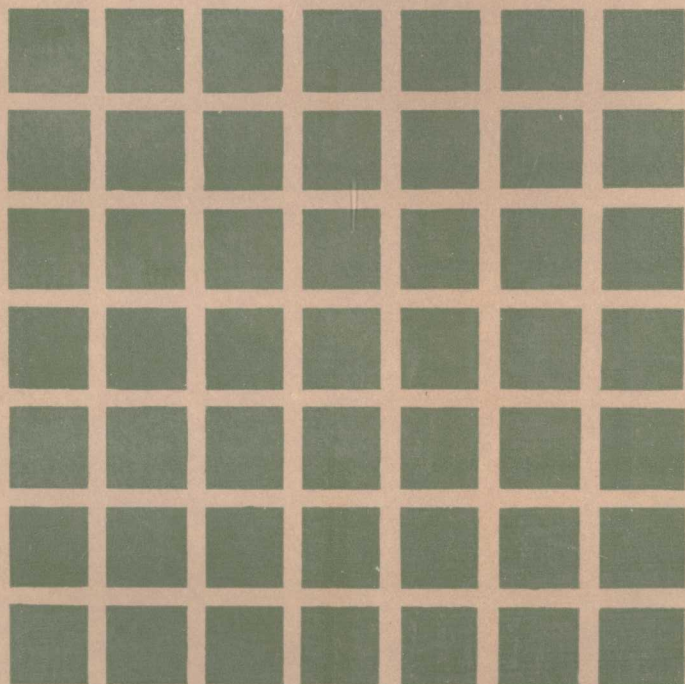


GONGYEJINGJIGUANLIXUE

工业企业管理学

张一民 陈昆岫 姜兴渭 主编



东北财经大学出版社

DONGBEICAIJINGDAXUECHUBANSHE

工业经济学

张一民 陈昆岫 姜兴渭 主编

东北财经大学出版社

工业经营管理学

张一民 陈昆岫 姜兴渭 主编

东北财经大学出版社出版发行 (大连黑石礁)

朝 阳 新 华 印 刷 厂 印 刷

开本: $787 \times 1092 \frac{1}{32}$ 印张: $18 \frac{3}{4}$ 字数: 405 600

1989年12月第1版

1989年12月第1次印刷

责任编辑校: 王文翰

印数: 1—2 000

ISBN 7-81005-278-0/F·204 定价: 3.20元

前 言

本书是根据高等院校财经专业教材的要求编写的。可以用作高等院校本科生、专科生、函授生和成人自学考试教材，也可供工业管理干部学习专业知识之用。

近年来，我国工业有很大发展，工业经济管理的实际工作也在经济体制改革的不断深化中产生许多新情况、新问题和经验。与此相适应的是，工业经济管理科学的内容、教材的体系、体例和结构也有不少充实、变化和创新。本教材力求从理论和实际的结合上，总结和概括工业经济管理学科建设中的新成果，揭示工业发展和管理的规律性；同时为便于读者掌握教材内容，在教材的体系和结构方面也作了新的探索。本教材分上下两篇，上篇为工业发展理论，下篇为工业组织与管理。从内容上看，这种分法当然是相对的，主要是为了教学和学习上的方便，利于读者把握教材内容的内在联系。

本书是东北财经大学工业经济教研室集体编写的。在编写中参考了兄弟院校和科研单位的教材和成果，在此表示谢意。参加编写的人员如下：

主 审 汪祥春

主 编 张一民 陈昆岫 姜兴渭

编写者 (以姓氏笔划为序)

方志有 孔 文 刘明霞 刘英群

曲炳全 汪祥春 陈昆岫 张一民

郑 萍 姜兴渭 栾 燕

由于我们的水平所限，本书的缺点和错误在所难免，恳
请读者批评指正。

编 者

1989年4月

目 录

上篇 工业发展概论

第一分篇 工业经济的发展与效益

第一章 工业的产生、发展和现代化	3
第一节 工业的产生、发展和特征	3
第二节 工业在国民经济中的主导作用	14
第三节 工业与其他国民经济部门的依存关系	17
第四节 中国社会主义工业的发展和现代化	23
第二章 工业经济效益	35
第一节 工业经济效益的概念和意义	35
第二节 工业经济效益的指标	39
第三节 工业经济效益的评价	52
第四节 提高工业经济效益的主要途径	58

