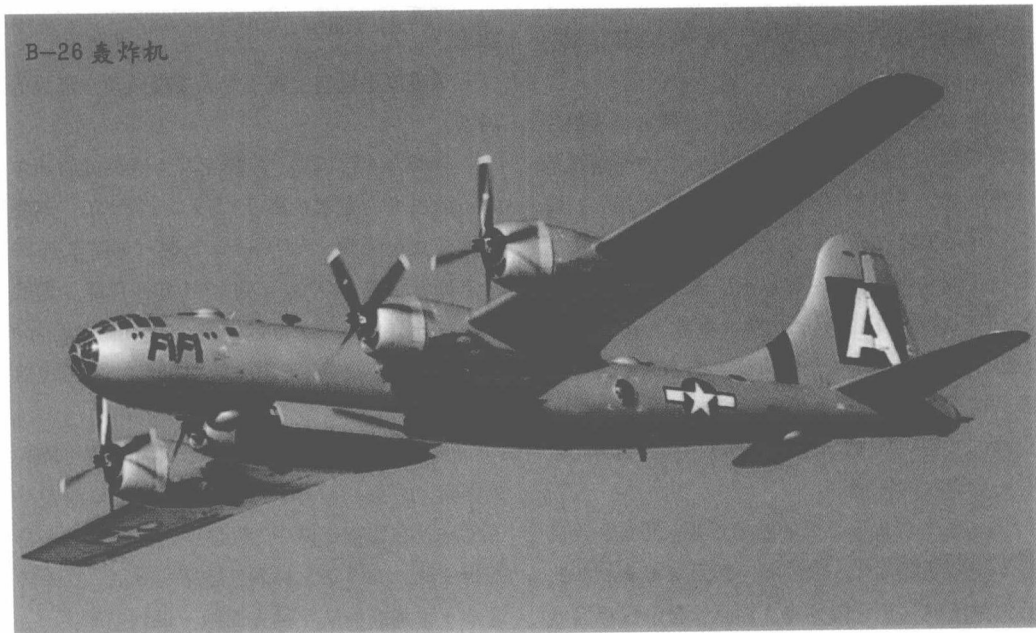
不可思议的是美国。这个最早提出空降作战的国家，在二战山雨欲来，其他大国未雨绸缪的30年代，只组建过两个试验性的伞兵连，而且不久还全部解散。1940年4月，德军首次使用空降兵并大获成功的事实，震动美国。2个月后，美军从步兵团中开始组建空降兵。1942年8月，空

降第82师和101师成立。二战结束前，美军共拥有11、13、17、82、101等5个空降师。

英国也是在德国的“示范”下紧急成立空降兵的。1940年11月，第一个伞兵营组建。1941年，组成第一空降师。战争结束前，英军共有3个空降师和6个独立空降旅。

一贯善于模仿的日本，也在1940年11月组建了空降兵，由德国派出100名空降兵教官。到1944年底，日陆军空降兵为一个师，海军空降兵为一个团，共1.7万人。

中国直到二战即将结束的1944年才开始组建空降兵。1942年春，中国远征军在缅甸受到日军空降袭击。第五军军长杜聿明受到启蒙，回国后即在第五集团军内设立了一个伞兵团。可是，由于没有空降技术装备，伞兵团只是名义上的。直到1945年春，美军太平洋战区司令部派来顾问



团，并运来空降兵专用的技术装备。根据美军驻华总司令魏德迈的建议，伞兵团改称为“陆军突击总队”，编制3200人。1945年6月9日，首次进行空中跳伞。其时，抗战胜利已经进入倒计时，中国军队紧跑快赶，总算在战争结束之前抓住了几次小小的对日军以牙还牙的机会。

和平是战争的间歇和准备期。这种准备的方式和程度，直接决定着下一场战争的形态和结果。但这种准备是隐蔽着的，不到爆发的那一天甚至不到战争结束，谁也无法准确地看到谜底。因此有了这样一个不成文的战争规律：下一场战争总是让过去和今天意想不到。

当美国人设想中可怕情景飞速地成为可能的时候，世界反而忘记了害怕。因为人们首先看到的是铺天盖地的轰炸机群，排山倒海的坦克集群。这是希特勒手中的两把“闪电钢刀”。人们被这个战争疯子的狂劈乱舞惊呆了，根本没有想到他还有着同样毒辣致命的“软”兵器。

