

编委会主任：宋闽旺

编委会副主任：张作兴

编委会成员：张电军 叶必华 王 征 陈梅良

鲍 闽 林 彬 柯有民 黄玉钊

主 编：林 彬

副主编：柯有民 张电军 黄玉钊

撰 稿：郑黎明 蒋滨建 张国英 肖 河

审 稿：万 明 毛佩琦 郑 明 郑一钧 林金树 范中义 席龙飞（按姓氏笔画顺序排列）

编 辑：潞 江 王 坤

责任编辑：汤贺伟 初立忠

助理编辑：黄金敏

图片提供：范春歌 郑黎明 蒋滨建 肖 河 刘存康 郑 明 席龙飞 《经典》杂志等

设计制作：北京永乐时代营销策划有限公司（张乐 史诺）

图书在版编目(CIP)数据

郑和下西洋／福建省人民政府新闻办公室编．——北京：五洲传播出版社，
2005.4

ISBN 7-5085-0707-X

I.郑... II.国... III.郑和下西洋—画册

IV.K248.105-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 035885 号

《郑和下西洋》

五洲传播出版社

地址：北京市海淀区莲花池东路北小马厂 6 号

邮编：100038

电话：010-58891150 网址：www.cicc.org.cn

开本：230 × 294 1/16 印张：7.375

印刷：北京彩集嘉禾印刷有限公司

2005 年 6 月第一版 第一次印刷

印数：1-3000

ISBN 7-5085-0707-X/K · 646

定价：98.00 元

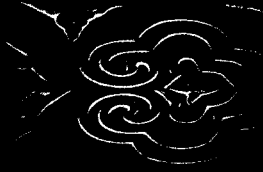


◎ 序

郑和(1371—1433)是中国也是世界历史上的伟大航海家,是世界航海史上地理大发现的先驱。从明永乐三年到宣德八年(1405—1433)的28年间,郑和奉使七下西洋(郑和航海时代的东西洋分界以帽山为准,帽山以西的大海,是为西洋;帽山以东的大海,则属东洋范围。概言之,当时的西洋即今印度洋)。

郑和下西洋是明代初年的盛事,是中国走向世界的壮举。郑和下西洋的伟大事业,是人类文明史上第一次大规模的远航。其航海规模之大,持续时间之长,统率部众之多,航海里程之远,航海技术之先进,在当时是举世无双的。

郑和是中国人民的和平友好的使者。在28年的时间里,郑和统率“舟师”,涉沧溟十万余里,历访东南亚、南亚、西亚和东非的30多个国家和地区,送去了中国人民对受访国深厚的友好情



谊，带回了亚非各国人民对中国的亲切感情；郑和下西洋，增进了中外友好交往，拓展了海上丝绸之路（瓷）之路，扩大了亚非国家的海上交通和贸易往来，加强了文化交流和物种交流，推动了世界文明的进程，为人类和平发展事业作出了重大贡献。

郑和下西洋这一伟大的历史性事件，依托的是明初国家的统一强盛，依托的是明初整个社会经济的发展、科学技术的进步。

同时，郑和下西洋对科学技术和经济的发展，对生产力的推动，也具有十分深远的意义。

我们纪念郑和，效法、弘扬郑和精神，就是要学习和发扬郑和不畏艰险、百折不挠和勇于开拓的精神，热爱海洋、开发海洋事业，让海洋成为中外和平交往、睦邻友好和文化、经贸交往的纽带，让世界了解中国、让中国了解世界，促进人类和平、进步、繁荣，让和平、友谊、文明迸发出更加灿烂的光芒。



