

原中国航空公司总经理 两航起义领导者之一

刘敬宜传

■ 李 永 著



中国文史出版社

K827=7/104

刘敬宜传

胡絮青题



一树寒梅雪後紅
絮青寫於北京



四十年

首都师范大学图书馆



21658649

图书在版编目(CIP)数据

刘敬宣传/李永著. —北京:中国文史出版社, 2001. 7
ISBN 7-5034-1148-1

I. 刘… II. 李… III. 刘敬宜—传记 IV. K827=7
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 033244 号

出版发行:中国文史出版社

社 址:100811 北京太平桥大街 23 号

印 刷:唐山天意印刷有限公司

装 订:唐山天意印刷有限公司

经 销:新华书店北京发行所

开 本:850×1168 1/32

印 张:15.5 字数:380 千字

印 数:2000 册 插页:16

版 次:2001 年 7 月北京第 1 版

印 次:2001 年 7 月第 1 次印刷

定 价:33.00 元

文史版图书如有印、装错误,本社发行部负责退换。

序 言

罗 青 长*

五十年前,震撼中外的“两航”起义,为刚刚诞生的新中国献上了一份闪耀着爱国主义光辉的珍贵厚礼。至今,我还清楚地记得 1949 年 11 月 9 日那个夜晚。

那天早晨 7 点,经过严密策划,中国航空公司和中央航空公司的 12 架飞机,在中国航空公司总经理刘敬宜先生和中央航空公司总经理陈卓林先生的率领下,从香港启德机场佯装航班起飞,当天下午,按计划安全降落在北京和天津,成功地完成了北飞起义行动。

当晚,周恩来总理、聂荣臻代总长、李克农部长、空军刘亚楼司令员和交通部章伯钧部长来到北京饭店,看望并欢宴“两航”的两位总经理。那是我第一次见到久闻其名而未见其人的刘敬宜先生。

这使我想起有关他的两件传闻。

上海解放后,我们获悉,此前中航总公司的机航基地和业务重心从上海迁往香港的时候,刘敬宜先生就明智地做好了安排。他一面应付蒋介石和国民党政府,把中航总公司的牌子挂到台南,而把公司的骨干人员、飞机、器材和航行机务业务都集中在香港;另一面他又做出批示,让留守上海的少量公司骨干把留在上海的飞机、设备、器材和黄金、美元、银元等一一登记造册,妥善交给新政权。这是刘敬

* 罗青长:1949 年 11 月两航起义时任周恩来总理办公室副主任,后任国务院副秘书长、中央社会调查部一局局长、国家安全部部长、中央顾问委员会委员等职。

宜先生心向祖国、心向航空事业的一个明证。

起义前夕，蒋介石在台北紧急召见刘敬宜和陈卓林两位总经理，督促“两航”立即迁台。刘敬宜先生为了稳定大局，他独身涉险从香港飞到台北述职，以缺少搬迁资金 200 万美元之故，与蒋介石虚与委蛇，赢得了起义的宝贵时机。这是他经年身处政治斗争漩涡历练出的沉稳与坚定。

“两航”起义后，他深感毛泽东主席、周恩来总理以及党和政府的关怀，多次提出了建设新中国民航事业的建议和设想，希望民航早日投入运营，为人民服务。

“两航”起义是刘敬宜先生充满传奇色彩、曲折跌宕一生中极其光辉的一页。

五十年前的“两航”起义意义重大。毛泽东主席在给刘敬宜和陈卓林两位总经理祝贺起义的电文中明确指出：“中国航空公司和中央航空公司全体员工在两公司总经理的领导下毅然脱离国民党反动残余，投入人民祖国怀抱，这是一个有重大意义的爱国举动，特向你们表示祝贺、欢迎和慰问。”

周恩来总理在 11 月 15 日欢宴“两航”起义人员时说：“我们欢迎两公司的起义，因为这是具有无限前途的中国人民民航事业的起点。”同时，他勉励“两航”起义人员要“坚持爱国主义，努力进步，为建设新中国的人民航空事业而奋斗。”同时任命刘敬宜先生为中国航空公司总经理。

策动“两航”起义，总的领导正是周恩来总理。从情况分析、人员选派、斗争策略、组织安排到行动步骤，他都一一过问，检查落实，周总理思维缜密，他不仅抓重大问题的决策，而且管许多具体工作的安排和部署。当时，我是总理办公室副主任，总理每天都问我策划“两航”起义的情况怎样，每天晚上我都要向周总理汇报。

