

圖代時漢



現代教科書

初中本國地理

第一編

人與地理

第一章 人的位置

人們不能脫離了四圍的關係來孤獨生活，是誰都知道的。那麼對於籠罩我們的自然界，當然不能不有深切的領解。從前人們對於自身的見解，每多失當，不是說“人爲萬物之靈，與天地合德；”便是自居微末，以爲是裸蟲的一種，他的自生自滅，真如滄海一粟，簡直與世界沒有什麼關係。前者固失於誇大，後者也太嫌妄自菲薄，其實兩者都錯了！

我們要確知人的位置，應當從兩方面去體認。

(1) 在自然界的位置 人們的祖先，本著進

化的原理，一步步由下等動物積漸向上，經歷了不知多少的歲月，才成就了“人。”但所謂“人，”所謂“非人，”也只當時命名的一種稱謂，決不含什麼貴賤輕重的意味。只要看原人時代那樣的榛狉狀態，便可知他們生活的簡單，心志的薄弱，究竟與非人有多大的分別！所以我們隨便提出一個籠統的名詞——人——來說，人們不過是自然界中的一種生物，同那些翺飛，蠕動，奔躍，攀援的動物，同其位置。他們的生滅盛衰，更可說與那些抽條，發芽，隱花，舒葉的植物，一樣的與世無關。

但這是單從一方面看。其實人們的生活，決不這樣簡單，決不這樣長此終古，更有別一方面可以證明人的位置確然另具一格。因為人們的始祖由猿猴更進向上的時候，手和腦就特別發達。生活上感到缺乏的事物，他們竟利用着手腦，慢慢地創作一些簡易的東西出來，供應需要。又因人與人間實有共同的利害，便

自然趨向羣居的大道了。

(2)在社會組織下的位置 人們羣居久了，情感自會發生。羣的“質，”既漸次複雜，——由家族、親族漸進為氏族、部族，以至完成一組民族，一組國民，——羣的“量，”也漸次擴大了。到了人羣漸漸擴大的時候，人與人間，更須有相互維持的責任。於是分工協作的事業便不由得不發生；社會的組織，也就漸致完密。分工協作的事業日盛，則人羣的造詣愈精，勢力也愈厚。自然界的事物，都成為人們利用的材料。而且人們積多數的經驗，又利用特有的語言製成文字，用來記載已往的事實，遺留給後來的人。後來的人便可取得進步的捷徑，不必再走迂道去尋求，耗費許多時間了。因此，這“積成力”愈來愈厚，後來的人的進步速度，更是層昇累進，愈來愈快！所以處於現代社會組織之下的人們，確占運用世界，倡導後人的重要位置！這樣重大的位置給我們，我們應

當個個都擔負這“運用世界，倡導後人”的責任！

第二章 人與地的關係

大家知道我們在自然界裏既是地面上的一種生物，在社會組織的底下，又是負有運用世界，倡導後人責任的“人，”則人與地的關係當然分拆不開。人的活動，固然要受到地理的影響而發生種種限制。地理也不免受人的支配，往往改變故常。從前的人，崇拜“自然，”一切被“自然”征服；後來的人，征服“自然，”一切把“自然”利用。所以今日的世界，人們與“自然”絕對不能分開。如果人們離了“自然，”必不能自由存在；“自然”離了人們，也必不能顯出他自己的功能。由此看來，人與地理的關係，實為至密且切！

(1)氣候與人 氣候的寒暖燥溼，於人們最具直接的影響。譬如溫度較高而空氣爽燥的地方，人們住在那里，自然獲享健康。如下

雨過多，空氣過潤，便妨害衛生，易致疾病。所以生長在溫地的人，一朝遷住溼熱鬱蒸的地方，往往患軟腳等症，殘賊生命。久住酷熱地方的人，心志自然脆弱，每易昏惰。——夏令易倦思睡，真是好例。久住嚴寒地方的人，秉性往往畏蕙，智力自然不充。——冬天畏冷怕出，也是一例。獨有氣候溫和的地方，住在那裏的人，大都精神愉快，希望心最富，每易鼓勵活動；智力和氣魄，自然偉大。——春秋佳節，游興特濃，便可借作例證。所以古今來強盛的國家和文明的策源地，多在溫和的地域。感情強烈的學者，竟說赤道下沒有人才，冰雪中沒有勇夫呢！

