

世·紀·名·車·鑑·賞

ALFA ROMEO

名車典藏·成就非凡

當今車壇如果提及義大利的紅色旋風
一般人必然聯想到法拉利（FERRARI）
但其始祖卻應當是愛快·羅密歐（ALFA ROMEO）
至今仍受絕大多數義大利人喜愛的愛快·羅密歐
自1910年開始生產以來，在賽車場上曾締造許多輝煌記錄
至今其傲人血統仍是人們憧憬的對象



ALFA ROMEO



ALFA ROMEO



ALFA ROMEO

7 WORLD CAR GUIDE

24HP. 12HP. 40-60HP RL • RM.
6C1500. 6C1750. 8C2300. 8C2900B.
1900. 2000SPRINT. 2600SZ.
GIULIETTA SPRINT. SZ. TZ. TZ2. TIP033
GIULIA SPRINT GT. GIULIA SPIDER.
ALFETTA. ALFASUD. ALFA33.
6. 75. 90. 155. 164. and others

FOREWORD

當今車壇如果提及義大利的紅色旋風，一般人必然聯想到法拉利(FERRARI)，但其始祖卻應當是愛快·羅密歐(ALFA ROMEO)。至今仍受絕大多數義大利人喜愛的愛快·羅密歐，自1910年開始生產以來，在賽車場上曾締造許多輝煌記錄。愛快·羅密歐的車手們，懷著對愛快徽飾的偉大憧憬，以駕駛這部令人熱血沸騰的賽車得勝而自傲。戰後，愛快轉變成為量產車工廠，雖然不再單純生產高價格跑車，但愛快徽飾所代表的傲人血統仍繼續傳承，並且依然是人們憧憬的對象。即使現在只是飛雅特(FIAT)旗下的車廠之一，其地位仍然屹立不搖。愛快·羅密歐從跑車廠到半國營企業，然後再轉變成飛雅特集團的一個部門，即使有朝一日消失於世間，車迷們亦將記得其璀璨又多變的歷史。雖然愛快車廠曾有一段時期瀕臨存亡危機，但，現在公司的營運及賽車場上的表現，已漸漸恢復昔日丰采。我們希望讀者可以從本書感受到紅十字及吃人綠色大七蛇的徽飾，所代表人們對他光榮歷史的無限嚮往及感懷。

R1505/08

CONTENTS

9	CHAPTER1●ALFA ROMEO 1993 MODELS アルファ・ロメオ1993年モデル 愛快・羅密歐1993年式車款
17	CHAPTER2●ALFA BLOOD コンペンションの血脈 愛快的血統
33	CHAPTER3●PREWAR MODELS ALFA ROMEO 戦前のアルファ・ロメオ 戦前の愛快・羅密歐
49	CHAPTER4●AFTER THE WAR 復興から量産体制へ 戦後の量産體制
69	CHAPTER5●GENEALOGY OF GIULIA ジュリアの系譜 朱利雅車系
87	CHAPTER6●NEW GENERATION 混迷からの脱出 從混沌中脫穎而出
105	CHAPTER7●ALFASUD スッドのアルファ・ロメオ 南方愛快
113	CHAPTER8●ALFA ROMEO-ZAGATO ザガートのアルファたち 愛快・羅密歐・薩佳德
129	CHAPTER9●ALFA ROMEO RACING HISTORY レーシング・アルファ・ロメオ 愛快・羅密歐賽車史
157	CHAPTER10●GENEALOGY OF EMBLEM エンブレムの系譜 徽飾家譜
161	CHAPTER11●SPECIFICATIONS アルファ・ロメオ主要モデルのスペック 愛快・羅密歐主要車型規格表

CREDIT

協助廠商

ALFA. ROMEO S. p. A

FIAT. AND. ALFA. ROMEO. MOTORS.

JAPAN

薩魯克企業

德魯汽車公司

TOYOTA. VISTA. 高知

松田 COLLECTION

麻薩商事

MINI 丸山

圖片協助

MAX PRESS

PIRELLI

MARLBORO

ZAGATA. JAPAN

SPARVIERO

日產自動車

MERCEDE-BENZ. JAPAN

ALFA ROMEO

7

WORLD CAR GUIDE

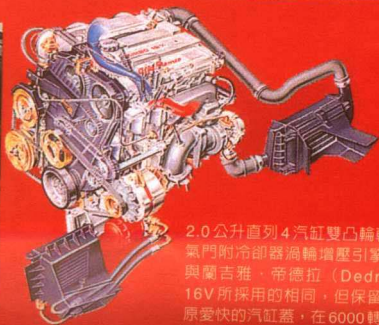
24HP • 12HP • 40-60HP. RL. RM.
6C1500. 6C1750. 8C2300. 8C2900B.
1900. 2000SPRINT. 2600SZ.
GIULIETTA SPRINT. SZ. TZ. TZ2. TIP033.
GIULIA SPRINT GT. GIULIA SPIDER.
ALFETTA. ALFASUD. ALFA33.
6. 75. 90. 155. 164. and others

