



未来战士

Soldiers of Future

解放军文艺出版社

搏击长空
de
雄鹰

● 主编 王玉华 ● 编撰 建军

搏击长空的雄鹰

王玉华 主编
建军 编撰



解放军文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

搏击长空的雄鹰/建军编撰. - 北京:解放军文艺出版社.
2000.8

(未来战士)

ISBN 7 - 5033 - 1214 - 9

I. 搏… II. 建… III. 空军 - 武器 - 现代 - 通俗读物
IV. E926 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 76879 号

解放军文艺出版社出版发行

(北京白石桥路 42 号 100081)

电话:62183683

<http://5033.peoplespace.net>

E-mail:jfjwycbs@public.bta.net.cn

北京世界知识印刷厂印刷 新华书店发行所经销

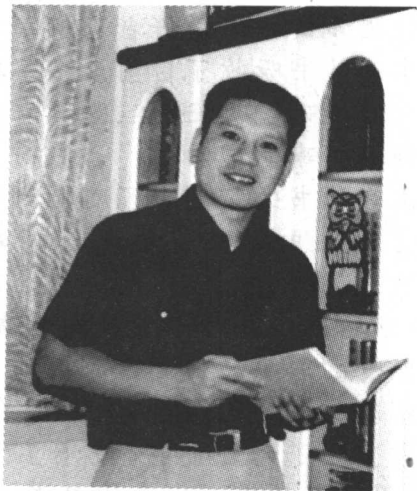
2000 年 9 月第 1 版 2000 年 9 月北京第 1 次印刷

开本:787×1092 1/16 印张:7.75

印数:1 - 5000

定价:20.00 元(膜)

主编寄语



人类文明的历史是一部科技生产力发展的历史,也是一部战争演进的历史。人类在不断与大自然进行抗争的过程中创造了各自的文明,同时也在进行着无休止的征战,推进着不同文明的融汇与扩展。过去数千年的绝大部分时光,人类头顶总是笼罩着战争的阴云。而生产技术每一次进步的最新成果,也总是首先应用于不同文明之间为了生存和扩展的战争。

在新的世纪来临之际,人类依然没有看到全面和平的曙光,战争仍然像一个挥之不去的梦魇。中东沙漠深处的“惊雷”、科索沃的硝烟、印巴克什米尔的冲突……使每一个热爱和平的人都感到一种深深的忧虑。无疑,战争与和平、进步在相当长的时间内,仍将是人类无法避免的重大矛盾与课题。

只要战争的危險还存在一天,国家就不能没有国防。2500多年前的孙子早就告诫过我们:“兵者,国之大事。”中国近百年来的屈辱历史一再证明,一个没有强大国防的国家,绝无屹立于世界民族之林的可能!

国防是每一个热爱祖国、热爱和平的公民都会关注的问题。而每一个关注国防建设,渴望了解军事知识的人,不可能不去了解军事历史。解读历史是为了更好地审视当前,也是为了更加深刻地认识未来。

从武器装备的发展着手,是了解军事历史的一个好办法。因为武器装备的每一次发展几乎都会引起战术的变化乃至变革。恩格斯说过,技术决定战术。当原始人用棍棒和石块进行原始战争时,基本谈不上什么战术,而金属兵器的大量运用则直接导致了阵的产生。火器登上战争舞台后,散兵线的出现当然是不可避免的了。当人类进入工业文明时代,飞机、坦克、大炮、军舰等大型武器装备相继出现在战场,于是战争以更为绚丽的形态展现在世人面前。没有坦克的大量运用,就不可能有“闪击战”的应运而生;没有高性能作战飞机的登场,就不可能产生“空地一体战”理论;同样,没有计算机技术的迅猛发展,信息战、网络战就只能是科幻小说家笔下的浪漫或单纯军事理论的构想。可以说,军事装备的发

