

烽火中的 海外飞鸿

——抗战期间广东的海外邮务

广州近代史博物馆 编
余耀强 主编

广州出版社

烽火中的海外飞鸿

——抗战期间广东的海外邮务

广州近代史博物馆 编

余耀强 主编

策划：李 明

主笔：黄锡昌

编委：李民涌

朱晓秋

沈丽莉

谭兰英

广州出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

烽火中的海外飞鸿：抗战期间广东的海外邮务 / 广州近代史博物馆编：余耀强主编—广州：广州出版社，2005.8

ISBN 7-80655-749-0/F·93

I. 烽… II. ①广… ②余… III. 邮政—经济史—广东省—1937~1945
IV. F623.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 076351 号

书 名 烽火中的海外飞鸿

出版发行 广州出版社

(地址：广州市人民中路同乐路 10 号 邮政编码：510121)

责任编辑 李瑞霞 李筱敏

责任校对 蚁燕娟

印 刷 广州市番禺区官桥彩印厂

(地址：广州市番禺区石楼镇官桥村 邮政编码：511447)

规 格 889 毫米 × 1194 毫米 1/32

印 张 5

字 数 12.6 万

印 数 1 ~ 2100 册

版 次 2005 年 8 月第 1 版

印 次 2005 年 8 月第 1 次

书 号 ISBN 7-80655-749-0/F·93

定 价 45.00 元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与承印厂联系调换。

前言

60年前，中国人民取得了抗日战争的伟大胜利。1937年“七七”卢沟桥事变后，日本侵华，给中国人民带来了深重的劫难。但中国人民不畏强暴，与日寇进行了英勇顽强的抗战。日寇占领了中国的主要城市，封锁了交通，阻塞了邮政运输，尤其是中国与海外的通信受到严重的梗阻。“烽火连三月，家书抵万金！”在抗战期间，海外的华侨迫切想知道祖国人民抗战的情况、亲人的安危，而国内的侨眷也急切希望与海外的亲人联系。维持与国际、港澳之间的海外邮路顺畅与安全，则有利于抗战的胜利，而广东是主要的侨乡，在抗战初期，南京、上海等沿海城市相继沦陷，广东成了国内与海外沟通的重要枢纽，因此，维持广东的海外邮路畅通尤为重要。广东的广大邮政员工与日寇进行不屈不挠的斗争，不畏关山险阻，想方设法开辟各条海外邮路，为抗战的胜利做出不可磨灭的功绩。

