

# 民國史料叢刊

593

張研 孫燕京 主編

經濟·工業

上海市行號路圖錄(下冊)

大眾出版社



K258.06  
3  
(593)

民國史料叢刊

593

張研 孫燕京 主編

經濟·工業

上海市行號路圖錄

(下冊)

## 圖書在版編目(CIP)數據

民國史料叢刊\張研·孫燕京主編

鄭州·大象出版社·2009.2  
ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民... II. (1)張... (2)孫... III. 中國-近代史-史料-民國

W.K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字(2009)第022264號

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 劉&王

出版者 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行者 北京中獻拓方科技發展有限公司

印刷者 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第一次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 17.875

總定價 180000.00元

民國史料叢刊

張研  
孫燕京 主編

經濟·工業

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

顧懷賓 鮑士英編輯

上海市行號路圖錄(下冊)



## 序（二）

本圖自三十六年春間，開始重行測繪，至是年十月出版上冊。適逢國家多難，社會不寧，受物價之飛騰，高利之壓迫，福田篤路藍縷，力任艱鉅，終算不負初衷，至于殺青。自上冊出版後，辱蒙黨國先進，社會賢達，謙獎飾，盛情勉勵，使福田不得不更努力于下冊之工作，而成爲完璧也。下冊自三十六年冬季開始，不料測繪之工作愈繁，而物價之動盪也愈甚。歷三十七年而至于現在，所經艱難困苦，較上冊倍之。蓋上冊取二十八年之藍本，祇增闡北虹口兩區，道路平直，房屋整齊，測繪便當，調查容易。而下冊二十九年之版本，僅舊法租界區域，須加城內、南市、法華等區，或則鱗次櫛比，密如蛛網。或則牆灣路曲，狀似蚯蚓，測繪既費時間，調查尤爲困難。不特此也，他如路名之更改未定，門牌之尙無編制，而本圖之採取，務求翔實，不能苟且從事，所以圖樣幾經修改，調查多次覆對，方敢確定修正付印。然而物價瘋狂，一日數變，尤使本公司應付爲難，如測繪費用，印刷工資，以及紙張、製版、裝訂等等，爲數之鉅，駭人聽聞。所以在此時代之出版界，未敢以宏文鉅著問世也。本圖適當此時進行，且爲最艱困之一部份，汲梗短，其不致中輟也幾希。福田生平爲社會服務，而本圖亦所以貢獻於社會者，是故殫思極慮，不惜任何犧牲，盡最大之努力，始能如願出版，而與世人相見矣。惟尙有滬東、閘北、南市、及新市區等，因毀于戰火，未曾恢復，故未列入，福田當再繼續努力。所有在上冊之中，自認爲缺點之處，已經大第改正。不過魯魚亥豕，在所難免，尙希閱者源源賜以指導，以爲再版時之更正。本公司亦將以僅數成本之定價發售，以求普及，決不以牟利爲前題也。

中華民國三十八年四月葛福田序



## 序（二）

民國三十五年，寇禍枚平，本公司遷滬復業，首謀『上海市行號路圖錄之再版。鑒於租界收回，市區行政統一，乃變更前定次序，將全市分編上下兩冊，以中正路幹道為界線，北部屬之上冊，南部屬之下冊。所有編製經過，已於前序中詳述之矣。迨本書上冊出版之後，滬市工商各界，盛稱其內容翔實，測繪準確，有助於其業務發展者甚大。外埠來函更絡繹不絕，紛促下冊早日問世。並承市府各局處供給材料，予技術上指導，編者對此熱情厚意，深致感謝之忱。維有一言，不得不為讀者告。本書材料為事實之寫照，經學面壁虛構可比，舉凡一圖之成，無不實地精密調查，重複勘校，而人事變遷，尤須隨時更改修正，在此時。本書自編製開始迄今，歷時十八閏月之久，始獲付印。回溯年來，經濟動盪，幣值改革，紙張及印製成本，與初期預算，相差懸殊，出版事業瀕於窒息之境。同人中扼於生活，相繼離職者，達三分二，人力物力，兩缺拮据。是以出版日期，一再延緩，竟超過預定時間之一倍。幸賴我總經理葛福田兄，百折不撓，毅力支持，多方督促鼓勵，卒告厥成，殊感欣慰。值茲出版之際，用誌數言，惟以匆促付梓，未盡之處，勢所難免，仍希各界指示，以便於再版時加以補充，籍臻完善。本版調查初期，承市立敬業中學，開廣川陰鏡灑雨先生之贊助，由工科同學，利用暑假，參加工作，使調查部份，在極短期內，迅速完成，功不可沒，附此道謝。