Acy 68/06

展推动着战争形态演化,而战争的需要又牵引着军事装备的发展。因此,了解了军事装备发展的历史,也就不难循迹找到军事理论、战争形态发展的轨线。

让更多的军事爱好者了解军事历史,正是本套丛书的编撰、出版目的。

本套丛书吸收了目前众多军事读物的优点,同时又考虑到读者群体的需要,力求内容准确,文字通俗,既具有较强的知识性,又有较强的趣味性,是一套可读性很强的军事丛书。

本套丛书的策划者匠心独到,在内容编排上,以时间先后为顺序,以武器装备的发展为线索,将战争形态的演变、重大战例、著名军事人物等要素有机地结合起来,从战争的起源一直到对未来战争形态的预测,时间跨度长达数千年。同时,本套丛书还选编了大量的珍贵图片,呈现在读者眼前的是一幅幅绵长悠久、诡谲多变的军事历史画卷。

本套丛书的编撰者,是中国最高军事学府的一群年轻的教官。他们在编写过程中查阅了大量资料,搜集了大量图片,有时为了一个数字也要反复查对资料,表现出年轻学者应有的严谨治学态度。

本套丛书在编写过程中,解放军文艺出版社的编辑倾注了极大的热情。解放军文艺出版社多年来一直坚持出精品成果,把最好的精神食粮奉献给广大读者,尤其是在军事书籍出版方面,为国防教育做出了突出的贡献。在此表示衷心的感谢。

由于涉及的资料比较多,其中难免有所疏漏,不妥之处希望得到广大读者的指正及谅解!

王玉华

2000年8月于北京



阿华：第二次世界大战结束以来，飞机的发展非常快。特别是最近的这些年，几乎成了许多场局部战争的主角。

阿军：对。我们快来看这盘《搏击长空的雄鹰》吧。

1950年6月25日，战后第一场现代化的局部战争——朝鲜战争突然爆发了，美国依仗强大的军事实力悍然出兵朝鲜，并将战火一直烧到



鸭绿江边。中国政府为了保家卫国,毅然决定抗美援朝。于是,年轻的中国人民志愿军空军,肩负着祖国的重托和人民的期望,以无畏的勇气和坚忍不拔的精神,在三八线广袤的天空,与世界空中“霸主”——美国空军展开了一轮又一轮的殊死搏斗。

1951年1月21日凌晨,空4师10团28大队大队长李汉和同志们一起,早早地就坐在了机舱里。随着指挥员一声令下,6架战鹰像6把复仇的剑,直插战区。

“右侧发现敌机。”随着3号飞机的报告,李汉看见右下方清川江大桥上空,约20架F-84正兜着圈子,肆无忌惮地进行着轰炸扫射。看着大桥周围冒起的浓浓烟柱,李汉浑身的血液沸腾了,他大吼一声:“攻击!”猛一推操纵杆,不顾一切地向敌机俯冲下去。

他太激动了,以致动作过猛,唰地一下从敌机腹下冲过了头。

敌机被这突如其来的打击吓慌了手脚,立即四下鼠窜。李汉敏捷地扭转机头,迅速咬住了右后方正在逃窜的敌机。他一按炮钮,“咚!咚!咚!”一串火舌从炮口飞出。只见美机摇晃了一下,机尾冒出一股黑烟,歪歪斜斜地向南逃去。