在广州未沦陷之前，广东主要依靠广州、汕头、海口、北海四个

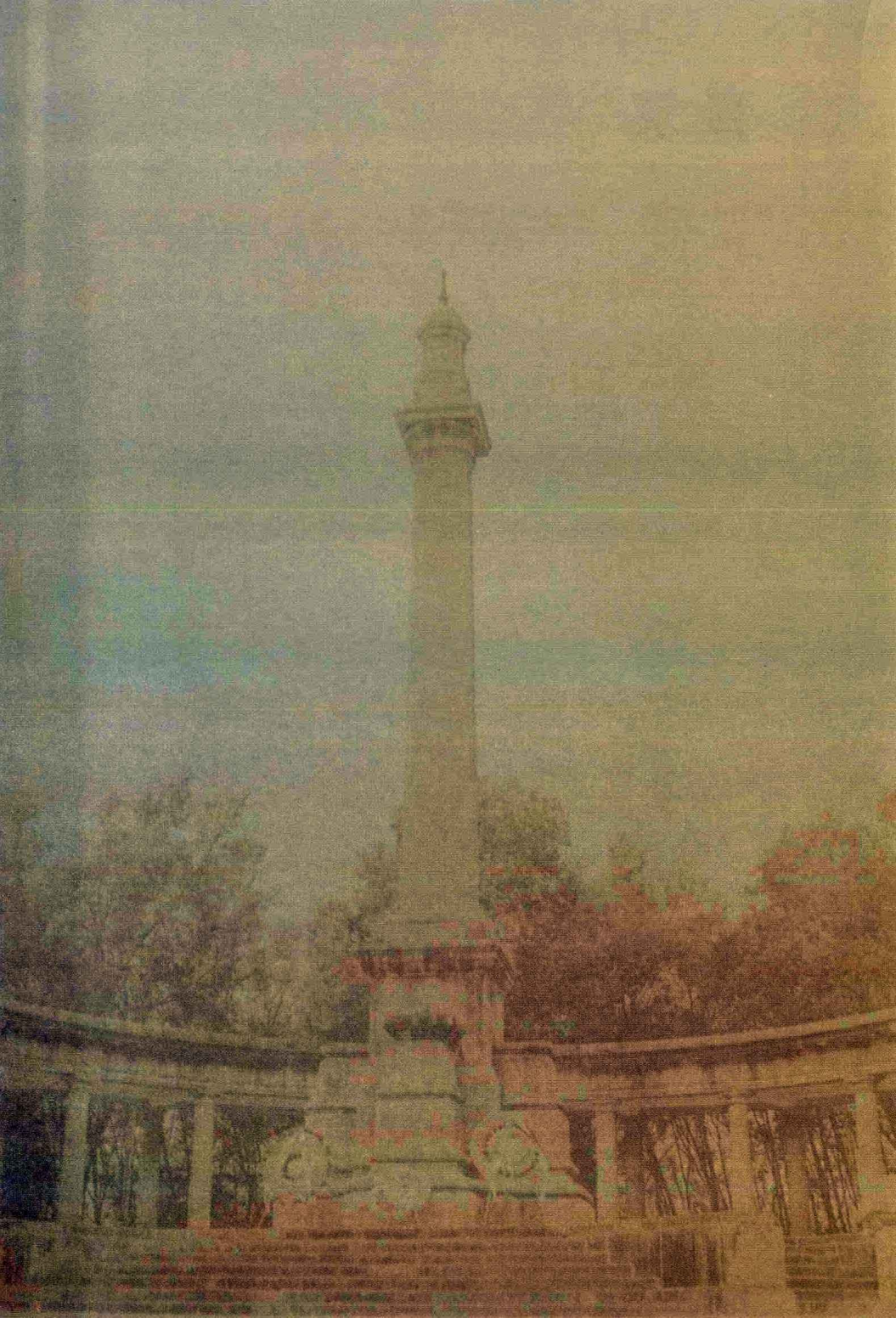
重要的国际邮件互换邮局经转海外邮件；广州沦陷后，为了避免日寇对邮件的扣查，在香港设立了分信处，处理后方的海外邮务。后来还专门建立沙鱼涌邮局处理海外邮件的互换邮务，同时还通过前山、遂溪、曲江、东兴等后方邮局经转海外邮件。本书根据余耀强先生收藏的实寄信封、明信片、信函等史料，查阅抗日战争时期的邮政档案、文件等资料，考证抗战期间广东上述海外邮路的情况。

海外邮件大部分是华侨与侨眷间的通信，海外华侨不仅在道义上支持祖国抗战，还通过捐输与侨汇的方式在经济上资助祖国。华侨汇款在抗战期间是中国财政经济的重要支柱，通过邮局是侨汇的重要方式之一。本书介绍了侨汇的邮政途径，还摘录了部分华侨的书信，虽然是飞鸿片羽，但这些朴素的文字反映了当年抗战的历史背景和真实生活。

本书的出版得到广州近代史博物馆的大力支持，在此深表谢忱！并感谢广东省档案馆、广东省立图书馆的工作人员给予查阅档案、文献的便利。由于时间仓促，作者知识有限，查阅的档案材料不够完整，搜集的实物未必全面，本书必有遗漏之处，恳请读者不吝指正。

黄锡昌

2005年6月于广州



序

李 明

2005年的中国弥漫着一种特殊的历史氛围：大家都希望通过透视抗战胜利60年的时空变幻，在重新体验熟知的历史情境的过程中，重新感知历史，追思那段锥心之痛的记忆。

60年前的那场战争对整个20世纪都产生了深远的影响，它是1840年以后中国人民在反抗外敌的斗争中第一次取得彻底的胜利。对于世界，1945年5月9日只意味着一场持续6年的侵略和反侵略战争的结束。而对于中国，1945年8月15日则是长达一个世纪的外侵侮辱历史的终结，也是中华民族历史命运的一次根本性转折。

从1931年算起到1945年，中日战争绵延了15年，是第二次世界大战两倍的时间，因此，要全景式地描述伟大的抗日战争是件极为复杂而浩繁的工作。然而，作为宣传广东革命历史和广州近代历史的重要阵地，在中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯战争胜利60周年

