

援华抗日的美国

飞虎队

AMERICAN FLYING TIGERS IN CHINA

彭光谦 彭训厚 编著



中共党史出版社

援华抗日的美国飞虎队

彭光谦 彭训厚 编著

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

援华抗日的美国飞虎队/彭光谦,彭训厚编著. —北京:
中共党史出版社,2005.7

ISBN 7-80199-251-2

I. 援… II. ①彭… ②彭… III. 抗日战争—中美关系
—史料 IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 052774 号

书 名:援华抗日的美国飞虎队

编 著:彭光谦 彭训厚

责任编辑:一 青

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮 编:100080

经 销:新华书店

印 刷:北京同文印刷有限责任公司印刷

开 本:A5

字 数:126 千字

印 张:5.75

印 数:1—5000 册

版 次:2005 年 7 月第 1 版

印 次:2005 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 7-80199-251-2/K · 191

定 价:18.00 元

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社发行部联系
电话:82517249,82517244

目 录

第一章 飞虎队的来龙去脉 / 1

- 一、陈纳德担任中国空军顾问 / 2
- 二、美国援华志愿航空队的建立 / 6
- 三、飞虎队威震滇缅战场 / 13
- 四、飞虎队在战斗中发展壮大 / 23

第二章 飞虎将军陈纳德其人其事 / 27

- 一、豪情壮志难施展,四十七岁老上尉 / 28
- 二、初到中国两眼黑,端纳介绍开茅塞 / 30
- 三、中国蓝天绘宏图,舍家忘我为抗日 / 32
- 四、天皇生日敌空袭,有来无回惨败时 / 36
- 五、返美求援有结果,艰难组建飞虎队 / 38
- 六、飞虎队长空展翅,连战皆捷震寰宇 / 40
- 七、航空志愿队被归并,复杂人事困扰陈纳德 / 45
- 八、昔日美空军特遣队队长,今日第十四航空队司令 / 49
- 九、陈纳德竭力夺取制空权,史陈矛盾趋于白热化 / 55
- 十、陈纳德联合蒋介石,共同挤走史迪威 / 60
- 十一、对日作战胜利在即,陈纳德失意离开中国 / 67
- 十二、重返中国组建民航空运队,竭力帮助蒋介石打反共内战 / 72



第三章 飞虎队战斗日志 / 77

第四章 中国军民一体救助纪实 / 99

- 一、李中尉与贝特斯中尉跳伞获救 / 117
- 二、国共争相救援班奈中尉 / 120
- 三、卡普曼少校回忆中国军民救援经过 / 121
- 四、卡尔尼与腾冲人的特殊约定 / 126
- 五、威廉生前的心愿 / 128
- 六、莫尼中尉和祥云民众 / 129
- 七、深山密林寻坠机 / 131
- 八、怒族青年曲天成为保护美机残骸而献身 / 132
- 九、詹尼南斯与傈僳族小孩的友谊 / 135
- 十、罗光甫与卡瑞尔六十年后的拥抱 / 137

第五章 “飞虎十杰”重回昆明 / 139

第六章 飞虎队成员像册 / 150

- 一、司令部 / 150
- 二、第一战斗机中队 / 158
- 三、第二战斗机中队 / 163
- 四、第三战斗机中队 / 168

参考文献 / 173

后 记 / 176

第一章

飞虎队的来龙去脉

第二次世界大战暨世界反法西斯战争是 20 世纪决定人类命运和世界前途的历史大搏斗。中国抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分。“中国是全世界参加反法西斯战争的五个最大的国家之一,是在亚洲大陆上反抗日本侵略者的主要国家。”中国抗战得到其他反法西斯盟国的支持和援助,中国与各



飞虎队司令陈纳德

盟国军民在共同抗击日本侵略的斗争中结下了深厚的战斗友谊。

美国出动空军援华抗日,是对中国抗战提供的宝贵援助之一。2003 年 11 月 21 日,中国国务院总理温家宝在访美前夕接受美国《华盛顿邮报》总编唐尼采访时,回顾了抗日战争时期中美两国人民的战斗友谊,特别提到“美国派了年轻的飞行员组成飞虎队,飞