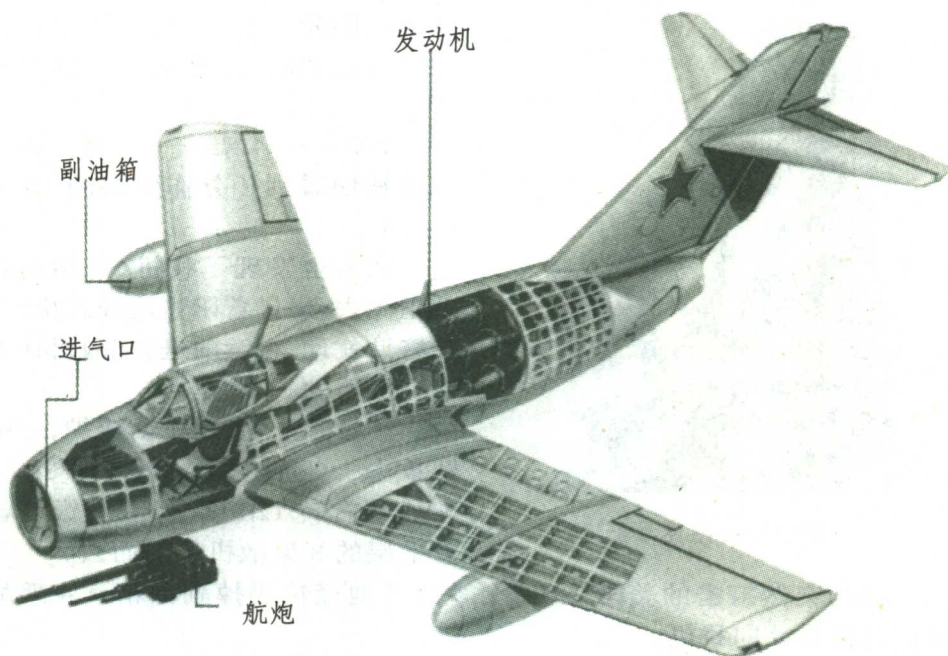
这是一次具有历史意义的战斗,迎来了航空史上喷气式战机对喷气式战机的新时代。

F-84是美国最早大量使用的单座喷气式战斗机,绰号“雷电”。该机由美国共和航空公司于1944年开始研制,原型机于1946年2月完成首次试飞,共衍生了十多种型号,其中性能最好的当属后来进一步得到改进的F-84F,它采用了推力强大的J65W-3发动机,使其最大速度达到1059千米/小时,实用升限14000米,作战半径最大为1370千米,装有6挺12.7毫米机枪,可挂24枚火箭弹或4枚454千克炸弹,最大载弹量达2720千克。该机除装备本国的空军外,许多盟国也使用。

志愿军空军使用的是苏联的米格-15。这种飞机把当时先进的气动原理及喷气发动机很好地结合起来,具有优良的高亚音速性能,采用铝合金应力蒙皮结构,机



中国空军第一个击落美国
喷气式飞机的飞行员李汉



米格-15 剖视图

翼为后掠式中单翼。机载武器主要有一门 37 毫米机炮和 2 门 23 毫米机炮。其翼展为 10.08 米,机长 10.10 米,机高 3.7 米,最大平飞速度 1070 千米/小时,实用升限 15500 米,航程 1420 千米。

与同时代的美国战机相比,米格-15 性能要优于美国的 F-80 和 F-84,与 F-86 “佩刀”旗鼓相当。由于米格-15 推重比大,它的垂直机动性能非常优异,压倒了美国所有的同类飞机。它的水平机动性也不弱,正常情况下每秒钟可水平盘旋 10.75 度。火力凶猛也是其一大优点,作为世界上第一种装备 37 毫米机炮的空战飞机,可打穿当时所有的飞机的装甲。

