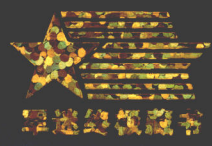


文献

ZOOM ENCYCLOPEDIA OF NAVAL VESSELS



主审 李大光

追根溯源话舰艇



陕西人民出版社

ZOOM ENCYCLOPEDIA OF NAVAL VESSELS

★
军迷终极藏书

追根溯源话舰艇

主审 李大光 主编 屈永强



陕西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

追根溯源话舰艇 / 李大光, 屈永强等编. — 西安: 陕西人民出版社, 2009

ISBN 978-7-224-08701-7

I. ①追… II. ①李… ②屈… III. ①军用船—简介—世界
IV. E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第094165号

E时代青少年热点百科丛书
追根溯源话舰艇

出版发行 陕西人民出版社(西安北大街147号 邮编: 710003)
印 刷 陕西精工印务有限公司
经 销 各地新华书店
开 本 787mm×1092mm 12开 17印张
字 数 330千字
版 次 2009年7月第1版 2009年7月第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-224-08701-7
定 价 49.80元

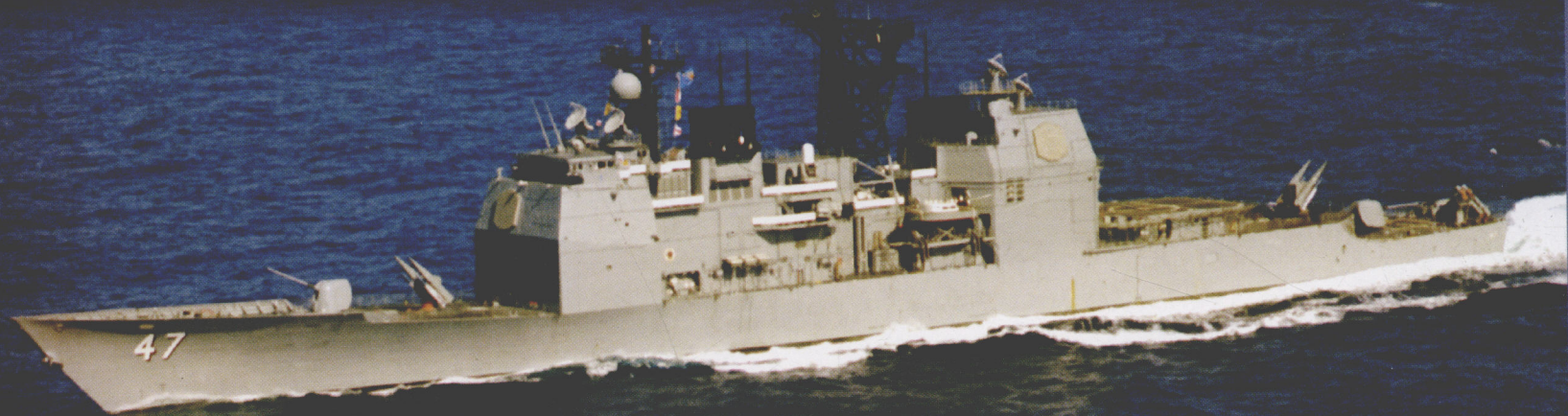
目 录

古代战船	10
大航海时期的战船	12
近现代战舰	16
战列舰	18
法国战列舰 “科尔贝”级战列舰	20
“敦刻尔克”级战列舰	20
“布列塔尼”级战列舰	21
“黎塞留”级战列舰	21
英国战列舰 “无畏”号战列舰	22
“柏勒罗丰”级战列舰	23
“海王星”号战列舰	23
“猎户座”级战列舰	24
“铁公爵”级战列舰	24
“伊丽莎白女王”级战列舰	25
“复仇”级战列舰	25
“纳尔逊”级战列舰	26
“乔治五世”级战列舰	27
“前卫”号战列舰	28
俄罗斯战列舰 “彼得大帝”级战列舰	29
“叶卡捷琳娜二世”级战列舰	29
“亚历山大二世”级战列舰	30
“彼得罗巴甫洛夫斯克”级战列舰	30
“伊兹梅尔”级战列舰	31
“纳瓦林”级战列舰	31
“佩列斯维特”级战列舰	32
“博罗第诺”级战列舰	32
“波尔塔瓦”级战列舰	33
“切萨列维奇”级战列舰	33
“甘古特”级战列舰	34
“玛利亚皇后”级战列舰	34
美国战列舰 “弗吉尼亚”级战列舰	35
“南卡罗来纳”级战列舰	35
“特拉华”级战列舰	36
“佛罗里达”级战列舰	36
“怀俄明”级战列舰	37
“纽约”级战列舰	37
“内华达”级战列舰	38
“宾夕法尼亚”级战列舰	39



