

第三卷



云南经济全球化与
发展论丛

执行主编 熊清华

发展开放 的空间

云南“国际大通道”
建设理论探索

熊清华 刘鸿武 等著

云南人民出版社

执行主编 / 熊清华

王崇理

◆ 熊清华

刘鸿武

等著

■ 云南人民出版社

第三卷

江苏工业学院图书馆
藏书章
的发展
的空间
云南「国际大通道」
建设理论探索

图书在版编目 (CIP) 数据

发展开放的空间：云南“国际大通道”建设理论探索/熊清华，王崇理主编. —昆明：云南人民出版社，2002.10

(经济全球化与云南发展论丛)

ISBN 7-222-03550-8

I. 发... II. ①熊... ②王... III. 地区经济—经济发展—研究—云南省 IV. F127.74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 076175 号

责任编辑：雷啟星

人物白描：赵 毅

封扉设计：袁亚雄

电脑制作：王睿韬

责任校对：林晓芳

责任印制：刘伟能

发展开放的空间



执行主编：熊清华 王崇理
熊清华 刘鸿武 等著

云南人民出版社出版发行 (昆明市环城西路 609 号)

云南新华印刷一厂 印装 邮编：650034
云南新华彩印厂

开本：787×1092 1/16

印张：20 字数：300 千

2002 年 10 月第 1 版

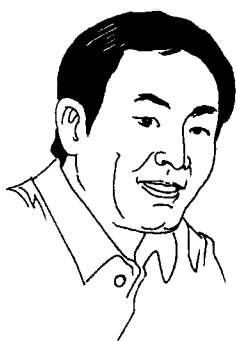
2002 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-222-03550-8

定价：36.00 元

作者

简介



熊清华

1955 年出生，云南昭通人，大学毕业后曾就职于云南省政府办公厅、经济研究中心，现任云南省政协研究室主任、研究员，兼任华中科技大学、云南大学、云南农业大学、云南民族学院经济学教授，硕士研究生导师。经国务院批准，从 1994 年起享受国家级政府特殊津贴。

主要研究领域：区域经济学、产业经济学及宏观政策研究。

在本书中承担总体策划、提纲拟定、全书编纂及第 11 章研究、撰写。

1950 年 11 月生于昆明，1982 年毕业于云南大学经济系，现任云南省社会科学院南亚研究所所长、研究员，兼任云南师范大学经济学教授、硕士研究生导师。获国务院特殊津贴奖励。

主要研究方向：云南地方经济发展研究。近 10 年来，出版著作多部、发表论文多篇。

在本书中主要参与策划、编纂及第 1 章的研究和撰写。



王崇理



刘鸿武

1964年出生于云南昆明，分别就读于武汉大学、北京大学和武汉大学，获理学学士、法学硕士和经济学博士学位，曾就职于武汉大学化学系、经济学院、商学院，现任昆明国家高新技术产业开发区管委会主任助理。长期从事经济学理论教学、科研和具体实践，先后承担国家和省部级科研项目8项，在国家级权威刊物上发表学术论文20余篇，出版著作多部。

在本书中承担第2章的研究和撰写。

1958年出生，1984年武汉大学毕业后到云南大学任教，现任云南大学人文学院教授、博士研究生导师，“211工程”跨世纪国家级学术带头人，云南省有突出贡献的中青年专家。曾赴尼日利亚、法国进修考察和到北京大学访问讲学。

出版著作有《黑非洲文化研究》、《尼日利亚国家发展史纲》、《守望精神家园》、《人文科学引论》等，发表论文多篇。

在本书中主要承担第3章的研究和撰写。



宋 栋

女，历史学博士，现任云南大学历史系教授、系副主任。

主要研究方向：中国民族史、中外交通史和历史地理。曾在《民族研究》、《海交史研究》、《抗日战争研究》和《思想战线》等国家级学术刊物上发表论文多篇，出版专著有《云南对外交通史》、《高原通途——云南民族交通》、《变迁与交融——明代云南汉族移民研究》等多部。