CHAPTER 1

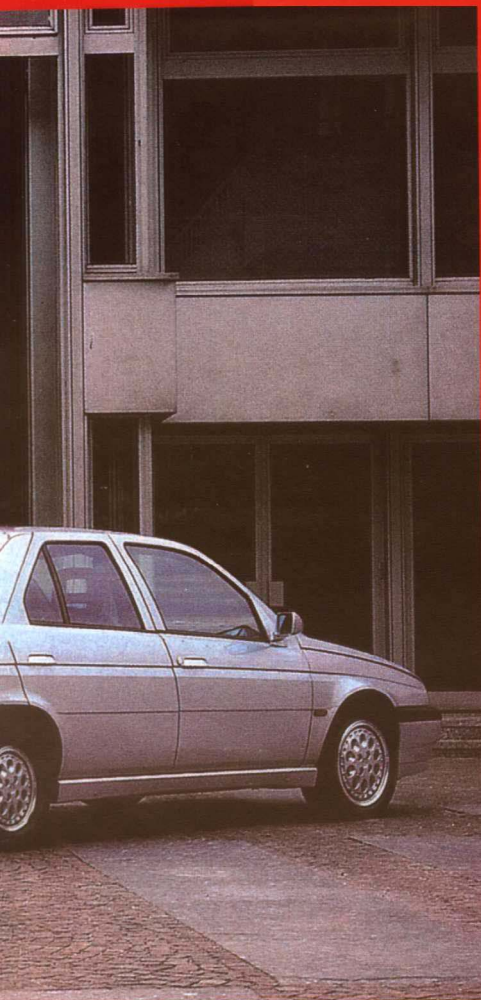
アルファ・ロメオ

愛快・羅密歐 1993 年式車款

ALFA ROMEO EXISTING MODELS



2.0公升直列4汽缸雙凸輪軸4
氣門附冷卻器渦輪增壓引擎，
與蘭吉雅·帝德拉（Dedra）
16V所採用的相同，但保留了
原愛快的汽缸蓋，在6000轉時
可輸出185匹最大馬力。



“Q4” 車型配備全時四輪驅動系統，並採用 6J × 15 吋鋁合金輪圈及 205/50ZR15 高速胎。

價格表

(萬日圓)

155 Q4

(M/T) 518.0

155 TWIN SPARK

(M/T) 364.0



頗受市場好評的愛快 75 後繼車種－愛快 155，於 1992 年 1 月推出上市，是繼愛快 164 之後，成為併入飛雅特集團旗下車廠所發表的第二部新車。因此，在內裝或機械結構等部份的組件，都與飛雅特的帝珀（TIPO）及蘭吉雅（LANCIA）的帝德拉（DEDRA）共用，即使如此，155 仍然巧妙地保有屬於愛快·羅密歐的外觀造型和駕駛感受。

動力系統有 1.7、1.8、2.0 公升三款直列 4 汽缸雙凸輪軸（DOHC）雙火星塞（TWIN SPARK）引擎，2.5 公升 V 型 6 汽缸單凸輪軸（SOHC）引擎，與蘭吉雅·帝德拉 16V 相同的 2.0 公升直列 4 汽缸雙凸輪軸渦輪增壓引擎，及 2.0、2.5 公升柴油渦輪增壓引擎等四種。其中與 Dedra 共用的引擎，馬力峰值調整得較小，在 6000 轉時可輸出 185 匹馬力，主要搭載在全時四輪驅動的“Q4”車型，而且只設定一款五速手排變速箱。其他車型則全部是前置引擎前輪驅動（FF）設定。

在日本，僅進口四輪驅動的“Q4”及 2.0 公升的 TWIN SPARK 兩款車型。



傳統的雙火星塞可產生最高 140HP / 6000r.p.m 的馬力



155 TWIN SPARK



從半國營企業被合併到飛雅特集團旗下，重新出發的愛快·羅密歐所推出的第一部新車，就是 164 系列。

愛快 164，是當年義大利與瑞典「TYPE 4」合作計畫下誕生的車種，懸吊、底盤及車門飾板等都與蘭吉雅、帝馬（THEMA）、飛雅特·克拉馬（CROMA）及紳寶（SAAB）9000 相同，車體是由賓尼法利納大師設計，風阻係數（Cd）僅 0.3。

