

英国工业交通科学技术資料

(一) 英 国 經 济 地 理

国务院科学规划委员会办公室出版

1958年8月



前 言

这份资料是本委为了解英国工业交通科学技术情况，特請苏联部長會議国家科学技术委员会、苏联科学院全苏科学技术情报研究所为我们編写的，共分以下十个部分：

- 一、英国經濟地理
- 二、第二次世界大战后的英国工业
- 三、英国对外貿易
- 四、英国机械制造工业
- 五、英国冶金工业
- 六、英国化学工业
- 七、英国动力工业
- 八、英国交通业
- 九、英国輕工业，紡織工业和食品工业
- 十、英国科学文化机构

現在做为内部資料發行，供同志們赶英国、超英国的参考。

当本資料印行之际，我們仅向热情帮助我們編写这份資料的全苏科学技术情报研究所所長阿·伊·米海伊洛夫教授和全体参加工作的專家同志們致以衷心的感谢，同时对参加翻譯和校对的同志表示謝意。

由于出版時間匆促，又限于譯校人員水平，譯文中粗糙不妥之处，特別是地名和企业名称，有些是經過两次轉譯成中文的，錯誤一定很多，請同志們指正。

国务院科学规划委员会办公室

一九五八年八月一日

28.5.11079
332
1

目 录

1.概况.....	3
2.人口.....	5
3.经济区及重要工业中心生产分布状况	13

概 况

英国（正式名称——大不列颠和北爱尔兰联合王国）是一个工业高度发展的资本主义国家。根据工业产量，英国在资本主义国家中占第二位，仅次于美国。

英国位于各岛屿上，被北海和英吉利海峡与欧洲大陆隔开。

因海水不会冻结，英国全年能与其它国家来往。此外，它的海岸线曲折复杂，英国拥有许多良港，这对航海事业的发展大为有利。从海岸到内地有很多终年可以通航的短河流，船只能顺着巨大潮汐逆流上驶。英国由于有特殊的地形和极其曲折的海岸线，所有地区都距离海洋不到 120 公里。

因此，海洋和海上艦队在国家生活中就起着很大的作用。很大一部分国内货物流通和全部对外贸易都是依靠水运来解决的。

英国版图包括两个大岛——大不列颠岛和爱尔兰岛及很多小岛，总面积为 244,200 平方公里。它的领土由四部分组成。其中最大的为英吉利（面积 131,800 平方公里）；大不列颠岛西部是威尔士，其面积为 19,300 平方公里；北部是苏格兰，其面积为 78,700 平方公里，东北部分是北爱尔兰，它位于爱尔兰岛的东北部，占面积 13,600 平方公里。此外英国本土还包括海峡群岛（位于法兰西海岸外）和爱尔兰海中的曼岛。

英国的行政区分为若干郡(County)：在英吉利岛上计 50，威尔士—12，苏格兰—33，北爱尔兰—6。

× × × ×

在世界工业总产值中，英国的比重占 10—12%；在国际贸易（不包括社会主义阵营的国家）中，它的出口量占 10%，进口量占 12%。商船总吨数占所有资本主义国家的总吨数的 21.4%，次于美国居世界第二位。

战后英国工业产量的平均年增长率为 6—6.5%。工业总产量比战前增长了 50%。

机械制造业生产增长了 90%，化学工业—80%，但目前纺织工业和煤炭工业的产量却比战前下降了。

英国经济的最大特点之一是直接依靠国外贸易和交换。国内工业的 90% 是依靠进口原料进行生产的。英国输入几乎 100% 它所需的石油和石油产品、60% 铁矿、100% 棉花、橡胶和黄麻。90% 羊毛、93% 软木材和 75% 硬木材、89% 硫磺和黄铁矿、90% 亚麻、以及几乎全部它所需的有色金属。

英国不仅工业依靠进口原料，就是粮食也半数以上依靠进口。战前英国的农业只能供养 1670 万人，到 1950 年能供养 2,380 万人（1）。因此战后几年国内的农业取得了一定的成绩。战前它只能提供国内所需粮食的 31%，而在 1954 年—41%，同时在 1954 年，英国进口了 28.6 万吨食油（占全部需要量的 92.5%）；进口食油中 90% 是由新西兰和丹麦供应

的。同年又从加拿大、澳大利亞、新西兰及南非洲輸进了 11.3 万吨乳酪(占需要量的 57.7%)，并輸进了(主要来自阿根廷、澳大利亞) 33% 所需的肉类和 20% 所需的蛋类(自丹麦)(2)。

