

程晉雪先生編著

東北事變與日本

張難先題



教育部 審定最新中華形勢一覽圖	一册	定價二元五角
教育部 審定最新世界形勢一覽圖	一册	定價二元五角
初中 適用最新中華分省圖	一册	定價一元六角
小學 適用中華新教科地圖	一册	定價一元
小學 適用世界新教科地圖	一册	定價一元
最新東北四省大地圖	一幅	定價一元四角
中華新形勢大地圖	一幅	定價一元二角
最新世界大地圖	一幅	定價一元六角
孫總理實業計劃圖	一幅	定價一元二角
百科常識問答	三册	定價二元四角
黨義問答	一册	定價一角五分
中國歷史問答	一册	定價二角
中國地理問答	一册	定價三角
地界地理問答	一册	定價三角

中華民國二十年十一月出版

東北事變與日本〔一册〕

▲定價實洋五角
(外埠酌加郵費運費)

著 者 程 旨 雲

出版者 沈 駿 聲
上海北福建路二號

總批發處 東方輿地學社
上海北福建路文監
師路轉角二〇六號

總發行所 大 東 書 局
上海四馬路中市
一百一十號門牌

分發行所 大 東 書 局
南京北平徐州遼寧哈爾濱
漢口長沙廣州汕頭梧州

代售處 各省各大書坊

序言

天時之順。地理之宜。物曲之利。國之人不自知。則鄰之人狡焉思啓其封疆以利其國人者。將探蹟索隱。日夜圖惟。以覬覦其旁。而思攘奪之矣。古之人知是謀也。故體國經野。而紀之以詳。自土訓掌地圖。山虞掌山林。林衡掌林麓。卅人掌金玉錫石之地。其餘皆有事於地政。而以詔告其民。使順天時。極地宜。以畫物曲之利者也。後世式廓版圖。其於地政。或未暇講。於是三垂之鄰於外者。皆足以啓覬覦。而白山黑水以南。其壤土之鄰接於外。與隔海之與外相望者。狡焉思逞之日人。皆探索以求知其詳。日惟鯨吞蠶食。以冀快其私。自奪我朝鮮琉球。割我台灣澎湖。以迄於今。其舉足搖目。皆惟我是圖。我國朝野。既已備知之矣。總理於所著之建國方略。復詳叙東方大港與葫蘆島位置之重要。及其所以溝通內地以啓發其富源。而資爲全國與舉世之用者。俾國之人聞而興起。圖自利用而

免於覬覦。國之人多知所注意。而肆志以經營矣。彼狡焉者知覬覦之不可必得。而出之以寇賊奪攘。我國之人。益惕然增益舊憤。屬目東北。而切齒以圖修舊怨。其於地理之宜。物曲之利。與所以會通全國之徑涂者。莫不欲曉然知其詳。冀以復累世之仇。而謀來茲之利用。程君旨雲。研精地理之學。亦既有年。原本深思。出以翔實，參證地圖。明以說略，嗟我國人。嘗膽臥薪，枕戈待旦。披是圖而詳誦其辭。足以增成思慮。加益新知。更振作其精神。協力一心。同仇敵愾。驤首裂眚。銜枚喋血。以湔雪我舊恥。爲立國於平等自由之域。嗟我國人。國之興亡。莫不有責。不息自強。慎毋稍餒。

中華民國二十年十月

張道藩

東北事變之由來

目次

- 一、日本之大陸政策
- 二、日本領土之擴張與我國之損失
- 三、日本封鎖亞東大陸之五海峽
- 四、日本對華侵略之五個勢力圈
 - (一)南滿圈
 - (二)東蒙圈
 - (三)山東圈
 - (四)江南圈
 - (五)民九大圈
- 五、東三省之沿革