初上市所搭載的引擎是 3.0 公升 V 型 6 汽缸單凸輪軸、2.0 公升直列 4 汽缸“TWIN SPARK”及渦輪增壓型、2.5 公升直列 4 汽缸柴油渦輪增壓等四種。1990 年另追加配備高性能 V6 引擎“QV”車型。

之後在 1992 年又推出新系列“SUPER 164”。

發展至今，除了頭燈組形狀改變、保險桿大型化等外觀設計變更外，另外在機械方面，則追

加了 3.0 公升 V 型 6 汽缸雙凸輪軸 24 氣門引擎及車門防撞鋼樑等，同時，愛快 164 加長型（164 L）的外型也做了些許的變化。

在引擎設定上，超級（SUPER）系列包括 3.0 公升 V 型 6 汽缸 24 氣門、2.0 公升直列四汽缸“TWIN SPARK”及 2.5 公升柴油渦輪增壓等三種，基本型則有 3.0 公升 V 型 6 汽缸單凸輪軸、2.0 公升直列 4 汽缸“TWIN SPARK”，以及 2.5 公升柴油渦輪增壓等三種。

在日本，僅進口 3.0 公升 V 型 6 汽缸雙凸輪軸的 164 SUPER V6 24V 及日本規格的 164 L 兩款車型。

價格表

（萬日圓）

164 SUPER

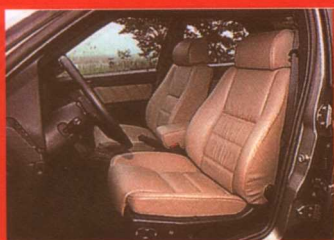
（A/T）620.0

164 L

（A/T）548.0

164 SUPER

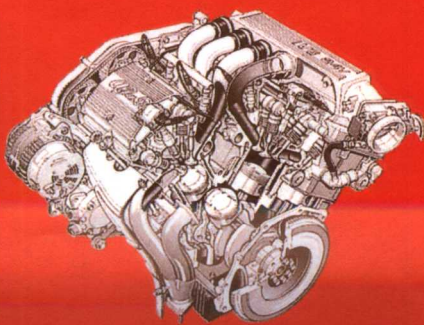
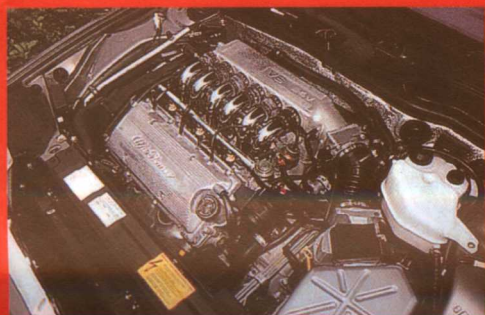


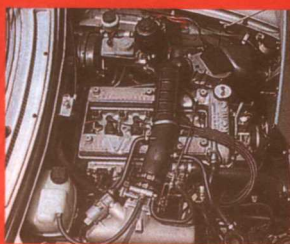


外觀雖然沒有什麼大變更，但在機械方面卻有相當的改良。



搭載新開發的V型6汽缸雙凸輪軸4氣門引擎。





車體和動力系統組合並沒有太大的改變，且一直延用生產至今。引擎則使用此系列鋁合金的2公升直列4氣筒DOHC雙門引擎。



SPIDER

當今愛快·羅密歐車種中，唯一前置引擎後輪驅動設計的敞篷（SPIDER）車系，是一款維持超過半個世紀的常青車種。

過去以來，雖然在外觀及內裝設計上歷經了多次的改款，但被稱作「墨魚殼」的車側腰線及雙圓燈等造型，仍繼承著賓尼法利納大師的設計概念，沒有改變。機械上雖也有若干改良，但變幅不大。最新車種，也就是朱利雅（JULIA）系列，也在1993年停產，現在經銷商銷售的是之前進口的庫存車。

最後的車型所搭載的動力系統，包括1.6及2.0公升兩款引擎，日本僅進口2.0公升車款，並搭配五速手排或三速自排變速箱。

價格表

（萬日圓）

SPIDER	(M/T) 468.0
SPIDER	(A/T) 479.0