

专利目录

ZHUAN LI MU LU

土木建筑

3

1980

上海科学技术文献出版社

根据中国科技情报编译委员会统一刊名要求,本刊从1981年起改名为《专利文献通报——土木建筑》。改名后内容不变。一年四本,十六开本,每本192页,定价约2.00元。新华书店发行,欢迎订购。

专利目录——土木建筑

(1980年第3期)

《专利目录——土木建筑》编译委员会编辑部 编

上海科学技术文献出版社出版

(上海高安路六弄一号)

新华书店上海发行所发行

江苏宜兴县南漕印刷厂印刷

*

开本·787×1092 1/16 印张 12.75 字数·403,000

1981年1月第1版 1981年1月第1次印刷

印数 1—2,100

书号·15192 130 定价 2.15 元

《科技新书目》182-136

前 言

科学技术是人类共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展，我们搜集了美、英、法、西德、苏五国的专利目录、文摘，组织编译了《专利目录——土木建筑》分册。

内容：路桥建筑；水利、土工、基础、给排水；房屋建筑；建筑构件；施工机具、特殊结构；建筑小五金、锁、门窗配件等。

上述五个国家的专利说明书原版全文绝大部分在上海科学技术情报研究所收藏。读者如需参阅，可至该所文献馆查阅复制。函办复制，必须注明专利号。

由于编译水平有限，不妥之处，希广大读者批评指出，以便不断改进。

专利目录、文摘的著录格式如下：

专利号	国际专利分类号	连续序号
中文题目		
文摘	专利说明书页数	
申请日期	公布日期	

本刊由同济大学、上海工业建筑设计院、上海市政工程设计院、上海建筑科学研究所、交通部第三航务工程局设计院、上海市房地局科技情报室等单位组成编译委员会，负责编译工作。

《专利目录——土木建筑》

编译委员会编辑部

1980.10.

目 录

Q 41	公路、铁路、桥梁建筑.....	(1)
Q 42	水利、土工、基础、给排水.....	(27)
Q 43	一般房屋建筑.....	(77)
Q 44	建筑构件.....	(112)
Q 45	屋面、楼梯、地板.....	(124)
Q 46	施工机具、特殊结构.....	(139)
Q 47	锁、门窗配件.....	(158)
Q 48	门窗、梯子.....	(180)

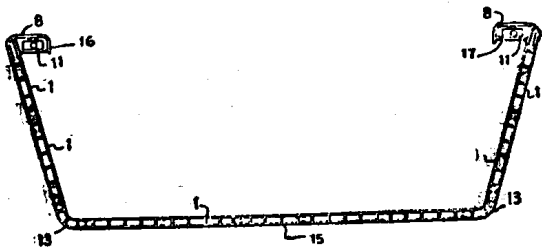
安置在混凝土下部结构的联接条并用锚固部分扣牢
(8 页)

76.5.24

78.8.21

US 4080681 E01d-01 0658
铝盒梁人行桥——是焊成U形的梁,在栏杆纵向洞
中有照明

桥梁的梁截面包括两个当中有距离的线形边构件和一个位于线形边构件下边的底部构件,边构件是由一个单独挤压的盒形梁组成,此盒形梁由相平行的一块内板和一块外块组成。内横隔墙垂直和连接于平行板构件,下边的弯角构件由挤压的金属(具



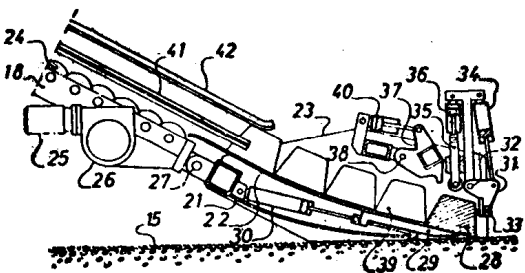
有一个内角板和一外角板以横向内墙联系)形成,用以连接线形边构件较低边的底部构件。底部构件由一个单独挤压成的盒形梁形成。此梁具有一个上板和一个下板,两者由垂直方向的横墙连接,由铝盒梁组成人行桥是焊接在一起形成U形,并在栏杆纵向洞中有照明。(5 页)

77.3.29

78.3.28

US 4080903 E01b-29/10 0659
把轨枕自动铺设在线路道碴上——运用轨枕从竖直位置推向前,在放置时平行地敲打和撞击

所述的方法和机具是用沿轨道行驶的车辆来连续地把轨枕按预定间隔铺设在铁道线路道碴之上。这种方法包括从成堆的轨道枕中把轨枕依次供给铺设机,铺设机使轨枕保持比道碴面稍高并在预定的轨枕永久位置的前面,从轨枕下把竖直支承撤去。



轨枕在预定的轨枕永久位置前方落在道碴上,沿着道碴上拖拉轨枕,直到其预定永久位置为止,然后把轨枕完全落实在预定的永久位置。该机具可使轨枕铺设做到准确无误。(6 页)

77.2.25

78.3.28

US 4081066 F16d-43/25 0660
内冷内燃机用的自动风扇——包括带有柔性壁的空心恒温器,内含有一低沸点液体,靠它的蒸发来使摩擦传动装置啮合(5 页)

76.8.2

78.3.28

US 4081161 E01b-07/24 0661
铁路转辙器用的加热系统——具有空气输送导管,导管孔洞导引空气清刷钢轨和钢轨间的空档(7 页)

76.12.3

78.3.28

US 4081162 E01b-07/10 0662
铁路转辙器辙尖或岔心——在跟部和跟部延长部分的后部具有尖端,在另一端则有翼轨(5 页)

77.3.21

78.3.28

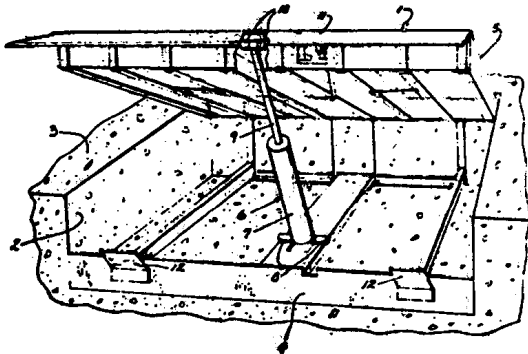
US 4081200 E21c-37/06 0663
水喷混凝土清除装置——在喷嘴内用超高压水在工作区内不断扫除(9 页)