初战的胜利,鼓舞着 28 大队的英雄健儿乘胜前进。8 天以后,这个大队在李汉的率领下,创造了志愿军空军首次击落美国飞机而自己毫无损伤的辉煌战绩。

1951 年 1 月 29 日 13 时许,16 架敌机企图袭击安州车站和清川江大桥。李汉奉命率 8 架战鹰迎敌。

无线电里不时传来地面指挥所的敌情通报。李汉一边警惕搜索,一边快速思索着与敌机遭遇后的作战方案。

“左前方发现敌机,高度比我们低。”绰号“千里眼”的孙悦昆兴奋地叫了起来。





中国空军战斗英雄王海

这一次,李汉没有忙于攻击,而是利用阳光掩护,迅速迂回至敌机尾后,占据高度优势进一步察看敌情。

2架……4架……8架……李汉清楚地看到了分作两层的16架F-84。

敌人也发现了我机,开始向着太阳飞去,想借着阳光甩掉我机!李汉将计就计,继续前进,把敌机让到了我机群的右下方。

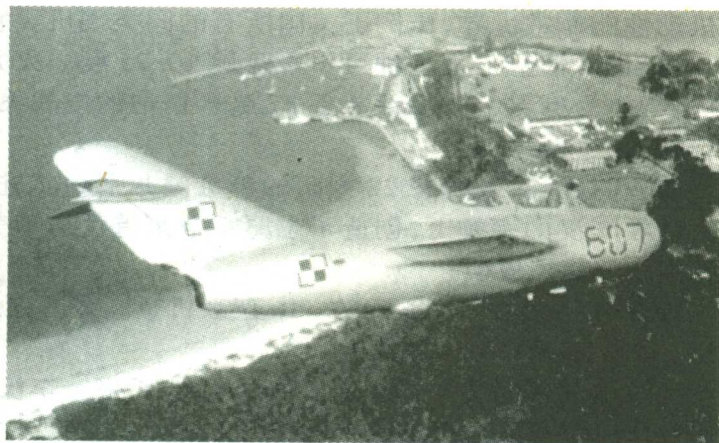
“投副油箱!二中队掩护,一中队攻击!”随着攻击命令的下达,4架战鹰右转120度,像4支银箭朝着上层的8架敌机疾射而去。

遇到突然打击的美国飞机,七零八落地慌忙扔掉副油箱。4架敌机掉转机头扑向我机。

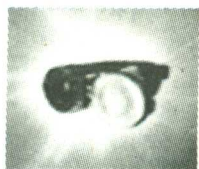
“好小子,想打对头。”李汉一压机头,勇猛地迎了上去。狭路相逢勇者胜。当相距还有1000多米时,敌人胆怯了,为首的敌机一个侧翻,急忙向右躲避,李汉敏捷地向左一转,从敌机飞行弧线的内侧截了过去。并稳稳地将一架敌机套进了瞄准光环。600米、500米、400米,李汉猛地一按炮钮,一下子打出了30多发炮弹,敌机机翼上窜出了耀眼的火苗,尾部拖着长长的黑烟栽进了大海。

见此情景,8架敌机一下围了上来,一直在高空担任掩护的副大队长李宪刚带领二中队迎了上去,咚咚咚一顿炮弹,吓得敌机仓皇地向海上逃去。

李汉率



米格-15的英姿



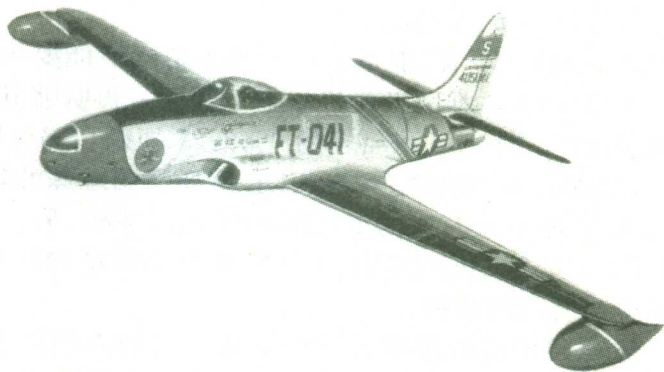
领机群追到了海上,波光粼粼,将敌机黑乎乎的影子映得十分清楚。一架敌机正准备转弯逃走,李汉一带机头,瞄准敌机打出了一串炮弹,被击中的美机在尖利的啸叫声中慌忙逃窜。

初试锋芒,3比0——中国人民志愿军空军一个辉煌的开局。

在朝鲜战场上,志愿军空军的米格-15喷气式战斗机,无疑是最耀眼的明星,它立下的殊勋永远载入了世界战争的史册。然而,一些老式战机并没有就此毫无作为,它们精彩悲壮的表演,同样构成了一道战争画卷上的绚丽风景。

