

黄振亚
著

王泐传

——一位水运专家的传奇人生



1906-1979

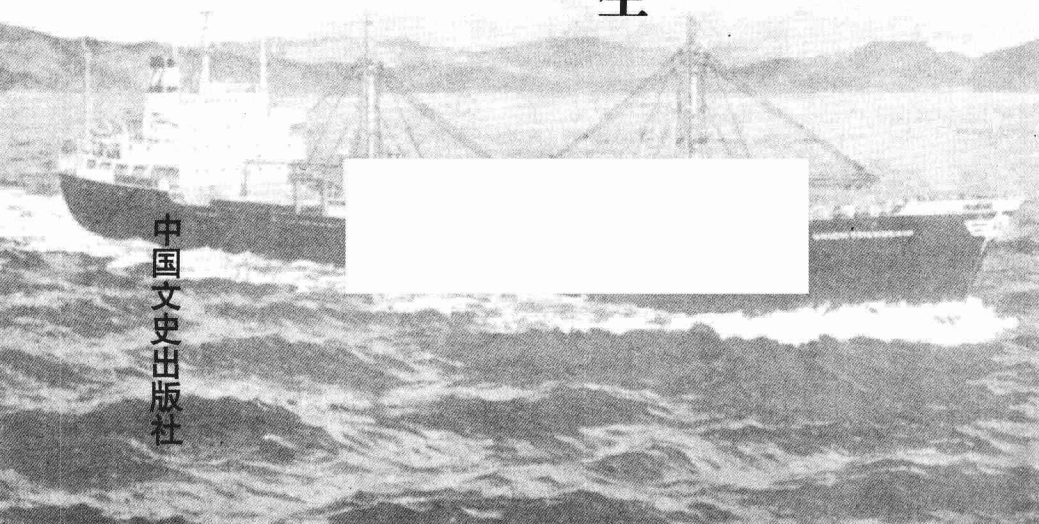


中国文史出版社

黄振亚 著

王泐传

——
一位水运专家的传奇人生



中国文史出版社

图书在版编目(CIP)数据

王洸传/黄振业著. —北京:中国文史出版社, 2001. 11

ISBN 7-5034-1200-3

I. 王…

II. 黄…

III. 王洸—传记

IV K826.16

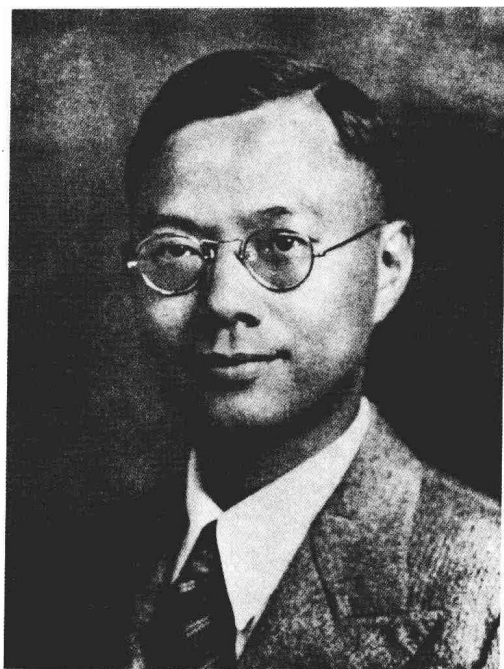
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 075826 号

选题策划	王长宁
责任编辑	韩淑芳
封面设计	方楚涓
出版发行	中国文史出版社
社 址	100811 北京太平桥大街 23 号
印 刷	湖北地矿印业有限公司
开 本	850×1168 1/32
印 张	10.5 字数: 250 千字
印 数	2000 册 插页: 12
版 次	2001 年 11 月北京第 1 版
印 次	2001 年 11 月第 1 次印刷
定 价	24 元

