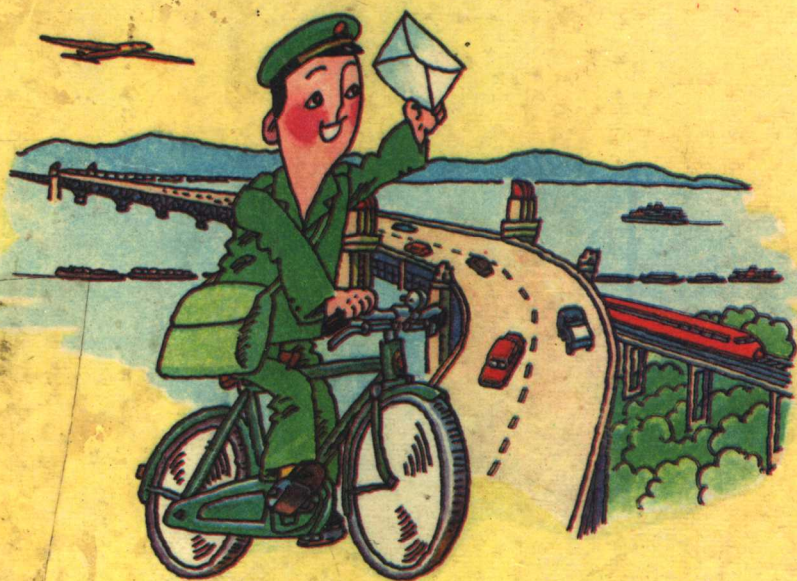


HUI TU JIAO TONG
GONG JU CI DIAN

绘图
交通工具辞典



上海辞书出版社

HUITUJIAOTONG
GONGJU CIDIAN

绘图 交通工具辞典

主 编 杨 樵

副主编 沈国良

上海辞书出版社

(沪)新登字 110 号

绘图交通工具辞典

上海辞书出版社出版

(上海陕西北路 457 号)

上海辞书出版社发行所发行 商务印书馆上海印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 10 插页 5 字数 233000

1993 年 10 月第 1 版 1993 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—8000

ISBN 7-5326-0237-0/U·1

定价:16 元

编 文 沈国良

华珅岚

沈 燕

林 斌

插 图 何香生 邹越非 陈敏捷

张似樱 陈伟民

封面设计 何香生

版面设计 陈伟民

责任编辑 林飘凉

前 言

交通工具包括运输工具和邮政电信工具两个方面。

人类社会的发展和人们的日常活动,包括从事生产活动、开展贸易往来、进行社会交往和实现信息传递等都与交通工具的使用密切相关。为此,发展交通工具,自古以来一直受到人们的重视,纳入“衣、食、住、行”之列。交通工具的发展,它的运输方式从最原始的手提、头顶、肩挑、背扛等,发展到驯养牛、马、骆驼代替人力运送货物,使人骑乘;它的信息传递方式从最原始的呼叫、打手势等,发展到筑烽火台、设邮驿站。随着社会的发展和科学技术的进步,新的运输工具和通信工具不断出现,车辆、机车、船舶、飞机等运输工具和电话、电报等邮政电信工具相继出现,并日益现代化。古代两地之间的行程和信息传递需要几个月甚至几年才能完成,利用现代交通工具则只需几小时甚至几秒钟时间。古代神话传说“日行千里”和“顺风耳”一类的幻想,今天终成现实。因而,向广大少年儿童比较系统地介绍古今中外的交通工具,对于未来世纪的主人翁增长知识、扩大视野、发展智力,从小培养热爱科学,激励他们对未来的向往和追求,无疑将是有益的。

我和沈国良同志主编的《绘图交通工具辞典》,试图以通俗、形象、生动、有趣的形式,向少年儿童普及有关交通工具的科学知识,寓知识性、科学性于趣味性之中。这样的尝试,希望得到大家理解、支持,也希望受到小学生、老师和家长们欢迎、喜欢。

