

Descendant
of Zheng He
unknown to ocean 汪涛 策划



未知海洋上的 郑和传人

达世新 著

上海文化出版社



未知海洋上的 郑和传人

达世新 著

纪实文学

上海文化出版社

图书在版编目(CIP)数据

未知海洋上的郑和传人/达世新著. - 上海:上海文化出版社,
2005

ISBN 7-80646-827-7

I. 未… II. 达… III. 纪实文学-中国-当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 061097 号

责任编辑 吴志刚
特约编辑 孟 涛
装帧设计 方蔚楠

书 名 未知海洋上的郑和传人
出版发行 上海文化出版社
地 址 上海市绍兴路 74 号
邮 编 200020
电子信箱 csbcm@public1.sta.net.cn
网 址 www.shwenyi.com
经 销 新华书店
印 刷 上海锦佳印刷发展有限公司印刷
开 本 850×1168 1/32
印 张 6.75
插 页 4
字 数 96,000
版 次 2005 年 7 月第 1 版 2005 年 7 月第 1 次印刷
印 数 1—3,210 册
国际书号 ISBN 7-80646-827-7/I·480
定 价 18.00 元

告读者 如发现本书有质量问题请与印刷厂质量科联系
T: 021-56401196



1

- ▲ 1 荣获国家科技进步特等奖的“向阳红10”号船
- ▼ 2 罕见的南极湖泊（裴福余摄）



2



▲ 3 隐秘的智利内水道（沈阿坤摄）

▼ 4 战友情深——沈阿坤（左一）与
中国首航南极总指挥陈德鸿
（右一）在中山站

► 5 企鹅在列队欢迎考察船的到来
（裴福余摄）







6

▲ 6 亘古冰原上的活动科学城——
“雪龙”号

▼ 7 小艇在浮冰中挣扎着前进（李
振培摄）



7



序

海军少将

陈法恂

2005年,是一个以“海洋”和“航海”为主题的年度。

今年7月11日,是我国,也是世界伟大的航海家郑和下西洋首航600周年的日子。我国许多地方将举办一系列纪念郑和下西洋这个先于西方近一个世纪航海壮举的活动,这对于弘扬和培养热爱祖国、友好睦邻、科学航海和自强不息的民族精神,增强中华民族的自信心、自豪感和提高民族的海洋意识,无疑具有重要的现实意义和深远的历史意义。

近日读报欣悉，我国已选取今年的7月11日作为中国的第一个“航海日”，并且还将这一天首次作为“世界航海日”载入我国的史册。消息传来，真叫人高兴！

传来的好消息还不止于此。在隆重纪念“郑和航海 600 周年暨国际海洋博览会”举办之际,一本书写我们水兵、书写我们海洋科学工作者、书写我们“南极人”和我国南极破冰考察第一船船长的好书,与读者见面了。这就是摆在我们面前的这本纪实性文学传记《未知海洋上的郑和传人》。

新中国培养的舰长、船长何止万千，他们“直挂云帆济沧海、耕波犁浪通五洲”，为展现祖国的航海和海洋事业，为播撒与世界人民的友谊，为捍卫国家神圣的海疆，他们中的许多佼佼者，已经或正在成为中华民族新一代的郑和传人。这本书的主人公——沈阿坤，就是佼佼者之一。

从一个出身于江南水乡的农家子弟，成长为人民海军中的一名水兵、船长，继而成长为我国大型远洋科学调查船的高级船长和“特种”船长，沈阿坤的难能可贵就在于：他四十年如一日，肯学、肯干，求真、务实！他曾多次临危受命和保驾护航，除了多次驾船参加和参与组织过我国近海常规的科学调查任务外，还曾开辟新航线、探索新航道，成为我国冰区航行第一人。先后驾船 16 次穿越赤道南北，6 次横跨东西半球，5 次挺进南极。特别是他和他的战友们 20 年前首航南极和南大洋考察的圆满成功，不仅实现了新中国老一辈海洋工作者“查清中国海、进军三大洋、登上南极洲”的夙愿，而且为我国今后一年一度的南极考察和提升我国在南极国际事务中的地位，奠定了坚实的基础，同时也向世人展示了中国南极考察队和中国科学考察船船长特有的风采和动人的魅力！

凡与沈阿坤合作过的战友和同事们，无不对他果敢与执着





的敬业精神、憨厚与包容的为人之道表示认同。他居功不自傲，居安常思危。沈阿坤不愧为一名普通而又不普通、平凡而又不平凡的船老大，我为他自豪，向他祝贺！也向为我国海洋事业作出贡献的所有新一代的航海家和海洋工作者表示祝贺！

说起沈阿坤船长，我与他也是有缘的。

当年,就在他与张志挺等驾驶国产的“向阳红 10”号远洋科学调查船,执行我国首次向南太平洋特定海域发射运载火箭试验的任务时,我与沈阿坤同在一个混合编队。我们配合默契、协同作战,出色地完成了试验海域现场气象与通信保障等任务,受到了党和国家的表彰;在执行我国首次南极和南大洋考察,以及“雪龙”号第一次破冰挺进“中国南极中山站”,向该站实施冰上输油和冰上补给装备物资的任务中,我与沈阿坤都是风雨同舟在“向阳红 10”号和“雪龙”号船上。我们远在南极冰原,团结全体考察队员共同创下了“南极精神”的佳话。抚今追昔,我们怎能忘记那生死结同心、鏖战西风带、探路南大洋和首建“中国南极长城站”的激情岁月!