1939年10月27日，德军第七空降师师长斯图登特被希特勒召到柏林的帝国办公厅。希特勒说：在波兰战役中，我们有意不使用空降部队，为的是避免过早地暴露秘密。但是现在准备立即展开西线的大规模攻势，该是使用空降兵的时候了。

机谋阴深的希特勒，还在撕咬着波兰的时候，已经盘算好了第二第三步棋。

西线是希特勒的主攻方向。为了保障向西进攻时的北翼安全，同时夺取北欧战略原料产地，必须首先攻占丹麦、挪威。

同波兰不一样，同法国英国更不可同日而语的是，丹麦、挪威是小国。它不是希特勒的终极目标，而只是通向目标之路上的几块小石头。丹麦只有2个步兵师，挪威是6个步兵师。丹麦的

战争思维是：既然毫无取胜的可能，不如彻底放弃抵抗的决心，以换取对手的信心和怜悯。挪威的防御计划，则是建立在英法派遣远征军的基础之上。既无破釜沉舟的意志，当然不会有积极有效的作战略战术。这样几个战斗意志松懈甚至是象征性的步兵师，在希特勒几百个精锐之师面前，只能是虎狼面前的几只鸡雏。

希特勒非常清楚这一点，所以从一开始，他就不愿意把他的牛刀架在这两只鸡雏的脖子上一一那样虽不费力但是费事。他有更简单快捷的办法：从天而降，一击致命。用他的鹰爪就够了。

1940年4月9日凌晨，德国贼喊捉贼地以防止英法入侵、武力保卫丹麦、挪威中立为名，兵分三路向丹麦和挪威的四个机场同时发起空降突击。

第一路德军突击队直扑丹麦奥尔堡两侧的机场和沃尔丁堡大桥。

德军第一伞兵团第四连的一个排在丹麦北部奥尔堡的两个机场空降。面对突然从天而降的德军，丹麦军人惊得目瞪口呆，连手中的扳机都忘记了扣动。第四连的其他的人员同时降在了沃尔丁堡大桥附近。和奥尔堡的情况一样，德军伞兵着陆时，地面没有一声枪响，甚至没有一声战斗警报。丹麦军队的阵地一片寂静。德军伞兵也以暗暗的窃喜回报这无声的欢迎，他们没有打开空投的武器箱，只用随身佩带的手枪，几分钟就解除了大桥守备分队的武装。一个班利用缴获的自行车迅速赶到桥上，守桥卫兵也是一枪未发就投降了。

德军兵不血刃，完整无损地拿下这条3.5公里的咽喉要道，从格塞岛登陆的德军进攻部队，如入无人之境，毫无阻挡地一直推进到丹麦首都

哥本哈根。

开战仅4个小时，丹麦便宣布投降。

这是战争史上第一次成建制使用伞兵的战例，也是第一次兵不血刃的空降突击。

第二路德军突击队的目标是攻占挪威首都奥斯陆附近的福内布机场。原定作战计划是两个连的伞兵搭乘运输机在战斗机的掩护下，在福内布机场伞降，占领机场后，步兵乘运输机在机场机降。但是，谁也没有想到，一场遮天盖地的大雾，拦住了德军空降兵的去路。

熟悉空军的人都知道，天气往往有着比司令更大的决定权。运载第一伞兵团第一、二连飞往挪威首都福内布机场的第一波29架运输机，在飞越卡格拉克海峡时，能见度不足20米。机翼下是蜿蜒起伏的群山。这是远比挪威军队更危险的敌人。机群被迫改在刚刚占领的丹麦奥尔堡机场降落。尽管改降命令及时而坚决，但还是有几架飞机因为迷航而掉队。

第二攻击波是载满步兵的机群，这时正在按原命令飞往福内布。按计划，他们将在第一攻击波的伞兵夺取机场后，进行机降。由于第一攻击波的改降，让只会发布命令却无真正军事才能的戈林感到惊慌。他严厉命令此次战役总指挥盖斯勒中将召回正在飞往挪威的所有飞机。他本能地想到，这些毫无自卫能力的运输机在一个充满敌人的机场上着陆会是一种什么样的屠杀情景。