第二分篇 工业资源

第三章 工业劳动力	63
第一节 我国工业劳动力资源	63
第二节 工业劳动力结构	69
第三节 工业劳动力资源的开发和利用	77
第四节 工业干部的选拔、培养和使用	87
第四章 工业资金	93
第一节 工业资金的性质、作用与分类	93

第二节	社会主义工业资金的来源和筹集·····	100
第三节	工业固定资产的利用与管理·····	111
第四节	工业流动资金与专用基金的利用与 管理·····	121
第五章	工业原料·····	129
第一节	原料的概念、作用、结构及其发展 趋势·····	129
第二节	发展和扩大原料资源·····	133
第三节	原材料节约及其经济评价·····	146
第六章	工业能源·····	151
第一节	能源的概念、作用和发展现状·····	151
第二节	能源增长与国民经济发展之间的 关系·····	156
第三节	能源的开发与节约·····	165
	第三分篇 工业建设	
第七章	工业的技术基础与技术进步·····	173
第一节	工业技术基础·····	173
第二节	工业技术进步规划·····	179
第三节	工业技术开发·····	188
第四节	工业技术引进·····	190
第五节	工业技术改造·····	199
第八章	工业基本建设·····	205
第一节	工业基本建设的概念、分类和意义·····	205
第二节	工业基本建设的规模和投资方向·····	208
第三节	工业基本建设的组织与管理·····	218
第四节	工业基本建设投资的经济效益·····	231

第九章 工业环境的建设与保护	237
第一节 工业环境保护的由来与意义	237
第二节 我国工业环境污染的现状及其产生原因	244
第三节 我国工业环境建设与保护的方针、措施	249
第四分篇 工业发展战略与工业结构	
第十章 工业发展战略	253
第一节 工业发展战略的概念、特征、背景和作用	253
第二节 工业发展战略的指导思想和制定程序	257
第三节 工业发展战略的主要内容	263
第四节 工业发展战略的论证、审定、实施和终结	274
第十一章 工业部门结构	277
第一节 工业部门的形成和分类	277
第二节 工业部门间的相互关系	282
第三节 工业部门结构变化的一般趋势	286
第四节 改善工业部门结构的途径	291
第五节 研究工业部门结构的数学方法	294
第十二章 工业布局	302
第一节 工业布局的意义和原则	302
第二节 我国工业布局的基本态势	307
第三节 工业布局优化模型	316

下篇 工业组织与管理

第五分篇 工业组织形式与结构

第十三章	工业企业规模与规模结构·····	325
第一节	工业企业规模的含义及其划分标志·····	325
第二节	影响工业企业规模的因素·····	327
第三节	企业规模结构及其变化趋势·····	330
第四节	企业合理规模的选择方法·····	340
第十四章	工业生产的专业化与协作·····	345
第一节	工业生产专业化与协作的客观必然性··	345
第二节	专业化协作的形式和水平·····	352
第三节	决定专业化协作的因素与发展专业化协作的途径·····	357
第四节	专业化协作的经济分析·····	362
第十五章	工业经济联合·····	367
第一节	工业经济联合的涵义、性质及客观必然性·····	367
第二节	工业经济联合的形式及其选择·····	373
第三节	工业公司·····	380

第六分篇 工业管理

第十六章	工业管理原理与体制·····	390
第一节	工业管理的性质和任务·····	390
第二节	工业管理体制的实质及其客观依据·····	396
第三节	我国工业管理体制的沿革·····	400
第四节	我国工业管理体制的改革方向·····	410
第十七章	工业的行业管理·····	420
第一节	工业行业管理的意义·····	420

第二节	工业行业管理的任务和内容	425
第三节	工业行业管理的组织体系	430
第十八章	工业计划与控制	441
第一节	工业计划的意义与原则	441
第二节	工业计划的种类和指标体系	445
第三节	工业计划的综合平衡	457
第四节	工业部门(公司)的生产计划工作	464
第五节	工业计划的控制	476
第十九章	工业品的流通管理	483
第一节	工业品流通及其作用	483
第二节	生产资料的供销管理	487
第三节	工业消费品的销售管理	504
第四节	工业品国际市场的开发	512
第二十章	工业品价格管理	519
第一节	工业品价格的调节作用	519
第二节	工业品价格管理体制	531
第三节	工业品价格的制订和调整	536
第四节	工业品价格的监督和检查	553
第二十一章	工业总收入及其分配	556
第一节	工业总收入及其影响因素	556
第二节	职工的劳动报酬	559
第三节	工业纯收入在国家和企业之间的分配	581

上篇 工业发展概论

1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government. The names are listed in alphabetical order, and each name is followed by the office to which the person has been appointed.