纪念之际，我馆责无旁贷地为公众奉上一份历史文化大餐。机缘巧合，我馆得到收藏家余耀强先生的大力支持，捐赠了一批广东抗战时期的藏品等，并与之合作出版《烽火中的海外飞鸿》此书，谨此作为一份薄礼，献给为中华民族的独立解放而牺牲的人们。

全书文字流畅，图文并茂，史实详尽，结构合理，具有较强的学术性、史料性、知识性和趣味性。书中通过对大量实寄信封、明信片及书信等实物的介绍，将抗战时期广东的邮政历史真实、系统地展现出来，从一个鲜为人知的角度反映了战争的残酷与艰辛。同时也让广大读者对广东在全国抗战中的历史地位有一个新的认识和评价。

2005年7月

（本文作者是广州近代史博物馆馆长）

目录

■ 序 / 1

■ 1. 广东海外邮路概述 / 1

Summary of the Overseas Post Route of Canton

■ 2. 广州经转 / 10

The Post Route Via Canton

■ 3. 香港分信处 / 26

The Hongkong Sorting Office

■ 4. 沙鱼涌经转 / 41

The Post Route Via Shayuchung

■ 5. 前山经转 / 56

The Post Route Via Tsinshan

■ 6. 遂溪经转 / 69

The Post Route Via Suikai

■ 7. 曲江经转 / 83

The Post Route Via Kukong

■ 8. 东兴经转 / 94

The Post Route Via Tunghing

■ 9. 其他海外邮路 / 102

The Other Overseas Post Route of Canton

■ 10. 后方与沦陷区的邮路 / 113

The Post Route between Rear Area and Invaded Area

■ 11. 华侨汇款 / 120

The Remittances from Overseas Chinese

■ 12. 华侨书信 / 132

The Letters from Overseas Chinese

1 Summary of the Overseas Post Route of Canton

广东海外邮路概述

1937年7月7日，日本侵略军在北平西南郊卢沟桥附近举行挑衅性军事演习，随后悍然炮轰宛平城，中国守军奋起抵抗，史称“七七”卢沟桥事变。卢沟桥事变是日本全面侵华战争的开始，也是中国全国性抗战的起点。战火随即蔓延，中国半壁江山落入日寇的魔掌。

中华邮政根据国际公约，要求各地邮局维持邮路畅通，沦陷区的邮局尽力恢复邮务，正如《中华民国二十六年度、二十七年度邮政事务年报（1937年7月1日至1938年6月30日）》的绪言所称：

……盖战事区域之内，人民流亡，庐舍为墟，商业残破，市场闭歇，当地邮局皆在艰苦环境之下竭力维持局务，必至情势危急，始移地办公，或暂时停闭，并于战事经过，民众迁回之后，随即恢复局务。如遇邮路阻断，亦必竭力设法绕道寄递，或自备汽车往来运邮，或另组水道或旱班邮路，在可能范围内，用种种方法，互相衔接联络，使中外人士仍得通讯便利，国际联邮亦无间阻。

1938年，日寇大举入侵广东，10月21日，广州沦陷。广东邮区自从广州沦陷后，广东邮务陷入了空前的浩劫。但是，广东邮政员工艰苦支撑，与日寇和汉奸进行周旋，努力维持邮政。在抗战期间，广东的邮务行政划分为后方与沦陷区两部分。



当日寇逼近广州的时候，广东邮政并没有全部撤出；广州沦陷后，当时的广东邮政管理局局长睦朗（C. E. Molland，英国籍人）利用自己是英国人的身份，带领部分员工搬进沙面租界办公。10月21日广州沦陷。10月23日，广州西堤一带大火，烧毁了当时的广东邮政管理局办公大楼。12月5日，广东邮政管理局租用广州戏院复邮，负责管理沦陷区的邮局业务，日寇派特务进驻邮局检查邮件。