然而，“战地空运司令”加布伦茨却不同意这个命令。他认为机群已经接近目标，强行着陆也可以突破敌人防御。盖斯勒无法说服加布伦茨，只好以“第十航空队”的名义直接向机群发出返航命令。

指挥第二攻击波的瓦格纳上尉，接到命令后

不屑一顾。他觉得在机群已经接近福内布机场的情况下，发出这样的命令是愚蠢的。当然，他不知道第一攻击波没有完成夺取机场的任务。第十航空队的名义更让他心生疑窦，如此重大的命令为什么不是直接上级“战地空运司令”发出？会不会是敌人的电子欺骗？

瓦格纳上尉若无其事地指挥机群继续飞向福内布。

第二攻击波在茫茫的浓雾中坚定不移地扑向目标。忽然，云开雾散，福内布到了。仿佛是对他们冒险精神的褒奖，这里是一片晴朗的天空。瓦格纳上尉向下观察着盘旋了一周。这是一个石山环抱的小型机场。瓦格纳正在想着从哪个方向着地，突然感觉两条火龙从窗外一闪而过——空战还在激烈进行！

的确，由汉森中尉指挥，在福内布上空担负掩护任务的德国8架M-110战斗机，半个小时前已经和挪威的9架“斗士”式战斗机战在一起了。他们本来是执行掩护第一攻击波的伞降部队的，可是他们望眼欲穿也没有看见盛开在天空上的伞花。现在他终于看到了自己的飞机——瓦格纳上尉的机群。

汉森不知道这是第二批，而且是必须着陆才能投入战斗的机降部队。所以，他只是指挥还有6架的M-110穷追猛打对空中飞机有威胁的挪威战斗机，而忽略了对机场地面火力的压制和摧毁。当瓦格纳上尉乘坐的飞机试图着陆时，迎面射来密集的火力。运输机急忙拉起，但是已经晚了，子弹从瓦格纳上尉的致命部位穿过。一时间，失去指挥的德军飞机在天上乱成一团。

就在这时，一个谁也没有想到的情况发生了一——

在空中的汉森中尉刚把2架着陆的挪威战斗机打成碎片，忽见一架自己的运输机被击伤，于是立即调转枪口，对挪军的地面防空部队进行压制。可是，突然油量警告灯亮了。其余5架也几乎同时发出这一警告，而且其中3架的一台发动机还被击毁。刻不容缓！

汉森中尉连想都没想，就发出一个近乎疯狂的命令——事实上这也是当时唯一正确的命令：战斗机在挪威机场着陆！

借着对地突击的凌厉气势，汉森命令伦特少尉首先着陆，而他自己则猛烈扫射地面挪军，提供掩护。当伦特少尉驾驶只有一台发动机的飞机歪歪斜斜地落地时，汉森惊恐得几乎大叫起来——

一架大型的容克-52运输机也和伦特并排着落向跑道！

原来，当瓦格纳的飞机遇到地面炮火袭击并丧生时，失去指挥的第二攻击波的飞机大多数掉头返航，只有接任大队长的英根霍芬上尉带领几架敢于冒险的飞机继续着陆。当他的起落架快要触地时，被燃烧的发动机熏得什么也看不见的伦特少尉的战斗机一个猛子扎了下来。

战斗机迅疾的身影一闪而过，由于躲避动作过猛，伦特的飞机一头扎在跑道尽头一个斜坡上，让过了运输机。一落地，来不及喘息，伦特便操纵航空机枪从地面掩护他的同伴尽快着陆。

当汉森落下跑道的时候，他看见一架刚才落下的挪军飞机匆匆地飞走了。这架飞机上是挪军战斗机中队长达尔上尉。他刚刚下达完所有战斗机离开福内布，自行降落达到命令，自己落地接走几名地面维修人员。