杨 楹

1991年12月

目 录

前言

分类词目表	1~4
-------------	-----

正 文

陆地交通工具	1~115
水上交通工具	116~195
空中交通工具	196~281
邮政电信工具	282~307
词目汉语拼音索引	308~313

分类词目表

(一) 陆地交通工具

橇	1	汽车	22	半履带军用汽车 ...	45
骆驼	2	有轨电车	23	铺路车	46
雪橇	3	无轨电车	24	智能汽车	46
双杆	4	轨道汽车	25	布雷车	48
轿	4	电动汽车	26	装甲输送车	48
独轮车	5	轿车	27	坦克	50
滑竿	6	出租汽车	28	水陆坦克	52
有座马车	7	大客车	28	电梯	53
公共马车	8	公共汽车	30	带电脑轿车	54
驿站马车	8	双层公共汽车	31	公路	54
战车	9	旅行客车	32	高速公路	56
两轮车	10	游览客车	32	夜光公路	57
指南车	11	汽车列车	34	着色公路	58
记里鼓车	12	货车	35	空中公共汽车	58
人力车	13	自卸汽车	36	太阳能汽车	59
三轮车	14	集装箱汽车	37	蒸汽机车	60
自行车	14	液罐汽车	38	柴油机车	61
摩托车	16	冷藏汽车	39	电力机车	62
小型摩托车	17	救护车	40	燃气轮机车	63
机器脚踏车	18	消防车	41	铁路车辆	64
风力车	18	混凝土搅拌输送		铁路客车	65
巡逻车	19	汽车	42	双层铁路客车	66
蒸汽汽车	20	竞赛车	42	旅客列车	66
本茨车	21	吉普车	44	铁路货车	68

货物列车	69	吊桥	85	武汉长江大桥	101
无人驾驶列车	70	浮桥	86	南京长江大桥	102
铁路特种用途车	71	活动桥	87	钱塘江大桥	102
公路-铁路两用		斜张桥	88	济南黄河公路桥	104
货车	72	充气桥	88	金门大桥	105
管道飞行系统	72	高架线路桥	89	悉尼港桥	106
铁路车站	73	漫水桥	90	本州-四国联络	
铁路	74	栈道	90	桥群	107
高速铁路	75	渡槽	91	墨西拿海峡大桥	108
独轨铁路	76	立交桥	92	白令海峡洲际大	
无缝铁路	77	人行天桥	93	桥	108
气垫式铁路	78	赵州桥	94	陆地桥城	110
磁浮铁路	79	宝带桥	95	隧道	110
地下铁道	80	卢沟桥	96	铁路隧道	112
铁路线路标志	81	白沙桥	97	道路隧道	113
桥梁	82	泸定桥	98	水底隧道	114
梁桥	82	广济桥	98	青函隧道	115
拱桥	84	漏桥	100		

(二) 水上交通工具

船舶	116	纵帆船	126	货船	136
水鞋	117	大艨宝船	126	杂货船	137
筏	118	轻快帆船	128	散货船	138
皮船	119	快速帆船	129	油船	139
独木舟	120	车船	130	集装箱船	140
橡皮舟	121	杨么车船	131	滚装船	141
带桨的船	122	漕船	132	载驳船	142
舫	122	海盗船	133	冷藏船	143
龙舟	124	蒸汽机船	134	客船	144
帆船	125	双体船	134	远洋客船	144

