

王 巍 著
长江文艺出版社

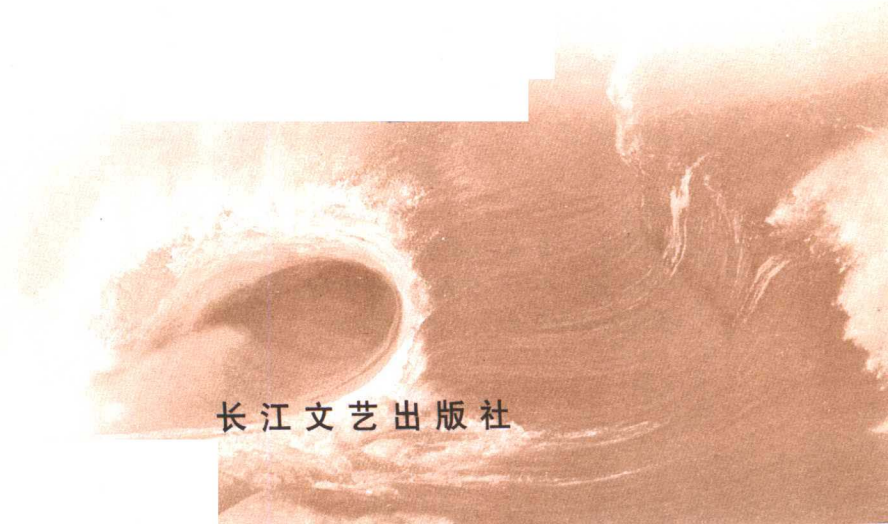
血 怒 波 涛

建国以来最大的海盗杀人抢劫案侦破始末

血 波 怒 涛

——建国以来最大的海盗杀人抢劫案侦破始末

王 巍 著



长江文艺出版社

(鄂)新登字 05 号

图书在版编目(CIP)数据

血波怒涛:建国以来最大的海盗杀人抢劫案侦破始末/王巍 著

武汉:长江文艺出版社,2003.2

ISBN 7-5354-2472-4

I.血…

II.王…

III.纪实文学-中国-当代

IV.I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 110273 号

责任编辑:刘 青 责任校对:常桥英

封面设计:翔 凌 责任印制:周铁衡

出版:长江文艺出版社(电话:85443721 传真:85443901)

(武汉市解放大道新育村 33 号 邮编:430022)

发行:长江文艺出版社(电话:85443821 85443717)

<http://www.cjlap.com>

E-mail: cjlap@public.wh.hb.cn 传真:85443862

印刷:二炮印刷厂

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:7.5 插页:4

版次:2003 年 2 月第 1 版 2003 年 2 月第 1 次印刷

字数:150 千字 印数:1—7000 册

定价:14.00 元

版权所有,盗版必究(举报电话:85443721 85443843)

本社常年法律顾问:中国版权保护中心法律部

(图书出现印装问题,本社负责调换)

引 子

罪恶，总有遭清算的时候！

公元 2000 年 1 月 28 日上午，南粤大地已能触摸到新千年越来越浓的春天气息了。而在广东省汕尾市中级人民法院的高墙内外，却站满了无数手持冰冷武器、神情肃穆的军警，气氛极其肃杀。

审判庭内，正在宣读我国最高人民法院于三天前签署的《刑事判决书》，正式核准广东省高级人民法院于当月 8 日作出的终审判决。这意味着，在判决书念完之后，这里有 13 名罪犯将被立即押赴刑场，执行枪决。

事实上，这里宣判的是一宗新中国历史上最大的海上抢劫杀人案，它也是广东省审判史上被告和死刑犯最多的一起案件。在 38 名被告中，除受极刑者外，还有 1 人被判处无期徒刑、7 人被判处 10 年以上有期徒刑、11 人被判处 10 年以下有期徒刑、6 人免于刑事处罚。

在此案中，一艘名为“长胜”号的万吨货轮被十几名国

际海盗武装劫持，轮上 23 名船员全部惨遭杀害。至今，该轮仍杳无踪迹，因此，世人也常将此案称为“长胜”轮案。

此时此刻，对这震惊中外的“长胜”轮案的大清算，已到了最后关头。

法庭内外的人们等待得并不太久，大约 10 时许，13 名五花大绑的犯人出现在他们的眼前，并马上被带上重兵看守的卡车，随即，警笛响起，十几辆警车前后夹击，押着囚犯车呼啸而去，急驰的车队扬起的尘土在低空中形成一条通道，仿佛为死囚们铺出的不归路，落下来时再也不见一丝踪影。