汉森刚一落地就意外地得到了福内布的天



B-24 轰炸机

空。这个小小的上尉有着令人惊叹的军事才能和战略头脑。他立即指挥着陆的战斗机分散到机场的北部，以便以航空机枪控制那里的森林，掩护随后降落的大机群。

当最后一架挪军的战斗机飞走的时候，挪军的地面防空火力也停止了。

6个德军飞行员完成了第一攻击波伞兵没有完成的任务，在他们的掩护下，几架容克-52相继落地。更凑巧的是，在第一攻击波中迷航的几架飞机也于此时到达。机场上的德军越来越多，9点17分，德军已能组织起一支不小的部队。

德国驻挪威使馆的陆空军武官施皮勒上尉驱车来到机场。他原是受命接应空降部队的，看到的却是现在戏剧性的胜利场面。他立即发电国内，报告这一情况。三个小时后，计划机降的3000人全部抵达福内布机场。

此时，德军舰载部队在奥斯陆港外遭到挪威军舰和岸炮的猛烈阻击，无法靠岸。希特勒怎么也没有想到，小小的挪威竟有如此强大的海防。只要海军舰队被阻拦在岸炮射程之外，如狼似虎的德军就只能望洋兴叹。

让希特勒和德军统帅部高兴的是，空降行动

成功了，虽然这成功是由几个不服从命令的军人和几个冒险的飞行员勉强促成的。

必须以最快的速度占领奥斯陆，接应德军主力！步兵们正准备扫荡零星的挪军，突然传来命令：所有空降部队，迅速组成阅兵方队，头扎彩带，礼乐齐鸣，以古代征服者入城的仪式开进奥斯陆。

强击机群掩护着这支奇怪的队伍，沿着挪威的主要街道大张旗鼓地向首都开进。德军估计挪威军队会被这种意想不到心理攻势所吓倒，而不会进行有力的抵抗。因此，命令中有这样的字句：“可能的话，用和平方式来完成这次任务。必须以客气而坚定的姿态出现。对一切抵抗，都应采取最恰当的方式予以解决。”

德军空降兵的这种傲慢，让奥斯陆的一名美国记者大为惊讶，他在发出的第一篇新闻稿中这样写道：“这是一支令人无法置信的兵力单薄的小部队，只要六七分钟，部队就可以过完，它仅仅由两个不完整的营组成。”

让美国记者更惊讶的是，就是这样“一支令人无法置信的兵力单薄的小部队”却兵不血刃地占领了挪威首都。又是一个兵不血刃！和丹麦一样的兵不血刃！

当一个人的意志被击溃的时候，不管他是身强力壮的还是头脑清醒的，他实际上已经失败了。一个国家也是这样。

德军空降兵的突然出现，一下子击垮了挪威政府的抵抗意志。加上以法西斯分子、挪威国防部长吉斯林的全力配合，30万人的奥斯陆不战而下。这是世界上第一个被空降兵占领的首都。

德军空降兵的“阅兵方队”立即拿



96 式轰炸机

掉头上的彩带，像一把匕首一样，从背后一下洞穿奥斯陆港湾要塞。曾经凶猛无比的岸炮，连一声哀鸣都来不及发出，就顷刻沉寂。德军海上登陆部队迅速上岸。

之后，德军空降兵像一把德意志战刀，凌空挥舞，肢解着已毫无还手之力的对手。

继第一路在丹麦、第二路在奥斯陆相继得手之后；第三路德军突击队向索拉机场扑去。

这是一次跟攻占奥斯陆机场一样的任务，形式也一样：先伞降，再机降。甚至连遭遇也一样。奥斯陆航路是大雾，这里的航线是大雨。而且，护航的战斗机也已经大部分返航，只有2架迷航的战斗机提供空中火力支援。不同的是：这是一支意志坚决的部队。12架飞机以120米的超低空，以极慢的速度让伞兵们以最快的速度离机和着陆。

伞兵只用了半个小时就完全占领了机场，10分钟后，两个步兵营的机降部队抵达，并立即攻占斯塔万格。

挪军溃散。另一支德军登陆兵上岸。

在德军空降兵和海上登陆兵发动进攻时，德军的轰炸机部队在挪威的克里斯蒂安松、埃格松、斯塔万格和卑尔根等地进行了威慑性飞行并攻击了奥斯陆湾附近岛屿上的炮台，制造紧张气氛，策应空降兵和登陆兵的进攻。从来没有见识过这种凌空扑击阵势的挪军，不是惊慌失措就是束手无策。到4月9日晚，挪威大部分战略要地就已经落在德军空降兵的手里。挪军大势已去，抵抗完全成了捍卫尊严的象征性仪式。