但人智日開，即使不能對於氣候為根本的改造，也終有補救的方法。解暑則裝管噴泉，用電揮扇；禦寒則燒煤導汽，暖室溫床；除旱去溼，則多種樹林，廣開溝渠。這樣說來，氣候的限制，怕不一定能够挾持到底罷！

(2)天產與人 天產的豐瘠,自然與氣候的寒燠,土壤的肥磽有深切的關係。而天產影響於人們,尤極重大。天產稀少的地方,一切感缺,謀食很不容易,固然難望振作了。但爲生活而抵抗“自然”的人,往往養成堅忍卓絕的性格。如果物產過豐,則滿足較易,一般飽食暖衣的人,往往可以不勞而獲。然這樣坐享其成,當然也容易接近偷惰。總之,能產多量的穀物,並且能容多量人口的地方,便是文明產生的根據地,原來天產多寡的影響於人們,更切於其他的事項呢!又因產物的不同,也往往影響到當地人們的性格,多肉食的,每多暴戾之氣;多蔬食的,也多黃萎乾枯的表現。飼馬的民族,大都殘忍,喜歡殺伐;飼鹿飼羊的民族,則往往暗受家畜的感化,漸成柔和的美德。

人們要滿足自己的慾望,每對天產施以人工。譬如偏生於一隅之地的穀物,可以使他繁殖於別處氣候、土壤相宜的各地,澳大利亞的

小麥，便是歐羅巴人移殖的一例。他如中華的茶樹、印度的棉花、亞美利加的馬鈴薯等，其初也只限於一地的，現在幾乎各處都有了。至於動物的搬遷，尤易見功，所以蠶、羊、牛、馬等最切用於人們的東西，也早遍布於適宜生存的各地了。

(3) **山岳與人** 氣候、天產的有關於人，既如上述，而地態的高下，也很與人們的發展有密切的關係。因為地土起伏，不但氣候不易調和，而且交通因以阻隔。所以山嶺叢密，地高氣寒的地帶，往往形成地域的中梗，兩麓的情形便絕然不同。江西和廣東只隔一條大庾嶺，然而嶺南北四十里間，季候相差，已經顯然；——讀“十月先開嶺上梅”句，便可玩索，——贛粵方言，更不相假了。這本算不了什麼高山，而阻梗的現象已很可發見，那麼中華西南山地的苗族和美洲落機山中的印第安人，怎能不被山岳困縛，另成一個世界！怎能與外面諸民族同登

進化之路呢！況且山岳的產物絕少穀類，只是些茂密的巨材和野生的獸類，以此山中或近山的居民，多以樵獵爲生。又山岳的狀態是靜止的，山岳的變動是不易覺察的，人們飽受這種巖巖嶽嶽的暗示，因此土著觀念極深，便以遠遊播遷爲大苦了。

但人們的生活固處處受到壓迫，而生活的興奮，同時也在那裏面面抵抗，着着進展。對於別的事物，都可設法利用，這山岳的障礙，自也不能永久阻住人們的進步。所以利用山岳的事實，不勝枚舉。古代守險的國家，不用說，邊境的界山，真是他們的“金湯之固。”⁽¹⁾ 後來鑿山通道，行路日便，山險早就失掉；如今綿連牽長的鐵路綫，往往穴山穿行，則山岳的阻梗實在不成問題了。現在人們對於山岳，竟視爲唯一供給木料、皮毛、礦砂的場所，保障水利的根源。甚且利用山的莊嚴，闢作安頓宗教思想的寺宇；利用山的清幽，取爲欣賞娛樂的勝區。