在本书中承担第4章的研究和撰写。



陆 韧

女，1987年获经济学硕士学位，毕业至今一直在云南省社会科学院从事研究工作，现任副院长、研究员。早先主要从事工业和体制改革方面的研究，出版了《国有企业规范化管理研究》、《社会保障制度改革研究》等专著。后主要致力于国际区域经济合作和南亚研究，主持完成了《中国云南与印度经贸和科教合作研究》等重大课题，在国内外发表论文多篇，产生过重要影响。



任佳

在本书中主要承担第5章的研究和撰写。



刘稚

女，云南大理人，现任云南省社会科学院东南亚研究所副所长、研究员，云南省中青年学术带头人。长期从事周边国家的政治、经济研究。出版著作有《周边国家民族问题与云南对外开放》等多部，并在《当代亚太》、《世界民族》、《世界历史》、《民族研究》等学科核心刊物和新加坡、泰国、马来西亚学术刊物上发表论文20余篇，先后获中国首届青年社会科学优秀论文奖1次、中国图书奖2次、“五个一工程”论文提名奖1次。

在本书中承担第6章的研究和撰写。

1951年出生于云南昆明，云南大学政治系毕业后先后就职于云南大学东南亚研究所、云南省社会科学院东南亚研究所、云南国际问题研究所，主要从事国际经济、国际关系和地区性国际问题的研究与教学，涉及的研究领域有：世界经济、中东石油问题、世界军火贸易、全球毒品问题、区域经济合作和全球化问题。

现任云南国际问题研究所所长、云南大学国际关系学院教授。

在本书中承担第7章的研究和撰写。



张光平



熊思远

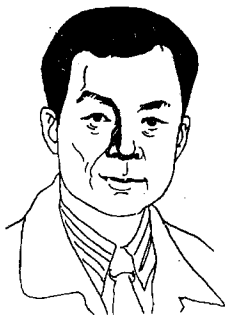
1949年12月出生，1982年云南大学数学系毕业，获理学学士，1987年云大经济学院研究生毕业，现任云南大学公共管理学院教授、硕士研究生导师。

主要研究方向：政治经济学、公共管理与政府经济学、社会学等。出版专著有《中国社会主义经济》、《云南可持续发展》、《WTO与中国教育发展》等多部，在国家和省级刊物上发表论文多篇。

在本书中承担第8章的研究和撰写。

1954年生于云南昆明，1982年毕业于昆明师范学院（今云南师范大学）史地系，获历史学学士学位，1987年毕业于云南省社科院东南亚研究所，获史学硕士学位。现任云南省国际问题研究所副所长、云南大学国际关系中心特约教授。长期从事东南亚和南亚地区的政治、经济、文化以及非传统安全等领域的问题研究，在国家和省级刊物上发表学术论文多篇。

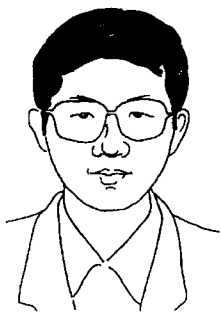
在本书中承担第9章的研究和撰写。



杨晓辉

1966年出生，中国民族史专业硕士、经济史专业博士。长期从事民族史、经济史研究。出版专著有《清代云南市场研究》、《云南个体私营经济跨世纪发展构想》（合作）等4部，在国际档案理事会会刊《Janus》以及《思想战线》、《云南民族学院学报》等刊物上发表学术论文多篇。

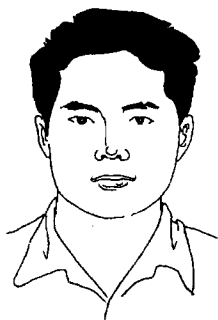
在本书中承担第10章的研究和撰写。



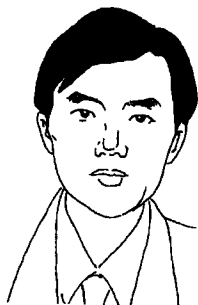
刘云明

1972年出生于陕西宝鸡，史学学士、法学硕士，现为云南大学世界史专业博士研究生。主要从事亚非历史文化及国际关系研究，曾在中国社会科学院《西亚非洲》等刊物上发表学术论文多篇。