76.12.10

78.3.28

US 4081874 E01d-01 0664
设置在装载码头上的液压码头平台系统——具有单个泵和连接卸料回料和供给管的多位阀门

每个码头平台包括一个用来顶升坡道的液压筒元件和单个用来连接一系列码头平台板的液压泵元件,卸料管连在泵的出口而回料管连在泵进口到油



箱,各个供给管连到每个码头舌板的液压筒元件上。一个多位阀连接卸料管回料管和供给管。阀门操纵各个方向液压流体至少通过供给管之一操纵相应的液压筒元件,并顶升码头平台的坡道,同时连接其他供给管到回料管上。(6页)

77.1.12 78.4.4

US 4082083 E01c-19/45 0665
无污染的焦油锅的装配——具有套筒式装置的装料筒,它用固定料筒对准装料口(4页)

77.1.17 78.4.4

US 4082248 E01g-03/02 0666
隧道衬砌管子插入机——在管子外有许多支承,从管子末端予以推进(7页)

78.8.15 78.4.4

US 4082471 E01c-19/30 0667
万能液压冲击工具——具有用水力系统来操作的夯具,以减小噪音和疲劳(6页)

76.1.2 78.4.4

US 4082587 E01c-23/16 0686
道路标线带用的粘结液体——加热贯入孔穴,然后迅速凝固,以承受交通

交通管理的路面标线是由以下两方面提供的:

(1)在路面上和与路面紧密接触时做一底漆层(I);
(2)当(I)达到 10^3-10^4 厘泊(CP)粘度时,对底漆层运用一种标线尺,使(I)在粘度增加时更牢地粘结。(I)包含一种处于可流动状态的加热化合物,当它的温度降低时,其粘度就增加;应用于路面时,可以迅速获得 10^3-10^4 厘泊的粘度并在约30个断面中可以从这个粘度增加到 $\geq 10^5$ 厘泊的粘度。(I)在标线尺和路面间形成一个坚实而耐久的粘结,并提供一个不透水的、扁平的平面,减少了扰乱交通的总时间。(6页)

76.1.26 78.4.4

US 4083038 E04h-17 0669
轻质空心的交通控制标柱——设有两个在冲击时可分离的构件,而用D型截面防止构件滚掉(14页)

76.5.7 78.4.4

US 4083131 E01c-19 0670
滑雪坡道装置——深入破碎雪覆盖层,然后带犁和导向滑行器的构架压实碎雪(7页)

77.3.29 78.4.11

US 4083149 E05f-11 0671
给予调节通风的建筑物墙壁——有垂直移动的上部部分靠连接到手动或电动绞车的缆索上升与下降(9页)

76.5.21 78.4.11

US 4083491 E01b-03/44 0672
铁路轨道的塑料轨枕——由两块分开的支承块组成,每块各有一个底面,并有设置在支承块上的一系列连接件(8页)

75.8.18 78.4.11

US 4083775 B 07b-01/24 0673
移动式铁道线路道碴清筛铺碴机——在截锥形筛上有污物放泄壳和洁净道碴存放套筒(4页)

76.3.5 78.4.11

US 4084284 E 01h-01/04 0674
草地和场地用具——包括用碰锁与手推车拴在一起的垃圾收集器,碰锁控制转向器的位置(10页)

76.8.20 78.4.18

US 4084285 E 01h-01/04 0675
具有多向位的边沟刷子的街道扫路机——有以联动装置和连杆来操纵扫帚的液压传动活塞(12页)

77.4.18 78.4.18

US 4084381 E 02d-03/14 0676
地面下土层的稳定工作——用石灰浆、烟灰、水和表面活化剂在不同的深度和地位注入土中

处治地面下土层以控制地下水的移动和承载能力,其方法是以带有表面活化剂的液态石灰和烟灰稀浆在不同深度和地位注入土中。稀浆包含25—60%(按重量比)的固体,固体中含25—50%(最好是33%)(按重量比)的石灰,50—75%(最好是67%,按重量比)的烟灰以及0.01—1(最好是0.03,按体积比)的表面活化剂。含有道碴深坑的铁路路基,在现场作上述处治,可以提高强度和稳定含水

量,不需照以往那样把它挖出,向匀质体中加掺合料,再回填压实。(8页)

77.1.19 78.4.18

US 4084384 E 01g-03 0677

前进槽应力控制——包括在地下切割矩形隧道,它具有在整体清除前伸出隧道面的竖直槽口(8页)

76.9.13 78.4.18

US 4084912 E 01c-11/02 0678

相邻路面板间空隙的封闭——用电阻加热器放在相邻的合成橡胶的端部,分开加热活性粘合料(7页)

76.7.19 78.4.18

US 4084914 E 01f-09 0679

自动竖立的公路路标——是以其平的一侧与第二个弯曲的槽形截面构件用扣件连接的弹性塑料槽形构件(6页)

77.1.28 78.4.18

US 4084915 E 01c-07/06 0680

沥青路面的修复——用液体沥青、反光的火山灰质集料,使之成为整体嵌入路面固定防滑(6页)

76.10.4 78.4.18

US 4084916 E 01c-11/16 0681

机场跑道混凝土的钢筋网——用U形托架来固定带平行分隔条的双网截面的周围钢筋(4页)

76.12.22 78.4.18

US 4084981 C 04b-07/35 0682

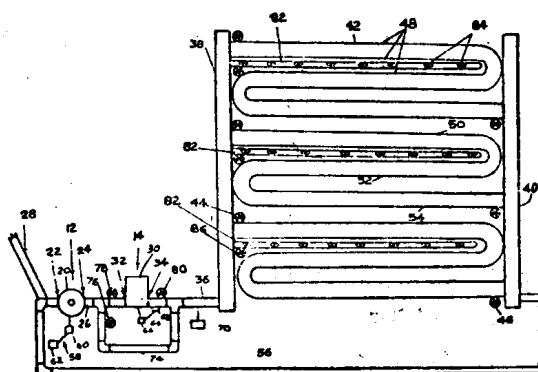
速凝水泥-沥青浇筑混合料——用于砾石填筑的铁路路床(7页)