在第一天的作战中，德军以少量的伞兵和机降步兵部队，夺取了整个丹麦和挪威的几个重要城市。之后，德军空降兵像苍鹰扑兔一样，一个

一个地攫取着挪威的城市、机场和港口。驻守的英军，要么是后路被断而投降，要么是担心后路被断而撤退。

6月10日，德军占领挪威全境。

德军空降突击丹麦和挪威，被英国战史专家钱特称为“是军事史上第一次成功地完成空降入侵和空运补给品的战例。”

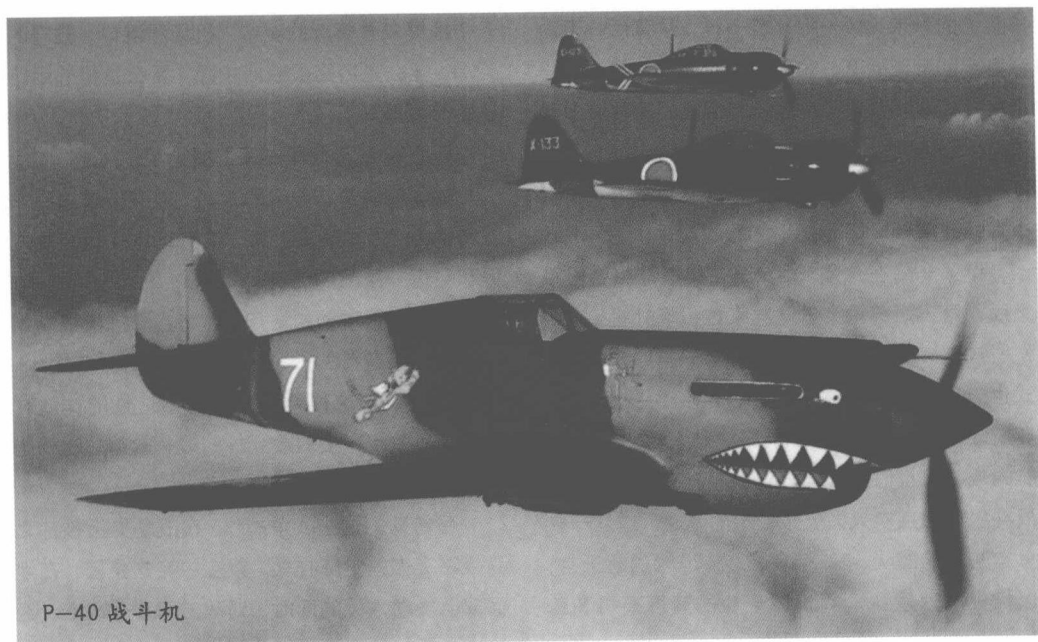
之后，希特勒如法炮制，将空降规模提高到战役级，突袭荷兰。5天后荷兰投降。

二战初期这种新奇大胆、创造性的作战样式，以及由此产生的毁灭性的战争效果，让一些国家特别是小国感到惊恐和绝望。

希特勒的这些战争杰作，在战争史上被称之为战略突袭的空降样式。以空中突击集团，在地面部队发动入侵的同时，对敌方军事、政治、经济中心等战略要地进行突然袭击，一举摧毁对方的神经中枢，配合地面集团迅速占领敌国领土，是这种袭击的基本定义。

这种袭击具有极端致命又极端经济的战争特点。实际上这也是军事家们梦想中的战争境界。所以，希特勒将之视为空降作战的典范。遗憾的是，这种袭击有着特定的实施条件：进攻方拥有绝对的空中和整体优势，以及突然发起进攻的能力。这在战争全面打响，对抗迅速超越国与国而成为集团对集团、同盟对同盟的全时空对垒，这种特定的条件已很难出现。也因此，此种作战样式如昙花一现，在整个二战中再没有重现过。希特勒的开山之作，竟成绝响。

但作为战争事实，更作为一种战争理想，它没有消失，也不会消失。30年后，前苏军机降阿富汗和布拉格；美军突袭格林纳达，都是这种战略空降样式在新时代的借尸还魂。这是后话。