在全面抗战之后，广东邮政当局已经开始准备战时邮递的应急措施，在1937年秋天，由广东邮政管理局内地业务股股长黎仪燊带领一部分员工前赴与香港相邻的深圳成立办事处，由于当时局势尚未危及广东，很快该办事处撤离。1938年10月在广州沦陷之前，由于广州危在旦夕，黎仪燊带领部分员工陆续撤至西江一带，在广东广宁成立广东邮政管理局办事处，处理后方内地邮局业务。鉴于日寇逼近广宁，同年11月奉邮政总局命令迁往广东遂溪。1939年4月，再迁往当时的广东省战时省会——曲江，5月成立“广东邮政管理局曲江办事处”，黎仪燊任主任，主管北江、西江、四邑及高雷一带约120个后方邮局。期间办事处两次迁往广东连县。1945年初曲江沦陷，曲江办事处向东江撤退，于1945年4月19日迁到梅县松口恢复办公。8月日本投降，驻松口办事处奉命前往广州接收广东邮政，黎仪燊任广东邮政管理局局长，从而结束了由外国人主管广东邮政的历史。

世界各国广东籍的华侨众多，因此广东与海外的通信联系十分密切。在抗战以前，广东邮区主要的国际邮件互换邮局有广州、汕头、海口（琼山）和北海（海口和北海当时属于广东省管辖），通过这些邮局出口、进口海外邮件，保证了广东的海外邮路畅通。海外邮路包括国际邮件以及香港、澳门等所谓“租借地”的邮件运输途径。

但是，1938年以后上述城市相继沦陷，当地邮政落入日寇的监控之中。如果继续利用这些邮局互换海外邮件，势必受到日寇的检查、扣留，因此中华邮政总局多次指令重要邮件避免经过沦陷区邮局中

转，例如邮政总局 1939 年 5 月 20 日第五八六号密通代电重申：

密查后方各地互寄之邮件及各机关互寄之重要公件应设法避免由敌军占领区邮局转递，业由二十八年三月二十四日第五一五号通代电及五月二日第五五六号密通代电先后飭遵在案。兹查政府机关寄往国外之函件仍有误发沦陷区域寄递情事，实属不合。除另令查办外，合再电仰遵照转飭所属嗣后切实注意，不得贻误为要。

广州原本是我国重要的国际邮件互换邮局，沦陷以后，依旧是国际邮件互换邮局，但是邮局驻有日本特务检查、扣押邮件。1938 年底，中华邮政与英国商定在香港设立了广州邮政香港分信处，处理本来应当经由广州中转的邮件，从而避免这些邮件受到日寇的查扣。开始时分信处处理国内邮件，后来也处理国际邮件。但是第二年年中，港英当局禁止香港分信处处理封发出口国际邮件，于是这部分的工作于 1939 年 6 月迁到深圳邮局，8 月迁往前山邮局，10 月在沙鱼涌成立邮局，专门转运处理邮件与邮政物资，直至 1941 年 2 月日寇攻占沙鱼涌。

由于当时广东的版图比邻香港、澳门、广州湾、越南等地，因此我国相邻上述地区的邮局也与驻这些地区的海外邮局交换邮件，例如：深圳与香港邮局，前山与澳门邮局，遂溪、海康与广州湾的法国邮局，东兴与越南芒街邮局之间等。

广州沦陷后，广东的战时省会设在粤北曲江，曲江成为广东后方的主要国际邮件互换邮局，特别是 1940 年 8—9 月间开辟南雄——香港航线以后，广东及周边省份后方的海外邮件多由这条航线运带。

在广东后方与沦陷区的邮局之间保持交换邮路，一些后方寄往海外的信函有时也通过沦陷区内的邮局中转。

除了经过广东的邮局出口、进口海外邮件外，广东的邮件也经由外省的国际邮件互换邮局中转。

在广州沦陷之后，南雄——香港航线开辟之前，广东后方的航空信函多数转去广西桂林中转。例如：图 1 所示的实寄封是 1939 年 11

月 24 日从广东北部的乐昌寄往澳门的航空信件，由于当时香港——南雄航线尚未开通，于是送至广西桂林，经重庆——桂林——香港航线，于 11 月 30 日上午 10：30 左右在香港中转，当日下午 18：30 左右到达澳门。重庆——桂林——香港航线系中国航空公司于 1937 年 12 月 4 日开办，1941 年 12 月太平洋战争爆发后改为重庆——桂林航线。



图 1



图 2



香港沦陷以后，广东后方与欧美的国际邮件基本上是由重庆、昆明国际邮件互换邮局中转。

图 2 所示的实寄封于 1942 年 7 月 27 日从广东台山东南部的都斛寄往加拿大，8 月 16 日在广东台山中转，8 月 30 日在重庆中转，10 月 14 日经新疆迪化（今乌鲁木齐）出口。1939 年，中国与苏联联合成立中苏航空公司，于同年 12 月 6 日开辟哈密——迪化——阿拉木图航线，这条航线是抗战后期通往欧美的主要邮路。