74.10.4 78.4.18

US 4085543 E 01h-13 0683

保护植物的热分布系统——有通过管网而喷洒到植物地带的加热的水

热分布系统是用来供应加热的水到邻接于树叶的地方使其不受冷空气的影响。水中的热量是通过管道传到地上而喷射出一股细而热的水雾到树叶以提高邻近地段的空气温度。热分布系统包括一个供水部分,一个辅助加热器和一个具输入和输出头子



的管道网。管道网包括基本的和辅助的管道,其喷嘴则布置在地面以上。管道包括平行的支承部分使其能把热量更有效地沿着要受保护的周围均匀地传递到地上。(6页)

77.1.27 78.4.25

US 4085652 F 16b-37/04 0684

用于混凝土墙的塑料锚定螺栓——具有适应膨胀的孔和方形的凸缘螺栓头(5页)

76.6.24 78.4.25

US 4086015 E 01f-13 0685

撞击能量吸收屏——包括用胶结料控制其密度与尺寸的轻质小球(5页)

76.9.27 78.4.25

US 4086198 C 08k-03/22 0686

白色路面标志化合物——包含一种极性粘结料(7页)

73.6.7 78.4.25

US 4086291 C 081-07 0687

含有碎石和橡胶的道路表面处治用料

用一种改进方法生产由碎石、硫化橡胶、填料和沥青类建筑材料构成的铺面材料。a)把碎石加热到160—170℃; b)把最大颗粒尺寸为1—8毫米的硫化橡胶固体颗粒加到已加热的碎石中; c)将已加热的碎石和硫化橡胶固体颗粒相拌和,使颗粒粘附到碎石上。d)将<1毫米的硫化橡胶固体颗粒加入c)所形成的产品中去,并加以拌和。e)再将填充料和粘结料二者拌入d)所形成的产品中去,就生产出一种铺面材料。增加铺面材料的碎石含量可改进磨

耗性质。(4页)

76.4.14

78.4.25

US 4086692 B 23p-19/04

0688

卸下铁道线路捣固机上捣固器的设备——包括带活塞与汽缸的撑杆组件, 装设在靠近机轴的构架中(5页)

76.12.13

78.5.2

US 4087191 E 01 c-11/02

0689

大运动的胀缝——具有在导杆内可滑动的支承梁和相应模块上构成的榫眼(10页)

77.1.31

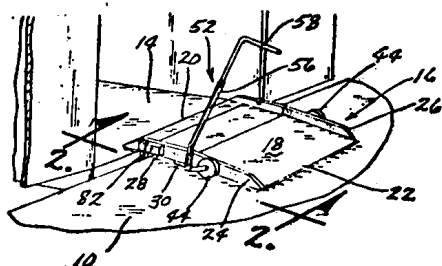
78.5.2

US 4087876 E 01d-01

0690

为卡车用活动式装卸板——有带装配轮坡道, 在两个位置之间用手柄能转动

活动式装卸板包括一个具有两相对边和向前向后端的坡道。装配轮可以转动的安装在坡道上, 在活动和非活动位置之间能转动。手柄在坡道的一边固定在装配轮上, 它从装配轮向上和向后接长, 当装配轮在它的活动位置时终接于水平把柄部分, 该部分位于沿坡道向后退却的中心位置。在坡道一



边的缓冲器连接坡道与装配轮以延缓装配轮从活动位置转到非活动位置。(6页)

77.1.4

78.5.9

US 4087945 E 01f-09/02

0691

打入的分段测量标志——有具有间隔的纵向棘的贯入尖端和首尾衔接地对准的圆柱形截面(4页)

77.2.24

78.5.9

US 4088077 E 01b-27/20

0692

铁道线路道床液压压实机——活塞向上的行程使液体进入汽缸, 也有向下运动的活塞(10页)

76.3.15

78.5.9

US 4088079 E 01b-25/24

0693

钢轨和传送链的联合支承——包括支承平板, 向前和回传的传送链就悬挂在它上面(6页)

76.12.20

78.5.9

US 4088267 E 01b-09/30

0694

钢轨扣件——U形弹性扣件组成, 有紧固栓定位用的孔洞, 紧固栓的头部放在扣件的凹曲面上(7页)

76.11.24

78.5.9

US 4088415 E 01f-15

0695

复式车行道的眩光屏蔽叶片——在主要路面上有突起的波浪形饰使光线偏斜(5页)

77.8.31

78.5.9

US 4088416 E 01f-09/04

0696

自动弄清洁的反光路标柱——勿须先行挖洞而可以固定到路面上(8页)

76.9.8

78.5.9

英 国

GB 1506176 E 01c-23/14

0697

喷烧器型道路修补机——具有同路表相垂直的成排的喷烧器, 设置于可对路表施加循环加热处

数个喷烧器悬挂于机子上, 相互间隔某预定距离, 将道路加热与软化至某一深度。喷烧器成排安置, 与路表成直角。它们的距离可调整为能取得对路表变换加热与冷却。燃料喂给器装在机械上, 各排喷热器间都设有隔热体, 为的是限制喷烧器与路表间发生的热量, 并保护在喷烧器上面的机械部件。

75.3.5

78.4.5

GB 1506421 E 01c-19/48

0698

机器摊铺和嵌入车行道路面的石屑——提供防滑路面, 综合先期分离操作调正摊铺和压实等各工序(4页)

75.1.22

78.4.5

GB 1506585 E 01b-09/34

0699

架空起重机轨道的扣件装置——用无头螺丝通过钢块压紧弹簧臂(5页)

75.6.12

78.4.5

G B1506757 B05c-05 0700
道路标线的涂料敷设器——用于预定标线的宽度和厚度,不受高低不平路面的影响

涂料敷设器包含一个涂料供给装置,此装置有一个阀门机械结构,它的下部有两排相反的涂料出口的开口,它的涂料箱底部与涂料供给装置相通。带锯齿形边的一对相反旋转的滚筒与开口出口区内的涂料供给装置相连。滚筒有两只盖子,每只都通过一端与涂料供给装置连接,而另一端是安插在滚筒下部表面附近的边缘区。