当时，作为广东省委机关报派驻汕尾市的记者，我也正站在那密密麻麻的人群之中，目送着那震慑人心的车队渐渐远去，不禁长长嘘了一口气。

职责，使我不得不对“长胜”轮案投以极大的关注。从 1998 年底开始，一年多来，我采访了大量公安领导和刑警、与众多死刑犯进行过面对面的交谈、阅读了堆积如山的提审卷宗……在那段时间里，追踪“长胜”轮案既是我的工作重心，也成了我的思维状态，我的整个生活已完全被它占据。而随着最后清算日的到来，这一切即将过去，它令我感到有一种前所未有的轻松。

然而，现实并非如我想像的那般简单。新闻可以成为历史，而刻骨铭心的记忆却久久无法抹平。想不到，在此后的长长岁月里，那些无以言状的惨痛场景、公安将士的焦灼目光、遇难者家属撕心裂肺的哭声……竟时常萦绕于我的脑海，使我无法平静、无处躲藏，终于有一天，我觉得还应该再做什么，于是打开了电脑，写下这部作品，希望它能在

首次全面、完整地透析“长胜”轮案的同时，还能为所有善良的人们提供一曲可供追忆的挽歌、一个可供反思的坐标。

让我们把所有的苦难记忆，都留在那不堪回首的世纪之末！

本书对在“长胜”轮案中被判处无期徒刑以下徒刑的罪犯、个别涉案人，均用化名，特此声明。

目 录

引 子.....	1
----------	---

第一章 巨轮失踪 震惊中外

一 “长胜”轮突然失踪廿三名船员生死不明 寻找范围从东南亚到希腊至美国绕遍世界.....	1
二 沉尸相继出海惨不忍睹 陆海空大搜索一无所获.....	8

第二章 顺藤摸瓜 初战告捷

一 侦察员李梓绿见微知著挖出重大线索 省刑侦局长召沿海公安首领汕尾议案	12
二 海陆丰人杰地灵亦出“雷公” 入闽密捕黄达铭孰料人去楼空	17
三 “9901专案”正式立案 首名落网者竟是治安员	22

- 四 “客人来了!”贾宏伟被掀翻在地
“不许动!”索尼·韦连声“OK” 26
- 五 索尼用翁泗亮作挡箭牌
贾宏伟坦言求痛快解脱 31
- 六 港埠媒体抢报新闻失真
省公安厅宣布血案告破 35

第三章 黑色档案 罪行累累

- 一 翁泗亮失去“缉私”牌心烦意乱
朱友胜拉其人伙出海抓“大象” 40
- 二 “阴阳线人”实为国际海盗
翁泗亮受索尼利诱同意合伙 47
- 三 劫“露依莎”一波三折索尼朱友胜分道扬镳
翁泗亮“赔了夫人又折兵”再拉黄达铭下水 ... 66
- 四 疯狂出海连遭惨败
翁索密谋劫船杀人 76
- 五 “长胜”轮踏上不归之旅
船员被迫与海盗漂流公海 83