食品的进口比其他商品的进口增加得慢些。1938 和 1947 年粮食的进口量占全部进口量的 $\frac{1}{3}$ ，而 1955 年只占 $\frac{1}{4}$ 。自 1934—1938 年到 1953 年小麦的进口量自所需量的 70% 下降到 64%，大麦自 54% 下降到 36%，燕麦自 6% 下降为 4%，馬鈴薯自 4% 下降为 1%，牛肉自 49% 下降为 34%，猪肉自 12% 下降为 7%，醃猪肉和火腿自 64% 下降为 55%，乳酪自 75% 下降为 62%，蛋类自 42% 下降为 21%。但同时，食油进口量自 91% 增至 93%，羊肉自 63% 增至 68%。英国羊肉的进口量占世界进口量的 $\frac{9}{10}$ ，醃猪肉和火腿 $-\frac{3}{4}$ ，牛肉 $-\frac{7}{10}$ ，大麦和玉蜀黍 $-\frac{1}{4}$ 以上，食油 $-\frac{3}{5}$ 以上，猪肉 $-\frac{1}{2}$ ，干酪 $-\frac{2}{5}$ ，蛋类 $-\frac{1}{3}$ 。

英国目前經濟中还有一个很重要特点：大部分的工业生产为出口服务。英国的出口量占整个工业产量的 40%。战前主要的輸出品是煤和紡織品。战后出口总值中煤的部分縮减了，自 1938 年的 8.6% 縮减到 1954 年的 2.1%，紡織品也自 19.4% 縮减为 12.2%。同时增加了汽車(主要輸向澳大利亞和新西兰)、机器(輸向澳大利亞、新西兰、荷兰、西德、美国、委內瑞拉)、化学品(主要輸向英帝国各地)、石油产品(向斯堪的納維亞各国)的輸出。

1955 年英国輸出了价值 13 亿英镑的机器和金屬制造品，占出口量的 44% (3)。产品出口比重如下：机械制造产品在 $\frac{1}{3}$ 以上，輕型汽車 40%、重型汽車 50%、車輪拖拉机 80%、履带牵引拖拉机 75%、建筑机器和设备 50%、无綫电零件 55%、电器设备 $\frac{1}{3}$ 以上、塑料約 30%、氮肥 40%、棉織品 40%。

战前，英国出口額能够弥补 60% 的进口額，而其余 40% 則靠『无形』的收入(国外投資利潤、海运收入等等)来弥补。战争开始后，由于国外投資的出賣、商船队的縮减、外債的增加等原因使上述收入大为减少。同时由于进口商品价格比出口商品的价格上涨很多，造成了对外貿易条件之恶化。目前进口同样数量的商品就需要以战前出口商品量的 125% 才能抵償。国内美元和黄金儲备的减少是相当严重的事。英国为了保持收支平衡必須扩大出口量，縮减进口量。但是由于国内工业对于原料需要的增長，进口量仍然不断地增加，而另一方面由于德国、日本、意大利对国际市場竞争的加剧，以及一些不發达的国家工业革命的开始，影响了它的出口量的增加。自 1952 年开始，英国的国外收入在逐漸减少。

曾經在英国經濟中有过很重要意义的商品轉口，战后时期比战前縮减了几乎 50%。英国主要的轉口商品是：毛織品、茶叶、有色金屬制品，毛皮制品。轉口量下降的主要原因是：1. 澳大利亞和新西兰的毛織品，印度和錫兰的茶叶直接輸入美国和其他国家的数量的增長；2. 商品在各供应国自行加工的扩大；3. 殖民地的商品在开普敦、墨尔本、奥克兰、加尔各答、科倫坡等地組織竞賣；4. 有色金屬制品禁止輸入民主陣营的国家。现在英国 80% 的轉

口商品輸往西欧、美国和苏联。英国的轉口品 52% 主要是原料：首先是羊毛、其次是生毛皮（4）。

人 口

根据人口調查資料，英国的人口从 1851 年的 2230 万人增加到 1951 年的 5020 万人（根据 1955 年的統計，英国的人口是 5130 万人）。最近十年来，英国的人口增長速度比較緩慢。主要原因是出生率急剧降低（近 25—30 年来英国移居国外的侨民为数很少）。如果說在十九世紀末期，英国的嬰兒出生率平均每年为每 1000 人中 25—35 人，那么从 1930 年起，出生率就停留在 15—16 人的水平上。全国所有妇女中有 66% 只有两个小孩，只有 9% 有 6 个小孩。1920 年以后結婚的妇女平均每人只有 2—3 个小孩，而在 1890 年以前結婚的妇女平均每人有 5 个小孩。沒有子女的夫妇数目增加了一倍。几乎占四分之一的居民根本沒有孩子（5）。