75.6.26 78.4.12

G B 1506862 E 01h-01/04 0701
行动面宽的自动推进的扫路机——具有靠近刷帚处在垃圾收集器上的可湿润的布块

75.7.23 78.4.12

G B 1507045 E 01b-31/17 0702
铁道线路钢轨断面形状修整机——在车身下的支承上装有液压驱动和控制的研磨轮(7页)

77.1.6 78.4.12

G B 1507282 E 02d-17/20 0703
用作地面稳定的柔性桩板——如在道路加宽中,是由聚酰胺聚脂类等制造的(4页)

78.1.30 78.4.12

G B 1507304 E 01c-19/50 0704
便于架设的混凝土模板——有翼缘钢制部件具有找平和联结螺栓(8页)

78.5.22 78.4.12

G B 1507385 E 01f-C9/06 0705
道路标志用小型反光装置——反射镜是装在一个密封的盒内,这个盒可以在垂直平面内转动(6页)

76.1.21 78.4.12

G B 1507430 E 01c-19/10 0706
拌和并加热的地沥青材料——按照粒径尺寸放进旋转滚筒各个进口点(8页)

78.7.21 78.4.12

G B 1507452 E 01c-11/24 0707
高度防滑的人造筑路石料——由红泥和粘土挤压出

来使所有表面肋呈三角形(4页)

78.5.1 78.4.12

G B 1507835 E 01c-11/02 0708
桥梁建道的胀缝——在横桥之间槽缝上设有缓冲垫层,用柔性密封条覆盖,两者均由合成树脂制成(4页)

75.5.1 78.4.12

G B 1508218 E 01c-07/02 0709
松散筑路石屑面层材料——包含环氧聚合物,粘附于石屑与筑路结合料拌和(7页)

75.6.18 78.4.12

G B 1508663 E 01c-05/02 0710
松散筑路石屑面层材料——包含环氧聚合物,粘附于石屑盖与筑路结合料拌和(4页)

75.6.11 78.4.26

G B 1508808 E 02d-75/04 0711
供运动用的弹性地面——采用以酚填充二异氰酸盐与聚脲为基本成分的粘结料(4页)

76.11.25 78.4.26

G B 1509440 E 01d-21/04 0712
建造桥梁结构的移动式模板——包括下面模板,具有两个可在桥上纵向移动的分片(18页)

75.12.2 78.5.4

G B 1509782 E 01c-11/02 0713
混凝土路面接缝的密封——一个空心截面埋入一个实心截面在较软的材料连接处,当混凝土凝固后可以扯开

在混凝土路面中作接缝密封用的接缝模型或裂缝进口段路带包含一个土纵断面,它通过一条或更多条较软材料的路带与第二个纵断面连接。第一个断面是实心的,第二个是空心的,以致把第一个断面埋入湿混凝土后,第二个断面可以当混凝土凝固时在较软的材料连接处扯开。这两个断面是由刚性聚氯乙烯预制的,并通过合成橡胶或软塑料连接的。第一个断面的预制是V型的锁结凸出和埋入其中的Z型加劲钢筋。(4页)

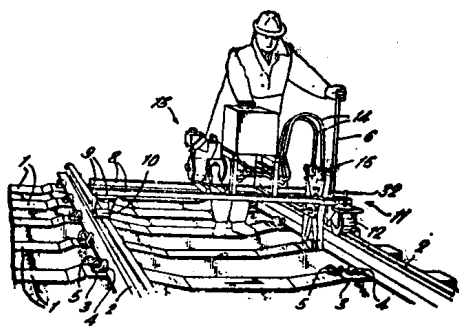
76.5.18 78.6.4

GB 1509900 E 01b-29/24

0714

钢轨扣件紧固装置——机动紧固钢轨扣件器具，至少能固定一根钢轨

在混凝土轨枕(1)上一对凸块(3)之间，将轨底置于橡胶垫板上使铁路线路(2)定位。把一个L形剖面的隔离件(4)放在钢轨翼缘之上，然后用弹簧扣件(5)把翼缘紧固在凸块上。装在车架(11)上、形似



剪刀的器具(15)以水压机驱动，加压扣件，使其就位。小车的两个双翼缘滚轮，在一根钢轨上行驶，并用另一根钢轨上的单滚轮(10)支持架子(8,9)，使其稳定。架子上的小型汽油发动机和泵机(13)为液压机提供增压液。这种器械由一人操纵，在小车后面推行。(11页)

75.9.5

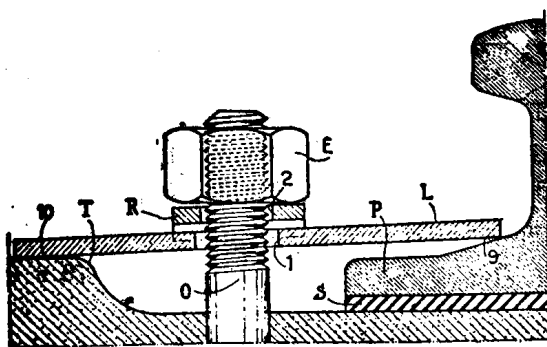
78.5.4

GB 1509971 E 01b-09/30

0715

把铁道路线固定在轨枕上——扣件盖以弹性横构件，并用板后的翼缘边缘相接触

钢轨扣件板是一块平板(L)，有一中心孔洞



(1)，能用螺帽固定在从轨枕(T)伸出的螺杆(0)上。板的一端(10)支承在轨枕的高起部分，另一端支承在钢轨的翼缘(P)上。轨底垫以橡胶垫板(S)。一块有孔(2)的小板(R)也套过螺栓。这第二块板在横向作曲线形，所以在起初只沿它的边缘和下面的板相接。当这个装置被螺帽(E)压下时，下面的板

弯曲了，所以只有上板的角隅和接触。由此，可避免在孔眼周围(1、2)产生高度应力。(7页)