由于德军空降兵的战略表演，各国军队的指挥官们都上了印象深刻的一课。空降作战在几乎所有的战场涌现。整个二战中，各种不同使命、不同规模、不同性质的空降作战有100多次，仅战役规模的空降就有9次。

虽然大大小小的空降百战之多，但细观之下，除德军的战略空袭之外，其他样式不过三类：

一种是在无地面部队配合的情况下，独立使用空降兵完成战役任务。和战略空袭一样，这种样式是由德军创造的，而且也是“一次性”的。这便是战争史上有名的克里特岛大空降。

在叙述这一空前绝后的“战争孤本”之前，让我们先回过头去再看看德军的空袭荷兰之战。因为无论是战争的进程和结果，这二者之间，都有着显而易见的相似之处。甚至可以说，克里特岛

之战就是荷兰之战的放大。了解了荷兰之战，甚至可以预知克里特之战的结果。而且，越是如此，就越是会有一个长久的疑问萦绕在过去、今天和未来人们的心头：既知如此，何必后来？

荷兰之战是以德军空降战略突击的成功先例载入历史的，但是，这是一场被战略成功掩盖着的失败战役，就像被一片光芒掩映着的满地的玻璃碎片。

德国一直梦想着彻底征服法国，为了以最快速度实现这一目标，德国不想在征途上多一块绊脚的石头。1914年，德军击败法军的“施里芬计划”是尊重荷兰的独立，但是却侵犯了比利时的中立。25年后，德国制定征服法国的“黄色计划”，仍然沿袭这一思路。不巧的是，1940年1月10日，在这个被德国人看成吉祥的日子，两名德

国空军少校莱因伯格和赫恩曼碰上了坏天气，稀里糊涂地迫降到了比利时。在他们的身上带着一份关于德国经荷、比入侵德国的文件。荷、比两国立即进行全面动员。这样德国不得不重新制定作战计划，已经上路的军队被重新召回军营。

新修改的计划中，战略方向依旧，只不过又多了几个不幸的国家。因为他的“法兰西之行”要路过的国家有些是低地国家，他们可以决堤放水以制造障碍——那就打不成闪击战了。所以必须迅速将他们击败，让他们来不及在水库和江河上放置炸弹。而最迅捷的办法莫过于给他的陆军插一双翅膀了。

挪威之战硝烟未尽，德意志战刀已挥向荷兰，比利时和卢森堡。

荷兰已经知道德军早晚要来，可它没有办法阻止。德军为他们三个小国准备了89个师，260辆坦克和3000架飞机，其中运输机仍和空降挪威时的数目一样：500架。其他飞机分别是：1120架水平轰炸机，358架俯冲轰炸机；1264架歼击机，648架侦察机。看看荷兰的空军：9架福克TV型中型轰炸机，10架福克CX单发侦察轰炸机。29架最好的福克D.XXI歼击机——德军早就淘汰的；23架最新的福克G.I型双尾重型歼击机。福克曾在一战中为德军研制了最好的福克歼击机，威振一时，但他的荷兰祖国却无力也不愿把他最先进的设想变成现实。

如此一支可怜巴巴的空军，是荷兰四十年来坚决保持中立的结果——从它之后，现在世界上的中立国家再也不敢以弱小作保障了。

德军的计划是：以空降兵为前导，首先夺取海牙的几个机场，然后包围女王和荷兰政府。空降部队将占领鹿特丹市马斯河上的一些桥梁，坚

守至从布雷达出发向西北挺进的德军抵达。

荷兰调集了大量的地面部队，但空中却无能为力。空军不是陆军，把一杆枪发给一个人他就能战斗，飞机不是一下子就造出来的，飞行员更不是一时半会儿想要多少就是多少。这是空军的特点，也是它的弱点，别看它打起仗来消耗快，实力却全靠平时一点一点来积累。

正如预料的一样，德国空军在空中没有遇到任何抵抗，连挪威那种“斗士”式的抵抗也没有。但是德军在地面却遇到了麻烦。海牙附近机场的高射炮火是如此之猛，以至于100架运输机中的12架来不及打开舱门便被炸碎在空中，运载的伞兵也同时被炸得血肉横飞。