第一分篇 工业经济的发展与效益

第一章 工业的产生、发展和现代化

第一节 工业的产生、发展和特征

一、手工业的产生与发展

工业是采掘天然物质资源和对原材料、半成品进行加工的社会物质生产部门。可见，工业包括从自然界直接取得天然物质资源的采掘工业和对原材料、半成品进行加工以制造各种制成品的加工工业两大门类。

工业有一个产生和发展的历史过程。工业的早期形式是手工业。手工业最初是从原始农业中分离出来的，是人类社会第二次大分工的产物。手工业的产生是社会生产力发展的结果，它结束了人类靠自然界“恩赐”的采集、渔猎乃至原始农牧业所提供给人們的极为有限的生活资料的历史，它扩大了生产领域，极大地推动了人类社会的进步。恩格斯说，

“文明时代是学会对天然产物进一步加工的时期，是真正的工业和艺术产生的时期。”^①就这个意义上讲，手工业的产生和发展是人类结束野蛮状态进入文明时代的重要标志。可以说，没有手工业的产生和发展，就没有光辉灿烂的古代文明，更不会有近代的工业文明。

手工业有个长期发展的历史过程，其间虽有盛衰，但总是在发展，并必然要走向机器大工业的发展轨道。

中国是个手工业历史悠久的国家。从商朝的殷墟中就发现有石工、玉工、骨工、铜工四种手工业场所和大量精美的文物和手工业品。此外、皮革、酿酒、舟车、土木营造、饲豕、织帛、制裘、缝纫等均见于甲骨文。西周的手工业继承了商代手工技术的优秀传统，继续发展。商周时代的手工业统称百工。百工就有种类繁多，分工很细的含义。百工的产品主要为王室和贵族所享用并直接受官府管辖，是早期的官府手工业。百工的工匠属于技术奴隶，虽属奴隶，但因有世传的专门技术而被统治阶级所看重。春秋之前，作工匠的照例被看成为“皂隶之事”。春秋战国时期，社会上出现了一些私人手工业，原先的技术奴隶也有人获得解放，成为独立的手工业者。战国时，铁耕盛行，冶铁业成为民间手工业的最重要工业部门。冶铁业中出现的大富豪，富比王侯，其经济地位超过了当时的官府手工业。秦汉以后直至鸦片战争之前，中国手工业处于封建社会的自然经济的大环境里，虽然有发展和变化，后期也有了资本主义工业生产关系的萌芽，

^① 恩格斯：《家庭、私有制和国家的起源》，《马克思恩格斯选集》第4卷，人民出版社1972年版，第23页。

但始终未能发展成资本主义的机器大工业生产，甚至连工场手工业阶段也远未达到。这原因在于中国封建经济结构的超稳定性和封闭性，在于封建土地制度及其对农民的残酷剥削和农业与家庭手工业相结合的自然经济对商品经济的顽强抵抗，在于历代封建王朝一脉相承的重农抑商的政策。