出生率的下降和人口的减少不是由于生物上的或生理上的原因，而純粹是由于經濟上的困难（生活水平降低、失业、前途悲观）。

在很長的时期中，英国一直是人口出生率很高的国家，但現在已下降到法国的水平，而法国是一个出生率最低和人口增長最慢的国家。

在同一时期，英国的人口死亡率由十九世紀末期的每年每 1000 人中死亡 21 人下降到現在每年每 1000 人中死亡 11—12 人。英国的嬰兒死亡率降低得特別多（从 1911—1915 年的每 1000 人中死亡 109 人，降低到 1955 年的每 1000 人中死亡 26 人）（6）。15 岁以下的男孩死亡率 1952 年已降低到 1848—1872 年的 $\frac{1}{20}$ ，15—44 岁的 $\frac{1}{5.5}$ ，45—65 岁的 $\frac{1}{1.8}$ ，而 65

岁以上的死亡率下降了 17%。結核病死亡率 1952 年为 1848—1872 年的 $\frac{1}{20}$ （7）。死亡率降低的主要原因是由于医藥的發達，在最近 20—30 年来發現了許多新的医疗方法。

尽管出生率大大降低，但由于死亡率也在下降，人口每年仍然少有增加，增加率在最近 30—40 年来保持在每年每 1000 人中增加 4—5 人。

但在死亡率与出生率同时降低引起了民族的『衰老』。也就是說青年人占总人口的比重在减小中。100 年来（1851—1951 年）15 岁以下的兒童占全国总人口的比重从 35.4% 降低到 22.5%；在同一时期，老年人（65 岁以上）的比重从 4.7% 增加到 10.8%。預計到 1979 年还将进一步加深民族的『衰老』：兒童（15 岁以下）人数将由 1954 年的 1120 万人降到 1050 万人（也就是說約占总人口的 20%），成年人（15—64 岁的男人，15—59 岁的女人）人数将由 3160 万人增加到 3220 万人，老年人（65 岁和 65 岁以上的男人，60 岁和 60 岁以上的女人）将由 690 万人增加到 950 万人，也就是說，将占总人口的 18%（8）。

全国人口分布的情况如下：占总人口 82% 的居民集中在英格兰，10% 在苏格兰，5% 在威尔士和 3% 在北爱尔兰及各小島上。英格兰的人口密度平均为每平方公里 310 人，但在威尔士为每平方公里 134 人，北爱尔兰为每平方公里 101 人，而苏格兰只有每平方公里 64 人。

在个别地区，人口密度达到每平方公里 1000—2000 人，甚至更密。这类地区都是英国

的主要工业地区：兰开夏、南威尔士、米特兰、英格兰东北部、中苏格兰、伦敦城郊。1929年的经济危机，战前全国高度专业化的工业地区和采煤地区的萧条状况，在战争年代中工业企业和人口的疏散，——所有这些大大改变了近三十年来的人口分布情况。总的改变结果是大部分人口向南迁移。根据1951年的调查，伦敦附近各郡迁入的人口最多：密德尔塞克斯（850,000人），萨立（505,000人），艾塞克斯（455,000人，特别是捷尔培士弗德和泰晤士河北岸由瑟滕德到达庚赫母一和侖捷尔契—伊尔弗德—侖母弗德地区），肯特（240,000人，特别是西北郡和梅德斯頓），苏塞克斯（205,000人，特别是沿海城市，波格諾尔，布賴頓，賀伏和卡斯晋格斯），格母普郡（115,000人，主要是沿岸地区：歪特，补次茅斯，南安普頓，博恩茅斯），哈特弗德郡（145,000人，特别是聖奥尔邦茲，瓦特弗尔德，列特楚奥尔特，威尔温），别尔克郡（主要是列丁格区），白金汉郡（斯劳，埃尔斯貝里，海章克姆），貝特弗德郡（特别是貝特弗德，魯同）。伦敦郡的人口因移居减少了1,840,000人（这典型地说明了大城市新城郊扩大和中心地区人口减少的过程，这个过程在伦敦因战时疏散而加速了）。伦敦近郊人口增多大大超过了伦敦郡减少的人口数。多尔謝特郡迁入人口的增多是由普尔的发达，迪翁郡迁入的增加是由于艾克謝捷尔的发达和西同玉别之間海滨疗养地的增多。在柯尔鲁尔和索墨尔謝特郡发生了人口减少的现象。虽然煤田生产衰退，但在格罗斯捷尔郡却因为大布里斯特尔和格罗斯吉尔—捷特轟姆区的航空工业的发展人口有所增加。烏伊尔特郡人口迁入增多是因为有10%的居民是軍人。在中部地区各郡（从威尔士到瓦什灣），西部和东部边区的各郡迁出的人口多于迁入的人口（赫列弗德郡、什罗普郡、劍桥郡、林柯宁郡，諾尔弗尔克，拉特林德郡，苏弗尔克，格萊依特—格林母斯壁工人港，罗烏斯托福特工人港，格萊依特雅尔母特工人港），虽然赫列弗德、什路斯別里、劍桥、伊普斯章奇、斯格轟斯，特别是冶金中心斯坎托尔普都有了发展。中部地区以内各郡居民的迁出和迁入互有增减。斯塔弗德郡的人口从『黑色王国』向南迁徙到約克郡（該郡有迅速发展起来的机械制造中心，伯明翰—克文特里—勒格壁—里明敦同）和烏斯吉尔郡（加上伯明翰郊区），迪尔伯郡的居民向諾丁金格郡迁移。勒斯特郡勒斯特地区的人口也有所增加。在諾汉普敦郡（减少）和牛津郡（增多）人口的变动很小，虽然牛津、諾汉普敦、克特林、皮杰尔波罗、特别是新兴冶金工业中心哥尔壁都有了迅速的发展。所有英吉利北部的各郡（折細耳郡除外，該郡的内曼徹斯特和利物浦郊区正在扩大）的人口迁出都比迁入为多。人口增多的只有下列各城市：布拉克浦、莫尔干勃、瑟斯皮特、頓卡斯特、列德卡尔、斯卡尔、波罗、卡莱依、达林敦、泰晤士河下游的城市。威尔士各郡除富林特郡（加上普尔列斯吉晋和利尔疗养地）外人口都在减少，尤其是中部从事农业的各郡和南威尔士煤田。