尽管德国空军的轰炸机进行了猛烈的压制，荷兰陆军——由于严阵以待，还是乘德军伞兵立足未稳，发起冲锋，将其赶出所占领的机场。由于在最重要的着陆区域，荷兰人都预先设置了障碍，德国的机降计划差一点落空。大批飞机不得不迫降在海滩和公路上，但一落地就受到荷军攻击。由于地面战斗过于激烈，后继德军机群甚至无法落地，不得不另找机场。

海牙的德军空降兵损失惨重，大部被歼，仅被俘的就有1500人。相对说来，在鹿特丹的空降要轻松一些。伞降空击队由30人组成，在桥北郊区运动场上着陆以后，即乘坐就地夺取的电车直接开到鹿特丹大桥上，夺占了桥头建筑物。荷军守桥部队进行拼死抵抗，赶来支援的荷军包围了桥头上的德军。这时，6架德军水上飞机运载部队赶到，打退荷军，拆除了荷兰为炸桥设置的引爆装置。与此同时，另6架水上飞机也夺取了马斯河上十分重要的威廉大桥。

不远处传来了德军坦克的轰鸣。

荷军的猛烈抵抗已变得没有多少意义。5月14日20时30分，荷军总司令温克尔曼将军通过广播命令全军投降。

德国在5天之内就得到了荷兰。但是，德军在荷兰空降的16000人中，有4000人伤亡，1600人被俘。没有一个地点的空降是完全成功的，在海牙的空降则完全失败。500架运输机中损失了117架。而且，由于这些飞机和飞行员大多是由航校提供的，此次损失就格外沉重。

德国在挪威和荷兰都取得了迅速而彻底的胜利。但这两场胜利都让希特勒有一种不寒而栗的感觉。希特勒使用空降兵和海军登陆兵，既有着眼前战术的考虑，又有着下一步的战略考虑：那

便是检验对英国的军事手段。

挪威之战，小小的挪威岸防部队，竟将庞大的德军舰队死死地拦阻在海上。当德国舰队入侵挪威首都奥斯陆附近的港湾时，驻守奥斯卡斯炮台的挪军从岸上发射鱼雷，击沉了德国舰队的旗舰——崭新的“布吕歇尔”号重巡洋舰，使1600名德军官兵葬身鱼腹，并活捉了泅水逃命的德国舰队司令奥斯卡·孔末茨将军。整个挪威战役中，德军共损失驱逐舰10艘、巡洋舰3艘、潜艇4艘。若不是空降兵从挪军背后突击，海军登陆兵将一筹莫展。这个意外的事实，使希特勒大规模使用海军运载部队在英国登陆的最初决心受到动摇。当他把希望寄托在空降兵身上的时候，荷兰之战



安-70 运输机

又给了他当头一棒。英国的海、空实力及国家力量，与挪、荷不可同日而语。类似的情况如果发生在英国，实际上意味着整个德军和德国的彻底灭亡。

世界的战史专家们始终不解，希特勒为什么只对英国进行了半途而废的空中轰炸，而从未实施真正的占领式的进攻。并不是一开始希特勒就畏惧英国的海空力量，真正起作用的是挪、荷之战的教训。很多人认为德军不去首先歼灭英军的歼击机部队，在没有夺得战略制空权的情况下轰炸伦敦，是一个巨大的战略失误。

是失误，但并非战略性的失误。毋宁说，这是希特勒的一种无奈。荷兰之战证明，即使没有

空中优势，防御者一样可以有效地对进攻者予以重创——当对方的地面力量不能发挥作用的情况下。

德国空军一开始的攻击目标明确而坚定：消灭英军歼击机部队，夺取制空权。就在英国空军奄奄一息的时候，凶悍的德国鹰突然松开了它的利爪。我将此理解为希特勒的绝望。也许这个疯子突然想到：夺取制空权干什么呢？进行战略轰炸吗？炸弹不会让一个极端自尊的民族屈服的，而且德国空军也从来不是为遂行战略轰炸任务而建设的。进行挪、荷那样的空降和登陆作战？德国有那么多的舰艇和飞机吗？舰艇和飞机能顺利靠岸和着陆吗？