75.4.7

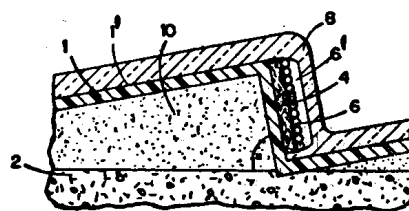
78.5.10

GB 1510021 E 01f-09/04

0716

公路双色车道线——具有各种颜色与反射色调的相对面的锯齿形截面

路面的方向指示标志包括一条备有一层粘贴在一面的材料来锚固在道路或跑道的面上。上面的面层是两套相对倾斜的面层具有锯齿形的外观。这些套面层之一是备有覆盖这些面层的主要部分的后向反射元件。当这个条在一个方向被照亮时，就具有



第一种颜色，而从对面的方向它有不同的现象。标志可能对驾车者指出他是顺着正确车道行驶的。(8页)

75.3.24

78.5.10

GB 1510224 E 01b-09/30

0717

把铁路路线固定到轨枕上的固定扣件——它是一个倒e形的弯曲杆，使其变形，可提供弹力(9页)

76.8.26

78.5.10

GB 1510447 E 01f-13

0718

可缩回的减速安全挡板——有坐入路面的凹面构件和开槽铰接的凸面构件以及顶板(4页)

77.1.27

78.5.10

GB 1510584 E 01f-09/*

0719

交通警报装置支承柱——有倒Y形成分开成角度的两腿(6页)

76.4.20

78.5.10

GB 1510608 C 21d-09/04

0720

高碳钢铁路辙岔尖的局部硬化——运用短时间的空气淬硬、使达到构成珠层体的温度范围

在铁路道岔钢件的连续热处理中，轮轨接触面被加热，使表面区构成了奥氏体，然后对奥氏体区

域用空气淬硬。空气淬硬有一个急剧冷却的第一阶段，表面温度急速降低到 450—650℃，并快速地构成珠层体；在以后阶段，冷却的急剧程度稍低，而第一阶段可影响的表面，没有达到超过构成珠层体的温度范围，这项冷却工作一直保持到完全构成珠层体时为止。虽然道岔部件的剖面形状有差别，这种方法能使加工材料得到均匀一致的性能。(7 页)

76.9.17 78.5.10

GB 1510680 E 04g-23/08 0721

钢结构构件破裂点的形成——利用充填了热矾土混合物的承窝和发火装置(4 页)

75.7.9 78.5.10

GB 1511060 B 32b-07/06 0722

印字或作标志用的带粘附性背衬的薄板——在背衬上有细小的肋纹以通气(7 页)

75.10.1 78.5.17

GB 1511596 E 01b-09/30 0723

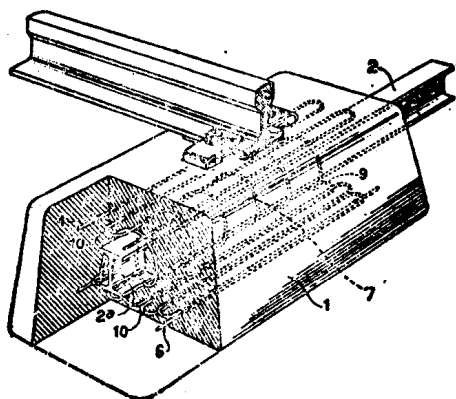
钢轨扣件——U形弹性扣件组成，其上有供紧固栓用的定位孔，栓头吃在扣件的凹曲面上(6 页)

76.11.12 78.5.24

GB 1512077 E 01b-03/40 0724

铁道线路用的三段轨枕——具有两块钢筋混凝土块，用 I 截面的构件相互联系起来

铁道线路的轨枕包括两块对称的混凝土块，用横向工字剖面的构件(2)联接。轨腰置于混凝土块(2a)的竖向对称面中。混凝土块用钢筋插入(4、6、7)以加强。顶部的插入件(4)用长的钢丝，平行于工字梁折成一系列的平行直线部分，末端以半圆形



(10)连接。底部的插入件(6)包括两列这样的钢丝，一列放在另一列之上，最后，在工字梁周围缠绕着螺旋形钢丝(7)。这种构造以很简单而经济的方式得到高强度(11 页)

75.6.2 78.5.24

GB 1512264 E 01c-07 0725

运动场或球场的面层——在吸水植草面下采用不肥沃的双层粒状矿质材料排水(4 页)

76.5.19 78.5.24

GB 1512357 E 04d-05/02 0726

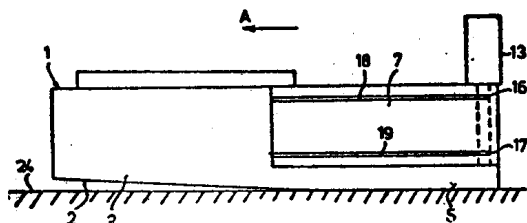
防水面层或磨损层——用沥青浸透并涂覆沥青、合成橡胶和树脂混合物的非编织聚脂纤维(4 页)

76.6.14 78.6.1

GB 1512416 E 01c-23/16 0727

路面路标带的涂敷方法——容器内的路标线材料是有选择的，用阀门控制使用，使标线端部清晰

路面标线仪器有一只带底和侧墙的漏斗。侧墙沿底边向后延伸以支承一个构架。后面的板与汽缸的活塞杆连接，当机器沿着路面移动时，后面的板就上下移动。这样，当顺着标线长度看时，导致标线粗细交错。在可见度不利的条件下，驾驶员也能



清楚地看清标线。后面板和汽缸被组合地安装在滑板上，并固定在另一只汽缸的活塞杆上，当该线终止时，后面板拉向前，这样使路标线端部清晰而没有油渍。(6 页)

75.7.28 78.6.1

GB 1513014 B 23p-23/04 0728

铁路焊接钢轨去毛边机——使用装在电阻碰焊机并由该机操纵的切齿以剪除毛边(5 页)

75.5.23 78.6.1

GB 1513330 F 23d-11 0729

安装在车辆前面的路面加热器——具有空气进口、

通风器和燃器, 它们安装在高的可调节的构架上
(14 页)