渡船	146	赛艇	164	登陆艇	179
拖船	147	皮艇	164	布雷舰	180
推船	148	帆板	165	扫雷舰	181
驳船	149	滑行艇	166	扫雷艇	182
打桩船	150	气垫船	166	遥控扫雷艇	183
打捞船	150	冰船	168	猎雷舰	184
挖泥船	152	游艇	168	破雷舰	185
起重船	153	太阳能游览船	169	反水雷母舰	186
消防船	154	海洋石油钻探船	170	潜艇	186
海洋调查船	154	潜水钟	171	猎潜艇	188
旅游船	156	鱼雷艇	172	航空母舰	189
医院船	157	导弹艇	173	港口	190
浮船坞	158	护卫舰	174	海峡	191
破冰船	159	驱逐舰	175	运河	192
舢板	160	巡洋舰	176	灯塔	192
气翼艇	160	战列舰	177	航标	194
水翼艇	162	登陆舰	178	灯船	195
划艇	163				

(三) 空中交通工具

飞行器	196	扑翼机	206	伞翼机	215
羽人	197	飞机	207	双翼机	216
气球	198	活塞式飞机	208	语音控制飞机	217
平流层气球	199	喷气式飞机	209	微波动力飞机	218
热气球	200	人力飞机	210	超轻型飞机	219
氢气球	201	太阳能飞机	211	家用鸭式飞机	220
飞艇	202	火箭飞机	212	地效飞机	221
软式飞艇	203	塑料飞机	213	斜翼飞机	222
硬式飞艇	204	垂直/短距起落		母子机	222
滑翔机	205	飞机	214	军用飞机	224

歼击机	225	公务机	245	火箭	264
轰炸机	226	农业飞机	246	中国古代火箭	265
歼击轰炸机	227	靶机	247	探空火箭	266
强击机	228	旋翼机	248	运载火箭	267
侦察机	229	竹蜻蜓	249	导弹	268
电子干扰飞机	230	直升机	250	人造地球卫星	269
预警机	231	民用直升机	251	月球探测器	270
反潜机	232	军用直升机	252	行星和行星际探 测器	271
隐身飞机	233	反潜直升机	253	载人飞船	272
舰载飞机	234	复合直升机	254	空间站	273
军用运输机	235	武装直升机	254	航天飞机	274
空中加油机	236	机场	256	空间拖船	275
水上飞机	237	屋顶机场	257	登月舱	276
潜水飞机	238	空中机场	258	月球车	276
水下飞机	239	舰面起降场	258	载人机动器	278
教练机	240	水上机场	260	空间天梯	279
旅客机	241	海上机场	261	空天飞机	280
货机	242	航空港	262	不明飞行物	281
无人驾驶飞机	242	降落伞	262		
试验研究机	244				

(四) 邮政电信工具

邮票	282	风筝	291	录音电话	300
普通邮票	284	烽火	292	程控电话	300
纪念邮票	284	国际通语信号旗	294	电报	302
特种邮票	286	电话	294	电报传真	303
明信片	286	投币电话	296	电传打字电报机	304
邮驿	288	汽车移动电话	297	通信卫星	304
动物“邮递员”	289	无线电呼叫器	298	卫星通信	306
信鸽	290	可视电话	299	光纤通信	307



陆地交通工具

LU DI JIAO TONG GONG JU

橇

(qiāo)人类早期发明的一种原始陆地交通工具。橇可以用于在土地和草地上载货或载人运输。用于土地的橇,最初是在地面上拖拽的一块长木板,后来,又在木板底下安放圆木,以滚动代替滑动,从而大大减少了摩擦阻力。有了橇,人们就能够搬运比较大的重物,不是靠肩揜背驮,而是将重物放置在橇上,单个使劲或多人协力,可以拉也可以推,运输重物到目的地去。橇也可以用驯养的牲畜牛、马牵引拖动。公元前3500年,在美索不达米亚平原已经出现了牛拉的橇。因为橇不像轮子那样容易陷入泥潭,所以瑞典人至今还用马拉的橇在沼泽地带运送干草。

相传,原始陆地交通工具橇还是车的始祖呢!起初,古人在用橇的过程中发现,用刀削去橇下圆木中间一部分木材,成为中间细两端粗的形状,可以减少摩擦阻力,提高运行速度。后来进一步发现,靠刀削还不如分开制作方便,使中间部分变成细长的轴,两端部分变成圆板形的轮,并在轮中央凿孔,轴穿插在孔里,于是,出现锥形的车。从圆木滚棒分离出轴和轮两部分,既是橇发展成车的过程,也是橇与车的明显区别。