“切萨列维奇”级战列舰	33
“甘古特”级战列舰	34
“玛利亚皇后”级战列舰	34
美国战列舰 “弗吉尼亚”级战列舰	35
“南卡罗来纳”级战列舰	35
“特拉华”级战列舰	36
“佛罗里达”级战列舰	36
“怀俄明”级战列舰	37
“纽约”级战列舰	37
“内华达”级战列舰	38
“宾夕法尼亚”级战列舰	39

“新墨西哥”级战列舰·····	40	“波特兰”级重型巡洋舰·····	60
“田纳西”级战列舰·····	41	“布鲁克林”级巡洋舰·····	61
“科罗拉多”级战列舰·····	42	“阿拉斯加”级巡洋舰·····	61
“北卡罗来纳”级战列舰·····	43	“亚特兰大”级巡洋舰·····	62
“南达科他”级战列舰·····	44	“克利夫兰”级巡洋舰·····	63
“依阿华”级战列舰·····	45	“巴尔的摩”级巡洋舰·····	63
德国战列舰 “拿骚”级战列舰·····	46	“莱希”级巡洋舰·····	64
“恺撒”级战列舰·····	47	“班布里奇”级巡洋舰·····	64
“国王”级战列舰·····	48	“贝尔纳普”级巡洋舰·····	65
“俾斯麦”级战列舰·····	49	“加利福尼亚”级巡洋舰·····	66
日本战列舰 “扶桑”级战列舰·····	51	“弗吉尼亚”级巡洋舰·····	67
“伊势”级战列舰·····	52	“提康德罗加”级巡洋舰·····	69
“长门”级战列舰·····	53	英国巡洋舰 “无敌”级巡洋舰·····	70
“大和”级战列舰·····	54	“狮”级巡洋舰·····	71
意大利战列舰 “但丁·阿利格伊切里”号战列舰·····	55	“声望”级巡洋舰·····	72
“加富尔伯爵”级战列舰·····	55	“达娜厄”级巡洋舰·····	73
“安德烈亚·多里亚”级战列舰·····	56	“伦敦”级巡洋舰·····	73
“维托里奥·维内托”级战列舰·····	56	“约克”级巡洋舰·····	74
巡洋舰 ·····	57	“利安得”级巡洋舰·····	74
美国巡洋舰 “奥马哈”级巡洋舰·····	59	“南安普敦”级巡洋舰·····	75
“北安普敦”级巡洋舰·····	59	“爱丁堡”级巡洋舰·····	76
“新奥尔良”级巡洋舰·····	60	“黛朵”级巡洋舰·····	76
		“确捷”级巡洋舰·····	77





“司战女神”级巡洋舰	77
法国巡洋舰 “迪盖·特鲁安”级巡洋舰	78
“絮弗伦”级巡洋舰	78
“福煦”级巡洋舰	79
“贝尔汀”号巡洋舰	79
俄罗斯巡洋舰 “阿芙乐尔”号巡洋舰	80
“红色高加索”号巡洋舰	80
“斯维尔德洛夫”级巡洋舰	81
“肯达”级巡洋舰	82
“克列斯塔”Ⅱ级导弹巡洋舰	82
“卡拉”级巡洋舰	83
“基洛夫”级巡洋舰	83
“光荣”级巡洋舰	84
德国巡洋舰 “毛奇”级巡洋舰	85
“得弗林格”级巡洋舰	86
“沙恩霍斯特”级巡洋舰	87
日本巡洋舰 “古鹰”级巡洋舰	88
“妙高”级巡洋舰	88
“高雄”级巡洋舰	89
“最上”级巡洋舰	89
“利根”级巡洋舰	90
“阿贺野”级巡洋舰	90

护卫舰	91
俄罗斯护卫舰 “别佳”级护卫舰	92
“格里莎”级护卫舰	92
“克里瓦克”级护卫舰	93
“不惧”级护卫舰	94
英国护卫舰 “利安德”级护卫舰	95
“女将”级护卫舰	95
“公爵”级护卫舰	96
“佩刀”级护卫舰	97
美国护卫舰 “布鲁克”级护卫舰	98
“布朗斯坦”级护卫舰	98
“诺克斯”级护卫舰	99
“佩里”级护卫舰	100
法国护卫舰 “弗洛雷亚尔”级护卫舰	101
“地平线”级护卫舰	101
“拉斐特”级护卫舰	102
德国护卫舰 “不莱梅”级护卫舰	103
“勃兰登堡”级护卫舰	103
“萨克森”级导弹护卫舰	104
意大利护卫舰 “智慧女神”级护卫舰	105
“西北风”级护卫舰	105