在本书中承担第3章的研究和撰写。



亢 升



陈利君

1967年3月出生于重庆，1989年云南大学经济系毕业后就职于云南省社会科学院，现任云南省社会科学院研究员。长期从事区域经济、产业经济、国际经济领域的问题研究，出版专著有《不发达区域经济学》、《云南烟草工业资本聚集与扩散效应分析》等，发表论文多篇。

在本书中承担第5章的研究和撰写。

编者手记

人、物、域之要在于通，之害在于闭。通之达也，闭之塞也。通则明，闭则暗；通则兴，闭则衰。通闭之理，古今中外概莫能外。



卷一

序

——著名经济学家 萧灼基

改革开放以来，我国区域经济研究蓬勃发展，优秀成果不断涌现。现在呈献给读者的《发展开放的空间》就是这个研究领域的最新成果和优秀著作。

《发展开放的空间》是一部论述云南省建设国际大通道的专著。本书从理论到现实、从历史到未来、从国际到国内、从目标到任务、从战略思想到具体步骤，对建设国际大通道作了全方位、多角度的观察和研究，立论精当，内容丰富，论述透彻。

交通问题是一个国家和地区社会经济发展的前卫问题。交通闭塞必然造成思想观念陈旧、经济活动空间狭小、资源配置不合理、经济发展缓慢。可以说，贫穷落后是交通闭塞的必然结果；相反，四通八达、畅通无阻的现代交通系统可以加快人流、物流、资金流、信息流的速度，促进社会经济的发展。

与以往有关交通建设的著作不同，《发展开放的空间》一书从经济全球化的角度论述国际大通道的现实性和迫切性，起点较高、很有新意。经济全球化是大势所趋，不可阻挡。积极参与经济全球化进程，在全球范围配置资源，是时代的必然要求，也是我国经济发展的必然选择。在我国参与经济全球化过程中，需要继续发挥东南沿海的优势，更需要开发西部优势。建设西部连接东南亚的国际大通道，意义重大。这条沟通三亚两洋（东亚、东南亚、南亚和太平洋、印度洋）的陆上通道，不仅有利于我国西部大开发和全国经济发展，也将对正在崛起的东南亚和南亚国家的稳定和发展作出重大贡献。必须看到，在经济全球化

的大环境中，各个经济体之间的矛盾和竞争十分激烈。美、日、欧等发达国家与广大发展中国家的矛盾，即所谓南北矛盾不仅没有缓解，而且更加深刻。国际经济格局不合理，国际秩序混乱，发达国家主宰世界市场的局面没有根本改变。发展中国家面临严峻的挑战。在这种情况下，加强发展中国家的经济合作，尤其是我国与东南亚、南亚国家的经济合作，发挥优势互补的作用，具有非常重大的意义。我国提出建立“10+1”自由贸易区，就是为了发挥我国与东盟各国优势互补的作用，也是为了促进地区以至全球经济稳定与发展。构建国际大通道，适应了改善国际经济格局，建立国际经济新秩序，促进全球和平与发展的时代要求。

国际大通道对我国改革、开放、现代化建设具有重大战略意义。《发展开放的空间》一书，正是从国家最高利益和战略发展要求的高度论述建设国际大通道的意义的。我国与东南亚、南亚各国山水相连，资源互补，市场潜力巨大。但我们与周边国家也面临许多共同问题，如开发资金不足，投资环境不完善，基础设施落后等等，因此，十分需要与周边国家加强合作、共同开发。这是拓展我国经济发展空间和稳定地区经济的需要。在经济全球化过程中，我国许多产业生存和发展面临严峻的挑战。调整产业结构，实现产业升级，既需要引进来，更需要走出去。无论进出，都必须有通道。因此，构建国际大通道，符合我国调整和提升产业结构，扩大对外开放的广度和深度，加大经济安全系数，提高国家综合实力的战略要求。