76.4.21

78.6.7

GB 1513459 F 16c-33/20 0730

用于建筑构件的滑动支承——由金属长条支板构成, 板的一侧设有凸出于板的塑料衬垫(5 页)

76.9.24

78.6.7

GB 1513600 E 01c-19/10 0731

道路建筑地沥青废料的再生——在水中用蒸汽加热分离(8 页)

76.12.10

78.6.7

GB 1513615 E 02b-03/12 0732

排水沟模板——具有带可调节外壁和盘形样板构件的庖斗(14 页)

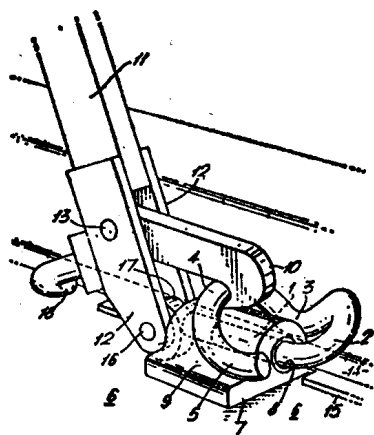
76.4.13

78.6.7

GB 1514199 E 01b-29/24 0733

钢轨扣件安装就位的工具——具有手柄, 附有勾住扣件用的可转动弯钩及与钢轨及联接件相接触的部分, 形成手柄的枢销支承

钢轨扣件(2) 安装就位的工具, 有一个操作手柄(11), 它的一端有一个钩子(10), 用销(13)轴与手柄相联, 并有一个支承部分(17), 它与铁路的钢轨与扣件装置相接触。弯钩钩在钢轨扣件反弯处内



侧(4), 手柄以支承部分为转动中心, 拉扣件趋向支承部分, 并安装就位。最好用手工来操作, 本工具也能把扣件拉出它原来扣紧的位置。(4 页)

76.8.2

78.6.14

GB 1514528 E 01b-29/02 0734

铁路弯道轨枕铺设机——具有轨距测定梁, 用机动力量变更其尺寸以获得正确的曲线(8 页)

75.10.31

78.6.14

GB 1514587 E 01c-05/22 0735

飞机降落跑道——在混凝土基层上的二层刚性板间夹有弹性层(4 页)

76.11.30

78.6.14

GB 1514747 E 01f-09/08 0736

标志道路的预制反光带——为了能再生反射光和防滑性能(7 页)

75.9.24

78.6.21

GB 1514808 A 01g-25 0737

运动场下层土的灌水和排水系统——连续防水层上铺“无细料”混凝土和土(6 页)

75.8.13

78.6.21

GB 1515545 E 01c-23/14 0738

在道路上做罩面的方法——用就地拌和加热的结合料和集料(4 页)

75.7.7

78.6.28

GB 1515686 E 01f-05 0739

排水系统用多孔韧性材料——具有直线连接的通道形做成垫子(脚垫), 这个垫子内装有抗液体的管道(8 页)

75.11.14

78.6.28

GB 1515895 C 081-67/06 0740

用于浇筑块料的改良混合料——采取在溶剂中搅拌混合料的方法制备(5 页)

75.7.18

78.6.28

GB 1515912 E 01c-23/16 0741

运动场的标线机——用皮带浸入液体箱并连续绕过近地面的划线滚轴(4 页)

76.6.29

78.6.28

GB 1515945 C 10c-03/02 0742

沥青结合料的化学改善——在与集料或填料拌和时

(4页)

75.7.15

78.6.28

GB 1516004 H 01h-13/18

0743

汽车检测器开关设备——有薄而狭长的接触元件，其下层导电，与导电凹槽面协同工作(9页)

78.5.26

78.6.28

法 国

FR 2356225 G 09f-18/20

0744

架空危险警报信标——包括充气袋具有附加的气缸和连接到地上的电线(4页)

76.6.25

78.2.24

FR 2356231 G 10k-11

0745

土方工作机的隔音罩——由围绕机器垂直轴的独立壳体构件组成(5页)

77.6.22

78.2.24

FR 2356768 E 01h-01/12

0746

动物粪便清除铲——包括具有牵拉把手支持住容纳塑料袋的两只杯形叶片的长柄(6页)

76.6.25

78.8.3

FR 2358510 E 01c-05

0747

模制十字形铺路石——适合于承受行人和车运的路面具有四条平行的、波浪形或锯齿形边缘形成分支(14页)

77.6.15

78.3.17

FR 2359935 E 01k-07

0748

适用各个季节的网球场面层——铺在现有硬性球场上，不需要作准备工作(5页)

76.7.25

78.3.21

FR 2360630 E 01c-07/26

0749

用作路面的沥青产品——掺合线性和非线性苯乙烯-丁二烯共聚物混合改进的(9页)

78.8.6

78.4.7

FR 2360716 E 01b-35

0750

铁路轨道的行驶式轨距杆——有传感器跟随钢轨，

并与描笔相联，把偏差值显示在成卷的记录图纸上

行驶式轨距杆用于铁路轨道上，能自动记录轨距宽度的偏差值。所记录的偏差与车辆的特定地位相吻合；如果这项偏差要求对轨道进行整修，就在有关的轨枕上划线作记号。图纸的显示值立刻指出沿轨道在该点上的偏差。这项仪器可以包括一卷图纸和一个轨距宽度显示器。后者可以在图纸上标出一条线，而图纸的旋转运动是用齿轮使与车辆的前进速度相吻合(相等)的。(5页)

76.5.11

78.4.7

FR 2361313 E 02b-11

0751

用于运动场面层的多孔人造石板——表面在制造时形成防水薄膜(7页)

76.8.10

78.4.14

FR 2362968 E 01c-21/02

0752

处治路面用的移动式加热器——燃烧炉设在水平天篷下，有延伸到路面标高的边墙，并由天篷上面输送新鲜空气(10页)