“阿蒂格利尔”级护卫舰·····106
 “克曼德安迪”级护卫舰·····106
 瑞典护卫舰 “维斯比”级护卫舰·····107

驱逐舰·····108
 英国驱逐舰 “部族”级驱逐舰·····109
 M级驱逐舰·····109
 “谢菲尔德”级驱逐舰·····110
 “勇敢”级驱逐舰·····111
 美国驱逐舰 “桑普森”级驱逐舰·····113
 “克莱姆森”级驱逐舰·····113
 “法拉格特”级驱逐舰·····114
 “马汉”级驱逐舰·····114
 “格里德利”级驱逐舰·····115
 “弗莱彻”级驱逐舰·····115
 “斯普鲁恩斯”级驱逐舰·····116
 “基德”级驱逐舰·····117
 “伯克”级驱逐舰·····118
 俄罗斯驱逐舰 “诺维克”级驱逐舰·····119
 “现代”级驱逐舰·····119
 “无畏”级驱逐舰·····120
 法国驱逐舰 “BOURRASQUE”级驱逐舰·····121
 “空想”级驱逐舰·····121
 日本驱逐舰 “峰风”级驱逐舰·····122

“睦月”级驱逐舰·····122
 “吹雪”级驱逐舰·····123
 “阳炎”级驱逐舰·····123
 “秋月”级驱逐舰·····124
 “太刀风”级驱逐舰·····124
 “旗风”级驱逐舰·····125
 “金刚”级驱逐舰·····126
 “高波”级驱逐舰·····127

潜艇·····128
 美国潜艇 “潜水者”级潜艇·····130
 “小鲨鱼”级潜艇·····131



“鸚鵡螺”号潜艇·····131

“海神”号潜艇·····132

“鯉鱼”级潜艇·····132

“乔治·华盛顿”级潜艇·····133

“白鲑鱼”级潜艇·····134

“伊桑·艾伦”级潜艇·····134

“拉斐特”级潜艇·····135

“鲟鱼”级潜艇·····135

“洛杉矶”级潜艇·····136

“俄亥俄”级潜艇·····137

“海狼”级潜艇·····138

“弗吉尼亚”级潜艇·····139

俄罗斯潜艇 “维克托”级潜艇·····140

“回声”级潜艇·····141

“德尔塔”级潜艇·····141

“塞拉”级潜艇·····142

“奥斯卡”级潜艇·····142

“台风”级潜艇·····143

“鲨鱼”级潜艇·····144

“基洛”级潜艇·····146

“麦克”级潜艇·····148

“拉达”级潜艇·····149

英国潜艇 “奥伯隆”级潜艇·····150

“勇士”级潜艇·····150

“决心”级潜艇·····151

“快速”级潜艇·····151

“特拉法尔加”级潜艇·····152

“支持者”级潜艇·····152

“前卫”级潜艇·····153

“机敏”级潜艇·····153

法国潜艇 “桂树神”级潜艇·····154

“可畏”级潜艇·····154

“红宝石”级潜艇·····155

“凯旋”级潜艇·····156

“鲉鱼”级潜艇·····156

德国潜艇 212级潜艇·····157

意大利潜艇 “萨乌罗”级潜艇·····158

日本潜艇 “夕潮”级潜艇·····159

“亲潮”级潜艇·····159

航空母舰·····160

英国航空母舰 “百眼巨人”号航空母舰·····162

“竞技神”号航空母舰·····162

“皇家方舟”号航空母舰·····163

“光辉”级航空母舰·····163

“独角兽”号航空母舰·····164

“尊严”级航空母舰·····164

“无敌”级航空母舰·····165

美国航空母舰 “兰利”号航空母舰·····166

“列克星敦”级航空母舰·····167

“约克城”级航空母舰·····168

“埃塞克斯”级航空母舰·····169

“独立”级航空母舰·····170

“卡萨布兰卡”级航空母舰·····170

“中途岛”级航空母舰·····171

“塞班”级航空母舰·····	171	“安克雷奇”级登陆舰·····	189
“小鹰”级航空母舰·····	172	“新港”级登陆舰·····	190
“尼米兹”级航空母舰·····	174	“惠德贝岛”级登陆舰·····	191
俄罗斯航空母舰 “莫斯科”级航空母舰·····	177	“圣安东尼奥”级登陆舰·····	192
“基辅”级航空母舰·····	178	俄罗斯登陆舰 “鳄鱼”级登陆舰·····	193
“库兹涅佐夫”级航空母舰·····	179	“蟾蜍”级登陆舰·····	194
法国航空母舰 “贝亚恩”号航空母舰·····	180	“伊万·罗戈夫”级登陆舰·····	195
“克莱蒙梭”级航空母舰·····	180	法国登陆舰 “闪电”级登陆舰·····	196
“戴高乐”号航空母舰·····	181	日本登陆舰 “渥美”级登陆舰·····	197
日本航空母舰 “加贺”号航空母舰·····	182	“大隅”级登陆舰·····	198
“凤翔”号航空母舰·····	182	两栖攻击舰 ·····	199
“赤城”号航空母舰·····	183	美国两栖攻击舰 “硫磺岛”级两栖攻击舰·····	200
“龙骧”号航空母舰·····	184	“塔拉瓦”级两栖攻击舰·····	200
“翔鹤”号航空母舰·····	184	“黄蜂”级两栖攻击舰·····	201
德国航空母舰 “格拉夫·齐柏林”号航空母舰·····	185	英国两栖攻击舰 “海神之子”级两栖攻击舰·····	202
登陆舰 ·····	186	法国两栖攻击舰 “西北风”级两栖攻击舰·····	203
英国登陆舰 “无恐”级登陆舰·····	187		
“海湾”级登陆舰·····	188		
美国登陆舰 “奥斯汀”级登陆舰·····	189		