◎ 四 录

第一章 伟大的时代

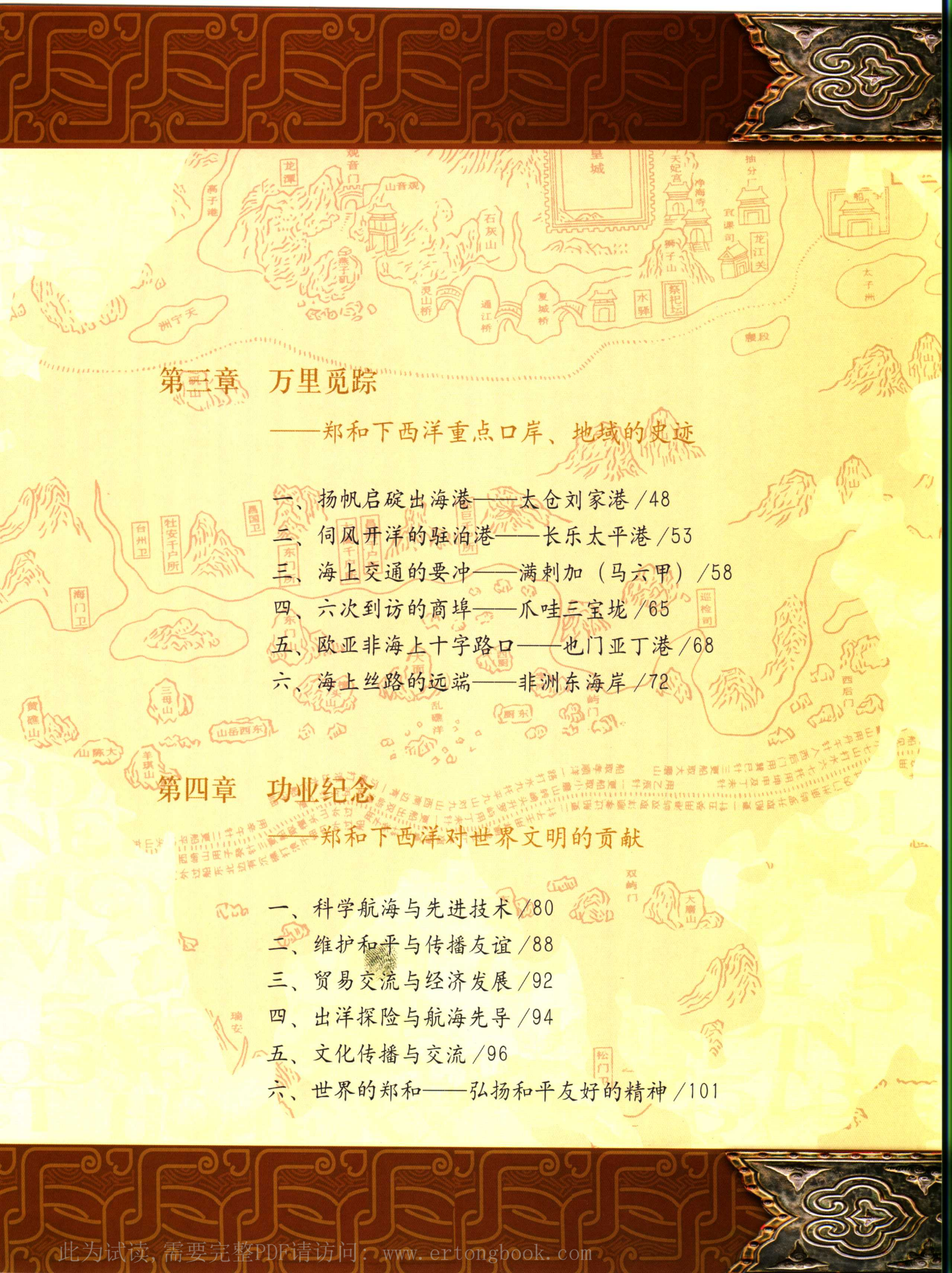
——郑和下西洋的时代背景、郑和家世和远航前的准备

- 一、时代背景 / 4
- 二、在战乱中成长 / 8
- 三、远航前的准备 / 12

第二章 航海友谊

——郑和下西洋与各国的交流与合作

- 一、初涉西洋 (1405—1407)/22
- 二、再下西洋(1407—1409)/26
- 三、三下西洋(1409—1411)/32
- 四、四下西洋(1413—1415)/34
- 五、五下西洋(1417—1419)/36
- 六、过洋牵星 六下西洋(1421—1422)/42
- 七、献身沧溟 七下西洋(1431—1433)/44



第三章 万里觅踪

——郑和下西洋重点口岸、地域的史迹

- 一、扬帆启碇出海港——太仓刘家港 / 48
- 二、伺风开洋的驻泊港——长乐太平港 / 53
- 三、海上交通的要冲——满刺加（马六甲） / 58
- 四、六次到访的商埠——爪哇三宝瓏 / 65
- 五、欧亚非海上十字路口——也门亚丁港 / 68
- 六、海上丝路的远端——非洲东海岸 / 72