76.8.24

78.4.28

FR 2363265 E 01d-15/12

0753

车辆的小型障碍物清除装置——有交错排列成行的钢板用拉杆横向连接来做成履带

76.8.27

78.4.28

FR 2364296 E 01c-19/45

0754

路面材料运输机——加热器位于箱内，有轴向横肋隔开

76.9.8

78.5.12

FR 2364297 E 01d-21

0755

安装桥面的辅助装置——有相互连接的滑动支承分别承受水平与倾斜的桥面

76.9.8

78.5.12

FR 2364299 E 01f-09

0756

指示交通方向的行人安全岛的护柱——在基底有可拆卸的盖子并具有确定道碴界限的圆形围墙

76.9.10

78.5.12

FR 2365004 E 01c-19/12

0757

摊铺机送料车的液体或固体分布系统——摊铺速度

依靠推进动力设备的回转速度和前进速度(8页)

76.1.28

78.5.19

FR 2365658 E 01b-31/12

0758

钢轨焊缝过量处的铲平器——有液压机固定在钢轨上,用以驱动铲切刀(12页)

77.9.22

78.5.26

FR 2365660 E 01c-13

0759

球场和运动场的冲击铺面——由深度不均匀压实度的轻质混凝土和具有最适宜的环氧面层组成(9页)

76.9.28

78.5.26

FR 2365659 E 01c-05/22

0760

曲线形的铺路石料——有一个凸形端面和一个凹形端面,长边有凹凸形反向部分(7页)

76.9.22

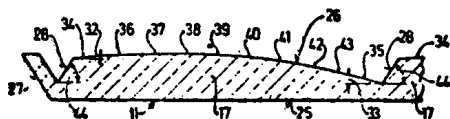
78.5.26

FR 2365816 E 01f-09

0761

汽车道挡住动物设施——有镜子将车头灯光反射到汽车道的侧面

这个汽车道挡住动物设施是用于在夜间阻止动物通过汽车道。这包括一根支持一面镜子(17)的柱子,这面镜子把从接近的车辆上的车头灯光反射到路侧去。镜子(17)的正面(25)面向开来的车辆而是平面的或曲面的。镜子的后反射面(26)是在水平方



向而有轮廓的,即凹形或凸形的。这个镜子(17)的位置最好放在使车头灯光束的入射角大于 45° ,即 50° 。这个柱子可能携带一个包括一排连续镜面的反射构件。(15页)

77.9.16

78.5.26

FR 2366410 E 01c-13

0762

运动场的多孔面层——用聚氨基甲酸酯涂面组成柔性的丁基橡胶团粒(7页)

76.9.29

78.6.2

西 德

DS 1658393 E 01h-08/10

0763

铁道清理车——有升高的输送机作为运输和均匀地

传送垃圾到拖着的垃圾车上(7页)

67.5.30

78.5.18

DS 1658569 E 01c-23/16

0764

填铺虚线间隔的道路标线划线机——具有许可间歇变化的时间交换控制差动齿轮(6页)

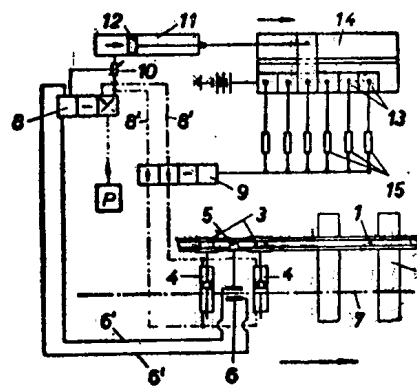
67.5.31

78.5.24

DS 1784148 E 01b-33/02

0765

允许作反向回弹的铁道线路横向定位——包括按比



例系数和位置差数来决定过量的移动

在从侧面对铁道线路定位时,把线路从实际位置移到正确的位置,并且稍许超越正确的位置,超过的程度相当于事先决定的回弹量的大小。这项回弹值是在放松握紧力时发生的。本办法中,路轨拨移超越正确位置量的大小,在一个预定路段,是按固定的比例系数和实际位置与正确位置间的差值来决定的。为实现这点,要用两个或更多的定位器(3)成串地沿着路轨(1)移动,每一个定位器都用一个调节器来控制。这样能使调整工作成为简易的机械化和自动化作业,而不必依赖于个人的主观判断了。(5页)

68.7.11

78.4.13

DS 1808284 E 01b-27/20

0766

移动式铁道线路定线调整机——限制路床压实器的升起运动,以缩短增大压力的时间(4页)

68.11.11

78.3.30

DS 1817886 E 01b-33

0767

对铁路轨道定线调整用具的控制(装备)——也准许手工操作以代替自动校正程序(4页)

68.1.11

78.4.13

DS 1909312 E 01c-23/16 0768
道路标线制作机——具有由连接泵驱动马达和液压泵的转动轴驱动的涂料喷枪压气机(6页)
69.2.25 78.4.13

DS 2012141 E 01c-19 0769
筑路沥青混合物的拌和槽——具有带旋转盖和底部铰接运载器的可水平活动推臂(5页)
70.3.14 78.6.8

DS 2023979 E 01b-29/05 0770
铁路轨枕和钢轨更新系统——具有放在移动车辆上的提升与铺设用的导轨,这种系统也有铺放道碴的功能(6页)
70.5.15 78.4.20

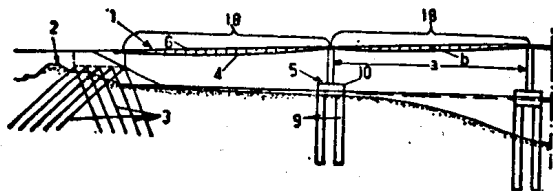
DS 2056804 E 01b-27/20 0771
移动式铁道线路振捣——对每一钢轨有一装在架子上的表面振实机,均可作竖向调整(4页)
70.11.16 78.3.30

DS 2117791 E 01b-29/02 0772
铁路路轨提升机具——用于轨道养护机械,需要时可使用其它提升工具(6页)
71.4.13 78.4.6

DS 2133115 E 01b-03/44 0773
树脂代替水泥胶结的混凝土轨枕——特别是有纤维增强表层的(混凝土轨枕)(4页)
71.7.2 78.4.13

DS 2152030 E 01d-07/02 0774
宽阔的单跨或多跨桥——具有横向支承墙固定到锚固在两端的拉索上

单跨或多跨桥(1)有一个贯穿从桥台到桥台之间具有抗压效应的上部结构。这上部结构由间隔的横向支承墙支承在行车道下面一系列相互平行的拉索上。这些拉索(4)的末端只锚到地面的基础(2)



