

中華民國廿六年二月

全國經濟委員會報告彙編 第十一集

全國經濟委員會叢刊第廿七種

中華民國廿六年二月編送三中全會

全國經濟委員會報告

全國經濟委員會工作報告目錄

一、公路

甲、各省聯絡公路之督造

三

乙、西北公路之興築

四

(一)西蘭公路

四

(二)西漢公路

五

丙、各省公路之勘測

五

(一)各省公路之查勘

五

(二)各省公路之協測

六

丁、公路交通運輸之促進

六

(一)擴組全國公路交通委員會

六

(二)擴展西北國營公路管理局業務

七

(三)訂定公路與鐵路聯絡辦法

八

戊、修車設備之充實與汽車用油之聯絡

八

(一)管理全國汽車配件之製造

八

全國經濟委員會工作報告 目錄

(一) 改進全國修車廠.....

八

(二) 集中購儲汽車用油.....

九

(四) 公路車輛及燃料之研究.....

一〇

己、公路之調查研究及育才.....

一〇

(一) 各省公路工程及交通概況之調查與統計.....

一〇

(二) 試驗路之建築及中央路工試驗所之籌設.....

一一

(三) 公路工程標準之釐訂.....

一一

(四) 公路技術人才之訓練.....

一二

二、水利.....

一二

甲、淮河水利工程.....

一三

(一) 邵伯淮陰劉老澗三大船閘工程.....

一三

(二) 三河活動壩工程.....

一四

(三) 入海水道工程.....

一四

(四) 楊莊活動壩工程.....

一五

(五) 周門活動壩.....

一五

(六) 整理安豐壩工程.....

一五

乙、黃河水利工程.....一六

(一) 修堤及護岸工程.....一六

(子) 培修金堤工程.....一六

(丑) 修築貫孟堤工程.....一七

(寅) 培修蘭封小新堤及丁疙墻護岸工程.....一七

(卯) 沁河灘地護岸工程.....一七

(辰) 復堤工程.....一七

(二) 董莊堵口及蘇北疏導積水工程.....一八

(三) 河口裁灣工程.....一八

(四) 黃運聯運工程.....一九

丙、揚子江水利工程.....一九

(一) 湖北金水閘工程.....二〇

(二) 吳淞江虞姬墩裁灣工程.....二〇

(三) 白卯河節制閘工程.....二一

(四) 華陽河閘壩工程.....二一

(五) 鍾祥襄堤工程.....二二

(六) 江漢幹堤工程.....二二

全國經濟委員會工作報告 目錄

(七) 堵口復堤工程.....	一三
-----------------	----

丁、華北水利工程.....	一三
---------------	----

(一) 海河治標工程.....	一三
-----------------	----

(二) 永定河中游增固工程.....	一三
--------------------	----

(三) 金門閘南岸放淤工程.....	一四
--------------------	----

(四) 建築永定河官廳水庫.....	一四
--------------------	----

(五) 桑乾河第一淤灌區工程.....	一四
---------------------	----

(六) 漳沱河灌溉工程.....	一五
------------------	----

(七) 龍鳳河建閘工程.....	一五
------------------	----

戊、西北水利工程.....	一五
---------------	----

(一) 涇惠渠工程.....	一六
----------------	----

(二) 洛惠渠工程.....	一六
----------------	----

(三) 梅惠渠工程.....	一七
----------------	----

(四) 洮惠渠工程.....	一七
----------------	----

(五) 雲亭渠工程.....	一七
----------------	----

己、其他水利設施.....	一八
---------------	----

(一) 水文測驗.....	一八
---------------	----

(一) 水道測量.....二八

(二) 航空測量.....一九

(三) 水工試驗.....二九

(四) 整理文獻.....二九

(五) 訓練人才.....三〇

三、棉業.....三〇

甲、改進棉產.....三〇

(一) 改良棉種.....三一

(二) 創辦軋花廠.....三一

(三) 實施棉花分級.....三一

(四) 研究考察.....三一

乙、取締棉花攪水攪雜.....三三

(一) 創辦經過.....三三

(二) 設置各省市取締機關.....三三

(三) 工作概況.....三四

丙、改進棉紡織業.....三四

全國經濟委員會工作報告 目錄

(一) 培養技術人才

三四

(二) 充實研究機關

三五

(三) 指導經營技術

三五

四、蠶絲業

甲、栽桑

三六

乙、製種

三七

丙、育蠶

三八

丁、製絲

三九

戊、試驗研究

三九

己、培植人才

四〇

五、衛生

甲、防治傳染及寄生蟲病

四〇

(一) 鼠疫防治

四一

(二) 瘧疾防治

四一

(三) 黑熱病防治

四一

(四) 住血蟲病防治·····	四二
(五) 寄生蟲病防治·····	四二
乙、藥物研究與製造·····	四二
丙、衛生工程與衛生教育·····	四三
丁、生命統計實驗·····	四四
戊、協辦各地衛生事業·····	四四