除向南迁移外，也有人口向沿海迁移，这几乎是迪温郡、多尔謝特郡、富林特郡、庚普郡和苏塞克斯的人口增加的全部原因，对折細耳、艾塞克斯和坎特的人口增多也起了很大的作用。『居民向沿海移动』是許多经济的和社会的因素所造成的（例如：伦敦或利物浦这一类沿海大城市周围的住宅城市和衛星城市的发达）。以哥徹斯特经过貝德弗德和劍桥到多尔徹斯特这条綫为界的地区既受『居民南移』的影响，又受『居民向沿海移动』的影响各行政区（許多郡）之間居民移动的情况表明英格兰和威尔士境内各地区的人口都在减少（三个

南部地区除外），特别是北部地区（380,700人，其中迪尔母格 270,000 人，移民率（注）为 -11.3%）、威尔士（283,000 人，移民率-10.1%）、西北地区（103,500 人，移民率-1.7%）、西拉丁格（93,000 人，移民率-2.3%）。东部地区减少的人口少于 59,000 人，或-3.7%。『东南部和伦敦』地区增加了人口 563,700 人，（也就是+5.2%），南部地区增加了人口 295,000 人（也就是+13.7%），西南地区——68,800 人，（也就是+2.5%）。中部各地区人口的变动和英格兰及威尔士的其他各个地区已达平衡（9）。

苏格兰的人口也往南迁徙。在 1931—1941 年期间从苏格兰迁到英格兰和威尔士去的人口有 32,000 人，在 1941—1951 年期间从苏格兰迁到英国和威尔士的人口是 80 万人，迁到其他地区的是 568,000 人。总的情况是：南苏格兰和北苏格兰的人口在逐渐减少，中苏格兰的人口则继续增加（10）。

工业的飞速发展，使农村人口流入城市，从而使城市人口迅速增多。现在住在城市的人口占 79.2%，住在农村的人口占 21.8%，在英格兰和威尔士的城市人口比例渐渐增加到 80.7%，苏格兰的城市人口比例小得多（69.9%），而在北爱尔兰只占 50% 多一点。英国实质上是一个城市国家。按城市人口所占的比重，它已经远远超过了所有其他资本主义大国。

英国的城市和人口数的情况见下表。

城市人口（人）	城市数
100万和以上	2
50—100万	4
25—50万	8
10—25万	52
5—10万	90
1—5万	442
1万以下	367
总计	965

在英国，人口超过 10 万的城市有 71 个。在这些城市中住着一半城市居民。除了大城市以外，人口在 1—5 万之间（其中住着城市居民约 30%）的中小城市还有很多，这是这个国家的一个特点。

在战后时期，在城市方面实行了改建城市中心地区和分散人口的政策。但是城市中心地区的改建工作进展得很慢，新的房屋照例是建筑在郊区。例如在利物浦，城市中心的新建筑只占 24%，在伯明翰只占 7%，而在诺丁翰只占 1%。在伯明翰战后 10 年来在市中心的 31,000 栋住宅只改建了 1,600 栋，在利物浦的 2 万栋只改建了 3,600 栋。战时遭到破坏的城市中心区的商店和企业到现在为止只修复了一半。

（注）一个地区的人口纯减数或纯增数占该地区出生人口总数（包括居住在本地区和住在别地区的人）的百分比，叫做移民率。

1951年各地区之間移民調查

(+号表示淨增, -号表示淨减)