大海是富有的,也是神秘的,更是不容忽视的蓝色家园!

千百年来,人类一直试图探索海洋、研究海洋。然而至今人类对海洋的认识程度仍然处于初级阶段,人们探究海洋的手段

还远远不能满足需求。我们每一个关心、热爱海洋的人,有可能在一生中并没有多少机会赴海蹈洋。但至少我们可以用心关爱它,可以倡导更多的人一起呵护大海、善待海洋,共同保护好这个地球上人类最后的资源宝库。

海衰则国弱,海兴则国强!只有重视海洋的民族,才是有希望的民族!

在我们缅怀、敬仰郑和七下西洋的壮举之余,让我们再次搭上郑和这一从600年前驶来、充满历史的涛声和充满瑰宝的船队,朝着祖国更加美好的未来,沿着让海洋强国之梦变为现实的航线,乘风破浪,以不辜负民族先人和当今国人“让那片风帆继续它辉煌的航程”的期待!

海洋,决定着中国安全与发展的未来!

二〇〇五年六月八日

(陈德鸿将军曾任海军作战部部长、国家海洋局副局长、中国首航南极编队总指挥。)



目 录

序/1

1 引子/3

上部

2……“启航”在那年,不只是巧合/7

3……“蒙在鼓里”的第一次出海/14

4……年轻的**海军船长**/24

5……时代发出了特别召唤/38

6……试航,与我国首次直升机着船试飞相伴/47

7……马路边的**奇异航行**/60

8……心与运载火箭一起飞翔/70

9……“一半是海水,一半是火焰”/78

下部

10……梦牵**“世界之最”**最多的地方/93

11……向南,向南! 不管多难!/108

12……可爱的**磷虾**和可怕的大风暴带来的……/120

13……为了“极地”号极**不寻常**的远行/133

14……**临危受命**:飞赴印度洋接来“雪龙”号/147

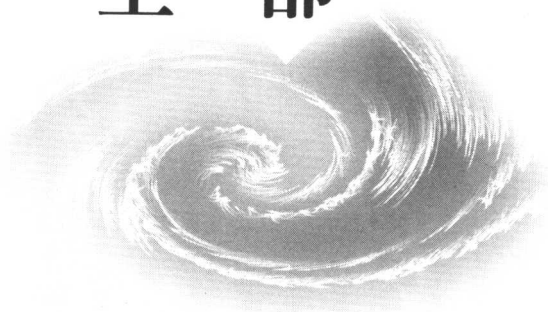
15……驱“龙”逞威 首开我国极地**破冰纪录**/161

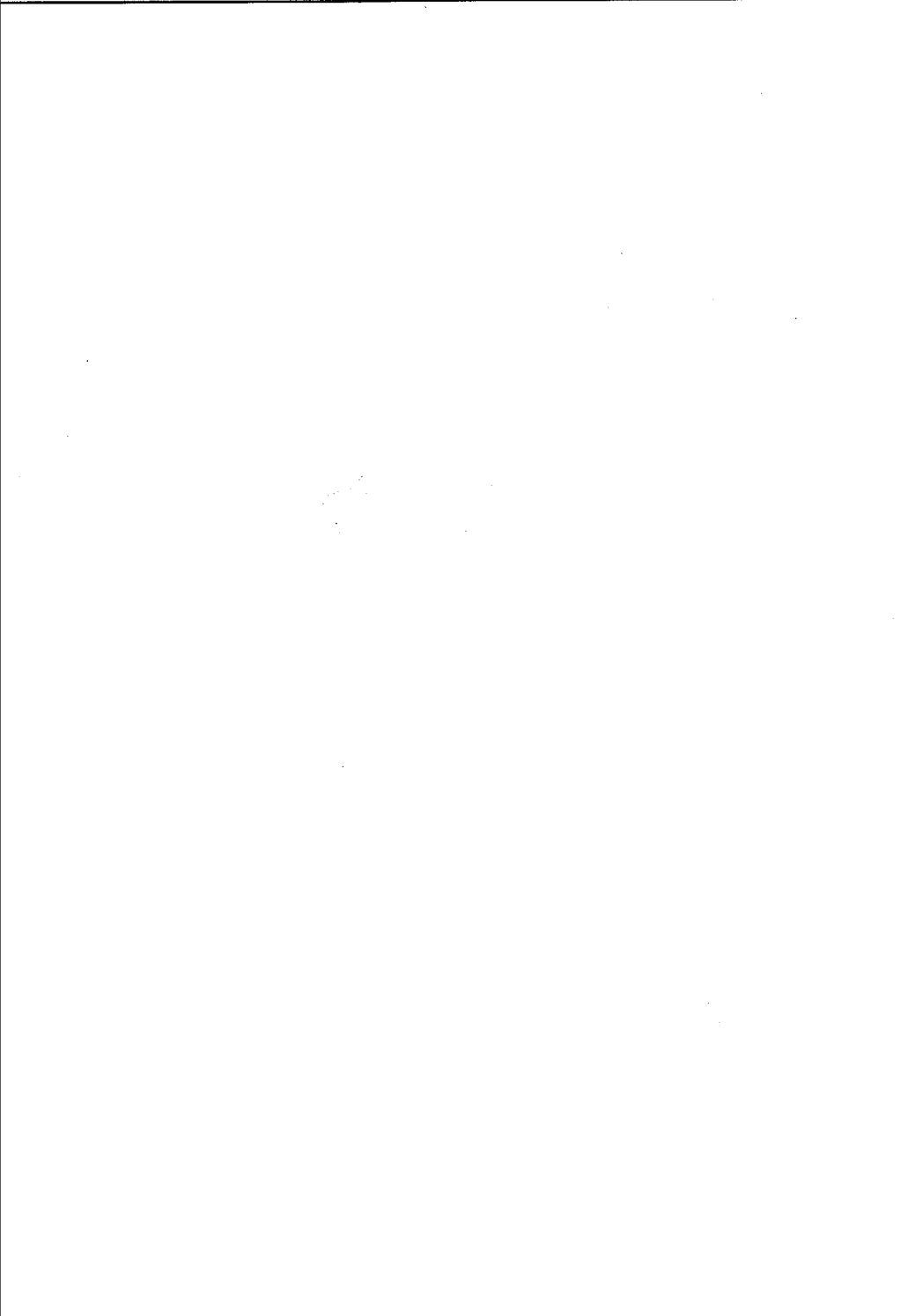
16……“幸好我每一步都**没走错**,不然……”/175

17……考察船长的非常使命/189

18 尾声/199

上 部







1. 引 子

地球,这颗蔚蓝色的星球是以海洋的色调运行于茫茫太空中的。