飞虎队战机,机身上画着鲨鱼的利牙、大口和凶狠的眼睛。



越著名的‘驼峰’航线,支持中国的反法西斯战争。”凡是经历过抗日战争的中国人,无不知道当年威震长空的美军飞虎队。

一、陈纳德担任中国空军顾问

1936年1月,陈纳德率领一个特技飞行小分队在佛罗里达州迈阿密的泛美空中比赛中进行表演。中国中央航空学校副校长毛邦初观看了这次飞行表演,十分赞赏陈纳德及其小分队高超的飞行技术,动员他到中国训练飞行员。



飞虎队司令陈纳德

此时亚、欧两大洲上空已经战云密布,日、德法西斯的空军肆无忌惮地在中国和西班牙狂轰滥炸,第二次世界大战日益临近。前苏联空军早在一年前就注意到陈纳德这位美国出色的空军战术家和优秀的飞行教练。前苏联驻美使馆武官经常给他送伏特加酒、鱼子酱和雪茄等礼物,多次邀请他去任教,提出了月薪1000美元,并有住房、汽车和其他费用等优厚条件,但陈纳德始终不为所动,没有接受他们的邀请。

多年来在开放式飞机座舱里饱经风霜的飞行生涯极大地影响了陈纳德的健康。他那张刚毅的脸上布满了深深的皱纹,听力受到严重损害,还有慢性支气管炎和低血压等疾病。美国军方以陈纳德耳聋为由,令他于1937年4月30日退役。这时陈纳德已经47岁,他的前半生并不顺利的军旅生涯至此似乎到头了。



陈纳德从美军退役的 1937 年春,在太平洋彼岸,日本发动全面侵华战争已如箭在弦上,一触即发。日本关东军由关外进驻平津一带。6 月 9 日,关东军参谋长东条英机向日本军部呈报《关于对苏对华战略意见书》,认为从准备对苏作战的观点看,“首先对南京政权加以一击”,“最为上策”。驻扎在北平南郊丰台的日军在 6 月几乎每天晚上都进行挑衅性演习。

“由于日本是帝国主义的强国”,“它的军力、经济力和政治组织力在东方是一等的,在世界上也是五六个著名帝国主义国家中的一个”,而中国“是半殖民地半封建的弱国”,“在军力、经济力和政治组织力各方面都显得不如敌人”。中日战争爆发前夕,两国的空军力量对比十分悬殊:日本陆海军航空兵共有 91 个中队,飞机 2625 架,其中陆军航空兵 54 个中队,兵员 20000 人,作战飞机近 2000 架;海军航空兵共 37 个中队,飞机 685 架,其中基地航空兵飞机 512 架,舰载航空兵飞机 173 架。而中国空军只有 31 个中队,各类飞机 600 余架(其中作战飞机 305 架),中央航空学校和航空机械学校培养的飞行员、机械师各 700 余名。

蒋介石夫人宋美龄从 1933 年就参与中国空军建设,1937 年春出任国民政府航空委员会秘书长。她让航委会物色一个外国顾问,最好是一个美国人,就如何加强中国空军为她提供内行的咨询。一年前陈纳德曾应在杭州笕桥中国中央航空学校担任飞行教官的老朋友、前美国陆军航空队飞行员罗伊·霍尔布鲁克的要求,向中央航校推荐了十几名飞行员,其中有他的老部下威廉逊和麦克唐纳。一年后,陈纳德的老部下又向新雇主推荐了自己的老上司。宋美龄早已听说过陈纳德飞行技术高超,战术思想独到,遂请霍尔布鲁克出面,以航委会主任蒋介石和她自己的名义,邀请陈纳德来华担任航委会的顾问。聘用条件是授予中国空军上校军衔,年薪 15000 美元,外加津贴、专车、司机和译员。任务是先进行三个月考察,为中国空军提供咨询,并可试飞中国空