地 区	北 部	約克郡东 区和西区	西 北 部 (注 1)	北米德 林 德 (注 2)	米德林德	东 部 (注 3)	倫敦和 东 南 (注 4)	南 部	西南部	威 尔 士	总 計
北 部	—	-54,375	-44,493	-30,255	-33,731	-11,394	-152,217	-34,408	-17,312	-2,522	-380,702
約克郡东部和西区	+54,375	—	-32,553	-2,064	-859	-1,303	-74,414	-25,750	-15,716	+5,298	-92,986
西 北 部	+44,493	+32,553	—	-6,248	+7,437	-6,682	-115,630	-38,198	-25,307	+4,079	-103,508
北 米 德 林 德	+30,255	+2,064	+6,248	—	+11,150	+9,818	-47,821	-17,428	-6,530	+13,163	+924
米 德 林 德	+33,731	+859	-7,437	-11,150	—	+1,720	-35,883	-20,644	-11,852	+42,064	-8,592
东 部	+11,394	+1,303	+6,682	-9,818	-1,720	—	-59,730	-11,682	-3,743	+8,463	-58,851
倫敦和东南部	+152,217	+74,414	+115,630	+47,821	+35,883	+59,730	—	-68,903	+3,757	+142,181	+562,730
南 部	+34,408	+25,750	+38,198	+17,428	+20,644	+11,682	+68,903	—	+37,135	+40,942	+295,080
西 南 部	+17,312	+15,716	+25,307	+6,530	+11,852	+3,743	-3,757	-37,135	—	+29,264	+68,832
威 尔 士	+2,522	-5,298	-4,079	-13,163	-42,064	-8,463	-142,181	-40,942	-29,264	—	+282,932

(注 1) 迪尔布郡西北部除外。

(注 2) 迪尔布郡西北部在內。

(注 3) 艾塞克斯和海特弗尔德郡除外。

(注 4) 艾塞克斯和海特弗尔德郡在內。

分散人口的基本任务是把大城市的过剩人口迁移到小城市或新建城市。倫敦的过剩人口（30—38万人）计划分配到14个城市中去，利物浦的过剩人口（35万人）分配到17个城市中去。战后时期在英格兰和威尔士新建了12个城市，其中8个位于距离倫敦48公里的範圍內。从倫敦移居到这些新城市的人口总计只有3万人。因此，人口分散的工作进展得非常迟緩。

战后时间，在英格兰和威尔士建筑了140万栋住宅，其中大部分是建筑在大城市里。在英格兰和威尔士有13个人口在25万以上的城市（不算倫敦）：伯明翰、貝德弗特、布里斯托尔、克文物里、赫尔里子、勒斯特、利物浦、曼徹斯特、紐卡斯尔、諾丁翰、設菲尔德、斯托克。这些城市早已發展到超过了現行疆界。它們的人口数要在距現行疆界25公里外的範圍內統計才更为正确。在現行疆界內（在25公里範圍內）上述13个城市的人口在38万（赫尔）到270万（曼徹斯特）之間。根据1957年的調查資料，居住在这些城市中的人口是1600万人，也就是占英格兰和威尔士人口的一半（不包括倫敦）；战后时期在这些城市中建筑了60万栋新住宅。新住宅主要是建筑在旧城市郊区的空地地方，只有很小一部分是根据改建市中心和分散人口的任务而建造的。在市中心建筑住宅的造价照例比在城郊的建筑高一倍（11）。

英国于1946年所通过的“新市政法案”規定建設14座城市。其中8座城市是倫敦的衛星城，并位于距倫敦中心48公里半徑的範圍內。这8座城市的人口：哈罗（位于爱塞克斯郡）——8万人；巴士敦（位于爱塞克斯郡）——8万人；司梯夫尼奇——6万人；海梅尔-海姆布斯基德——6万人；烏埃林——5万人；哈特菲尔德（位于哈特弗德郡）——25,000人；克罗莱（位于苏塞克斯郡）——5万人；不列克繆尔——25,000人。其余6座城市的分布状况如下：科尔欠（4万人）位于北安普敦郡靠近“司蒂华特-劳埃德”煉鋼厂；匹特律（3万人），与紐頓-亞克里夫（3万人）位于多尔干郡；肯伯兰（35,000人）位于莫茨特郡；依司特-东肯布兰德（45,000人）与格兰洛德（32,000人）位于席特兰郡。在發展倫敦的衛星城时考虑到有許多工业企业从倫敦迁出，因为通常有50—80%工人随着企业一起迁往新的地点。在新城市中出現新建的企业。工业建筑时间达2年之久，住宅的建筑时间通常为6个月，因此，工业建筑一般要走在住宅建筑的前面。在許多情況下，近年来为工业服务的旧的移民形成了新城市的核心。譬如，巴士敦是在乡村区域建立起来的；它与哈特菲尔德城都是一座大型飞机工厂的工人来居住的。肯伯兰与紐頓亞克里夫城是在原有工业的基础上發展起来的。