西部大开发是我国重大战略部署，云南在西部大开发中地位十分重要。国家制定和实施西部大开发战略之后，云南根据本省的优势和潜力，提出三大发展战略目标。构建国际大通道与建立“绿色经济强省”和“民族文化大省”并列，是云南三大发展目标之一。《发展开放的空间》一书，与《走向绿色的发展》、《锻铸发展的魂魄》一起，是论述三大发展战略目标的系列著作。在云南经济发展中，交通建设具有特殊重要的意义。云南自古以来就得益于与周边国家和地区的联系与交往，但长期以来又同样受制于对外交往缺乏畅通无阻的现代通道。有其位而无其势，有其名而不得其利。虽然这里历史上曾有过南方丝绸之路、民间贸易的山间小道、战时开通的“史迪威公路”和“驼峰航线”，但终因地形复杂和地势险峻，至今未能开通现代化铁路和高等级公路的大流量



交通运输，更未形成综合性的要素大通道。以致今天的云南人仍是站在大门口而不能大规模地从这里走出去，也不能把国外的要素大规模引到这里。因而在面向国际市场的时候，云南是既有最近的距离又有最遥远的路程，使云南在当今国际交往的利益分配中，面对着近在咫尺的国际市场环境，却处于一种看得见够不着的尴尬境地。于是，发展交通，尤其是建设连接东南亚、南亚从而走向世界的大通道，成为云南谋求更大发展的关键。

《发展开放的空间》与以往论述交通建设的著作不同，这个“通”既包括硬件也包括软件。一是打破云南交通落后的局面，打开云南走向国际市场的通道，把经济资源引进云南，引进西部，推动云南和西部地区走向世界，走向广阔而丰富多彩的世界舞台。二是加快云南和西部地区与国际市场接轨的步伐，加快运用国际惯例，以开放促改革。三是为人流、信息流提供载体，更快、更好、更有效地吸取人类社会进步和技术发展的成果，为云南以及整个西部地区经济发展注入新的活力。很显然，这是从更广阔的视野、更深入的层次对“通”的诠释，也是对云南实现三大战略目标更全面、更深刻的理解和论述。

顾名思义，国际大通道不同于省内通道、国内通道，它是跨国的、国际的通道。作为跨国的、国际的通道，这条通道的主要特点在于“大”。这不仅是建立国际通道的必然要求，而且也是云南固有的地理环境提出的特殊要求。这条通道如果没有“大”到足够程度，如果不是形成一个由各种现代交通运输方式相互配套的网络体系，就难以胜任大范围大流量的现代国际交往的需要，也难以真正突破云南崇山峻岭的封锁阻隔而发挥有效的功能。改革开放以来，云南在交通建设方面已经有了长足的进展，也分别建成了一部分与周边国家连接的公路、水路和航线，并继续保留和扩大了若干条传统的民间交往通道。它们为云南的发展已经产生了较好的作用，也为实现今后的目标奠定了良好的基础；但真正的国际大通道格局尚不存在，现有的交通建设还没有“大”到应有的规模，更没有形成相互联动的网络体系。因此，构建国际通道，要在“大”字上做文章，要大到对内足以拉动云南以及西部大开发，对外足以联结三亚、两洋。很显然，这是一项十分艰巨而复杂的任务。我们要为此长期奋斗，不懈努力。

《发展开放的空间》的作者不仅以理论专家的身份提出和阐发国际

大通道的思路，而且以国际大通道积极参加者的身份为大通道的建设提出了具体而周到的设计。书中对国际大通道国际共建的基本准则，建立相关国家合作机制的主要策略，国际自由贸易区发展与大通道建设的关系，国际大通道建设时间表以及许多具体操作问题，都有十分详尽的建议和论述。可以说，本书对主题的论述全面系统，具体详尽，理论概括深刻，对策建议有针对性、可行性和操作性，文字表述准确生动，是一部可读性强的优秀著作。