文史版图书如有印、装错误,本社发行部负责退换。



王沈服务航运40年时留影，时年60岁。（摄于1965年）



1935年9月，国防设计委员会(后改名为资源委员会)派王浣去美国宾夕法尼亚大学研究院研究水运。这是王浣在纽约考察时所摄。



在纽约街头。



抗战爆发，长江航运极为紧张、繁忙。1938年2月，交通部长张嘉璈派王洸接任汉口航政局长。这是抗战初期王洸与妻子钱懿英、长子王炜的合影。

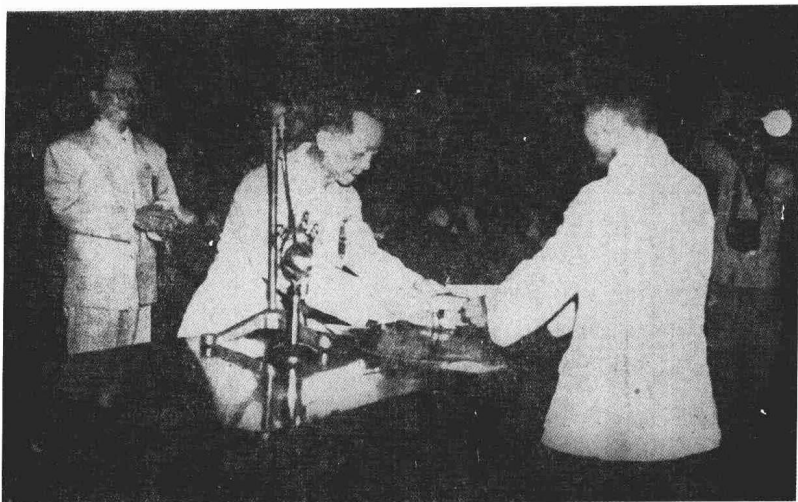


1948年初，政府对抗战期间卓著功绩的党政军负责人授胜利勋章(左1)、长江上王沈与卢作孚同获此荣誉。

此外，交通部长俞大维保荐中央稽勋委员会授予王沈景星勋章(右1)，国防部以王沈办理军运有功，特颁光华甲一等奖章(左2)；交通部以王沈在复员期间打捞沉船、开办公用码头有功航运，特颁航政一等奖章(右2)。



战后，王沈(中立穿航政制服者)在下新河武昌海事学校授课。这是王沈应邀参加该校庆典时，在新建的斋字号学生宿舍前留影。



担任航政司长时期之王洸(左一)，中为“交通部长”贺衷寒。



王洸的继室在重庆大火中罹难，到台后与汉口人杨俊如女士结婚。这是1957年全家在台北的全影。



王洸到台未满两年即辞去航政司长职，在家埋头写作。1959年1月奉台湾省长周至柔令出任台湾航运公司董事长。这是“台航”的台兴轮首航返台。王洸(左二)与艾船长(左一)在甲板上与“交通部长”沈怡晤谈。



王洸长期为长江航运服务，他热爱长江。图中这幅三峡油画挂在他的厅中达30余年之久。长孙女安安五周岁生日那天，他特地与妻子、孙辈一起在三峡油画下摄影留念。



王沈一生执着于航运事业的研究与实践。台湾航运学会为王沈服务航运40周年举办庆祝茶会，商务印书馆董事长王云五先生(中)到会祝贺。图为王云五在参观王沈著作展览，有多部著作即系经王云五之手在商务印书馆出版的。



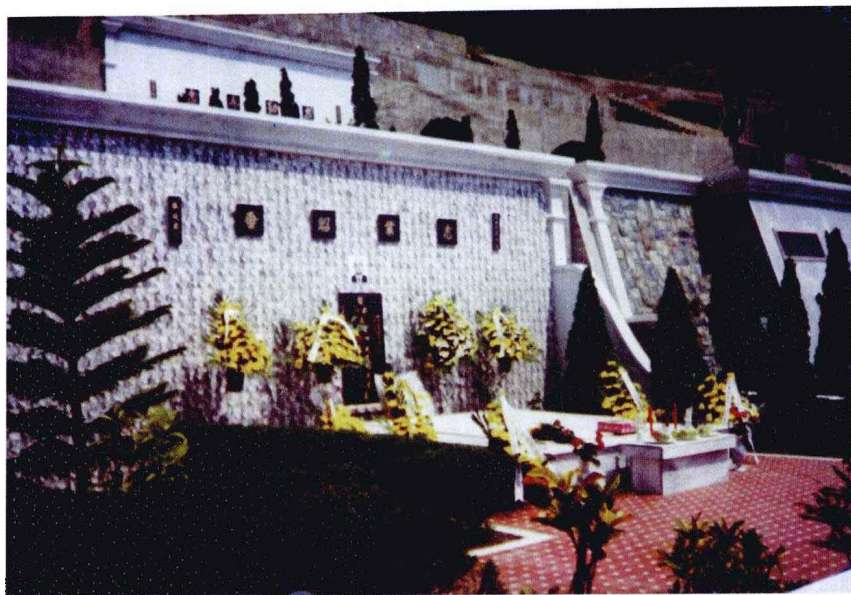
家人和亲朋好友都称王沈为工作狂。每次公出回家，就伏案写作，唯有孙女出马，才能把他拉出书房。这是长孙女安安(左)约妹妹一起把爷爷拉到客厅里一起看电视。



王澆的部分著作。



合家欢，摄于1974年元月。前排王澆夫妇与三个孙女。（中，长孙女王管文；右，二孙女王俊文；左，三孙女王亚文）后排右起，长子王炜，长媳管迎爱，次媳谷崇渝，次子王瑄。