第四章 功业纪念

——郑和下西洋对世界文明的贡献

- 一、科学航海与先进技术 / 80
- 二、维护和平与传播友谊 / 88
- 三、贸易交流与经济发展 / 92
- 四、出洋探险与航海先导 / 94
- 五、文化传播与交流 / 96
- 六、世界的郑和——弘扬和平友好的精神 / 101

福建省人民政府新闻办公室 编

鄭和下西洋

五洲传播出版社

第一章 伟大的时代

——郑和下西洋的时代背景、
郑和家世和远航前的准备

一、时代背景



明成祖朱棣像

中国明朝（1368—1644），是统一的多民族的强大封建帝国。明成祖朱棣是一位雄才大略有作为的君主。中国是一个有着悠久航海传统的国家，特别是在明初国家安定，经济发展、繁荣，科技水平进一步提高的情况下，朱棣不断推动国家经济和文化建设，积极扩大对外联系，发展对外贸易。朱棣虽然派遣郑和出使海外诸国，但并无开疆拓土的企图，他制定的“不可欺寡，不可凌弱”的原则，是朱元璋“永不征伐”的政策延续。为了加强同海外的联系，为了对前来中国访问表达友好情谊的海外各国进行回访，同时宣扬中国的文明，开展贸易，明成祖派遣郑和带上丰厚的礼物出使西洋。