全國經濟委員會工作報告 目錄

全國經濟委員會工作報告

二十六年二月印

全國經濟委員會成立之初、對於興辦各項事業之選擇、首先決定原則三項、（一）集中經費、舉辦少數重要事業、以期力量凝聚、（二）舉辦之事業、在擇定區域內施行、以免散漫、（三）事業雖屬重要、而籌款方法尚未確定者、暫不舉辦、以免經費不繼，中途停頓，歷經本此原則，就公路水利農業衛生各項中、擇其確屬有益民生而為各部會所尚未實施之部份、分別舉辦、並隨時與各部會接洽聯絡、以收調整並進之效、公路建設、始於民國二十一年初、從督造蘇浙皖三省聯絡公路入手、其後陸續擴展至贛鄂湘豫閩粵陝甘青諸省、並直接與築西北幹線、如西蘭西漢等路、二十四年起、創辦國營公路運輸事業於西北、並同時推進有關汽車及燃料之自給事項、迨至二十五年、會同鐵道部訂定鐵路與公路聯絡辦法、呈經中央核准、公路事業、乃益為經委會重要工作之一、水利事業、始於二十一年之接辦救濟水災善後委員會移交未完工程、與江漢修防事宜、並興辦西北灌溉工程、嗣於二十三年奉中央指定為全國水利總機關、所有各部會涉及水利之職掌、均經劃歸經委會管理、經委會對於全國水利行政事

業、自此乃負有統一辦理之責、關於農業方面之工作、初分棉業蠶絲業畜牧茶業以及農村合作諸端、二十五年經與行政院商定將畜牧茶業及農村合作等項、移歸實業部接管、經委會遂專致力於棉業及蠶絲業之改良與統制、至衛生事業、係依照前衛生部與國聯衛生組商定辦法、經行政院於二十一年確定隸屬經委會之原案辦理、所有衛生方面技術事項、悉歸經委會主辦、上列各項事業經費、均係就中央核定數額中在管理費力求樽節、事業費力求增多之原則下爲適當之支配、所有各項工作辦理概況、暨二十五年份事業進行情形、茲撮要分述如左、

一 公路

全國經濟委員會辦理公路建設、先開始督造蘇，浙，皖，三省聯絡公路、次及於蘇，浙，皖，贛，鄂，湘，豫，七省聯絡公路、再次擴展至陝，甘，閩，青各省、暨贛，粵，閩邊、各重要路線、並又直接修築西蘭，西漢兩路、迄二十五年十二月底止、大部已告完成、因此吾國中部暨東南西北各省、凡鐵路航路經行不及之重要地點、均有公路可通、他如公路交通運輸之提倡及促進、車輛燃料之研究及管制、公路工程及交通之調查研究、公路人才之訓練等、

亦均分別計劃辦理、所有二十五年內辦理公路建設情形略如左述、

甲、各省聯絡公路之督造

經委會於督造蘇，浙，皖，三省聯絡公路之始、曾規定由各省負責施工工程之責、由會方規定路線、厘訂工程、及預算標準、並撥借公路基金、以助各省經費之不足、一面並規定公路工程督辦辦法、隨時派遣技術人員前往督察協助、依此進行、頗爲順利、迨督造蘇，浙，皖，贛，鄂，湘，豫，七省聯絡公路、仍照前項辦法辦理、並對於各省聯絡公路系統、復經通盤籌劃、嗣後陝，甘，閩，青，等省、各重要公路、亦陸續列入督造範圍、於是全部督造路線里程、增至二萬九千餘公里、截至二十四年十二月底止、各省完成通車之聯絡公路、共達二萬零八百六十四公里、二十五年起、對於已成公路、側重於鋪築路面、及加固橋涵、對於未完成之各重要幹線、如京滬，京閩，滬桂，京魯，京黔，京川，汴粵，京陝，洛韶，等線、則繼續督造完成、而對於邊區公路、更積極邁進、不遺餘力、所有陝，甘，寧，青，等省之重要路線、如漢寧，漢白，甘新，甘青，寧平，等線、均分別督促興修、並以邊區各省經濟困難、情形特殊、由會撥借全部或大部份之工程經費、以速其成、現除漢白，甘新，甘青二線、因路線較長、尚在繼

續施工外、其餘二線已完成通車、溯自經委會督造公路之始、七省可通車之公路、僅有七千七百餘公里、經督造以來、截至二十五年十二月底止、各省已成聯絡公路、計達二萬二千八百餘公里、因此全國得互通之公路、可達十萬公里、至於歷年撥借各省公路基金、截至二十五年十二月止、共計一千一百七十八萬餘元、

乙、西北公路之興築

經委會鑒於西北各省交通閉塞、亟有開發之必要、除酌量撥款督造陝、甘、青、寧、等省一部份重要公路外、並擇定西蘭、西漢兩主要幹線、由會担負全部經費、直接實施工程、以樹立西北公路之骨幹、茲將該兩路施工經過情形、略述於後、