骆驼

(luò tuó)也叫“橐驼”，简称“驼”。人类用作陆地交通工具的一种动物。体躯大，颈长，头小，背上有一个或两个肉峰，称之为“驼峰”，并以峰的多少取名为单峰驼和双峰



驼。它四腿细长，足底有厚皮，能够驮负重物在沙漠中行走。骆驼属于反刍类哺乳动物，它的胃有3个腔室，第一个腔室里面还附生着20~30个水脬，可以用作储水，所以善饥耐渴，即使在沙漠中缺吃少喝，却仍然能够驮负重物远行，号称“沙漠之舟”。古代埃及和叙利亚人曾经驯养它来驮运物品或让人骑坐远行，是人类最早使用的

陆地交通工具之一。至今，依旧在不少国家被用来驮运物品、让人骑坐和拖拉车辆。

除了骆驼以外，古埃及和叙利亚人还利用驯养的牛和驴等动物作为搬运东西的交通工具。在古代，波斯(今伊朗)人也驯养过马作为运输工具。在东方的古印度，则是用驯养的大象以背驮和鼻卷的方式来搬运货物。

我国在很早以前就已经用牛和马来驾车了，不但古代传说中有少昊制牛车、奚仲制马车的故事，而且，还可以从殷墟发掘出的四马或六马拖车的文物得到证实，早在殷代，驯养的马已经被用来作为运输工具了。今天的僻远农村，牛车、马车仍然时可见。另外，马又有它的军事用途，骑兵骑坐的就是马，据历史记载，殷代末期已经有骑术，春秋以后开始重视骑兵，骑兵在历代

都有所发展,现代部队中都有铁骑军旅。

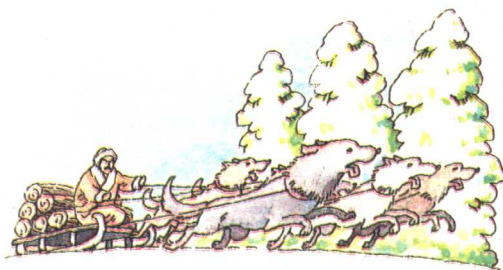
雪橇

(xuě qiāo)一种在雪地或冰上滑行运输的陆地交通

工具。它没有轮子,主要结构是在两块狭长形、前端翘起的木质滑板上,装置木架,木架中央再平放一块木板,用以装载货物或供人乘坐。在一般情况下,它使用经过专门驯养的鹿、狗和马等畜力来拖动,同样,也可以用人力挽拉或撑竿进行滑行。

雪橇最早由印第安人发明的,起初是一种没有滑行器能够从山上往下滑或者在特定的长跑道上滑行的平底雪橇,由人用棍棒抵撑地面来滑行,后来,逐渐向畜力拖动演变。到公元前5000年,北欧的瑞典人已经使用驯养的鹿来拖动雪橇进行运输。而后,在北极附近的爱斯基摩人也开始使用驯养的狗拉雪橇。在我国东北的一些高寒地带,许多农家至今仍然备有雪橇,以便在千里冰封、交通阻塞的时候,靠人力或借畜力,用它来运送少量的货物和载客。乘着雪橇在林海雪原之间穿行,那真是别有一番风味。