五十年弹指一挥间，无论是过去还是现在，“两航”起义的重大意义和作用都是不能抹煞、不能低估的，这是历史事实。在当时，它切

断了蒋介石对西南的空中运输,促使四川地方势力纷纷起义,推动和加速了解放大西南的进程,并带动了国民党资源委员会在港机构及招商局、交通部港九储运处、中国银行、交通银行等单位相继起义,给人民政府带进大量的资产和外汇。事实证明,起义回来的人员和器材设备,以后都成为建设我国民航事业和航空工业的基础。

五十年来,由于“左”的干扰,在几次政治运动中,特别是在“文化大革命”中,伤了很多“两航”起义人员的感情,使他们受到很不公正的对待,但他们经受住了考验。

1949年底,刘敬宜总经理和陈卓林总经理回到香港,坚决执行周总理“粉碎反动派的阴谋,负责保护一切资产”的指示,同帝国主义诈骗分子进行了坚决有效的斗争。

1964年11月,刘敬宜先生当选为第四届全国政协委员。1971年3月他因家事移居澳大利亚。1973年初,刘敬宜先生在澳大利亚接到周总理要他回国观光的邀请,异常兴奋。不料刘敬宜先生正准备回国时,突患脑溢血,于1973年5月10日病逝于澳大利亚悉尼,终年76岁。周恩来总理、廖承志副主任、中共中央统战部、政协全国委员会、中国民用航空总局分别给刘敬宜先生家属发去唁电。周总理在唁电中高度评价刘敬宜先生“爱国反帝精神永垂不朽”。

历尽沧桑的中国,饱尝苦难,发生了天翻地覆的变化。刘敬宜先生生逢其时,且屡涉国内外重大历史事件的潮头。他是庚子赔款选派赴美学成先进航空科技的杰出人才,而中华民族的传统思想、道德又铸就了他为人处世的良好尺度。他学有所长,技有所精,业有所成,能在纷乱复杂的社会人际环境中,不断做出明智的抉择,为国家、为民族、为人民做出有益的贡献。“两航”起义的宏大壮举,奏响了他一生奋斗向上的最强音。

回顾刘敬宜先生的一生,我们不仅可以温故知新,认识他所处的那个风云激荡的时代,而且可以从刘敬宜先生所走过的道路中,领悟中国知识分子坚韧不拔、为中华民族之崛起而学习和工作的爱国主

义精神。这在贯彻党中央倡导科教兴国的今天,缅怀老一代爱国知识分子的精神和业绩,无疑是一笔宝贵的精神财富,可以借助前人的生命之光,烛见我们前进的道路。

世纪之交,出版《刘敬宣传》是一件很有意义的事。希望广大读者能从这本书中重新了解和认识过去的那个时代,永远铭记那些为祖国、为人民做出过贡献的先人。

是以为序。

1999年10月

刘敬宜先生精神永在(代前言)

陆元斌 刘保琴 范星旅*

刘敬宜先生从 1897 年诞生到 1949 年底领导我们参加“两航”起义的 52 年中,经历了中华民族历史上最灾难深重、变化最巨大的年代。1911 年刘敬宜先生 14 岁前,是封建残余、末代皇帝“执政”的年代。辛亥革命后赶上中国的“新文化运动”,开始接受以西方德先生(DEMOCRACY)和赛先生(SCIENCE)为主要内容的新思潮。特别是实业救国的思想开始为人们接受。刘敬宜先生自幼追求上进,独立决定剪掉自己的辫子,表明自己接纳民主新思想、摒弃封建旧思想的立场;正是在新思潮的影响下,他立志学习技术,并以优异的成绩赴美留学,为自己以后一生的事业打下坚实的基础。

刘敬宜先生小学毕业后考上了河南留学欧美预备班。1918 年考取庚子赔款资格留美,先到美国加州大学后在密执安大学工程学院攻读航空机械工程。在进入民用航空界以前的 20 多年中,刘敬宜先生曾当过大学教授,在张学良的军队中当过参谋,有少数时间在政府部门中担任职务,多数时间负责工程技术工作,例如当过中东铁路代副局长兼工务处长,担任过国民政府航空署工厂厂长、国民党航空委员会飞机修理厂厂长等职。