一 二 三 五

六、東三省之面積與人口

一二

七、東三省之富源

一七

甲、農產

乙、森林

丙、畜產

丁、礦產

八、日本在東三省之經濟勢力

二一

甲、日本在我國各地投資總額表

乙、日本在東三省投資分類表

附歐美各國在東三省投資分類表

丙、日本在東三省之鐵路勢力

二六

丁、日本在東三省之金融勢力

二八

戊、日本在東三省之工商勢力

三〇

己、日本在東三省農林礦產之勢力

三四

(一)農業 (二)林業 (三)礦業

九、日本對於東三省之文化侵略

三九

十、日本之兩路兩港政策

四三

甲、南滿路與旅大港

(一)南滿路之組織

(二)南滿路之形勢

(三)旅順口與大連港

乙、吉會路與清津港

(一)清津港之價值

(二)吉會路之重大性

1. 吉會路之經過

2. 吉會路之富源

五〇

四九

3. 吉會路在平時之重要

4. 吉會路在戰時之重要

丙、兩路兩港之連鎖

五七

十一、我國三路一港之對策

五九

甲、包圍南滿之三路

乙、葫蘆島之築港

丙、國有路港與南滿路大連港之比較

丁、南滿路大連港被圍後之衰落

六五

十二、吉會路完成後對於國有路港之影響

七〇

十三、日本五位一體之強暴政策

七三

甲、內田，宇垣之任命

乙、萬寶山案與日本以韓制華之毒策

七五

丙、東北事變與日本以華制華之毒策

七八

(一)日本事前之佈置

(二)瀋陽事件之爆發

(三)日人之陰謀勾結

十四、危機四伏之日本

甲、國內之恐慌

乙、國際之裂痕

(一)日美間之裂痕

(二)日英間之裂痕

(三)日俄間之裂痕

十五、列強之軍備與遠東形勢

甲、軍備

乙、戰時之形勢

十六、目前問題之研究

八五

九〇

九七

一〇三

一〇九

(一) 目前之外交問題

(二) 對日經濟絕交與工業革命

附錄

甲、國際聯盟條約

乙、九國協約

丙、凱洛格非戰公約

一二四

一二九

一二四

一二七

東北事變之由來

日本之海
陸並進

海洋政策
走不通了
急轉大陸

一、日本之大陸政策 日本自明治維新以來，其對外侵略，向分南進、北進兩派。南進以台灣爲基礎，經營南洋羣島，至於澳大利亞，謂之海洋政策。北進以朝鮮爲基礎，經營滿洲蒙古，至於中國全部，謂之大陸政策。自中日戰爭以後，日本割台灣，據澎湖，遂樹立海洋政策之基礎。日俄戰爭以後，日本租旅大，併朝鮮，又樹立大陸政策之基礎。惟由台灣南進，則與美屬菲律賓之利益相衝突。由加羅林羣島南進，又與英屬澳大利亞之利益相衝突。由雅浦島南進，又與荷屬南洋羣島之利益相衝突。荷蘭爲永世局外中立國，若相逼太甚，足以引起國際交涉。英、美、海軍，各超出日本五分之二以上，日本又非其敵手。況北呂宋之新舊軍港，先後告成；新加坡之大軍港，行將竣工，皆有敵對日本之勢。故日本舉國一致主張，對海洋政策，取緩進主義。對大陸

政策，取急進主義。我東北風雲，從此緊急矣。

二、日本領土之擴張，與我國之損失。在明治以前，日本固有領土，僅本州四國九州蝦夷四島，面積共十四萬餘方哩，約當我國三十分之一。其後於光緒五年，（一八七一年）佔我琉球，增加面積九百萬方哩。光緒九年，（一八七五年）以我南庫頁島，向俄換得北千島羣島，增加面積六千餘方哩。光緒二十一年，（一八九五年）又割我台灣澎湖，增加面積一萬三千餘方哩。光緒三十一年，（一九〇五年）又割庫頁島南部，增加面積一萬六千餘方哩。宣統元年，（一九一〇年）併我朝鮮，又增加面積八萬二千方哩。民國八年，（一九一九年）巴黎和會告成，又代管太平洋中赤道以北之德屬羣島，增加面積一千方哩。今日本全國總面積，共計二十六萬餘方哩，較明治以前，幾增加一倍，約當我國十六分之一。然除千島及德屬羣島以外，凡庫頁島朝鮮琉球台澎諸

共十一萬
九千方哩

地，計十一萬九千方哩之面積，皆我國固有領土也。若就日本現有疆域，以百分計之，其原有領土，佔百分之五十四；擴張領土，佔百分之四十六。此四十六分之中，屬於俄德者僅百分之四，屬於我國者佔百分之四十二。是日本之對外發展，無論南進北進之結果，皆以侵略我國領土爲鵠的也。

三、日本封鎖亞東大陸之五海峽 日本地域狹而長，能以五海峽，封鎖亞東。所謂五峽者：一曰台灣峽，足以封鎖我國東海與南海間之交通。二曰朝鮮峽，足以封鎖我國東海黃海與日本海間之交通。三曰津輕峽，足以封鎖日本海與太平洋間之交通。四曰宗谷峽，五曰韃靼峽，足以封鎖日本海與鄂霍次克海之交通。台灣海峽，闊僅一百四十哩，日本關軍港於峽中之馬公，西距我廈門一百零八哩，軍艦五時可達，爲福建省最大之隱憂。朝鮮峽，（對馬島之西，爲朝鮮峽，其東爲對馬