另外,还有一种在雪橇上加装发动机的“雪地摩托车”。它将依靠滑行前进改为由发动机提供动力了,因此,速度大大加快,



每小时可以行驶80公里以上,也有高达160公里的。由于它的速度快,人们便逐渐用它替代原始的畜力拖动、人力挽拉的雪橇,并盛行于北欧

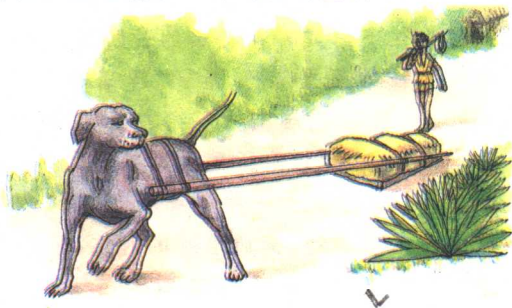
的许多国家,用它载人运货,也有乘坐它作为消遣的,并有以此参加比赛的。

双杆

(shuāng gǎn) 古人以驯养的动物拖拽两根杆子运输生活用品的陆地交通工具。

双杆最早是由印第安人使用的，他们在驯养动物身上系以两根长长的杆子，以作为运输生活用品的古代陆地交通工具。印第安人把两根杆子的一端或者中部平行地分别系在动物身躯的两侧，另一端则拖在地上，再在拖在地上的那一端捆绑好生活用品进行运输。起初，用来拖动双杆的动物是狗，后来，欧洲定居者将马带到美国以后，印第安人也就不用马代替狗了。

在现代生活中，这种双杆的运输工具，早就被淘汰了。



轿

(jiào) 俗称“轿子”。一种用人力抬行的陆地交通工具。与依靠人的肩膀抬挑的“滑竿”有异曲同工之处，差别只是，在两根长长的杆子上安装的已经绝非靠椅，而是与杆子连成一体或固定在杆上的，上下左右和后壁均用木板嵌钉（或者用其他物料围遮）起来，只在前方装有卷帘以供人进出，里面还设有供人乘坐的座位。

它由一前一后两个人，或两两分开的四个人，乃至前前后后有更多人抬挑。抬挑轿子的人被称之为“轿夫”，属于一种谋生的职业。

轿子，曾经是封建王朝那些出将入相的显赫人物炫耀权势的一种象征，以“官”字冠之，称为“官轿”；也有供腰缠万贯的商贾阔佬和弱不禁风的闺阁中小姐用以代步的。

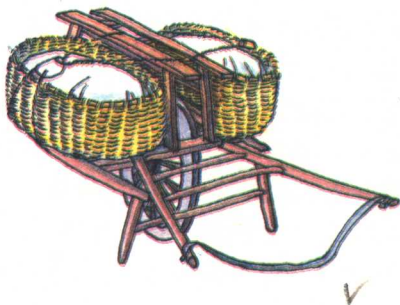
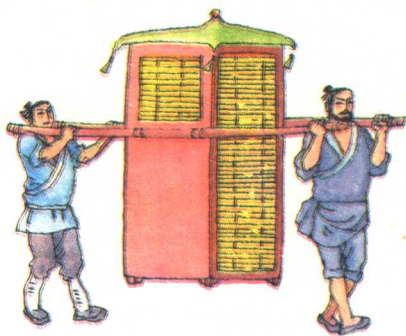
迄今,在我国部分农村地区男女婚配的时候,仍有让“新娘”乘坐轿子到婆家的,叫做“坐花轿”。花轿行列还有吹鼓手迎送,令人叹为观止。

独轮车 (dú lún

chē) 一种用硬木料制造的手推单轮小

车。它只有一只轮子,车轮两边安设用以运载货物或供人乘坐的车架,靠手推两根连在车架上的车把前进。日本人在研究自行车的发展历史时,甚至认为:独轮车是现今普遍使用的自行车的始祖。