当时,正是日本军国主义不断鲸吞中国领土、侵华战争不断升级的年代。一系列的侵略战争和事变接连发生,连绵不断的惨案如济

* 陆元斌、刘保琴、范星旅:中国航空公司职员,两航起义参加者。

南五三惨案、上海五卅惨案；一份份的不平等条约；一连串的国耻纪念日刺痛了刘敬宜先生的心。这些惨痛的历史教训，是他后来一直在寻找救国救民道路的动力。

刘敬宜先生有正义感和爱国思想

刘敬宜先生的正义感和爱国思想表现在如下一些事实上：

一、不恋国外优裕物质生活，回国报效家乡、人民。刘敬宜在美国大学毕业后，找到了一份很不错的工作，若从个人利益方面考虑，是一个很好的结果。但是，他无法忘记中国同胞在美国受到的歧视与侮辱，也无法躲避中国与外国相比落后的现实。他要尽自己的一份力量，改变祖国落后的状况，所以，他在1924年回国工作。

二、设法逃离东北，不当日伪汉奸。1931年“九·一八”事变时，刘敬宜先生正当盛年。日本支持的伪满政府欲请刘先生出任伪满交通大臣。但深受日寇侵略之苦的中华儿女怎能认贼作父当汉奸呢？在没有办法的情况下，刘敬宜先生机智地逃离了东北，拒绝为日本人效劳，回到天津后至北京当教授。

三、以身作则，当好中国空军驻美代表团团长。抗日战争时期，刘敬宜先生担任国民党器材补给和人才培养的驻美空军代表团团长，上校军衔。他与国民党官僚不同，他洁身自好、廉洁奉公，以抗战前途为重，管好所有国民党空军派往美国受训的空军人员，对犯有纪律的人员都从严处理、甚至遣送回国。在美的数以千计的国民党空军都尊称刘先生为“校长”，这在国民党军史上也是少有的，为国争了光。

四、当好国际民航运输会议代表。1944年11月，刘敬宜先生以中国民航代表团专员身份，参加了在美国举行的国际民航组织会议，担任了重要职务。1945年4月，又以中国航空公司代表身份，参加了在古巴哈瓦那建立国际航空运输协会的会议。1946年5月，刘敬宜先生以中国民航高级顾问身份，参加临时国际民航组织第一次临时大会，并担任该组织中国理事。三次会议上刘敬宜先生均以学者、

专家身份出现,在国际民航界获得赞誉,为国争得了荣誉。

五、在中航公司内部争取恢复中方领导权。1947年5月1日,刘敬宜先生受命担任中国航空公司总经理后,一直在据理力争真正的中方领导权。当时的“中航”是国民政府与泛美航空公司(PAA)合办企业,各重要部门都由美国人负责。美方在购买航空零件、仪表、轮胎……等方面都要收取代办费5%。刘总经理多次出面交涉,取消了泛美公司的代购权,省下大量外汇。

他为人正直,不谋个人私利,他任人唯贤,英明果断。在经营管理、航行、维修方面有很高的专业知识,美方人员奈何他不得。这段时间里,中方的处、科级干部都有职有权,能处理自身职务范围里的事,个个干得有声有色,使中航公司在1948年时出现了前所未有的兴旺时期。

六、在上海留下“中航”财产移交新政府。1948年解放战争进展顺利,并扩向全中国,中航公司不得不在1948年底时将上海龙华机场的机务维修基地搬往香港。但是有一部分员工不愿离开上海,所以刘总经理在上海留下了黄金、美钞、银元、航材、设备……等等,使留守的员工得以安心静待解放。刘敬宜先生是一位精明能干的人,他嘱咐留守人员列出资财清单,保管好资产静待新政府解放。粟裕、陈毅同志获悉这一情况后,认为刘敬宜先生与一般国民党官员有区别,是一位有爱国心的开明人士,情况反映到中央,引发了党中央策划“两航”起义的契机。

七、不愿意去台湾,寻找帮助力量。中航公司迁港不久,由于维修力量雄厚,抢了英国海外航空公司、渣甸航空公司、香港航空公司的生意,引起港英当局的嫉妒,于是港英当局用英国皇家空军的名义征用中航公司新建的厂房、仓库。

另一方面,已经逃到台湾的蒋介石也不放心一家有几千万美元资产、近60架民航飞机和数以千计的民航技术人员的航空公司留在香港,所以从1949年起就一直勒令逼迁台湾。刘总经理有办好航空

公司的远见卓识,他认为中航迁台后没有航线,公司无出路,数千员工将生活无着落。更可惜的是经过几十年辛苦培养起来的远东第一流飞机维护、检修人才队伍将瓦解。所以刘总经理是不想去台湾的。他当时处在逼迁和征用的夹缝当中。他曾找过我党南方局机关报《华商报》,希望在舆论上给以支持,以摆脱困境或得到同仁们的谅解,说明他爱国、爱事业、爱员工的思想是很浓厚的。