军的各种飞机。

中国当局最高领导人提出的邀请条件优厚，对当时在美国走投无路，备受煎熬的陈纳德具有不可抗拒的诱惑力。来自大洋彼岸的机遇意味着命运之神终于垂青于陈纳德，使这位长期在美国军中郁郁不得志的空军奇才在异国他乡有了用武之地。陈纳德欣然接受邀请，退役第二天即5月1日便离开家乡，转道旧金山，横渡太平洋前往中国。陈纳德赴华时护照上填写的身份是农场主，此行的目的是考察农业。他最初计划只去三个月，结果却呆了整整八年！事实证明，这次中国之行改变了陈纳德后半生的经历，成为他实现人生辉煌的新起点。

5月下旬，陈纳德搭乘的“加菲尔德总统号”邮轮中途停靠日本横滨港。他悄悄上岸，与化装成杂技团经理专程前来迎接的麦克唐纳一起在东京、大阪等地游览了几天。两个老练的飞行员

将照相机藏在大衣里，不动声色地把所到之处的工厂、机场、港口和交通要道等将来的轰炸目标尽可能拍摄下来。随后又悄然启程，于5月30日到达上海。

宋美龄很快在上海会见陈纳德，一见面就称他为“陈纳德上校”。中国第一夫人高雅的风度、娴熟的英语和对空军建设的热情关注倾倒了陈纳德。他当场向宋美龄保证：“我信赖你，我将尽力为你建立一支空军。”宋美龄说：“我也信赖你，上校。”陈纳德在当晚的日记中写道：



陈纳德与蒋介石夫妇

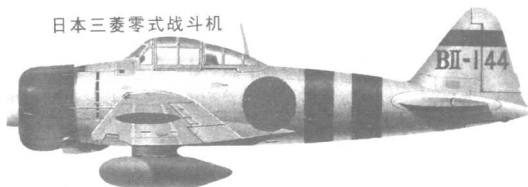


“她将永远是我的女王。”

陈纳德接受宋美龄委派的任务，率威廉逊和麦克唐纳驾驶在中央航校挑选的两架道格拉斯双翼飞机，从杭州飞往南京、南昌、汉口、洛阳等地的空军基地和航校巡视，着手调查中国空军的现状和作战能力。他发现创立不到十年的年轻中国空军虽已初具规模，但无论数量或质量都不能与强大的日本空军相抗衡。当时中国空军真正合格的空、地勤人员不到600人，可以立即投入战斗的飞机不足100架。

1937年7月7日“卢沟桥事变”发生时，陈纳德正在中央航校洛阳分校视察。他当晚即致电在庐山的蒋介石请求参战，表示愿意在任何能够尽其所能的岗位上为中国效劳。陈纳德后来说明当时采取这一行动的原因是：“1.我从不逃避战斗；2.对我的战争理论，经过多年的课堂争辩和理论论战后，我需要有一个机会在战争中严格检验它；3.我坚信，中日战争是一场美国也将卷入的太平洋大战的序幕。我觉得我对日本了解得越多，在战争早期对日本打击得越厉害，最终我就能更好地为自己的祖国尽力。”两天后蒋介石复电：“我愉快地接受阁下自愿服役的表示，请即赴南昌主持该地战斗机机队的最后作战训练。”陈纳德作为中国抗日战争爆发