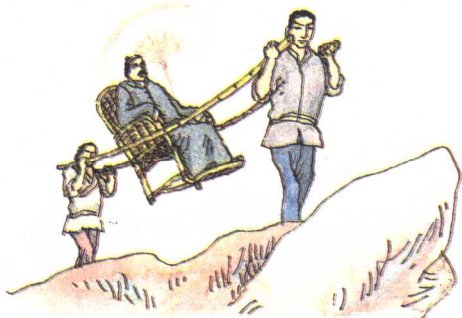
我国东汉(25~220)和三国(220~280)时期,独轮车已经相当盛行。诸葛亮北伐,发明家蒲元制造出为军队运送粮草的“木牛”,就是一种独轮车,它可以载重 200~300 公斤。由于只有一只车轮着地,与地面接触只需要一狭窄地带就可以,所以能够很顺利地通过一般的田埂和小道,迄今在我国广大农村(特别是我国北方农村地区)还经常可以见到它的踪迹。



滑竿

(huá gān)一种载人的交通工具。用两根3米多长的结实竹竿，绑扎成担架。担架中部坐人部位用绳索结成坐兜或用竹片编成靠椅。坐兜或靠椅前面吊有竹踏板。竹竿前后两端各横绑一截短竹杠，以便前后两人肩抬着行走。有的还支撑起一顶遮阳挡雨的篷布。乘坐时，人坐在坐兜或靠椅中，可以半坐，也可以仰卧，由前后两个轿夫肩抬而行。因为竹竿富有弹性，行走时上下颤动，所以可以减轻乘坐者的劳累。

滑竿的前身是轿子。轿子本来是将车子去掉轮子以后改装而成的。后来轿夫们发现，抬滑竿比抬轿子轻快，坐滑竿的人也觉得比坐轿子舒适凉快，还可以眼观四方，饱览风物景色。这样，



滑竿便在一些交通不便的山区盛行起来。如今在一些旅游风景区还可以看到这种古老的交通工具。

轿夫们脚穿草鞋，前后两人步伐协调地抬着客人，并且一边行走，一边嘴里哼着抬滑竿的行话。抬前头的轿夫视野宽，情况明，随时要向后面的轿夫“报路”；抬后头的轿夫则需随时应答，叫做“应路”，长久下来，便逐渐形成一套滑竿号子。例如，遇到路两边有行人，前面的人喝道：“两边有”，后面的人应声：“中间走”；若过独木桥，前喊：“独桥两空”，后答：“端踩当中”；遇上牛羊群，前呼：“牛羊不说话”，后应：“赶快避一下”；当转弯时互相招呼：“慢转十字拐”，“前摆后不摆”。滑竿号子，既有助于协调前后两人的步调，避免意外事故发生，又是顺口押韵的短歌，可消除途中劳累和寂寞。

有座马车。 (yǒu zuò mǎ chē) 用驯养的马拖拽着行进,并设置有供人们乘坐的座位的车辆。

它不像人们在各地农村见到的,装载粮食和其他物品的、只有两个相互平行的并由转轴连在一起的轮子的马车那样简陋。因为是专门运送旅客的,所以,不但设计精巧、造型大方、外形美观,而且,还注重舒适、安全。有座马车大都是有前后分开、两两对称4只轮子的马车,车厢有敞开式的、有篷的、分顶的和封闭式的许多种,用几匹马来拉则取决于有座马车的种类,以及载客的多少。

据历史记载,早在两千多年以前,古罗马人早就使用有座马车运送旅客了。

到公元18世纪,不同类型的有座马车在世界各国广泛流行,有有篷马车、单马轻便车、双人四轮马车和分顶式四轮马车,名目繁多。这些有座马车的车辆可用木材或金属制造,座椅用天鹅绒和缎子装饰,设车厢的还十分讲究豪华。随着19世纪出现了碎石路面,有座马车的应用也就更加普遍。进入20世纪,虽然有座马车与近代运输工具铁路列车和汽车并存,但是,由于有座马车的长途运载逐渐为铁路运输所代替,而短途运载又遇到汽车运输的竞争,所以,处于境况日下的地步。

第一次世界大战结束以后,在发达国家

家,有座马车逐渐被淘汰,只是在不发达国家,尤其是在其农村地区,仍然还有它的踪迹。