了。

(1)戰國時秦、趙諸國的防胡長城，便是依山設險的先例。四川北有劍閣之險，東擅巴峽之勝，所以中原有事他們總能自建一國。中華歷史上的紛亂時代，總有一個小小的蜀國，正是此例。

(4)川澤與人 凡是河川的流域和湖澤的近旁，大概都是地平土沃的所在。地面廣大，既可容多量的人口；出產豐饒，又足供人們的應用；氣候也容易調和，不致驟變。這等地方，當然是人們樂聚的去處了。所以文明產生的初地，總在河域，而人口的密度，也以此等地方為最稠。原來水是流動的，灌溉田地，幫助交通，已足促進文化；且河水本着泛濫的作用，下流沿岸，往往堆積成不少的肥土。人們生活的發展，怎不託跡在這等地方呢！湖澤本有宣節水量，調和氣候的功能，在高原的，牧草繁生，很助畜產的發展；在平原的，大都與河相通，極便舟楫的往還。所以湖口附近每有發達的都會；變

曲的湖岸，也每見開築商港的成績。

河域少林木的吸攝，則急流奔放，往往水勢陡漲，使下游諸地猝不及防，泛濫到岸上，沖沒附近的人畜田廬。中華的黃河，所以常常徙道，而北方一帶的河流，所以更數見不鮮地時時漫漶，便是濫伐林木的結果。但人們感受了不少的痛苦，當然要促起避免的方法，於是造林、治水等等的計畫，便不絕地產生了。(2) 也有開鑿運河以貫連諸河的，影響於地理更大，不但交通上蒙到好處，即氣候、風俗也得調和不少。如中華的運河，他把從前的所謂“四瀆”(3)——江、淮、河、濟——都貫通了，所以南北往來極便，人們意思的交換，自然天天在那裏起無形的作用了。

(2) 中華談水利的人，從古以來沒有間斷過。明清交替的當兒，又吸受了些西洋的治水方法，著書立說的尤盛極一時。

(3) 獨流入海叫“瀆。”今濟瀆爲河所併，淮瀆也因

淤塞不能逕直通海，四瀆只有江河二瀆了。但實際上却並不止四瀆。

(5) 海洋與人 海洋雖不是人們棲息之鄉，然而人們蒙到他的影響，範圍絕大！凡一切生物賴以發育滋長的水蒸汽，他的唯一來源，還是海洋受熱蒸散的結果。不但調和空氣，使沿海的陸地和島嶼上的氣溫不致有冬夏晝夜的突變；而且富有水產，——包括漁撈和汲鹽——使沿海住民得廣收漁獲之利。至於海上交通，更是縱橫隨心，所以海岸附近，最適生活，住民的稠密，商港的興盛，都是海洋加惠於人們的表證。回視內地離海較遠的地方，氣候的和適和自然交通的便利，已比沿岸稍差，更可證明海洋的影響漸被於陸地，離海漸遠，則影響漸淡。但這影響並不中止，仍舊進展開拓，廣張他的領域，即沙漠地方，也多少受他一點影響。

起初只有自然影響到人們，人們的反響很

微。海洋也是這樣。人們對他，初時只有望而生畏的恐怖和限制束縛的感念，後來可漸漸地明白利用了。現在更看做人們往來交通的大好道路，如兩區洋面被陸地從中阻斷，則竟開鑿溝通，以期減縮海上的航程。由此看來，一切自然界的限制，在今日已不能完全保持他從前的權威了。

(6) 人與政治 人們應付自然界，雖不能一定說他因應咸宜，而相互間的關係，或者可以說都得了明切的表象了。然人們的生活，不單靠著自然界的供給，還得人與人間發生種種的關係，才得“各盡其道，”“各得其所，”所以社會組織是人們自然的需求。由社會組織推化出來的政治組織，更於人們有莫大的關係了。一個人的活動，或許影響到一羣，何況牽一髮而動全身的政治組織！所以無論什麼人，誰都脫不了政治的影響，應該大家來擔當這政治，與開這政治的組織！因為政治的影響