古代战船

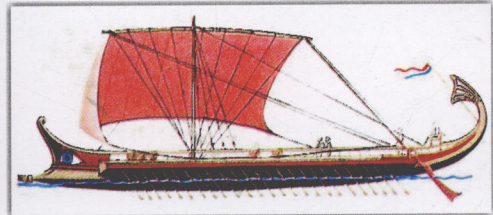
从古至今，世界战船的发展经历了无数个世纪，每一次改进都有着极其深远的意义和影响，尤其是古代战船的发展，不仅为人们开辟了远航的通天大道，更为现代战船的发展奠定了基础。

提到古代战船，就不得不提现代船舶的鼻祖独木舟。大约在7000年前，山洪泛滥，为了逃生，不会游泳的人便在山洪暴发时抱着树干或原木。后来，人们便尝试着将这些树干或原木的中间凿空制成独木舟，其不仅在水中具有很好的稳定性，而且还能装载人或物。独木舟诞生后，人们又根据生产和生活的需要，用更多的木头建造出了更大的船舶。当人类进入阶级社会之后，随着战争的出现以及战争由陆上蔓延到江河湖海后，专门用于水上战争的船只就从普通船舶中分化出来，经过不断发展形成了古代的战船。

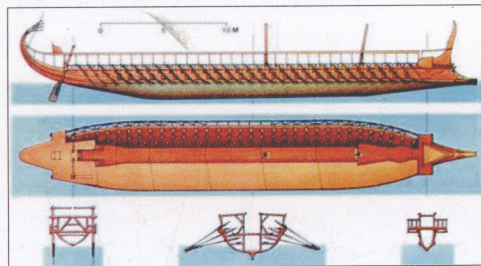
纵观古代战船的发展历程，其经历了桨帆战船和风帆战船两个阶段。

桨帆战船的船体结构为木质，船型瘦长，吃水较浅，干舷较低，主要靠人力划桨摇橹推进，顺风时辅以风帆。桨帆战船装备的是冷兵器，作战时多采用撞击战和接舷战，作战范围局限于内河、湖泊和近海航行。世界上最早的桨帆战船是单层桨，出现于公元前1200年的埃及、腓尼基和希腊。公元前800年，单层桨战船开始装上了青铜铸造的船艏冲角，用来进行海上战船间的撞击

希腊单层桨帆战船是世界上最早的桨帆战船



战。公元前700年，腓尼基和希腊等国造出了两层桨战船。公元前550年，希腊最先造出三层桨战船，它长40—50米，排水量约200吨，有170枝桨，划桨时航速可达6节，顺风时可以使用风帆，其主要武器为舰艏冲角，载有18—50名战士进行接舷战，战士都携带着矛、剑、弓、标枪和盾牌。此后，三层桨战船成为地中海沿岸各国海军舰队的主力。