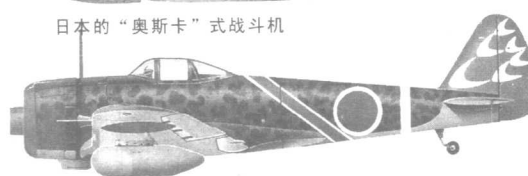
日本三菱零式战斗机



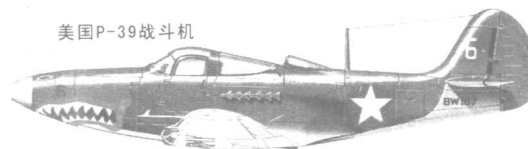
飞虎队鹰式战斗机



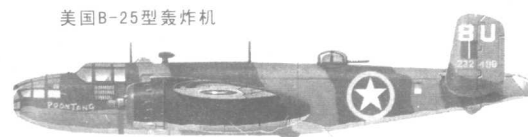
日本的“奥斯卡”式战斗机



美国P-39战斗机



美国B-25型轰炸机



日美两国在中国战场经常使用的飞机



后第一个主动请求参战的外国友人，八年抗战期间自始至终与中国军民并肩作战，大显身手，建功立业。

7月15日，陈纳德和毛邦初应召前往庐山向蒋介石汇报中国空军的备战情况。陈纳德将他在考察中了解到的中国空军实力及存在问题如实相告，并建议在上海、南京和武汉等重要城市建立有效的空袭警报网。这些警报网使弱小的中国空军在抗战初期的空战中得到极大帮助，重创日本空军。陈纳德因此赢得了蒋介石的高度信任。从1937年7月中旬到1938年10月，陈纳德参与了淞沪会战、南京保卫战、武汉会战等战役的空战指挥，并以国民政府军事委员会委员长空军助理的身份列席了1937年8月在南京召开的最高国防会议，成为参加这次决定抗战大政方针的历史性会议的两名外国人之一（与会的另一位外国人是蒋介石的政治顾问、澳大利亚人端纳）。陈纳德和麦克唐纳商定，决不公开谈论他们在任何战斗中所起的作用。因为他们的祖国当时尚未对日宣战，他们是第三国的公民。1938年底，陈纳德奉命前往中央航校昆明分校训练飞行员，并指导建立以昆明为中心的云南省防空情报网，防御日本空军空袭昆明和滇缅公路。

二、美国援华志愿航空队的建立

抗战初期，弱小的中国空军英勇迎战日本空军，在重创敌军的同时也遭到惨重损失。日本空军夺取了中国战场的制空权。中日战争进入战略相持阶段后，日军出动大批飞机对中国西南大后方的重庆、成都、昆明等战略重镇进行狂轰滥炸。1940年，日军将最新研制的第一批零式战斗机投入侵华战场，中日空军力量对比更加悬殊。

正当中国抗战进入艰难岁月之际，英国屈服于日本的压力，宣布从1940年7月封闭滇缅公路，切断了中国获得外援的主要国际通道。中国空军在长达三年的战斗中消耗殆尽，到1940年



秋只剩下 37 架战斗机和 31 架轰炸机。日军飞机肆无忌惮地在中国的领空横行。为了改变这种被动局面,陈纳德向蒋介石建议,要求美国提供一支空军部队,把日本海军摧毁在基地里,袭扰日本的海上通道,使其无法轰炸中国的沿海地区和滇缅公路,并“把战争扩大到日本本土”,以便“从根本上解决问题”。蒋介石接受了陈纳德的建议,于 1940 年 10 月要求美国在今后三个月向中国派遣一支由美国志愿人员驾驶的有 500 架飞机的空军部队,同时提供



美国总统罗斯福

一笔巨额贷款作为实施该计划的经费。蒋介石夫妇委托陈纳德前往美国设法完成这一任务。陈纳德受命于危难之际,于 11 月毅然返美执行这一艰巨复杂的使命。蒋介石派航空委员会副主任毛邦初等人一同前往协助。

1940 年 6 月,德军在西欧战场大败英法联军,英军从敦刻尔克撤回本土,法国败降于德国,欧洲大陆大部沦入希特勒的魔掌之中。英伦三岛孤悬海外,饱受德国空军的狂轰滥炸,翘首盼望大西洋彼岸的美国兄弟伸出援手。美国朝野均视英国为美国的国防第一线,军政领导人的注意力集中于欧洲战场。与英国相比,长期坚持对日作战的中国在华盛顿官场不少人的心目中几乎成了“被遗忘的战场”。具有全球战略眼光的罗斯福总统认识到,支持中国坚持抗战,拖住日本南进的手脚,是美国能够放手实施“先欧后亚,先德后日”全球战略的必要条件。他在私下对儿子说:“假如没有中国,假如中国被打垮了,你想想有多少师团的日本兵可以因此调到其他方面来作战?他们可以马上打下澳