於人，其實還比一切自然界來得深切。譬如教育、賦稅、外交、軍備、交通、市政、警察和一切救濟事業，在在與人們發生密切的關係，又在在與政治互為連鎖的因果。人與政治的關係既這樣深切，我們便當大家着力，不要單靠那班以政治為活計的人！

第三章 地球

人們接觸的環境是自然界，然比較的容易踏實一點的事物，還是這茫茫大地。所謂“茫茫，”並非漫無邊際，不可思議。其實這大地乃一浮游天空的大星球罷了。⁽¹⁾ 他被太陽吸攝，不住地運行，正與別的星球一樣。棲止在他面上的人，只就目力所及的地方來推斷他。往往總認為方平如砥的無邊大塊。實在早經種種的證明，已決定他是一個球體了。⁽²⁾ 所以我們對他的通常稱呼，便叫做“地球。”

(1) 據最近的測定，地球赤道的直徑是一千二百七

十五萬六千七百八十六公尺；兩極間的直徑是

一千二百七十一萬三千零九十八公尺;赤道周圍是四千零零七萬六千六百二十五公尺;全球的面積是五億一千零零八萬二千方公里;體積是一兆零八百三十二億六千萬公立方里。

(2)地圓的證據,最普通的有六個:

1. 登山遠望,眼睛所

及見的地域總是

一個大圓圈;愈高,

則圓圈愈擴大。



地 圓 證 據

2. 立在海岸上望進口的船隻,必先見桅杆,漸見船身;出口的,却先隱船身,後隱桅杆。

3. 在洋海行船,往往不變方向可以仍回原處。

4. 人向南行,漸漸遠去,則回看北方的星也漸漸低降;向北則恰得反。

5. 月蝕時,地球的影子射映在月亮面上,確顯圓整的黑影。

6. 向日爲晝,背日爲夜,大家知道的,今東西兩面的晝夜,恰成反比例

(1) **表面的自然狀態** 如今我們先說地球的表面：地球的全部是水和陸兩部所構成的，所以地面的表象只有水面和陸地的分別。水面的面積總該多少，陸地的面積總該多少，到今天還沒有精確的計算。⁽³⁾ 不過我們約略知



水半球



陸半球

道水面要抵到陸地的二倍七罷了。

水陸的分配，也不調勻，陸

地的位置多

在北東半球，大約陸占四分，水占六分。南西半球則水更多，陸更少，差不多水占九分，陸只占到一分。因此，地學上便把北東半球叫做“陸半球；”南西半球叫做“水半球。”

水陸的情狀也各不相同。就陸地說：整塊的大陸，可以自成一區的，叫做“洲。”⁽⁴⁾ 由大陸分出一部，突入水中，三面朝水的，叫做“半

島。” 僅矗出一個尖鋒的,叫做“岬。” 在兩大陸的中間,狹長而兩頭連陸的,叫做“地峽。” 孤立水中,四周繞水的,大的叫“島,”小的叫“嶼。” 形勢聯絡的島嶼,可以歸成一組的,叫做“羣島。” 在地面隆起的叫“山;”低陷的叫“谷。” 山嶺連結如帶,綿亙在很長的地帶的叫做“山脈。” 平坦無甚高低的,叫“原,”——高出海面二百公尺內外的,叫“平原,”高出四百公尺以上的,叫“高原。” 河流與河流間的界山,叫“分水界。” 面積廣大,盛着一片飛沙的去處,叫做“沙漠。” 沙土渟積於江河之口,高出水面,爲流水所刷削,常呈頂點內向的三角形的,叫做“三角洲。”——以上是陸界的現象。

又就水面說,水在地上,也各具主名:流行地面,彎曲而狹長的,叫做“川。”或借稱“江河”淵漾地面,略成圓形,或容受諸水,或調節水量的,都叫“湖泊。” 凡連結江湖,合本支各流,得自成一統系的,叫做“水系。” 地面諸水的歸