1951年

11月30日,志愿军空军勇士们驾驶着二战时期的苏制拉-11活塞式战斗机以及图-2轰炸机,在朝鲜的大和岛上空,主演了一幕活塞机大战喷气式的好戏,



美国空军的第一种喷气式战斗机 F-80

并接连创下了两个空战史上的第一。

位于西朝鲜湾,距鸭绿江口不过70千米的海上,有一个名叫大和岛的岛屿。岛上盘踞着美国的侦察和情报机构,设有大功率雷达、对空指挥台以及成套侦听设备,日夜监听我方情报,引导敌机轰炸我入朝交通线,成为敌人安插在我军眼皮底下的一个“钉子”。为了配合地面部队拔掉这颗“钉子”,志愿军空军决定,以轰炸机群为主,实施一次远程突击。

下午2点20分,沈阳洪屯机场,随着一颗绿色信号弹的升起,9架草绿色的图-2型轰炸机,带着雷鸣般的轰响腾空而起。

15时20分,机群刚越过泛着白光的海岸线。突然,左前下方出现了几个迅速移动的黑点,4架、8架……30多架F-86战斗机向我机群恶狠狠地扑来。

F-86,绰号“佩刀”,由著名的北美航空公司研制,它是美国第一种采用后掠翼的喷气式战斗机。从性能来看,的确有过人之处。“佩





“佩刀”最大速度为 964 千米/小时，实用升限 15000 米，作战半径 880 千米，装有 6 挺 12.7 毫米机枪。此外，机上装有 LABS 低空轰炸系统计算机，机翼下还可携带核弹、火箭弹和常规炸弹。

“佩刀”的不凡性能，使其稳居 20 世纪 50 年代世界上最优秀的战

斗机之一的地位。特别是低空和水平机动性能要优于当时苏制的王牌战机米格 - 15。难怪世界头号空军强国一再吹嘘其“不可战胜”，妄想挥舞着这把“佩刀”，将年轻的中朝空军扼杀在摇篮里。

顷刻间，炮声隆隆，火光闪闪，一场强弱悬殊的较量开始了，一方是 30 多架世界上最新式的 F - 86 喷气式战斗机，另一方是第二次世界大战时的活塞式飞机。然而，空战并非只是简单的武器装备的较量，它也是智慧与胆气的拼搏。

位于轰炸机群尾部的三中队承受着敌人的压力最大，中队长邢高科的长机面临敌数架战机的直接攻击。突然哗啦一声，一架 F - 86 将图 - 2 的后舱盖打得粉碎，通讯长刘绍基头部被弹片划得鲜血迸流，他顾不上抹一把脸上的血迹，依然抱着机枪对准了左后方袭来的一架敌机。当这个家伙离他 450 米时，刘绍基狠狠地扳动了机枪的扳机。



年轻的中国空军飞行员



美国空军在朝鲜战争中的主力战机 F - 86



随着喷气时代的到来,1947年10月14日,美国飞行员查尔斯·耶格尔驾驶Bell xs-1火箭动力飞机,首次在航空史上实现了超音速飞行,并在此后将空战带入新的形态。

1997年10月14日,74岁高龄的耶格尔身穿飞行服,驾驶一架F-15战斗机升空,作告别蓝天的最后一次飞行。



奇迹出现了,射出的子弹像长了眼睛一样,全钻进了敌机肚子,轰的一声,随着敌机的凌空爆炸,空战史上从此增添了一项“活塞式轰炸机击落喷气式战斗机”的新纪录。

在轰炸机群抗击敌机一轮轮凶猛的攻击时,担任护航任务的拉-11战斗机也机智灵活地与敌机进行着殊死的搏斗,护卫着轰炸机向大和岛继续前进。

两架F-86向副大队长王天保扑来。王天保一推油门,迎面冲了上去。敌机急忙右转,企图利用喷气机的优越性能咬尾攻击。王天保深知活塞机弱中也有强处,“拼速度,我不如你,但拼灵活性,一定能赢你!”他充分利用活塞机转弯半径小的优势,一转机头,抢先切到了敌机的内侧。眼看着两架F-86拉成一线进入了瞄准光环,王天保三炮齐发,打得敌机歪歪斜斜,仓惶逃去。