美国陆军参谋长兼陆军总司令马歇尔上将

美国合作建立一个美国志愿航空队。国务卿科德尔·赫尔也赞成向中国提供一定数量的飞机。这些美国高级官员的目的是让中国拖住日本，推迟日本南进，使美国赢得时间扩充军备，从容应对日本的挑战。陆军参谋长乔治·C·马歇尔上将和陆军航空队司令亨利·H·阿诺德上将则认为，陈纳德这个自称中国空军上校的美国退役陆军上尉是一个雇佣军人和冒险家，不必认真对待此人及其充满幻想成分的计划。当这一计划正式提交给马歇尔将军时，他说向中国派遣一支有 500 架飞机的空军部队的计

划，打下印度，他们并且可以一直冲向中东……和德国配合起来，举行一个大规模的夹攻，在近东会师，把俄国完全隔离起来，吞并埃及，切断通过地中海的一切交通线。”

罗斯福收到蒋介石的求援电报后，对副国务卿萨默·威尔斯说：“我确实很担心，如果我们不迅速采取行动，自由中国国内的局势怕会恶化。”他还对财政部长亨利·摩根索说过：“如果中国轰炸日本本土，那将是一件好事情。”海军部长诺克斯表示愿意与

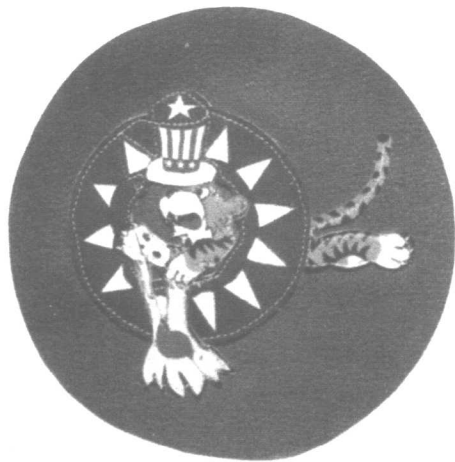


美国陆军航空队司令阿诺德上将



划“不切实际”因而是“行不通的”，因为当时美国既没有多余的飞机，也没有受过训练的飞行员。而且由美国人驾驶美国飞机去轰炸日本，将会在美国尚未做好参战准备时招致日本的进攻。他认为陈纳德的计划不但花费太大，太危险，而且也太出格了。老谋深算的马歇尔也同样明白，必须向中国提供一些援助，保护滇缅公路的畅通，使中国能够坚持下去，把日本人拖在中国战场上。

陈纳德一行在中国政府驻美特使宋子文支持下，在华盛顿四处活动，千方百计动员美国朝野一切同情中国抗战的人士，通过各种渠道对美国政府决策者展开游说。11月30日，宋子文向主管对盟国援助的财政部长摩根索转达了中国政府的要求。摩根索是美国政府高官中主张援华的首要人物，不久前他在罗斯福支持下向中国政府提供了1亿美元贷款。他认为向中国派遣空军的计划并无丝毫幻想成分。但他也十分清楚，要向中国提供飞机，只有从已经分配援助英国的飞机中挤出来。他对宋子文说：“要求得到500架飞机，就像要求摘500颗星星那么难。”12月10日，摩根索给国务卿赫尔打电话商谈此事。赫尔对轰炸日本的计划表现出“相当大的热情和气魄”。他对摩根索说：“亨利，我们必须弄到500架美国飞机，让它们从阿留申群岛起飞，这些飞机只要飞临日本上空一次……就能给他们一个严厉的教训……要是我们能设法让它们在东京丢几颗炸



飞虎队标志



弹,那就更好了。”活跃的院外援华集团也发挥了重要作用。他们的意见可以传到国会、内阁甚至白宫。但陆军部长亨利·史汀生对此却不那么热心,他认为派遣空军援华的计划“是相当不成熟的,它没有经过周密的考虑。它是中国的战略,而非深思熟虑的美国战略”。主管美国陆军的史汀生和马歇尔两位主要文武官员德高望重,他们的反对意见是很有分量的。