图3所示的实寄封是于1943年5月10日从加拿大安大略寄出，5月19日在美国佛罗里达州东南部的迈阿密（Miami）中转，按信封的地址首先寄往重庆邮政总局，然后于8月13日转交广东台山大江墟。

图 3



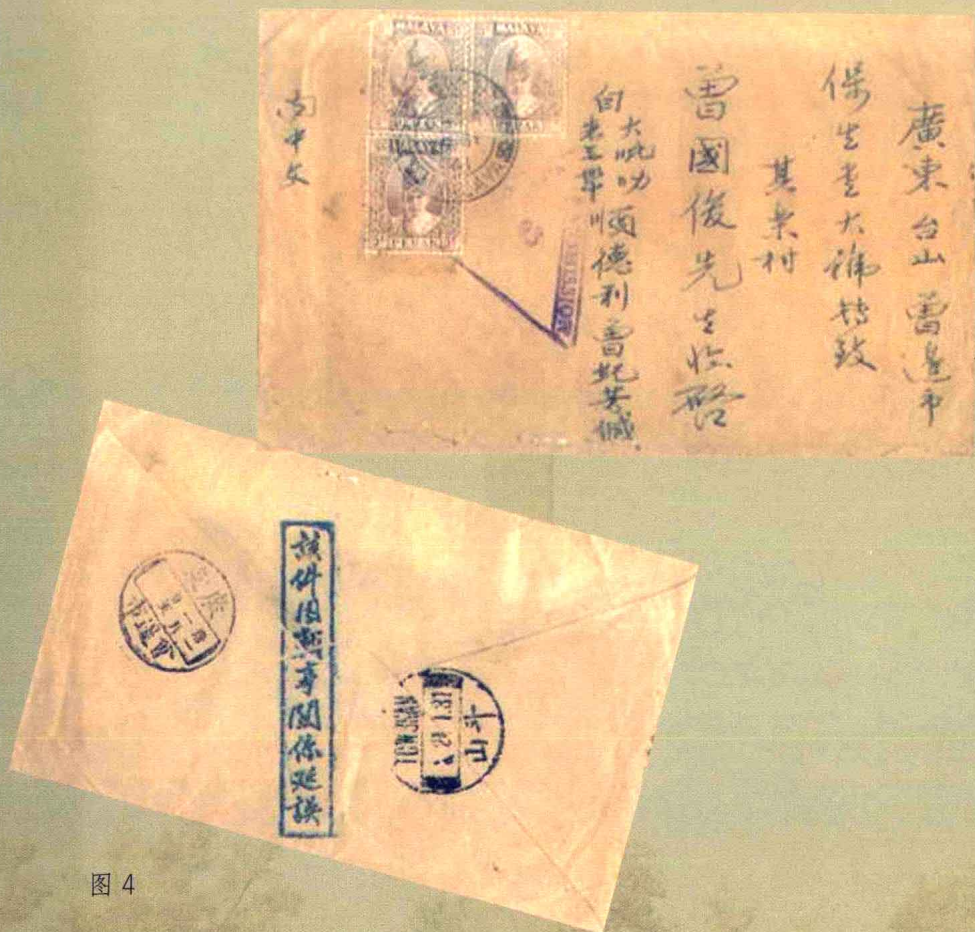


图 4

虽然邮政员工殚精竭虑地开拓各种邮路以保证通信的畅通，但是，由于日寇对方不断进犯，邮路往往因为战事的原因受阻，以致邮件被耽搁。图4所示的实寄封是于1941年9月29日从马来西亚大吡叻寄往广东台山曾边市，此信于第二年1月24日才到达台山斗山中转，第二天到达曾边市。此信历时近4个月。信封背面加盖了一个戳记“该件因战事关系延误”，向收件人说明原因。



实寄封片上的邮戳是研究邮史、邮路的重要实物依据，但是并非所有的实寄封片上都会加盖国际互换邮局的邮戳，而且并非所有的邮戳都能清楚辨认出地点、日期，特别是当时处于战乱时期，加之时间的流逝，能保留流传至今的实寄封片已经不

图 5