王天保一个急转弯,甩掉了后面偷袭的一架敌机。当他向轰炸机群靠拢时,又陷入了7架敌机的包围。

优良的装备,绝对的多数,敌人满以为击落王天保轻而易举。可此



后的一切,连他们自己都不敢相信。只见王天保猛一蹬舵,将飞机的坡度增到最大,切半径紧紧咬住了最后一架 F-86。前面的敌机见势不妙,立即转弯上来解救,可是喷气机速度虽快,对付活塞式却嫌转弯半径太大,一时切不上来。抓住这个战机,王天保迅速射出一串串炮弹,打得那架敌机冒着黑烟而逃。这时,又一架敌机咬了上来,王天保不断灵活地切半径,充分发挥活塞式飞机良好的低速、低空性能,一次次摆脱了敌机的攻击,并敏捷地寻找战机。当一架 F-86 稳稳地被套进了瞄准光环时,他果断地按下了击发炮钮,这架敌机被打得迸裂成颗颗火球,纷纷扬扬地落进了大海。

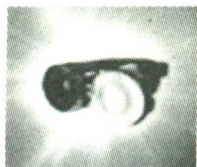
在王天保 6 次开炮,击落击伤 4 架敌机的同时,他的战友们也接二连三地打掉和打伤了 3 架敌机。

志愿军空军创造了又一个世界空战史上的神话——活塞式战斗机击落了喷气式战斗机。



阿军:我记得有本书上说,在朝鲜的天空,一个最古老的国家的年轻空军,同一个最年轻的国家的老牌空军,打了一场漂亮的交手战。

阿华:其实最早的喷气式飞机在二次大战期间就有了。但是朝鲜战争使米格 15、F84、F86 这些第一代喷气式战斗机真正交上手,而且交手一方的主角是我们年轻的中国空军!



1964 年

8月2日,一向宁静的北部湾地区,气氛骤然紧张起来。当天下午,美国驱逐舰“马多克斯”号大摇



世界上第一种超音速战斗轰炸机 F-100

大摆地闯入了清化以东的北越领海,“北部湾事件”发生。美国方面终于找到了发动战争的借口,总统约翰逊命令驻南越的美空军对越南北方进行“报复性”空袭。

1965年2月12日,美军参谋长联席会议提出了一项对北越实施战略空袭的作战计划,第二天,约翰逊总统就批准了这个代号为“滚雷”的轰炸计划。于是,一场历时3年之久的马拉松式空袭在丛林上空拉开了帷幕。

“滚雷”战役重点突击的目标是轰炸交通运输系统,清化大桥则成了美军攻击重点中的重点。

清化桥坐落在清化市以北的马江上。该桥最早由法国人建造,后来遭到破坏。1957年,在中国技术人员帮助下重建,1964年竣工时,胡志明主席亲自主持了大桥的落成仪式。新建成的清化桥长500米,宽17米,桥身距江面25米,为公路和铁路两用桥。