欧洲的情况有所不同。在古希腊奴隶社会的手工业中，普遍使用奴隶从事笨重的劳动。一般的小手工业作坊使用奴隶5至10人左右，作坊主、师傅和奴隶共同生产。大型奴隶作坊，劳动完全由奴隶担任，一般使用奴隶为二三十人，多的百余人。矿山使用的奴隶最多，劳动也最繁重，雅典的劳里昂银矿使用奴隶达1万以上。中世纪的西欧城市兴起之后，手工业的发展首先表现在金属采掘、冶炼和用金属制造各种工具和武器方面，其数量、质量和生产技术都比以前大为提高。在纺织业中，毛呢逐渐取代麻布。与农业有密切联系的酿酒和榨油业也发达起来。到中世纪后期，城市和手工业又进一步得到发展。13世纪，在纺织业中出现了手摇纺车，在金属制造业中开始使用水力锤，在航海业中开始使用由中国传入的指南针，从而使造船业进入一个能够制造长期航行于大洋上的大船和快船的新阶段。14世纪中叶，欧洲人利用火药制造大炮和毛瑟枪，这是一次军事技术革命，使中世纪的骑士甲冑和城堡失去了意义。分工的发展，使手工业细分为许多行业，14世纪末，巴黎就有350种行业。市场需求的扩大和分工的发展，促进了商品经济的发展和商品生产者的分化。一部分手工业者因破产和丧失生产资料而成为雇佣劳动者，另一部分手工业者和商人上升为作坊主，靠剥削雇佣劳动者的剩余价值而发财致富。这样，就开始了从小商品生产

的手工业向资本主义手工业的过渡。在欧洲，这种过渡从14世纪地中海沿岸城市的资本主义工业萌芽算起，到资本主义工场手工业大发展和产业革命之前，大约经历了400年时间，这中间包括了整个西欧资本主义的原始积累过程。

马克思将资本主义工业的发展划分为三个历史阶段。第一阶段是资本主义简单协作，是指刚从小商品生产中分化出来的资本主义手工业作坊。作坊主（资本家）把较多的手工业雇佣工人集中到一起，进行大体相同的工作，没有明显的分工，生产规模不大。第二阶段是工场手工业，虽然仍以手工技术为基础，但有较多的劳动分工和较大规模的生产，协作关系也增加了，为资本主义大生产的发展作了必要的准备。第三阶段是机器大工业，资本家已经积累了大量资本，生产规模越来越大，劳动分工和协作不断发展，机器和机器体系取代了沿袭几千年的手工劳动，机器大工业诞生了。机器大工业的诞生，开创了工业发展历史上的一个崭新的阶段。

二、产业革命和近代机器大工业体系的形成

近代经济史上的产业革命也称为工业革命，它确实在工业生产领域中完成了一场革命，其主要内容是：以机器技术为基础的工厂制度代替以手工技术为基础的手工工场制度。

产业革命是资本主义社会经济发展的必然产物，是在一定历史条件下的生产技术革命，同时也是社会经济关系的重大变革。产业革命产生的机器大工业，带动了整个国民经济的发展，开创了生产力发展的新纪元，也使工业本身最终脱离了对农业和商业的附属地位，成为独立的社会物质生产部门并在整个社会再生产过程中发挥主导作用，进而使人类从

“农业文明”时代走向了“工业文明”的新时代。从历史上看，作为先进生产力的代表，它在保证资本主义彻底战胜封建主义的同时，也在其进一步发展中为资本主义向社会主义过渡准备了物质条件和社会力量。

产业革命首先发生于英国的棉纺织业。18世纪60年代纺纱机的发明和应用成了产业革命的序幕。以后又相继出现了新的织布机、净棉机、梳棉机、漂白机、染整机等，使整个棉纺织业的生产过程逐步形成了有复杂分工的机器生产体系。产业革命是从工具机的发明和使用开始的，当工具机的生产能力日益扩大之后，必然要求以新的动力来取代原有的人力、畜力和水力。这就是导致18世纪80年代有实用价值的蒸汽机的广泛应用。产业革命也很快从纺织业扩展到采煤、冶金等能源和原材料工业部门，加速了这些部门的发展和技术改造。同时，这也促成了火车和轮船的发明和应用，产生了近代交通运输业。最初的机器是用手工制成的，有些还是用木质材料或钢木混用的材料制造的。机器的广泛使用和对机器加工精度和耐用程度的更高要求，必然过渡到用机器、用金属材料制造机器。19世纪初，陆续发明和使用各种锻压设备和金属加工机床，建立了近代机器制造业。机器制造业的形成和发展，意义重大，它使机械化生产扩展到各个工业部门，改变了整个工业的生产面貌。正如马克思所说：“大工业必须掌握它特有的生产资料，即机器本身，必须用机器来生产机器。这样，大工业才建立起与自己相适应的技术基础，才得以自立。”^①从轻纺工业的工具机的革命开始，进而发

^① 马克思：《资本论》第1卷，人民出版社1975年版第421—422页。