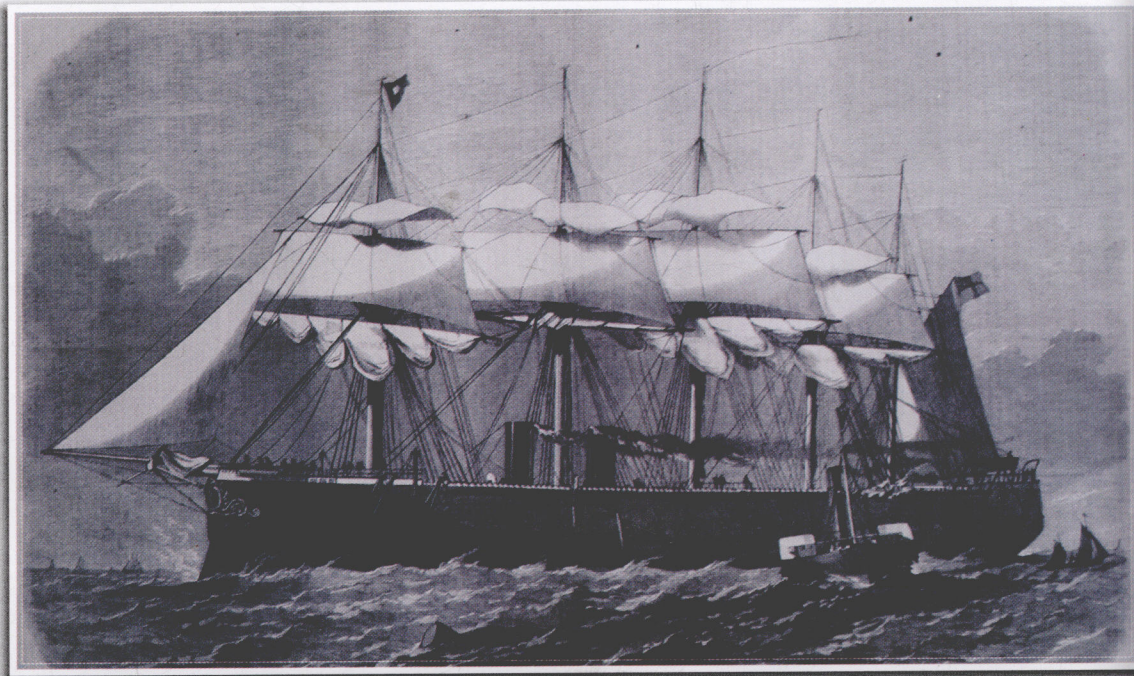
三层桨战船三视图

但从桨帆战船向风帆战船的过渡，却持续了好几个世纪。风帆战船的船体结构也为

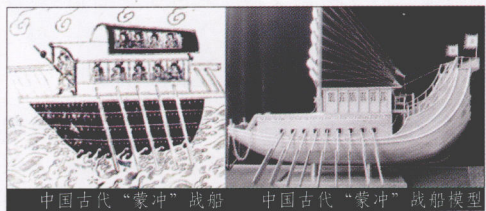
木质，吃水较深，干舷较高，艏艉翘起，竖有多桅帆，以风帆为主要动力，并辅以桨橹。与桨帆战船相比，风帆战船的排水量、航海性能、远洋作战能力均有了较大的提高，主要武器为前装式滑膛炮，主要采用炮击的作战方式，并辅以一定的接舷战。我国明代航海家郑和率领的庞大船队曾七下西洋，他所乘坐就是当时世界上最大的风帆海船，其长约137米、宽约56米，有9桅12帆，并装有火铳多门。

15世纪初，随着火药的发明和传播，装有火炮的风帆战船开始在北欧一些国家出现。1488年，英国建成一艘装有225门小型火炮的名为“总督”的4桅战船；1520年，又建成一艘排水量达1000吨、装有21门口径为60—203毫米的火炮的“大哈里”号风帆战船。到了19世纪，随着欧洲各国海上战争愈演愈烈，风帆战船得到进一步的发展。最大的风帆战船已达6000吨，装备大中口径火炮100门以上。

4桅战船



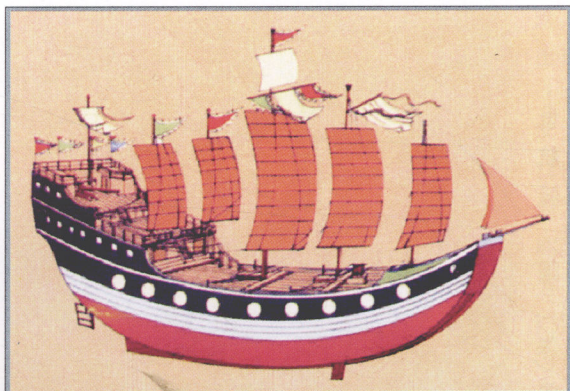
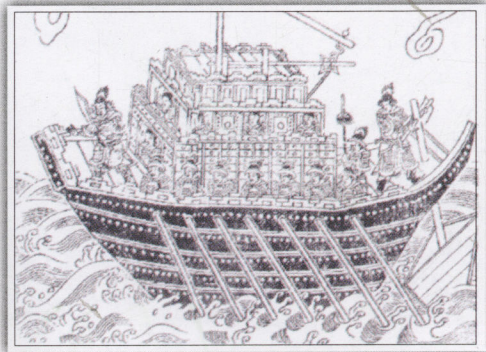
就在风帆战船飞速发展的同时，自19世纪初以来，蒸汽机开始作为新的动力被使用在战船上。1815年，美国建成了第一艘明轮蒸汽舰“德莫洛戈斯”号（后改称“富尔顿”号），其排水量达2745吨，航速不到6节，装有32门14.5千克炮。



中国古代“蒙冲”战船 中国古代“蒙冲”战船模型

中国和地中海被誉为是古代战船的发源地。中国古代一般将作为作战目的而制造或改装的战船分为大、中、小三种类型。大型战船又称“舰”或“楼船”，是作战时的主力战船，有2层、3层、4层，甚至有4层以上甲板的；中型战船一般被用做攻战追击的战船，如常用于突击的“蒙冲”、“先登”战船等；小型战船由于速度较快，所以通常用于放哨、侦察以及巡逻，如“游艇”、“赤马舟”战船等。在古代，为了能在作战中处于优势和追歼敌船，大多数战船都是专为作战而设计的，这样就能保证作战中船只具有较高的速度以及较好的适航性和便捷的操纵性。但也有一些战船是因为作战时间紧迫，由渔船或商船改造而成。