美军最先投入对清化桥轰炸的是 F-100 和 F-105 两种战斗机。

F-100 是北美航空公司研制的第一种超音速喷气式战斗轰炸机,绰号“超佩刀”。

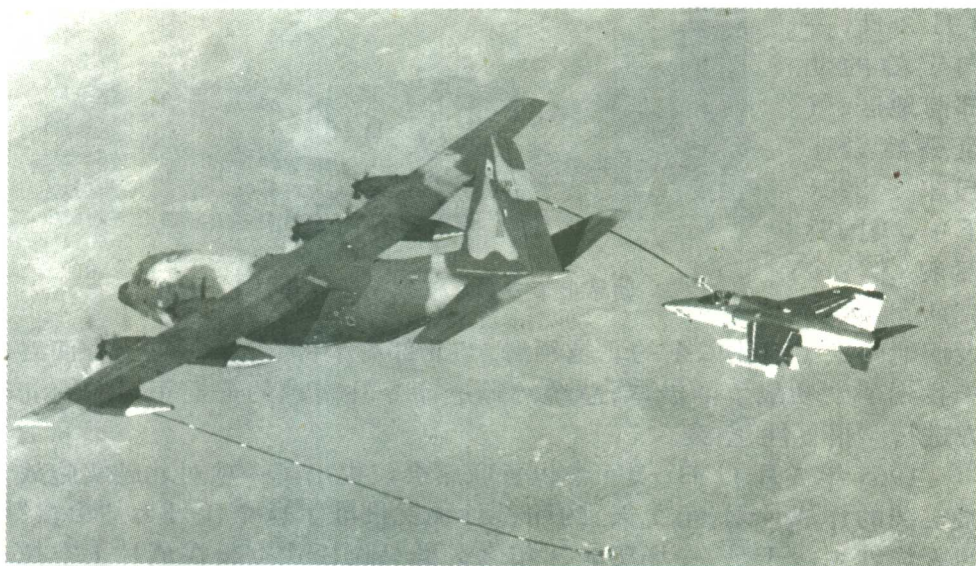
F-100 采用下单翼布局,装1台 J57 涡喷发动机,最大速度 1.31



美国空军战斗轰炸机 F-101

马赫,实用升限 14520 米,最大作战半径 700 千米。武器系统除装有 4 门 20 毫米航炮外,还有 6 个外挂架,可挂空空导弹、





在波音 707 原型机基础上发展而来的 KC-135 空中加油机

空地导弹、火箭弹和普通炸弹,总载弹量可达 2720 千克。

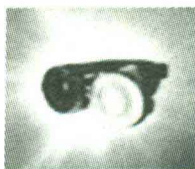
越南战争爆发后, F-100 很快被派到战场。美国空军对它寄予厚望,将它用于对米格机进行空战。但由于没有全天候作战能力,而且在外挂武器的情况下不能超音速飞行,机动性能也不是很好,几次与米格机的较量中并不占上风,美国空军只好改变了它的使命,让其执行一些对地攻击任务。

F-105 是由美国共和飞机公司于 1951 年开始研制的单座超音速战斗轰炸机,绰号“雷公”。它具有载弹量大、突防能力强、突击性能好等特长。由于受到发展核武器之风的影响, F-105 在设计之初也充分强调了要有战术核攻击能力。

F-105 翼展 10.65 米,机长 19.85 米,机高 5.99 米,最大平飞速度 2.0 马赫,实用升限 15900 米,作战半径 386-1460 千米。武器系统有 1 门 20 毫米 6 管机炮,舱内可携带 1 颗 1000 千克或 4 颗 110 千克的炸弹或核弹,翼下可挂各种常规炸弹、空空导弹和空地导弹等,最大载弹量 6000 千克。

越南战争打响后, F-100 和 F-105 也曾威风过一阵子。它们那闪电般的速度和凶猛的突击威力,给越南北方造成极大损失。但它们在轰炸清化大桥时,却着实地碰了壁。

1965 年 4 月 3 日中午时分,执行“滚雷”战役 9-A 计划的飞机升上了天空,向清化桥飞去。这支多机种混合编队包括 46 架 F-105、21



架 F-100、2 架 RF-101 侦察照相飞机以及 10 架 KC-135 加油机。

经过空中加油,所有参战飞机都在下午 2 时准时到达目标上空。地面的高射炮开火了,天空中绽开了无数灰白色的烟团,担负掩护任务的机群迅速投入了交战。

担任突击的 F-105 小队在里斯奈尔中校率领下,趁机从南面扑向目标,中校瞄准后迅速发射了第 1 枚 250 磅的“小斗犬”导弹。几秒钟过后,他看见桥身中部腾出一团火光,中校不禁笑上眉梢。