在匹特律城設立企业是为了利用日渐过剩的煤坑的劳动力。格兰洛德城已成为日夜發达的煤田区的居住中心（12）。

1955年英国国民經济各个部門中的职工人数已从1939年的1970万人增加到2380万人，或者说从占全国总人口的42%增到47%。

从下面数据可以看出职工人口在英国国民經济各主要部門中的分布状况（單位：万人）（13）。

	1939年	1945年
全部就业人	1975	2378
职员	1800	2260.7
军队	48	84.5
从事其他职业的:		
农业、林业及捕鱼业	95	107.4
矿业	87.3	86.7
加工业	681.5	897.6
建筑业	131	145
管理上水道、煤气管道与电网	24.2	37.3
运输与通讯业	123.3	171.5
商业	235.4	274.5
财政机关与自由职业	222.5	407.7
行政机关	146.5	132.6

根据劳工部 1955 年的资料，英国职业人口国民经济各个部门中的分布状况如下：

	人数，万人
<u>食品生产</u>	
农业、捕鱼业与林业	103.2
食品与制烟工业	87.2
共 計	190.4
<u>建筑业以及与建筑业有关的部门</u>	
建筑业	108.2
建筑承包业（公开建筑与动力系统的承包业）	35.8
制砖与水泥工业	10.0
建筑机械制造业	8.3
采石业、建筑材料的开采	8.1
共 計	170.4
<u>纺织与缝纫工业</u>	
纺织工业	97.1
衣服与鞋的生产企业	64.1
纺织机器制造业	6.7
共 計	167.9

	人数, 万人
<u>机器制造与金属制品的生产</u>	
机器与仪器	93.3
金属制品	51.7
精密仪器	14.3
共 計	159.3
<u>燃料工业与动力技术</u>	
煤气、电、水	37.9
燃料开采	78.8
共 計	116.7
电气设备的生产	68.9
金属的生产	57.0
造纸与印刷业	54.8
化学制品的生产	51.2
木材、软木、皮革	37.6
瓷器、玻璃等等	24.1
其他生产	28.7
私人企业中工作人员	20.0
<u>运输以及与运输有关的部門</u>	
公路运输、铁路运输、海运、空运、内河运输(其中铁路运输方面为 505000 人; 公路运输方面为 484000 人; 海运方面为 317000 人; 空运方面为 30000 人; 内河运输方面为 9000 人)(14)。	134.5
配售业中的运输业务	50.9
运输机械的制造与修理	119.6
造船业与航海机械制造业	28.7
共 計	333.7
配售业(无运输业务)	228.2
所有从事生产的人口	1708.9
專家、財政工作人員与其他职业者	405.8
社会团体管理机构	166.0
武装力量	82.4
失业者	20.5
全部就业人数	2383.6

1955年英国工业部門中的工作人員数目为 1030 万人, 在各部門內的分布情况如下:

部	門	工人与职员的人数	
		万人	%
采矿		86.6	8.4
煤气、电力、供水		37.9	3.7
冶金		57.0	5.6
金属加工		51.8	5.0
机械制造		340.8	33.1
化学		51.3	5.0
纺织		56.1	5.4
皮革与毛皮		7.3	0.7
缝纫与制鞋		63.4	6.2
陶器与玻璃		34.1	3.3
木材加工		29.9	2.9
造纸与印刷		54.9	5.4
食品与制烟		88.1	8.5
其他		68.6	5.8
共 計		1027.8	100.0

应当指出的是，虽然整个英国的妇女比男人多(男女比例是：男100女108)，但是全国就业妇女只占就业人口的 $\frac{1}{3}$ 。战前，工作人员中妇女仅占 $\frac{1}{4}$ 。劳动妇女中约45%是已婚的；约 $\frac{2}{3}$ 的劳动妇女的年龄为30—49岁。1931年已婚妇女的10%有了工作，而1951年则为21% (15)。

自开始人口调查(1931年)以来，农业以及采矿、纺织、缝纫与制鞋等工业部门中的工作人员有所减少，但化学、冶金、金属加工与机器制造工业部门中的工作人员却几乎增加了一倍。

英国的报刊指出，就业人口成份和分布的改变是与军备竞赛有关的。1955年武装力量的人数从1950年的69万人增至82.4万人。在1950—1952年期间，国防工业部门中雇用的人数从50万人约增至90万人。全部与军备有关的人数为175万人(比重新武装开始之前多60万人) (16)。