三国时东吴建成五层战船



中国明代航海家郑和七次下西洋所乘坐的当时最大的“宝”船是当时世界上最大的风帆海船，长约137米、宽约56米，并且装有火铳多门

中国使用战船的历史可以追溯到商朝（公元前16—11世纪），当时人们已经将舟船作为军队的运载工具了。公元1027年，周武王讨伐纣王，灭掉商朝时就曾乘动用了47艘大船。春秋时期（公元前6世纪中期），为了适应水网地区作战的需要，南方的吴国、越国、楚国和北方面临东海的齐国，都先后建造和改装战船，并抽调官兵进行水上训练。至此，中国古代海军便应运而生了。当时吴国舟师中的战船有大翼、中翼、小翼、突冒、楼船、桥船等，还出现了专用的水战器具“钩拒”。

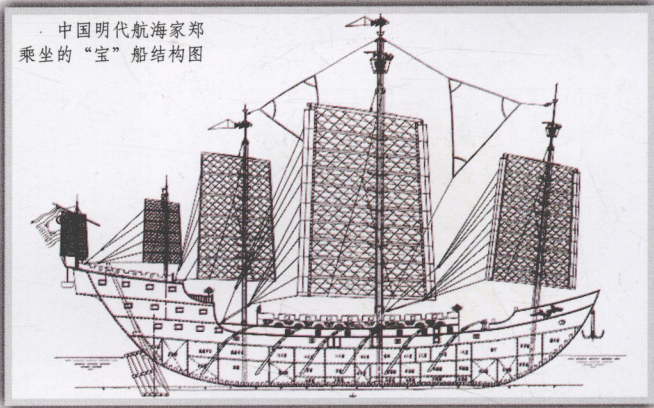
西汉时期（公元前206—公元25年），战船得到了进一步发展，为了追求船舶的快速性，出现了效率较高的推进工具——橹，俗称“一橹三桨”。与此同时，对于风力的使用也有较大的进展，船上出现了风帆，整体性能已逐步赶上和超过了当时的地中海国家。到了三国时期，已出现了3帆、4帆以至7帆，风帆交错布置提高了使用效率。到了唐朝（公元618—907年），战船又有了进一步发展，战船上首次安装了船舶稳定性装置，当时出现的“海

鹞”船头低尾高、前大后小，两舷设置的浮板形如鹞翼，稳定性好，不易倾侧。之后，战船的适航性也得到了很大的发展，在唐宋时期成型的“沙船”就是当时最典型的代表，这是一种平底、方头、方艏的海船，它可以在水浅多沙滩的航道上航行，具有较好的适航性，在逆风逆流的情况下也能航行。除此之外，中国古代还有不少船型都能适应不同的自然环境和恶劣的气象条件，而自宋朝开始到清朝许多综合性船型的出现，也表明人们对不断改进船舶适航性能所作的努力。

中国明代航海家郑和雕像



中国明代航海家郑和乘坐的“宝”船结构图



大航海时期的战船

在经历了古代战船的初步发展之后，世界战船又迎来了一个新的发展阶段——大航海时期，这一时期战船的发展速度不仅较快，而且在造船技术上也有了很大的突破，其中，最典型的的就是葡萄牙、西班牙、英国等西欧国家。

15世纪中期到17世纪中期是西方“海洋扩张时期”。这一时期，由于西欧各国商品



西班牙航海家哥伦布



西班牙战船



15—16世纪西班牙大帆船



1415年后葡萄牙亨利王子的远征船队

经济发展，对铸造货币的黄金需求量日益增大，同时通往亚洲的商路被阻，所以西欧人热衷于新航路的开辟。虽然葡萄牙、西班牙两国同处于伊比利亚半岛，地理位置优越，科学技术相对其他国家较发达，但他们却无力在欧洲大陆与英、法等国竞争，于是两国率先开始在海上开辟新航路，葡萄牙的“航运先锋”和西班牙的“无敌舰队”一直在海上称霸到16世纪晚期。之后，它们还是被同一时期开展海上活



1588年西班牙建立了历史上赫赫有名的无敌舰队



西班牙(左)与荷兰(右)的盖伦战舰在海上交锋

险，东到君士坦丁堡，西达美洲。维京船的出现引起了航海业的全面革新。在中世纪（公元5—15世纪）以前，欧洲所有沿海地区，都采用的是维京船的船型。12世纪至14世纪，以维京船为代表的北方船也有了新的发展，出现了船尾舵，用以代替了过去的舵桨，船艏和船艉也出现了上层结构，称之为“堡”。除此之外，北方船中还出现了专门用于经商的“诺尔”船。这种船型一直统治北海长达400年之久，之后还发展出了著名的“柯克”船和“霍尔克”船。

欧洲南方的船只早期主要受到了克里特人的影响。公元前2世纪中期时，克里特人使用了一种两端翘起、单桅、悬挂一面风帆的帆船，人们称其为克里特船。在此后的几千年中，克里特船成了地中海所有船只的原型。到了罗马时期，逐渐形成了长船和圆船两种船型。其中，长船的帆只有顺风时才用，由于靠划桨为动力，因此船型长且狭