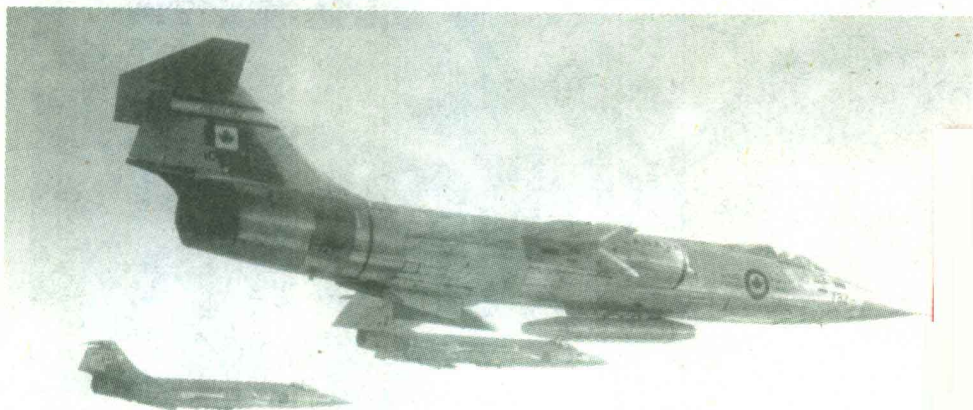
携带“小斗犬”的 F-105 飞机接连向大桥发射了导弹,当第 3 小队迈耶霍尔特上尉发射的导弹拖着桔黄的火焰命中大桥上部结构时,他满意地退出了攻击。但是,当他再次进入目标时,惊奇地发现大桥并没有遭到任何明显的破坏。迈耶霍尔特上尉连连呼叫:“‘小斗犬’导弹不行,这如同猎枪打坦克!”

所有的 32 枚导弹全部命中目标,但清化桥在硝烟中岿然不动。携带炸弹的 F-105 飞机又纷纷俯冲下来,浓烟一股股地从大桥上升起,然而大桥仍横跨在马江上,相反,美军飞机却被越南高炮相继击落。

到 1965 年 5 月中旬,美国空军一共炸毁了越南北方的 26 座桥梁,但是唯独这座清化桥仍然屹立在那里,美机携带的“小斗犬”导弹和 750 磅级炸弹完全可以摧毁法国人设计的一些桥梁,它们对于这座由中国工程技术人员帮助重建的大桥却无能为力。

从 1965 年 5 月底到 1967 年初,美国空军又对清化桥实施过多次突击,用上了几乎可以想到的任何手段,甚至用运输机投放水雷炸过桥,但仍然没有炸毁它。清化桥从此被誉为“炸不倒”的桥梁。

自从 1965 年 4 月 4 日在清化桥上空遭米格-17 战斗机的袭击,美



侵越美军的主力战机之一 F-104





国人就一直耿耿于怀。他们没想到,仅有几十架米格飞机的北越空军竟敢向美国空军挑战。

美国人开始认真对付米格机的威胁了。他们立即向战区派遣了 E-2C 预警飞机。这种飞机绰号“鹰眼”,装备了先进的电子设备,能够迅速发现几百千米外升空的米格飞机,给实施轰炸的美国飞机及时提供警报。

“鹰眼”果然出手不凡,有了它的预警通报,美国空军很快发现了一种有意思的现象。每当美机靠近目标上空时,机内会接收到“鹰眼”发出的表示米格机升空的黄色信号,然后变成表示米格机在 10 分钟内可以发起攻击的红色信号。但此后不久,红色信号又会变成黄色。当最后一批完成轰炸任务的美机退出攻击,警报信号又会变成红色。米格机会追击这批美机,一直到目标区以外。

久而久之,美国人发现了这样一个规律:第二次红灯亮时,也就是越南人真正发起攻击时,总是在美国护航机剩油很少,以致不能与越机空战而被迫返航的时候。



20 世纪 60 年代美军的主力战机 F-4