英国在1956年初曾有高等学校毕业的科学技术人员与工程师134,700人(商业、农业、医学中的专家未包括在内)。此外，从事科学研究工作的工程师与科学家有7,000人。所有科学技术干部占就业人数的0.6%。在工业方面工作的科学技术人员占该项人员总数的43%；在实行国有化的企业中工作的科学技术人员占该项人员总数的12.5%；在政府机关里工作的科学技术人员占该项人员总数的10%。几乎一半的科学技术人员(不包括工程技术人员)

在从事教学工作，有 $\frac{3}{4}$ 的工程师在工业部門工作。直接在生产部門工作的 48,800 名工程师与科学工作者中，有 8,300 人在化学工业部門中工作，有 6,700 人在机器制造部門中工作，有 12,200 人在电机工业部門中工作，有 4,300 人在航空工业部門中工作。虽然科学工作者与工程技术人員占有所有工作人員的 0.6%，但是他們在原子能委員會的各企业中却占总在職人数的 10.9%，在石油工业部門中占 5.2%，在动力工业部門中占 2.9%，在化学工业部門中占 2.7%，在电机工业部門中占 2.0%，在航空工业部門中占 1.9%，在建筑工业部門中占 1.5%，在有色金屬冶煉工业部門中占 1.1%。其他工业部門中的科学技术干部的人数为：造船工业 0.4%；紡織工业、木材加工业、造纸与印刷业 0.25% 以下。在国家机关工作的 13,900 名科学家与工程师之中，一半以上是在軍事部門里工作。現在，每年科学工作者与工程师的畢業人数为 10,000 人(17)。

在各經濟区域和各首要工业中心的生产分布

英国經濟区域的专业化远在手工生产时期就已开始，但是在产业革命时期才經過了根本的变革。采煤及黑色冶金起主要作用的老工业区首先就是南威尔士。英格兰东北部与南威尔士不同，除黑色冶金与采煤工业外，造船业也有了很大的發展。在伯明翰，冶金及采煤工业与金屬加工及机器制造业得到了配合。中苏格兰区面貌更加复杂，在該地除开采煤、冶金、金屬加工及造船等工业外，紡織工业也得到了迅速的發展。与上述四个区相反，在兰开郡采煤、冶金及机器制造业是次要、輔助部門，而紡織工业才是主要部門。西約克郡的情况介乎二者之間，該地重工业（采煤、冶金及金屬加工）及輕工业（羊毛加工及縫紉工业）發展的程度大致相同。

英国工业几乎全部集中于上述的六个地区之内，英格兰其他各区則是农业区。北苏格兰，南苏格兰，爱尔兰及威尔士的大部分也是农业区。

帝国主义时期生产的地理分布發生了变化。整个十九世紀及二十世紀初期一直在国内居优势地位的老工业区，由于經濟的危机，受到的损失特別巨大。随着技术發达，出現了一些新的工业部門：汽車、航空、电器、无綫电及化学工业。这些工业部門的企业基本上分布于英格兰原来的各农业区内：南部，东南部及密得兰。在这些地方出現了许多具有重要意义的工业中心。

在任何一个資本主义国家划分經濟区域时，通常既考虑各区域生产专业化的特点，也考虑資本主义發展水平不同之点，但是英国的資本主义在各經濟部門中和在全国各部門中間居优势，这就不可能划出一些社会結構显然不同的区域，因此英国的經濟区主要是根据經濟专业化表現的程度而划分的。

同时，在英国居尔特人所居住的一些地区極為落后。这些地区就是威尔斯山区，北苏格兰山区和南苏格兰山区。这些地区各个部分間發展水平極其不同，就对各該地区再行細致的分区提供了充分的根据。

英国現有一个按經濟专业化而划分的經濟地区網，該網在 1947 年即經国家統計机关正

多，如 1956 年汽車的生产。

英国工业构成的变化决定于国外市場需求性質和英国出口地理方面的变化。战前英国沒有的或者比重占得很小的工业部門的發展也影响了出口构成。英国工业中（战后适应新条件的构成）扩大了必須生产的份額。

战后英国开始輸出石油制品、农业机械、拖拉机、石油設備、原子能工业設備等商品，而英国傳統輸出商品，如紡織品等，急剧減縮。

从下列材料中可以看出英国出口构成总的变化情况。

英国出口构成（現行价格）（23）

年 份	总 出 口 額		其 中					
	十亿英鎊不 包括再輸出	%	金 屬		机械工业产值		紡織和縫紉商品	
			百万英鎊	比重%	百万英鎊	比重%	百万英鎊	比重%
1937	0.52	100.0	72	13.8	100	19.2	124	24.8
1955	2.90	100.0	396	13.6	1,115	38.5	310	10.7
1956	3.17	100.0	341	10.8	1,268	40.0	295	9.3
1957	3.33	100.0	308	9.4	1,312	40.0	259	7.2