民國三十八年歲次己丑三月植樹節蘭陵鮑士英序





第六十	北至計家弄東寶弄 北至文廟路
五十九	北至大學路 北至復興中路
五十八	北至中正二路 北至復興中路
五十七	北至中正二路 北至復興中路
五十六	北至中正二路 北至復興中路
五十五	北至中正二路 北至復興中路
五十四	北至中正二路 北至復興中路
五十三	北至中正二路 北至復興中路
五十二	北至中正二路 北至復興中路
五十一	北至中正二路 北至復興中路
五十	北至中正二路 北至復興中路
四十九	北至中正二路 北至復興中路
四十八	北至中正二路 北至復興中路
四十七	北至中正二路 北至復興中路
四十六	北至中正二路 北至復興中路
四十五	北至中正二路 北至復興中路
四十四	北至中正二路 北至復興中路
四十三	北至中正二路 北至復興中路
四十二	北至中正二路 北至復興中路
四十一	北至中正二路 北至復興中路
四十	北至中正二路 北至復興中路
三十九	北至中正二路 北至復興中路
三十八	北至中正二路 北至復興中路
三十七	北至中正二路 北至復興中路
三十六	北至中正二路 北至復興中路
三十五	北至中正二路 北至復興中路
三十四	北至中正二路 北至復興中路
三十三	北至中正二路 北至復興中路
三十二	北至中正二路 北至復興中路
三十一	北至中正二路 北至復興中路
三十	北至中正二路 北至復興中路
二十九	北至中正二路 北至復興中路
二十八	北至中正二路 北至復興中路
二十七	北至中正二路 北至復興中路
二十六	北至中正二路 北至復興中路
二十五	北至中正二路 北至復興中路
二十四	北至中正二路 北至復興中路
二十三	北至中正二路 北至復興中路
二十二	北至中正二路 北至復興中路
二十一	北至中正二路 北至復興中路
二十	北至中正二路 北至復興中路
十九	北至中正二路 北至復興中路
十八	北至中正二路 北至復興中路
十七	北至中正二路 北至復興中路
十六	北至中正二路 北至復興中路
十五	北至中正二路 北至復興中路
十四	北至中正二路 北至復興中路
十三	北至中正二路 北至復興中路
十二	北至中正二路 北至復興中路
十一	北至中正二路 北至復興中路
十	北至中正二路 北至復興中路
九	北至中正二路 北至復興中路
八	北至中正二路 北至復興中路
七	北至中正二路 北至復興中路
六	北至中正二路 北至復興中路
五	北至中正二路 北至復興中路
四	北至中正二路 北至復興中路
三	北至中正二路 北至復興中路
二	北至中正二路 北至復興中路
一	北至中正二路 北至復興中路



# 金谷飯店

菜 約 節

△ 精彩表演 ▼  
一川菜第一  
實惠 精美 豐富 上  
座 茶 駕  
時六至時三午下  
心 點 贈  
勝地 婆婆 小坐 傷侶  
口 路 京 南 藏 西

西 菜 級  
至 精美  
上 豐富  
鴛 駕  
送 贈  
小坐 傷侶  
西

時六至時三午下

六二〇八九·五〇六〇九·話電

△ 音樂歌唱 ▽

東至佑家宅	○八圈
東至誠南街	○九圈
東至塘子河	一十圈
東至裕德路	一一圈
東至裕興街	一二圈
東至裕漢路	一三圈
東至裕東路	一四圈
東至天倫路	一五圈
東至裕華路	一六圈
東至裕泰路	一七圈
東至毛家宅	一八圈

西至林森西路	西至林森西路
西至林森南路	南至裕虹路
西至裕中街	南至裕東路
西至裕南街	南至裕中路
西至裕杭州街	南至裕華路
西至裕紅城路	南至裕泰路
西至裕杭南鐵路	南至裕東路
西至裕東路	南至裕紅城路
西至裕東路	南至裕華路
西至裕東路	南至裕東路

北至張家宅	北至仁街虹橋路
北至虹橋路	北至虹橋路
北至塘子河	北至塘子河
北至裕安街	北至裕安街
北至裕德路	北至裕德路
北至裕興街	北至裕興街
北至裕華路	北至裕華路
北至裕泰路	北至裕泰路
北至裕東路	北至裕東路

四三六.....	四三九.....
四四一.....	四五二.....
四五六.....	四五七.....
四五〇.....	四五八.....
四五四.....	四五九.....
四五八.....	四五九.....
五六一.....	五六三.....
五六十一.....	五六三.....
五六六.....	五六三.....
五六一.....	五六三.....
五六一.....	五六三.....
四七〇.....	四七一.....
四七一.....	四七一.....
四七四.....	四七一.....
四七八.....	四七一.....
四七九.....	四七一.....