本书主要作者和策划者熊清华教授长期从事理论与政策研究，对国家宏观经济和云南省情十分了解。本书其他作者都是长期研究云南发展和国际大通道的知名专家。本书就是他们长期潜心研究的成果。我们祝贺本书的出版，并且希望国际大通道尽快投入建设，早日建成。

2002年8月6日于北大

发展

开放的空间

第

004



序——著名经济学家 萧灼基

1 导论：研究的目的、意义、方法及要点/1

- 1.1 问题的提出及研究背景/1
- 1.2 大通道建设的国际视野/6
- 1.3 研究的目的、意义和方法/9
- 1.4 基本框架和主要观点/10

2 通道解析：国际大通道的质义及其扩展/14

- 2.1 国际大通道的质义与功能/15
- 2.2 国际大通道与区域经济发展机理分析/20
- 2.3 实践中的国际大通道及其作用/22
- 2.4 国际大通道在实践中的外延扩展/35

3 千秋风云：国际大通道史实钩沉/42

3.1 由通道写出来的世界历史/43

3.2 著名国际大通道写实/68

3.3 从孙中山《治国方略》到“国际大通道”/74

4 古道透视：云南对外交通历史概说/80

4.1 汉晋时期的南方陆上丝绸之路——蜀身毒道/80

4.2 汉晋时期的进桑糜冷道/85

4.3 唐宋时期贯通太平洋与印度洋的“安南通天竺道”/87

4.4 南诏开辟的新出海通道/91

4.5 宋代大理买马道及其在对外贸易中的作用/93

4.6 从《马可·波罗游记》看元代云南与缅甸的交通/95

4.7 明清时期云南对外驿道的发展/97

4.8 明代的“贡道”和入缅商道/100

4.9 伊洛瓦底江水道与滇缅贸易/103

4.10 近代云南出境的主要马帮道/106

4.11 云南现代交通的崛起/110

5 基点论证：建设国际大通道是新世纪云南发展的必然选择/117

5.1 全球经济一体化的趋势和要求/117

5.2 东盟及印度崛起的需求指向/127

5.3 云南拓展开放空间的历史性选择/141

5.4 云南建设国际大通道的有利条件/145

6 国家利益：国际大通道建设的战略定位/153

6.1 21 世纪初世界格局的变化与中国的战略选择/153

6.2 21 世纪中国地缘政治、地缘经济战略及其决定/160

6.3 中国、东南亚、南亚三大市场的连接与南南合作/166

6.4 构建对外开放新格局与拓展经济发展空间/173

6.5 中国经济高速增长的国际空间审视及其安全性/179

7 构架创新：建设国际大通道的战略设想/183

7.1 建设国际大通道的战略意义/184

7.2 建设国际大通道的基础条件/187

7.3 建设国际大通道的战略构想/191

7.4 建设国际大通道的前景与展望/194

8 寻求突破：构造新的开放和发展格局/200

8.1 面向东南亚、南亚的开放型经济框架/200

8.2 与国内外市场连接的产业结构体系/207

8.3 大通道建设与大开放经济格局/214

8.4 以大通道建设推动绿色经济强省和民族文化大省建设/221

9 顺势而谋：建设国际大通道的运作策略/227

9.1 东南亚诸国的基本态度和意向/227

9.2 南亚主要国家的态度和选择/242

9.3 中方的态度及具体行动/251

9.4 合作共建大通道的策略探讨/256

10 循序推进：国际大通道建设时序/269

10.1 国际大通道建设相关的规划依据/269

10.2 国际大通道建设时序推荐/275

10.3 操作实务建议/282

11 拥抱明天：创造共同的繁荣/289

11.1 现代化建设与大通道构建/289

11.2 国际自由贸易区发展与大通道建设/293

11.3 共同创造亚洲的美好明天/298

主要参考文献/300

发展

开放的
空间

第

004