由于日本加快实施南进战略的步伐,美日矛盾日益加剧。罗斯福总统权衡利弊,力排众议,于12月17日批准向中国提供军事援助。他在12月29日对美国公众发表的“炉边谈话”中郑重宣布,美国“必须成为民主制度的伟大兵工厂”。他高度评价中国抗战说:“在亚洲,中华民族进行的另一场伟大防御战争则在拖住日本人。”1941年1月6日,罗斯福向国会提出《租借法案》。该法案主要是为了援助英国而制订的,但罗斯福要求国会允许总统向其防务对美国安全至关重要的国家提供军事援助方面拥有广泛的处理权限。国会于3月11日通过租借法案。罗斯福指示从速制订新的援华法案。

1941年4月15日,罗斯福签署了一项不对外公布的行政命令,允许预备役军官和陆海军退役人员参加援华志愿航空队,同意中国购买原定援英的100架P-40B型战斗机。罗斯福的行政命令使组建援华志愿航空队的计划获得了必不可少的通行证。在美国坚持下,英国勉强同意从本国的订货中调拨这100架飞机给中国保卫滇缅公路。美国允诺将用更新式的飞机补足英国的差额。同一天,在宋子文控制下负责处理美国对华援助的中国国



飞虎队标志



防物资供应公司 (CDS, 该公司的法律顾问汤姆·科科伦是罗斯福的密友和总统前两个任期的讲稿撰写人, 其弟大卫·科科伦是该公司的总经理) 与为购买飞机和招募美国志愿人员而专门成立的中央飞机制造公司 (CAMCO, 该公司是孔祥熙和美国飞机制造商威廉·波利的合伙公司) 签订合同, 规定由后者作为招募美国志愿人员名义上的雇主, 委派陈纳德为监督人, 并在志愿队组



飞虎队群英

建后担任指挥官。4月底, 100架 P-40B 型战斗机在纽约港装上一艘挪威货船前往缅甸仰光港。装运时一架飞机掉进海里, 只有 99 架飞机启运。

以陈纳德为首的五人招募小组奔波于美国各地, 以频繁的冒险活动和高额薪饷吸引美国的空、地勤志愿人员, 用中央飞机



制造公司的名义与他们签订为期一年的合同。合同规定的条件是，飞行员月薪 600 美元，中队长 750 美元，地勤人员不低于 250 美元，外加每月 30 美元津贴、差旅费和每年 30 天带薪休假，免费住宿。击毁一架日本飞机奖励 500 美元。同时为每一个志愿人员买 1 万美元的人寿保险，伤残或死亡者本人或其亲属可得到六个月的薪水，并支付死者的丧葬费。反对者贬斥说这是一支雇佣军。陈纳德并不忌讳雇佣军一说。他认为英国诗人 A·E·霍斯曼的《纪念一支雇佣军》一诗是促使罗斯福总统赞成建立美国志愿航空队的重要因素之一。这首诗写道：“当天堂摇摇欲坠的时候，当大地分崩离析的时候，他们响应雇主的号召，拿着酬金，英勇献身。他们的肩膀担起欲坠的天空，他们的双脚维系住大地的根基，他们保卫被上帝遗弃的一切，他们为金钱拯救了天下万物。”

陈纳德于 7 月 8 日乘飞机先行动身，23 日抵达仰光。招募的美国空、地勤志愿人员化装成各种身份，分别到洛杉矶和旧金山两地集合，乘船横渡太平洋前往远东。陈纳德在日记中写道：“任何人见了这群由于刚刚换上平民服装因而还显得有点不知所措的各色年轻人，谁会料到他们在几个月后将创造历史。”第一批 110 名飞行员和 150 名左右地勤人员于 7 月 10 日乘荷兰班轮“杰格斯范泰”号出发。日本间谍侦知这批人的真实身份和目的地。日本海军舰只准备在公海上拦截。美国派出两艘巡洋舰护航到澳大利亚，再由荷兰巡洋舰护航，途经新加坡，于 7 月 28 日到达仰光。

7 月 24 日，日军进占法属印度支那南部。美国情报部门从破译的日本外交密码获悉，这是日本发动太平洋战争的前奏。罗斯福遂于 26 日宣布冻结日本在美国的资产，对日本实行全面禁运。日美两国一步步走向迎头相撞。

蒋介石于 1941 年 8 月 1 日发布 05897 号训令，宣告“中国空军志愿大队”成立，任命陈纳德为上校衔指挥官，中国空军第