馬公軍港
爲福建省
之隱憂

朝鮮峽設
備最鞏固

日本海軍
能於三十
小時以內
封鎖我國
台灣以北
各海口

四

峽，此係包括兩峽而言）闊僅一百二十哩，峽西有鎮海軍港，峽中有對馬島之竹敷軍港，峽東有馬關要塞，峽之東南有佐世保軍港。四面設險，號稱日本最鞏固之海峽焉。輕津海峽，闊僅四十哩，峽北有函館軍港，峽南有大湊軍港，設備亦極周密。宗谷韃靼二峽，因冰期較長，船舶往來較少，故無須軍港之設備，有軍艦游弋其中，足資防守。總之亞東大陸，一旦與日本國有軍事行動，日本海軍，能於五小時封鎖台灣朝鮮輕津三峽，使亞東大陸，不得與太平洋通聲氣。其佐世保海軍鎮守府，正對我長江口，北至我青島，南至我象山港，皆不過五百哩，能於三十小時之內，派遣艦隊，封鎖我國台灣海峽以北之沿海各口，使我國海面交通，立時斷絕。此爲日本海軍界數十年來對於中國海上之規劃，迄今隨時可以實現也。

四、日本對華侵略之五個勢力圈

日本對我國內部之侵略，就地域而論

，可分爲五個勢力圈。此五個勢力圈，雖多屬歷史上之陳迹，然一旦風雲湊合，與日本以可乘之機，仍隨時有復活之可能。可畏哉！可畏哉！茲分述之：

一曰南滿圈。日人有言曰：『對馬島者，日本渡韓之橋也。』及既渡韓，日人又昌言曰：『朝鮮者，日本渡滿之橋也。』當光緒三十年，日俄戰爭之際，日本擅築安奉鐵路，與朝鮮之京釜京義兩路相接，達我瀋陽。戰事以後，又從俄方轉租旅順大連良港，並取得南滿鐵路及其附屬產業。宣統元年，日本藉口間島問題，突以重兵據我延吉，我許開局子街（即延吉）等四商埠，及吉會（吉林至朝鮮會寧）鐵路敷設權，吉長鐵路合辦案，始行寢事。及吉長路告成，吉會路之天圖（天寶山至圖們江）吉敦二段，先後敷設。於是日人航線，由朝鮮東岸，航抵清津，與清會鐵路相銜接而抵會寧。復由天圖吉敦吉長三路而抵長春，

南滿圈爲
日本侵略
我國最羣
固之勢力

六

與南滿路線相接，而抵旅順大連，與朝鮮西岸之航線相接，而歸宿日本，是爲南滿勢力圈。所未銜接者，吉會路之天寶山與敦化間五十八哩之一小段耳。舉凡松花遼河以東，最大之森林，最富之礦產，最沃之土地，以及遼吉二省省會，皆在勢力範圍之內。而朝鮮之京釜京義兩路，又此圈內之大動脈。日人所謂：『聯滿韓爲一片，進日本於大陸，』是所賴於南滿圈也。

二曰東蒙圈。民國二年，二次革命之際，張勳兵誤殺日商於南京。日本一面派戰艦六艘，駛赴下關，作示威運動。一面藉口賠償，提出滿蒙五鐵路敷設權，卽（一）開海（二）四洮（三）洮熱（四）長洮（五）海吉。蓋日本對我國要求，早已計劃在案，每日盼望生事而提出之，否則南京發生事故，要求在關東築路，直風馬牛不相及耳。然而日本竟提出之，我國卒承認之，示弱於日人也久矣。今五路中之四洮路，早已竣工

，其支線復由遼源（即鄭家屯）築至通遼，向熱河進展；其幹線之洮昂路，日本又復投資，向黑龍江進展。支幹二線，作虎口狀，合抱滿洲之西，蒙古之東。使所要求之洮熱路告成，則由四平街而遼源，而洮南，而開魯，復至遼源，又一圍矣。近來日本之退伍軍人，多潛居內地，與蒙王旗公，傾意結託，無非企圖鞏固東蒙圈之勢力也。

三曰山東圈。民國三年，歐戰發生，日本乘機攫取青島，繼承德國在山東之一切權利。未幾中日之間，因膠濟管理問題，青島關稅問題，山東撤兵問題，屢起交涉；日本以列強無暇東顧，袁世凱有帝制野心，遂利用時機，提出二十一條之要求，迫袁氏承認之。民七九月，締結山東善後條約，日本又得投資順濟高徐二路之權。於是日人之航線，由長崎而青島，與膠濟路相銜接，復由津浦中段，（德州徐州間原爲德人投資）而抵徐州，與所要求之高徐路銜接，而抵高密，成一大三