只因有了喧嚣不息的海洋,才孕育了奇妙的生命,进化繁衍出了纷繁复杂的生物世界。也正因为浩瀚的海水浸润了地球三分之二的表面积,其下分布着富含矿产资源的海沟海盆,游弋着形形色色的鱼类虾类,流动着能量巨大的大洋环流,以及隐藏了价值独特的众多奥秘,才使得今天的人类有了摆脱多重危机的“第二空间”。

无怪乎,现今航海事业成为人类一项既古老又愈发年轻的重要活动。从而也不难理解那些具有探索精神的伟大航海家为何总能使人们肃然起敬,进而在心海中鼓胀起开拓奋进的风帆。

郑和，这位深深铭刻于中国人心间的伟大的航海家，曾组织了世界古代航海史上最庞大的船队和最浩大的远航。自公元 1405 年(永乐三年)至 1433 年(宣德八年)的 28 年间，

郑和奉命七次下西洋,“统率官校数万人,乘巨舶百余艘”,穿马六甲海峡、越曼德海峡,沿着亚欧大陆的南缘航行,访问了40多个国家,最远抵达了非洲东岸。在他的船队消逝了半个多世纪后,才有了哥伦布发现新大陆、麦哲伦首开环球航行等众多的地理大发现,从而“在历史上第一次出现了东西两半球汇合与全球一体化的新进程”。

令人匪夷所思的是,中国浩大远航的船队却迟迟未在水天线上重现。历史做出了回答,海禁政策、闭关锁国、屈辱挨打等内忧外患把中国这个巨人压趴了。

4
^
一个趴下的巨人是无法眺望远方的。

^
而这一沉寂竟然长达五百多年。

^
其间世界海洋发生了多少惊天动地的变化啊,人类的航海活动由帆船时代进入了机器时代,继而随着美国“鹦鹉螺”号核潜艇的下水,又闯入了原子时代。世界海洋正逐渐化解其安全屏障作用和阻隔性,变成交往的大通道、战争的大舞台……

^
^
^
然而,中国人也有重新站立起来的那一天,当1949年毛泽东向全世界发出“新中国成立了”的宣告之后,广阔的海洋





便很快纳入了中国人的视野,毛泽东在视察初建的人民海军时,一连五遍写下“我们一定要建立一支强大的人民海军!”的光辉题词。

于是便有了 1980 年 4 月 27 日这个非同寻常的日子,有了“向阳红 10”号远洋科学考察船、“远望 1”号和“远望 2”号航天测量船以及新型导弹驱逐舰、救生打捞船等 18 艘舰船组成的综合编队从上海吴淞口启航,穿过东海、越过第一岛链……

在世界大洋里重现中国庞大船队的身影,这绝不是一次简单的历史重复。一些有识之士从两个编队的航行方向上看出了其深刻的不同:当年郑和船队是沿着亚洲大陆的南缘航行,而这次远航则直指世界最大海洋——太平洋的中心区域,意义非同一般!

1980年4月,海军组成海上编队参加向南太平洋发射运载火箭试验(滕英杰摄)