动的英国击败，并让出了海上霸主的地位，这次争霸在大西洋和太平洋驰骋了近两个世纪。

欧洲大航海时期的船只发展大致可分为北方船系与南方船系两部分。北方船系是以维京船为代表，南方船系以克里特船为代表。

维京船又称“双头船”，它的首尾尖细、两头翘起，当时的诺曼人经常乘其进行海盗式探



船体为长船状，船的头尾接近对称，呈尖翘状的维京船



大海中行驶的葡萄牙战船



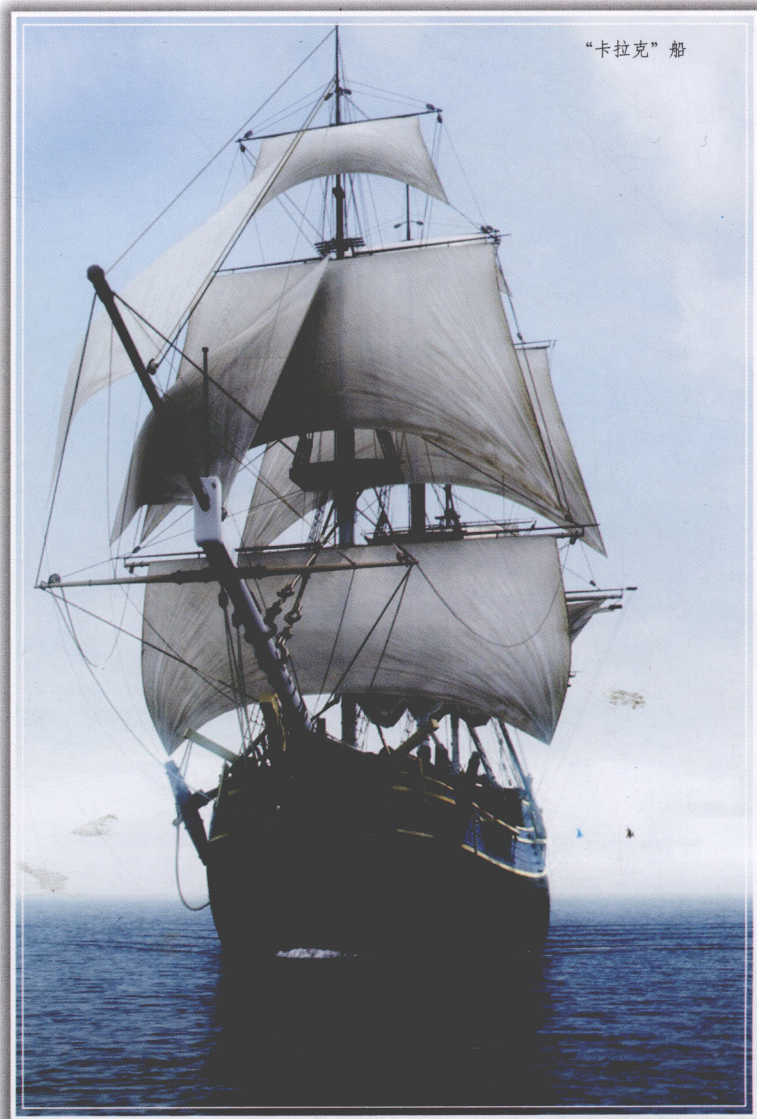
西班牙战船

窄，空间较小，一般只用于军事；圆船主要靠帆为动力，大多用于商业。到了中世纪，南方船只受到了阿拉伯船只的影响，开始采用平接法来建造船的外壳板。9世纪时，拜占庭人在吸收了阿拉伯人的造船技术后制造了拉丁三角帆船，这种船的船体平滑、呈圆体形状，减少了船身与水的摩擦，使航行质量得到了很大的提升。12世纪中期开始，热那亚的船只开始装有双层甲板，到了13世纪后期3层甲板出现。14世纪开始，欧洲南北两种船只的特点开始随着“柯克”船在地中海的出现而融合，逐步产生了一种新的大型船只“卡拉克”。“卡拉克”船最早出现于威尼斯、热那亚以及西班牙等地。船型比较像北方船，但是船体更圆滑。

15世纪后，“卡拉克”船由一桅发展到了三桅，这种三桅多帆的“卡拉克”船是16世纪到18世纪的基本船型。葡萄牙人在此期间还发展出了“卡拉维尔”船，虽然它的纵深不如“卡拉克”船，但是因



即将远征的船队



“卡拉克”船

为使用了前后三角帆的关系，船只更为灵活，顺风时速可达每小时22千米。13世纪末期，地中海的长船也有了一定的发展，14、15世纪，威尼斯人做了一系列的创新设计，人们常称之为“威尼斯加莱桨”船。16世纪初，威尼斯人又造出了“加莱赛”船，这种船成为了16至17世纪地中海最大的桨帆船，由于在航海性能上的重要改善，其作战能力大大增加。一直到17世纪末，“加莱赛”船才逐渐被帆船性能相当完善的西班牙“拿屋”船所替代。