明时期中国疆域图

—— 明时期疆域边界 - - - - 现今的部分疆域边界



明时期南海诸岛图





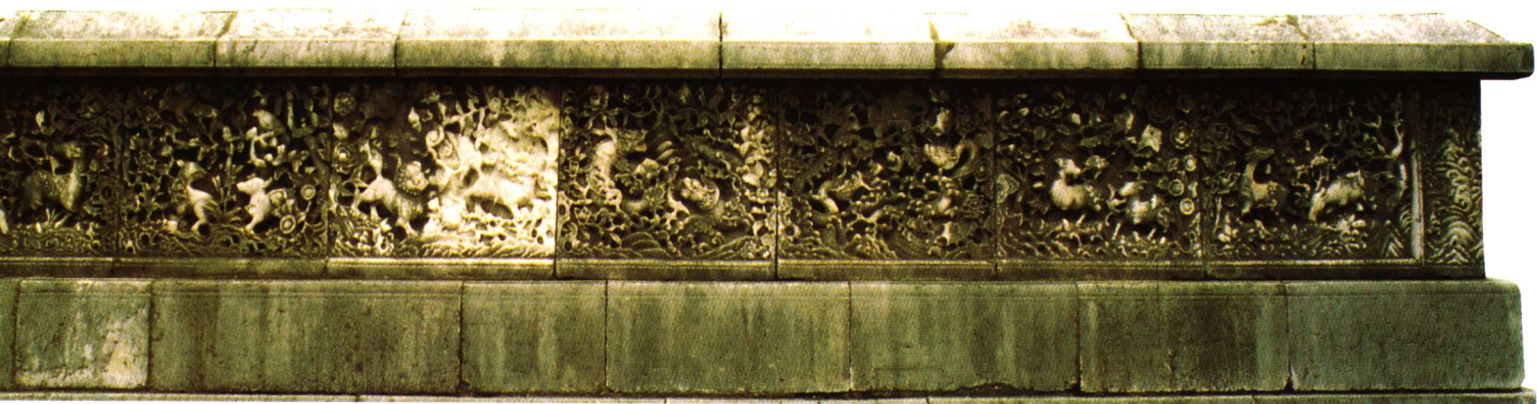
明太祖朱元璋定都应天（今南京），图为南京城的聚宝门（今中华门）城楼。



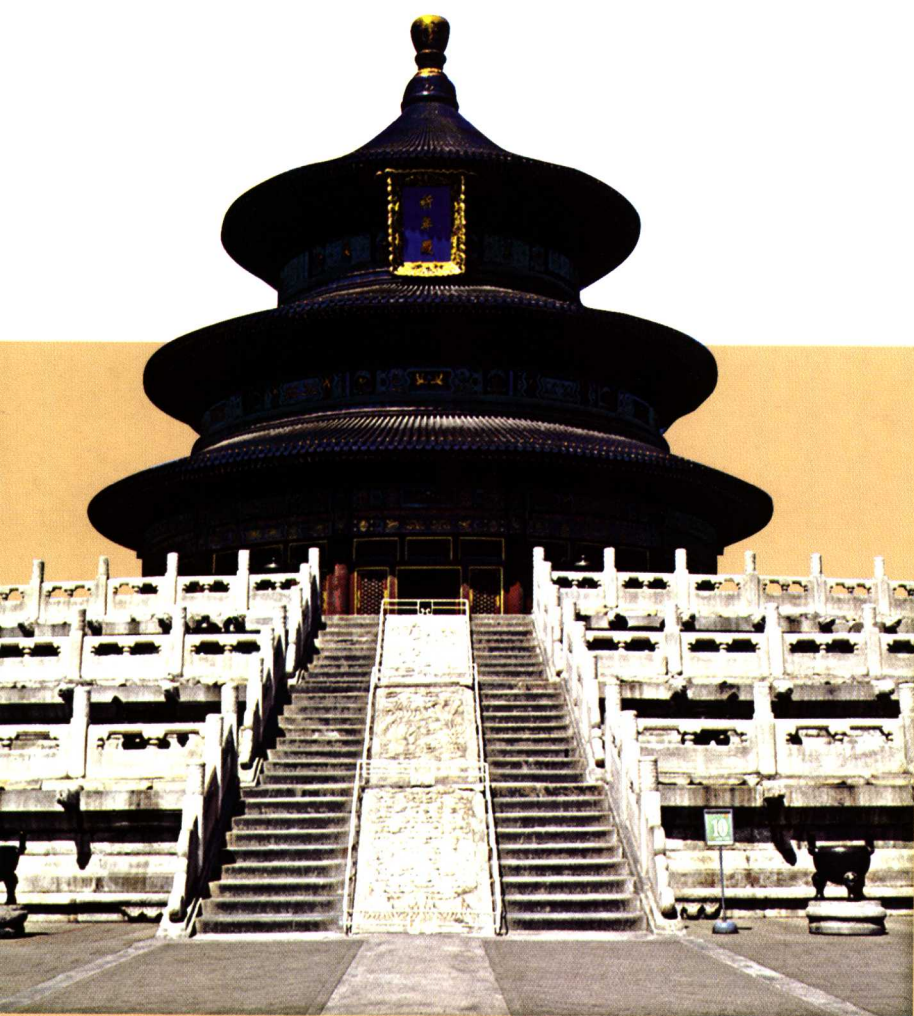
今南京中华门，在明代是南京的南门——聚宝门，城上有藏兵洞。



今南京明故宫遗址



今南京明故宫遗址宫殿基座上的雕饰



北京天坛

建于永乐十八年（1420年），占地273万平方米，为明、清两代帝王祭天之地。它的整体规划和一个个单体建筑都表达了古老中国天地合一的宇宙观及天人合一的统治观，对东方文明和建筑学产生深远影响。

北京太和殿

北京故宫始建于永乐初年，占地72万平方米，计有房屋8704间，既是中国古代建筑艺术的极至，亦是中国皇权至上观念在建筑上的充分表现。永乐十九年（1422年），明成祖朱棣迁都北京。



二、在战乱中成长



郑和像

郑和（1371—1433），回族。元朝初年，郑和的祖先移居云南，是元朝云南王麾下的贵族，时称“色目人”，世代信奉伊斯兰教。郑和原本姓马，名“和”，生在一个富有冒险精神的家庭里，祖父和父亲都曾经跋涉千里，朝觐麦加，因而被当地百姓尊称为“哈只”，即“巡礼人”或朝圣者之意。

明洪武十四年（1381年），明军开进云南。在战乱中，年仅11岁的马和被带走。后来，进入南京宫中，在14岁那年来到北平的燕王府。燕王朱棣见马和聪明、伶俐，便把马和留在身边，成为燕王的亲信，为了提高身边服务亲随的文化水平，朱棣不仅挑选学识丰富的官员到府