八、选择澳大利亚定居。起义后不久,刘总经理奉民航局派遣去香港处理“两航”财产问题,一直到1971年3月定居澳大利亚时止。当时,美国奉行的是“冷战”政策,在国际上孤立、歧视中国。中美两国关系不够融洽。按理,刘总经理曾多年在美国学习工作过,去美不成问题(美国政府有时对曾多年在美国生活工作过的人给予签证,而不以申请入境者的政治倾向为唯一标准)。据接近刘敬宜的人说:他不去美国定居,是出于一颗爱国心,他选择了当时比较中立的澳大利亚,以明心迹,与敌视中国的美国政府划清界线。

刘敬宜先生有做实事、求实效的思想

一、刘敬宜先生重视公司基础建设。刘敬宜先生出任中航公司总经理后,因为长时间在美国做航空培训、民航业务经营等工作,有机会接触英、美诸国先进的办航空公司的经验。所以他到中航不久,就发现了中航公司与美国各航空公司的差距,着手致力于建设与飞行有密切关系的地面设施,如扩建机场、拓宽跑道、改进夜航跑道灯;添购先进的DC-4霸王号飞机6架,增建远地点导航台,扩建发动机工厂,增购飞机、发动机大修设备、大型工具等;派出多批高、中级机务维修工程师、机械员赴美学习DC-4机的养护检修工作。由于刘总经理的筹划,使中航公司成为当时远东最大的飞机、发动机修理工厂,能翻修DC-4、DC-3、C-46、C-47、AT-6等各型飞机,能翻修R-2800和R-1830各型发动机,使中航公司成为一家技术一流、不求他人的技术独立民航企业。

二、重视培养中国自己的民航干部。40年代中后期,民航事业

发展迅速,各方面人才都感不足,尤以飞行员、空中服务员为突出。1947年7月曾从大学毕业生中招考飞行员,经淘汰后有5人毕业,从事副驾驶员工作。前后办过三期“空中小姐”培训班,都是女性大学毕业生。一期男性机上服务员、一期教务员训练班。使民航各类业务人员后继有人。尤其当时有“空中小姐”上机服务,大大改善了我国民航客机的服务质量,深受旅客欢迎。

三、资助培养16名工科大学生。刘敬宜先生深知旧中国贫穷落后,要实业救国靠少数人是不能肩此重任的,要培养更多的人发展工业、兴办实业,所以刘先生曾亲自出资培养过16位学习工科的大学生。他们都相继修完了专业,走上工作岗位,对国家做出了一定贡献。

四、实打实港穗两地上班。在广州解放前的几个月里,由穗飞港的旅客较多。中航公司根据形势开辟空中客车航线,机身上漆“AIR BUS”字样,有时一天飞两个来回。作为一公司之长的刘总经理,自己立法,一天在香港上班,一天到广州上班,每天搭机往返很是辛苦。由于他以身作则,公司同仁都恪尽厥职,时局虽然动荡,公司上下都能安之若素。

刘敬宜先生有关心员工生活的厚生思想

解放前几年的上海,中航公司的待遇一直是首屈一指的。一则是进公司底薪起点较高,二是每年加薪,三是有职务工资。这些虽与中航公司原有的工资制度有关,但与刘敬宜先生关心员工生活,让大家生活好一点的思想是分不开的。尤其是:

一、争取中美飞行员同等待遇。刘敬宜先生任职中航公司总经理后,就力争中方飞行员的待遇与美方飞行员相同。原来美方飞行员拿美金,而中方飞行员则拿银元,当时实际收入相差一倍。刘总经理根据同工同酬的原则据理力争多次,终于使中国飞行员也拿美金,取得了平等待遇,大长了我国飞行员的志气,他们飞得更好,做出了成绩。

二、尽量少降薪,保障员工生活。1948年,大量员工涌向香港,中航公司经济面临困境,在不得已情况下对员工实行降薪约10%。但降薪后的工资仍超过香港当地工资许多,使众多的员工不感到有困难,乐于为公司效力。