- 六 恶魔做下建国以来最大海上杀人案
遇害船员全被抛入海铸成人间巨恨 97

- 七 “长胜”轮沦为“鬼船”
海盗分赃后浮尸相继出海 111

第四章 千里追凶 敲山震虎

- 一 身边人纷纷落网
翁泗亮人间蒸发 123

- 二 广州组蹲点监控五个月历尽艰辛
“朱老总”直指“两条船、两个人” 133

- 三 贾宏伟为表忏悔写下《海盗泪》
朱友胜东躲西藏落个“我投降” 141

- 四 缉捕思路作出重大调整
“敲山震虎”翁南方开口 147

- 五 托人带钱翁泗亮父亲姐夫说法相异
穗汕两地“挤牙膏”挤出重大线索 154

- 六 大魔头藏身汕尾专案组眼底
三路兵马星夜出动奔袭目标 159

七	“长胜”轮案全案告破 翁泗亮入监嚎啕大哭	168
---	-------------------------------	-----

八	滔海巨盗初受审时顽冥抵抗 抽烟喝酒吃狗肉后实话实说	173
---	------------------------------------	-----

第五章 庭审直击 海盗末日

一	公检法司如临大考协同备战 全城戒严世纪审判拉开帷幕	181
---	------------------------------------	-----

二	《公诉书》长达数万字念了两小时 翁泗亮以一种特殊的方式“认了”	188
---	--	-----

三	字字血泪听控诉 十三重犯判极刑	196
---	--------------------------	-----

四	庭内控辩交锋正急 庭外媒体激战犹酣	203
---	----------------------------	-----

五	受害者家属争讨“知情权” “广远”无奈面对“案外案”	208
---	-------------------------------------	-----

六	生命进入倒计时 众海盗各怀心思	214
---	--------------------------	-----

终 结.....	221
补 记.....	225

第一章

巨轮失踪 震惊中外

“长胜”轮突然失踪廿三名船员生死不明
寻找范围从东南亚到希腊至美国绕遍世界

1998年11月17日8时，香港。

晨曦穿过惠博轮船有限公司宽大的窗子，洒在办公桌上，驱走了深秋的凉意。

这是一家隶属中国内地，在香港注册的国有公司。上早班的公司职员正在例行检查辖下航行于世界各地的船舶呼号，以确定其方位和各方面情况。经过仔细核对，有人发现，一艘名为“长胜”号的万吨散装货轮，没有在规定时间内呼号。

惠博公司里面负责调度的人员凭经验判断，可能是轮船上的卫星通讯设备出了故障，因为该轮在前一个月已出现过这方面的故障。为了搞清楚问题到底在哪里，当天下午 16 时 33 分，他们还特意通过原通讯通道将“长胜”轮下一次出航的任务书发了一份给它。17 时 32 分，有关卫星站回复：“不能成功发送此信息。”

这时候有人提出来：报上曾有报道，近日由于受流星雨的影响，印度、美国等国的有关机构都将其卫星调低了轨道上的位置，以避其锋芒。“长胜”轮在卫星通讯上出了问题，会不会与此有关呢？公司决定，再观察一天，看看明天的通讯情况如何？

第二天一大早，惠博公司的工程人员还与“长胜”轮上的卫星通讯器材供应商取得了联系，他们得知，即使该设备主电源中断，其后备电源也可支持通讯 6 个小时以上。与此同时，另外一个渠道还传来一条信息：“长胜”轮上现有的卫星通讯设备是新的，即使现在又坏了，船上那部旧机在马来西亚也早已被修复了，为什么不启用呢？此外，船上还有一部电台，也可用来发报，该轮完全可以通过这个渠道与公司取得联系。

种种迹象表明，“长胜”轮上发生的极可能不是通讯设备坏了这么简单的事情。

无论如何，还是先想办法联系上再说，从这一日起，香港电台也开始利用有关频道，每小时呼叫一次“长胜”轮。

然而，对方仍是一片死寂，没有任何回答。

11 月 18 日，由于“长胜”轮与惠博公司中断联系已超过 24 小时，按国际惯例，对此事件的关注，已从“不明阶

段”发展转入“警戒阶段”。于是，公司内部成立了特别应变组并举行了第一次会议。在会上，大家对“长胜”轮的情况进行了认真分析，形成了这样的共识：

“通讯设备出现问题的可能性非常小，同时，由于轮上所载货物为炉渣，既不易流态化，又无化学危险，出现货物伤船、伤人事故的可能性也可以基本被排除。”

这次会议，还做出了以下几点决定：

1. 向广州某大型远洋运输公司、其他有业务关联的专业机构，咨询近期流星雨对航海业是否有影响？

2. 写《“长胜”轮中断通讯联络报告》，向上级集团、广州海事搜寻中心等有关单位通报。在报告中，要特别将公司对“长胜”轮在17日后可能经过的海域、航向、航速等的推算标明其中，以便海事搜索人员易于掌握。惠博公司虽是“长胜”轮的船东，但此次驾轮出海的23名船员，却全是向广州远洋运输公司雇请的，因此，也要将有关情况向该公司通报。

3. 自即日起，特别应变组24小时值班，并指定专人接电话。

当天晚上，应变组全体人员都留了下来。窗外，是香港岛辉煌的夜色，流光溢彩，一片璀璨。窗内，是紧张的电波声，还有紧锁的眉头和焦虑的目光。

19日上午8时50分，有关报告被迅速传至广州海事搜寻中心、香港海事搜寻中心、广州远洋运输公司等各大机构。惠博公司还专门致电北京海事搜救中心及中国远洋运输公司调度部等单位，介绍了有关情况，请求协助。

在接到“长胜”轮下落不明的通报后，广州远洋运输公

司心急如焚，全力以赴参与找船找人行动。从18日开始，该公司接连派出5艘船在对“长胜”轮的推算航线附近海域内进行了拉网式的搜寻，连任何漂流物都没有放过。

中国远洋运输总公司也通知其属下所有经过该海域的船只，进行全面查找。此外，惠博公司自己属下的“兴胜”轮也被专门派往该海域，在对“长胜”轮推算航线方圆120海里的范围内进行呼叫、搜索。