王沈于1979年9月3日在台北病逝。他长眠于依山面海的台北县金山乡万安乐园墓地。这正符合他可俯视大海遥望故乡的宿愿。墓碑上方为蒋经国题字：“志业昭垂”。



王沈生前即将收购的全部文物两卡车、60余件捐赠给台湾历史博物馆，在王沈去世25天后，1979年9月28日，台湾史博物馆完成“王沈教授文物特藏室”的辟设工作，举行捐赠仪式，王玮(右)遵先父遗命代为赠送文物。“教育部长”朱汇森代表接受文物清单。

以下三页图片，即系王沈捐赠的部分文物。



彩粉百鹿耳尊
16 × 21.5 × 43cm



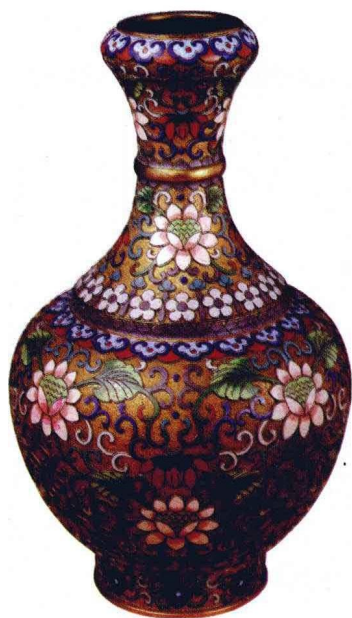
牙雕文殊菩萨像
高23cm



三多九如灵芝雕瓷如意
长52cm



五彩人物瓶
9 × 3 × 35cm



荷花纹蒜头瓶
4.5 × 5.5 × 23.5cm



清代家具
檀木螺钿镶嵌躺椅组
桌: 91 × 89.7 × 80cm
椅: 42.6 × 42.4 × 51.3cm



粉彩四季山水瓷挂屏(春)
35 × 23cm



(夏)



(秋)



(冬)

目 录

第一章 从武进到北京	(1)
第二章 十七岁花季	(4)
一、迷恋京剧的中学生	(4)
二、严父的重罚	(6)
三、剧评队伍中的新作者	(7)
四、义助王连平演出《七侠五义》	(8)
五、以最末名次录取交通大学	(9)
第三章 大学生活	(11)
一、热心为同学们办事	(11)
二、天安门前请愿	(12)
三、最后一篇戏评	(13)
四、引人注目的第一篇论文	(14)
五、着手撰写《中国航业》	(16)
第四章 走上自立自强之路	(17)
一、父亲突然去世	(17)
二、由核算员升为办事员	(18)
三、《苏光》改为《交通经济汇刊》	(20)
四、发表专论,揭露英帝侵略本质	(20)
第五章 从北平到了南京	(24)
一、南京的接收要员中有他父亲的好友	(24)
二、晋謁刘成志 上呈革新航政方案	(25)
三、提职南调 王洸喜出望外	(26)
四、面对大海的思索	(27)
第六章 新的起点	(29)
一、崇敬革命前辈	(29)

二、承办吴淞商船学校复校案·····	(30)
三、得到部长的看重·····	(32)
四、刘成志的得力助手·····	(32)
第七章 脱颖而出 ·····	(34)
一、王伯群遭蒋宋指责·····	(34)
二、一篇全面研究航政法规的专文·····	(35)
三、交通部法规委员会中最年轻的委员·····	(37)
四、起草法规性文稿,一个接一个交给王洸·····	(38)
五、部长表扬·工资连加三级·····	(39)
六、甜蜜的新婚生活·····	(41)
第八章 《中国航业》的问世 ·····	(42)
一、爱国主义精神贯穿全书·····	(42)
二、联系实际,指导解决现实问题·····	(45)
三、卢作孚验证了王洸的论点·····	(46)
第九章 第一次失业 ·····	(49)
第十章 创办《交通杂志》 ·····	(52)
第十一章 出任国防设计委员会航政组负责人 ·····	(58)
第十二章 实现出国留学梦 ·····	(62)
第十三章 著书立说 硕果累累 ·····	(65)
一、《航业与航权》·····	(65)
二、《中国航业论》·····	(66)
三、我国航权是怎样丧失的?	
《我国航权丧失之史略》一文揭开真相·····	(67)
四、《现代航政问题》·····	(69)
第十四章 抗战军兴 奉调回部 ·····	(72)
一、俞飞鵬情商钱昌照 调回王洸·····	(72)
二、协助构筑江阴阻塞线·····	(74)
第十五章 国家危难之际,出任汉口航政局长 ·····	(78)
一、撤向汉口·····	(78)