三、要保障起义后员工的生活。前面提到有一段时间刘敬宜先生处在“逼迁”与“征用”的夹缝中,思想矛盾十分尖锐。后来经过多方做说服工作,除地下党的直接交谈外,还有不少在港的民主人士、文艺界人士如费彝民等做刘敬宜先生的思想工作。最后刘敬宜先生只剩下一个问题尚未得到满意答复,就是手下的数以千计的员工起义后能不能养家糊口、保障生活。后来由何凤元同志介绍直接与当时的香港新华社社长乔冠华见面,由乔社长代表中央首肯了保障起义后的员工生活后,刘敬宜先生才下决心同意领导中航公司全体员工起义。

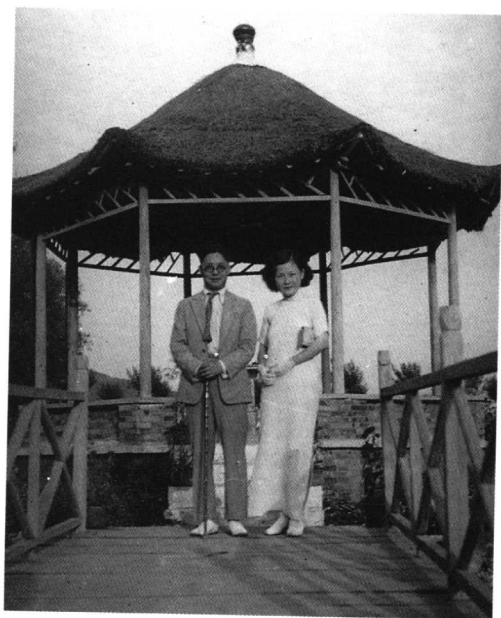
刘敬宜先生有依靠群众的思想

刘敬宜先生在事业上是成功的,除了他具有很高的学历、卓越的航空专业知识外,还和他善于依靠群众、信任群众、走群众路线有关。尤其当上中航公司总经理后,信赖一批中上层干部,放手让他们工作,使中航公司发展历史上从未有过的好水平。1949年面临“逼迁”和“征用”两大困难,航线日蹙,刘总经理在《中航月刊》上多次发表文章号召全体员工团结一致,渡过眼前的困难,如《克服目前艰难有赖全体同仁的努力》、《生死关头》……等文章。其中提到节约公司开支、节约用车、节约汽油,还谈到有关征用中航在港厂房、资产等问题。一是把问题亮给全体员工,使广大员工做到心中有数;二是让员工献计献策,设法共渡难关。他的确是把广大员工放在心目中的。

刘敬宜先生离开我们已经26年了,往事历历在目。尤其是我们同在中航公司时,为中航公司工作的许多日日夜夜,不少旧事记忆犹新。作此小文,算是对敬爱的刘敬宜先生的一种缅怀之情吧!



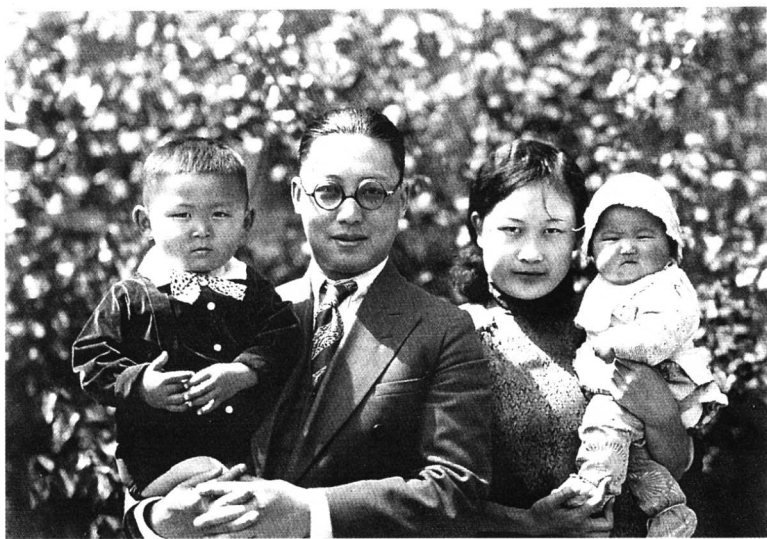
1922年,刘敬宜在美国读书时留影



1933年,刘敬宜与夫人刘伟瑛合影



1942年，刘敬宜在
美国 Calovta 留影



1933年春，刘敬宜与夫人刘伟瑛、儿子刘萍(左一)、女儿刘道玲(右一)在一起



1944 年，刘敬宜(左三)在美国 Douglas Ariz 出席晚会，左一为王定邦，右一为 Bob Feller，右二为 Patrick Cha



1944年，刘敬宜作为中国民航代表在美国芝加哥召开的国际民航会议上发言