中,而横向支承就固定到拉索上,以便保证抵抗轴向的位移。成对的支承墙在拉索连接器上面连在一起成V字形。在桥墩范围(5)内必须配置附加的拉力构件,跨在两个上部结构构件之间的节点上。宽阔的桥跨就可以采用低的建筑高度。(11页)

71.10.19 78.3.30

DS 2207833 E 04h-17/14 0775
不用柱的网眼篱板——有上端是直线的和具有间隔的锚固的Z字形底边(4页)
72.2.19 78.5.11

DS 2207834 E 04h-17/14 0776
无柱刚性篱板——有上端连接的板向下岔开最好在下面分开处互相连接(4页)
72.2.19 78.6.1

DS 2218913 E 01h-01/05 0777
具有圆形扫帚的街道清理机——有扫帚支承柄在环形或纵向的方向可选择地加以定位和锁紧(6页)
72.4.19 78.5.18

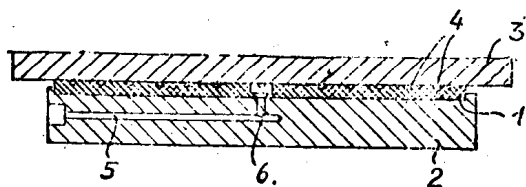
DS 2228599 E 01c-11/12 0778
用于车行道等的合成橡胶胀缝——有内钢筋抵抗车辆荷重引起的弯矩(5页)
72.6.12 78.6.8

DS 2251039 E 01h-01/08 0779
道路打扫机——在垃圾容器上面具有装在有两条支臂的底架上的旋轴轴承上的滤尘器(9页)
72.10.18 78.5.11

DS 2252289 E 01d-19/04 0780

桥梁用滑动支座——具有在孔洞中充满润滑油的低摩擦系数的塑料滑动表面和相配的金属板

用于桥梁或类似结构的滑动支承有一个摩擦系数很低的滑动层,连着下面的支承板和对面的支承



板。配上了可从外部进入润滑油的槽，螺旋形的槽道通向滑动表面。下面的支承板(2)与润滑油进料槽(5、6)结合在一起，进料槽把油槽(4)划分成相等的几段。这样就使滑动支座可以装备上1500毫米的直径或宽度或长度的滑动表面，且在许多年以后每一点上都还有润滑作用。(3页)

72.10.25

78.5.11

DS 2262227 E 01c-19/40

0781

防滑道路整面用的振动耙——安放于可同路面摊铺机相连接的构架上，摊铺机设有使两梁铰接在一起的导轨(8页)

72.12.20

78.6.15

DS 2265173 E 01h-03/02

0782

流动的道路洒水车回压水调节器——有由气体压缩的降压瓣膜(5页)

72.8.18

78.4.6

DS 2313824 E 01g-04/04

0783

水底隧道工序——开挖基槽到几倍隧道高度，以便收集并清除所有附近的淤泥(4页)

73.8.20

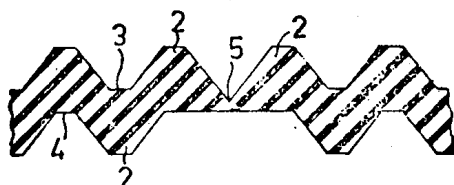
78.4.6

DS 2318649 E 04b-01/36

0784

建筑物结构接缝的橡胶底板——在两侧有相对偏置的肋条当密封后可反射低频振动

由橡胶等做成的支承板是为建筑物结构中承载接缝而设的，在两个表面上都有平行走向的高出的肋条。在支承板的无应力状态下，肋条(2)是规则的梯形截面，梯形的长底边放在板上。一个面上的肋条(3)与另一个面的肋条(4)相对错列。肋条的侧面可与板面成 60° 角，它们的间隔相当于板的厚度，



在窄端的间距则相当于肋宽。在规则的顺序中每第十个肋条可省去。这涉及振动特别是低频振动，并能作为一个封闭单元以及补偿满布表面的横向张力，也为递增的荷载调节提供一定的恢复力。(4页)

78.4.13

78.6.22

DS 2323811 E 21d-11/10

0785

用于隧道渐进掘进的支撑构架——由可调节高度和宽度的拱形盾构及垂直于基础的液压支撑所组成(8页)

73.5.11

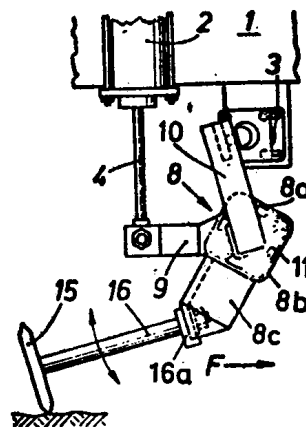
78.5.8

DS 2351091 E 01h-01/10

0786

道路打扫机的表面刮板——有以液压胶定位的橡胶弹簧底座上的可调节叶片

这个道路打扫机，特别是对人行道侧石地段，有一个或一个以上的刮板用一只柔性金属与橡胶弹簧和一只汽缸进行伸缩的装在道路打扫机上(在圆形扫帚前面)，具有一只较远的汽缸围绕着支承轴旋转。这里有



几只狭窄的刮板装置，每只包括刮板叶片(15)与垂直装置的挡板(16)，其外包宽度不超过圆刷的直径。每个刮板装置有它的挡板与其自己的金属和橡胶弹簧构件(8)连接，每个都有其各自的独立活动。这促使刮除横向拱起的边缘地段，尤其是在弧度变化的地方。(4页)

78.10.11

78.4.13

DS 2356347 E 01c-19/20

0787

带出料调节装置的道路铺砂机——具有带简单操作手柄控制系统的可调节弹簧(5页)

73.11.12

78.5.11

DS 2426521 E 04f-15/12

0788

用于道路或工厂地板的混凝土铺面制品——采用环氧树脂砂浆罩面的贫混凝土层(2页)

74.5.31

78.4.20

DS 2443047 E 01b-03/20

0789

装煤车用的路轨支承——在位于两轨枕中间的中间