这样英国傳統出口項目——紡織品为战后占英国对外贸易品第一位的机械工业产品排挤。

对外贸易对英国国民經济的作用和貿易發展趨勢在專門章节中詳細研究。

3. 工业劳动生产率的变动情况

最近十年来英国劳动生产率較其他發达的資本主义国家緩慢，而与苏联相比較就更形緩慢了。

1913—1955年苏联和資本主义国家劳动生产率增長的情况
（以 1913 年为 100）

1955 年			
苏 联	英 国	美 国	法 国
800%	140%	220%	175%

在上述几年中英国和美国劳动生产率增長速度悬殊有了显著的扩大。1913 年英国劳动生产率为美国劳动生产率水平的 55%，而 1955 年降低到 35%（8）因此目前英国工人的劳动生产率較美国工人的劳动生产率低三分之二。

这表明了長期以广大殖民地使帝国發財致富的英国資本主义的腐朽性和寄生性。战后时期由于英国經济状况恶化，劳动生产率更显著地落后于美国。尽管如此，战后时期英国工业在劳动生产率增長速度方面正在开始赶美国。

克斯、艾塞克斯、苏雷、肯特、哈特福德郡。

倫敦中心区的人口正迅速减少,居民人数已由 1931 年的 10,900 人减到了 1951 年的 5,200 人,而与中心区相邻的各街区减少了 40—50%。倫敦郡的人口也由 1931 年的 4,397,000 人减到了 1951 年的 3,348,000 人,即减少了 100 余万人。大倫敦的外区(在倫敦警区范围内但不属于倫敦郡)的人口由 1931 年的 3,818,000 人增加到了 1951 年的 4,997,000 人,但是这个增加还达不到倫敦内区人口迁出的数目,因而大倫敦人口的总数还是略有减少(由 1939 年的 8,728,000 人减到了 1951 年的 8,346,000 人)。城市中心区人口减少一部份的是由于战时居民的疏散和轰炸引起的破坏所造成的,但主要原因是倫敦市民有迁往乡村地区或小城市的願望。这就使倫敦总区扩展到大倫敦以外各个城市去,使倫敦附近各乡村地区人口增加。如果把倫敦与接近倫敦的英格兰东南部(倫敦郡,中塞克斯郡,肯特郡,苏塞克斯郡,艾塞克斯及哈特福德等郡的一部份)算在一起,则这一地区的人口在增加(1931 年为 10,330,000 人,1951 年为 10,902,000 人)。英格兰及威尔士境内人口在 5 万人以上的 27 个城市之中,在 1931—1951 年间人口增长了 50% 以上的城市有 22 个,这 22 个城市都在大倫敦范围之内或与其相邻。英格兰及威尔士境内于 1946 年后上升为城市的 12 个居民区,其中有 8 个是在英格兰的东南部(18)。

倫敦不仅是最大的政治、金融及商业中心,而且也是英国最大的港口,就貨物周轉而言(1955 年为 5200 万吨)占世界的第二位(紐約占第一位)。經倫敦进口的貨物占进口額 50%,出口貨物占出口額 25%,占轉口額 60%。倫敦港与其船塢,碼頭,停泊处,堆棧及倉庫并在一起沿着泰晤士河下游延伸 50 公里。

倫敦也是个大工业中心,虽然它的工业意义远逊于商业及金融意义。倫敦就业居民約有 35% (約 150 万人) 从事于工业。在大倫敦各工业部門中最發达的首先属于为倫敦居民服务的一些部門,如縫紉、制鞋、家具、針織、輕工业、化学,以上各业大多数为小型企业,此外还包括印刷工业。

第二大类是与港务有关的工业部門,是属于进口貨物加工和管理一类的。这些企业大部分位于港口附近。与第一类相反,包括許多大企业。由于城市港务口發揮作用而發展起来的部門有:船舶修理,煉油、造紙、制革、制粉、烟草加工及制糖业。这类工业企业的产品供全国消費;一部份还可运銷国外。

第三类是第一次世界大战后新建立起来的大型机器制造企业(汽車工业、航空工业及电机制造工业)。全国最大汽車厂中之一就設在倫敦的东部(在达格彼姆,属于福特公司)。許多載重汽車厂分布在倫敦的西城,倫敦还有几个摩托車制造厂。在大倫敦的北部和西部有 3 个規模很大的飞机制造厂。

在倫敦范围之外的东南地区,在泰晤士河口附近有一个大型工业区。这里有 3 个大煉油厂:格林煉油厂(“美国石油联合企业”一年生产能力 400 万吨),舍耳耳賀伊温(“皇家壳牌公司” 310 万吨),科里頓(“美孚公司” 100 万吨)及几个小煉油厂(19)。該区内还有两个巨大的軍艦制造中心:舍內斯和查塔姆。麦杜西河流域的造紙工业很發达。

2. 东部地区是英国最重要的农业区。25% 的农場集中于此,占总种植面积的 40%,占