## 編輯例言

- 一 本書繼上冊而作，範圍在中正路（愛多亞路）以南，包括前法租界全部，暨兩區法華區之一部。編輯體裁悉照上冊。
- 二 本書所載路圖一百十八幅，大樓圖九座，均係派員實地調查測繪，惟以編製手續甚繁，距出版時期頗久，其間或有變易，雖經隨時覆查修改，或仍有遺漏之處，擬俟再版時更正。
- 三 本市路名，一再變更，本書詳圖，自上冊起即將新舊名並列，以便查考，現路名續有更改，如中區交通路之改為昭通路，西區金陵路之改為秣陵路等。（茲應各界之請）特於本書總圖前刊列新舊路名檢查表二種，以利查閱，凡路名未經更改者概不列入。
- 四 凡路圖中留有空白處未註字樣者，係正在建築中之房屋，至房屋雖已建成而尚未訂有門牌者，則僅繪一圖形，以示大略，此外，如在本書脫稿付印前，係某某行號或某某建築物，及至付印以後，行號與建築物已有變遷，或在付印前正在建築中之房屋業已落成，或未訂門牌之新屋，至此業已編訂，諸如此類，因事實上不及修改，惟暫仍其舊，俟再版時改正之。
- 五 本書於道路里街及大樓等，均編列索引，俾讀者除於圖中，尋得地址外，並可先於文字中求得之，採圖文並用之意，其編制體例，一如上冊。
- 六 本書廣告各戶，除編列索引外，再就其所在區域，加註郵區，俾檢閱迅速，函購便捷。
- 七 本書大樓圖編製悉照上冊，查本市著名各大工商企業，開設在大樓內者甚夥，原定計劃全數刊出，以補上冊之缺，茲因限於時間，未能一一刊出，再版時逐漸補充之。

八

索引一項除里街及街號之外，另編有路名索引，大樓索引，及廣告索引，並列於篇首，均以名稱之第一字筆劃多寡為序，檢查極便。

九

本書於詳細路圖之外，另製總圖一種，註明各詳細路圖圖號，例如某某行號位於某路之某一段，可於此總圖中一查，先知其屬於某一圖號，即可按照其圖號於分幅圖中查得之。

十

本書各頁除按次編列號數外，復於每圖之兩邊，註明圖號，該圖號與總圖所載分幅之圖號相吻合，以便檢查。

十一

本書路圖中列入之行號，有時一個門牌內設有十餘家行號之多者，因限於路圖之篇幅地位，僅就其較為顯著者註明之，其餘未能一一列入，請閱者諒之。

十二

本書內刊有交通圖，凡公共汽車有軌及無軌電車分別製成現行之路線，俾乘車者知所由循，惟停車之站，因限於圖幅，未能一一繪入，僅於停車之交叉點附近，合繪一站，以示數種車輛經過時，均停於此，其詳細站位，則詳載於分圖中，查現時交通路線，時有變動，如某線之展長，某線之開闢，或暫停，本書祇能就付印前之情形，極力使之符合實際，餘則需俟再版時修正，其他如火車輪船，及郊區民營汽車，圖上僅指示其起點，故另製交通表，以利檢閱。

十三

現在郵政當局為求投遞迅速起見，創立分區制，本書為便利閱者明瞭寄發郵信地區起見照最近郵局規定區界，特製郵區圖，註明區號，以免查詢之勞，至各區郵筒，可於分圖中查見之。

十四

凡不在本書分圖中之路名里街，以及其他等，暫不列入索引欄。

十五

本書編輯，雖經極意經營，力求切合實用，惟編者才疏學淺謬誤之處，在所難免，而各圖內容或有未盡確實之處，深冀閱者不吝指示，俾再版時據以修正，以臻完善。

鮑士英謹識