中授课，而且还让他们随意阅读府中的大量藏书。天资聪颖、勤奋好学的马和很快便成了学识渊博的人。

由于马和身材魁梧，知识丰富，思维敏捷，出色地完成燕王委派他的使命，得到朱棣的器重，“内侍中无出其右”，尤其是在帮助朱棣登基称帝的过程中，马和立下大功，更为朱棣所赏识。在永乐二年（1404年）正月初一，朱棣以赐姓授职的方式表达他对有功之臣封赏与恩宠时，马和被赐姓“郑”，从此便改称为“郑和”。同时，升迁为“内官监太监”，相当于正四品官员。

永乐皇帝认定郑和是出使西洋的最佳人选，郑和充当朝廷派出的



云南 晋宁马哈只（郑和父亲）墓
明永乐三年（1405年）夏，郑和第一次下西洋前夕，专门筵请资善大夫、礼部尚书兼左春坊大学士李至刚，为其父马哈只撰写碑文。马哈只墓碑高1.65米，宽0.94米，碑额呈圆拱形。该碑的碑文及碑阴的题记，均为了解郑和的珍贵资料。

正使，开始了伟大的航程。在七下西洋的伟大事业中，郑和的才干体现得淋漓尽致。郑和不仅是统率数万官兵的海军（舟师）统帅，而且是卓越的外交家、政治家，还具有“才负经纬，文通孔孟”（摘自《马公墓志铭》）的才智，在组织、管理和指挥等诸多方面表现了卓越的才干和超凡的能力。

郑和从受命出使到辞世，在28年间七下西洋，把自己一生最宝贵的年华，献给了伟大的航海事业。

郑和生平年表

1371 年	生于云南昆阳（今云南省晋宁县）
1382 年	离开故乡，进入南京宫中，后被收入燕王府中
1399 年	从燕王举兵，出入战阵，多建奇功
1405 年	初涉西洋
1407 年	再下西洋
1409 年	三下西洋
1413 年	四下西洋
1417 年	五下西洋
1421 年	六下西洋
1431 年	七下西洋

南京 净觉寺
位于南京城南三山街，始建于明洪武二十一年（1388年），系南京最早的清真寺。宣德五年（1430年）遭火灾被毁，恰值郑和第七次下西洋前夕，宣德皇帝特准郑和重建清真寺。现存有院落四进，有望月楼、正殿、后殿、阿訇斋、南北讲堂等。数百年来，净觉寺一直是南京地区的穆斯林进行宗教活动的场所。



郑和父亲之墓（墓门）
位于现昆明晋宁县昆阳镇郑和公园内。



云南省晋宁县昆阳镇郑和公园内的郑和故里亭



南京天妃宫旧址, 现为天妃宫小学 (静海寺隔壁)



南京静海寺

明政府为嘉奖郑和功勋而建，郑和亦曾在此居住过。寺内主要供奉郑和从海外带回来的珍宝，有水陆罗汉画像、佛乐等，院内种植有西府海棠等树。16世纪中叶，明代药物学家李时珍为编纂《本草纲目》收集资料而来过，当时寺内陈列有郑和从国外带回来的乳香、血竭等药材。



三、远航前的准备

大量建造海船

永乐年间(1402—1424),明朝在全国各地下达过25批次新造和改装海船的任务,共约2860余艘。其中明确造宝船和备使西洋诸国的海船有4批,计343艘。南京宝船厂遗址有7个“作塘”即船坞,从1957年起陆续发掘出大舵杆、绞关木、铁锚等海船构件与设施遗物。2003—2004年正式发掘遗址内的第6号“作塘”,不仅显示出船坞面貌及其基础的严整,更出土了数件木构件、造船工具造船原材料等,足以证明600年前明朝造船工业的兴盛和先进的技术水平。从船厂遗址分析,该厂既是能成批建造海船,

又是能承造不同规格宝船的重要船厂。

有的史籍中记载郑和历次下西洋舰队,有200余艘船舶,有的还明确记载有61—63艘宝船。这些宝船与海船,由于建造地点不同,船型也会有些差异,如福船、乌船、广船、沙船等。在舰队中分工任务不同,则会有不同称谓,如大、中、小号宝船、水船、战船、座船、马船、粮船等。宝船,在郑和航海时代既可指大、中型宝船,也可将郑和船队中所有船只泛称为“西洋取宝之船”,宝船能带回海外赠送的珍奇动植物、礼品或采购的中国当时稀缺的原料、香料、草药、农作物种