15世纪西班牙在美洲建立殖民地之后，它所使用的“拿屋”船和“卡拉维尔”船已不能胜任横渡大西洋进行运输大量货物或士兵的繁重任务。于是，西班牙将这两种船的特色结合在一起，制造出了混合型船“盖伦”船。这种船的一般标准长度为46—55米，排水量300—1000吨，有几层统长甲板，舰楼很高；大型的“盖伦”船甲板有7层，排水量为2000吨，吃水达8米，适合运载货物通过很长的海道，而且续航能力很长，因此，在很长的一段时间里，“盖伦”船都以是世界最大的船而闻名于世。更值得一提的是，这种船经常满载黄金穿梭于大西洋和太平洋之间，也成了西班牙王室的宝船而久负盛名。

16世纪中叶，英国的造船厂家开始发展轻型“盖伦”船，为了使之具有更好的操作性以及更适合于远距离炮战，设计师约翰·霍金斯爵士降低船的舰楼，尤其是舰楼的高度，并用方形的舰楼代替了原来圆形的舰楼。这种新型“盖伦”船船型相对狭长，标准长度为50米，排水量500—600吨，航速较快，在逆风中操纵性极佳，明显优于西班牙的“盖伦”船。由于它是在英国伊丽莎白女王时期建造的，因此，又称“女王船”。17世纪，英荷大战期间，战列舰的概念被第一次使用，从此，便拉开了“大炮巨舰的时代”的序幕。

1596年的葡萄牙“盖伦”船造型



1588年出战的
英国低上层建筑
“盖伦”战船



英国伊丽莎白时
期创制的低上层建筑
战舰女王船型制

近现代战舰

随着海上技术的快速发展,各种各样的巨型战舰威风凛凛、气吞如虎地向前驶进!当告别了古代和大航海时期的旧战船和帆船时代后,又迎来了一个崭新的战舰时期——近现代战舰时期。这一阶段的战舰发展不仅迅速,而且战斗力强,给海上作战奠定了充分的战斗基础。近现代战舰不仅种类多,而且各具特点,其中最为典型的舰只类型有:战列舰、巡洋舰、战列巡洋舰、护卫舰、驱逐舰、登陆舰、两栖攻击舰、航空母舰等。



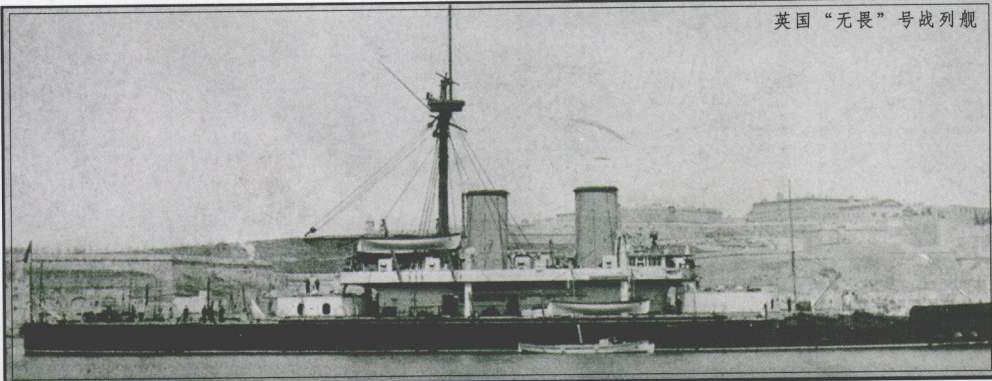
护卫舰

20世纪80年代,英国建造了世界上最大的护卫舰“大刀”级导弹护卫舰,它重达4900吨,比一般驱逐舰还要重



护卫舰

护卫舰是以导弹、舰炮、深水炸弹及反潜鱼雷为主要武器的轻型水面战斗舰艇。它的主要任务是为舰艇编队担负反潜、护航、巡逻、警戒、侦察及登陆支援作战等任务。



英国“无畏”号战列舰

战列舰

战列舰是一种装备多门舰炮,具有很强装甲防护能力的大型水面战斗舰艇。19世纪以前,曾经是最大的海军舰艇,由于在海战中经常要排成单纵队的战列线进行炮战,所以人们称它为战列舰。早期的战列舰也曾称作铁甲舰或装甲舰等。

巡洋舰

巡洋舰是仅次于战列舰的具有反舰、反潜等多种作战能力的水面攻击型战斗舰艇,排水量多在8000吨以上。它不仅吨位大、续航能力持久,而且攻击和防卫能力也很强大,如苏联的“基洛夫”级巡洋舰,可携带500多枚1吨重的导弹,一颗导弹就足以将敌军的航空母舰送入海底。



1906年,英国建造的“无敌”号成为世界上第一艘战列巡洋舰