(一)西蘭公路 該路起自陝西之西安、訖於甘肅之蘭州、長約七百餘公里、昔爲陝甘兩省驛道、曾加局部修築試行汽車、惟以路線綿長、經費有限、工程不免簡陋、復經二十二年山洪冲毀、交通因之中斷、經委會爰於二十三年三月籌款直接興築、至二十四年五月將全路完成、土路通車、共計支出工程管理各費九十三萬餘元、二十四年秋、沿路洪水爲災、路基橋涵、頗多損毀、二十五年以來、復舉辦各項改善工程、共計支出十餘萬元、至於

該路路面工程、因沿線缺乏石料、建築費用頗鉅、尙待籌款興築、

(二)西漢公路 該路起自西安、迄於漢中、爲川陝交通要道、除西安至寶雞間、係已成土路、勉可通車外、寶雞至漢中一段、長二百五十四公里、爲古昔之北棧道、崎嶇險巇、行旅苦之、亟待開闢、經委會爰於二十三年夏間、派隊測量、撥款興築、惟因路線所經、大都爲崇山峻嶺、施工運料、倍感困難、加以三次匪患、沿路騷擾、工程迭遭停頓、迄二十四年十二月下旬、始將全路打通、二十五年以來、仍積極繼續趕辦未完工程、及整理工作、一面並擇要加鋪路面、現該路各項工程、均告完竣、祇餘雞頭關鋼架大橋一座、尙在建築中、又該路鳳翔至寶雞一段、原係利用舊驛道勉行汽車、二十五年間、以隴海鐵路西展、每與驛道路線交叉、行車殊欠安全、乃另測正式路線、於六月間開始興築、全線共長三十六公里、業於十月間完成、總計西漢路寶漢鳳寶兩段工程管理各費、共支約二百四十餘萬元、

丙、各省公路之勘測

(一)各省公路之查勘 經委會鑒於各省重要公路、每因工程艱鉅、或選綫困難、以致工作進行遲緩、殊有協助促進之必要、歷經遴派技術人員、會同各

省建設當局、詳細查勘、確定路線、俾便興工、計截至二十五年年底止、經派員會同各省查勘之重要路線、計有太湖至宿松線、太湖至英山線、無錫至上海線、老河口至白河線、蘭州至西甯綫、鳳翔至亭口線、以及湘川公路、漢白公路、寧平公路等、共計長一千九百餘公里、

(二)各省公路之協測 經委會爲應各省之需要、曾規定協測各省公路路線辦法、歷經依照辦法分派測量隊前往各省協測、計截至二十五年年底止、在贛協測路線凡十四、共長八百公里、在閩協測路線凡八、共長五百二十公里、在鄂協測房穀公路路線、計長六十二公里、在川協測重要路線凡四、共長二百一十公里、在甘協測天廣路線、共長二百六十七公里、並施測甘新公路之一段、以上先後協測各省公路路線長度共達二千餘公里、

丁、公路交通運輸之促進

(一)擴組全國公路交通委員會 經委會爲促進東南各省聯絡公路之交通事業起見、曾於二十一年十二月組織蘇，浙，皖，京，滬，五省市交通委員會、由經委會及五省市政府各派一人爲委員、厘訂各省市間汽車互通劃一辦法、綜計歷年該會辦理之重要工作、爲(一)劃一管理運輸會計規章、(二)促

進交通設備、(二)舉辦安全衛生運動、(四)訓練機務及車務人員、(五)扶植商辦運輸事業、(六)與其他機關合作研究棉籽油及試驗煤氣車等、實行以來、頗著成效、其他各省陸續加入、至二十五年七月底止、互通範圍已擴展至蘇，浙，皖，京，滬，閩，贛，湘，鄂，豫十省市、乃於七月一日擴組爲全國公路交通委員會、對於公路交通事業、如(一)派員調查各省公路交通概況、並編製各種重要統計、(二)促進各省公路聯運事業、(三)劃一各省市車捐指率、(四)繼續培植機務及車務人員、(五)統一公路會計制度、(六)指定交通實驗路、辦理該路一切行車設備、及救濟救護導游等事項、(七)繼續辦理交通安全運動、(八)繼續與其他機關合作辦理棉籽油及煤氣車之試驗研究等、均經積極進行、

(二)擴展西北國營公路管理局業務 經委會爲辦理西北國營公路運輸管理、及工程改善事宜、曾於二十四年一月、設立西北國營公路管理局於西安、是年五月、西蘭公路通車、一切行車事宜、即交由該局負責辦理、自是西安蘭州間客車四日可達、行旅稱便、二十五年起、經委會鑒於該局原有車輛不敷應用、復添購孟阿恩柴油車一百輛、同時減低運費、以鼓勵土貨之外