然而，“长胜”轮仍然犹如突然被蒸发了般，无影无踪。

广州海事搜救中心也迅速对惠博公司的报告有了答复：“已将情况通告广州军区，并知会了越南海事搜救中心，广州军区将布置南海舰队和西沙方面的有关搜索工作。”

北京海事搜索中心、中国远洋运输总公司调度部等机构也都迅速回复，并表示已安排了有关搜索工作……

又过了一天，由于惠博公司是广东省航运集团在香港全资设立的中资机构，该集团内负责安全保卫方面工作的有关人士来到惠博公司，详细了解情况。当天下午5时40分，惠博公司属下有一艘海轮的船长发回一条信息：“马来西亚防海盗中心刚刚发布了一次海盗活动讯息，可能有助于对‘长胜’轮的搜寻。”

特别应变小组让这位船长立即将此讯息传回公司。“海盗”这两个可怕的字眼，第一次如此清晰地浮现在大家眼前。

哪怕是一丝希望，应变组都不愿放弃。针对“长胜”轮上新旧两部卫星通讯设备，他们一直在锲而不舍地发出信号，期望能出现奇迹……

从20日开始，在全世界范围内，中国远洋运输总公司、

广州远洋运输公司、马来西亚海事搜救中心、马来西亚防海盗中心、新加坡电讯中心、希腊卫星地面站等各国各地区有关机构，都与惠博公司保持着热线联系，甚至连美国海军都收到了协助搜寻的通知。有人还提出，要通过各种途径，要求台湾当局有关部门也协助搜寻。然而，所有的回答都是“没有发现，没有发现……”

22日，广州海事搜救中心还与江苏、浙江各反走私单位联系，咨询其是否扣押过类似“长胜”轮的船舶，得到的回答仍是“没有……”

经过推算，“长胜”轮按正常航程应于23日抵达新加坡海峡东口的霍斯堡灯塔（Houseburgh Light house）附近海域，为抓住这最后的希望，惠博公司早与新加坡有关部门取得联系，请其每4小时向航行于新加坡海峡附近的船舶广播搜寻一次，然而，仍未得到任何反馈。

与此同时，一连数天，在“长胜”轮此次航行的预期终点站——马来西亚巴生港，都有专人登上高高的引水站翘首远眺，企盼能见到“长胜”轮那乌黑的身影在海平面上出现，他们也都失望了。

10多天内，广州远洋运输公司在一位副总经理的指挥下，调动本公司和兄弟公司100多艘船只参加了对“长胜”轮的搜寻，有关人员的手指，在地图上从希腊划到马六甲海峡，都没有任何有价值的发现。愈来愈沉重的心理负担，压得与“长胜”轮有关联的各方机构和人员喘不过气来。

如果是遇上自然灾害，不可能不留下痕迹。当年的泰坦尼克号沉船事件，即便哀鸿遍冰海，还留下那么多幸存者，哪怕他们中大多数人根本不懂航海知识，更何况，驾驶“长

胜”轮的是一群历尽风雨、训练有素的海上骄子。

近十天的漫长等待、无数次的推测分析，得到的结论是，“长胜”轮遇上天灾的可能性已基本被排除，有关方面开始推断，极有可能出现了人祸，这一推断引起了业界的震撼！

基于这个判断，广州远洋运输公司不得不向广东省公安厅报警：“长胜”轮失踪，“广远”职员下落不明。

25日，惠博公司所属的集团高层向新华社香港分社的经济部负责人汇报了有关情况。

27日，有关的保险公司、轮船公司、船级社以及巴拿马（船旗国）有关组织，均接到了惠博公司的一份正式通知：“长胜”轮失踪！这意味着，对通过正常途径找到完整的“长胜”轮，该公司已不再抱有任何幻想了。

不祥的气氛愈来愈浓，人们心底的忧虑，像滔滔不绝的海浪，一重高过一重……

随着“广远”公司的报案，这份海啸般沉重的忧虑，也迅速拍打上了广东省公安厅最高领导的心头。

由于万吨巨轮失踪及23名中国船员下落不明的事件非同小可，广东公安厅不敢怠慢，中共广东省副书记、省公安厅厅长陈绍基亲自召开了紧急会议，对案情进行了研究、部署。

在这次会议上，广东警界最高层的官员们听到的初步情况汇报，已不容乐观。

有关人员先介绍了“长胜”轮及其此次航行的一些基本资料：“‘长胜’轮虽属在香港注册的国有企业惠博公司所有，但在巴拿马注册，是一艘10373吨位、长146米、高