



第二次世界大战兵种作战系列

DierciShijiedazhan Bingzhongzuo-zhan Xilie

宋友杰 胡建明 王昉 编著

空降战

善攻者动于九天之上

血染的伞花铸就空降兵的辉煌



新星出版社
NEW STAR PUBLISHER

图书在版编目(CIP)数据

空降战/宋友杰, 胡建明, 王昉编著, —北京: 新星出版社, 2005. 7

(第二次世界大战兵种作战系列)

ISBN 7 - 80148 - 852 - 0

I. 空... II. ①宋... ②胡... ③王... III. 第二次世界大战战役(1939~1945) - 空降作战 - 史料 IV. E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 084807 号

空降战

宋友杰, 胡建明, 王昉/编著

责任编辑: 刘 刚

特约编辑: 隋 丹

封面设计: 刘家峰

出版发行: 新星出版社

出 版 人: 谢 刚

社 址: 北京市东直门南大街 9 号华普花园

邮政编码: 100007

电 话: 010 - 84094409

传 真: 010 - 84094789

E - mail: newstar_publisher@163.com

经 销: 广东联合图书有限公司

销售热线: 010 - 65512133

印 刷: 河北大厂彩虹印刷有限公司

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 8.375

版 次: 2005 年 8 月第一版 2005 年 8 月第一次印刷

定 价: 17.00 元

版权专有, 侵权必究; 如有质量问题, 请与印刷公司联系调换。

序：梅斯之梦

自战争这个“怪物”产生以来，“神兵天降”一直是军事家梦寐以求的事。随着降落伞的问世和飞机的出现，交战双方在很短的时间里可以把作战人员和物资装备空降到远离数十里、几百里甚至上千里的战场或敌后，终于使这个梦想变成了现实。同时也产生了依靠飞机输送，以空降（伞降、机降）方式投入战斗的特殊兵种——空降兵。

第一个降落伞设计者是画家、科学家达·芬奇。他在1599年出版的一本名为《新机械》的书中，就描绘了降落伞的图案。17世纪，各种各样的跳伞表演在欧洲各国盛行一时，当时主要是从教堂上、高大宫殿上或塔上进行，伞由纸质改成布质、绸质，形状也由圆形变为多种形状。

但降落伞真正问世，还是从气球升空以后。1782年，热气球首次飞行成功。1783年11月21日，法国人德·路泽尔和达兰德斯在巴黎用热气球作为运载工具，在空中飞行25分钟。十几天后，又有法国人雅克·夏尔和埃内·罗贝尔乘氢气球从巴黎的蒂依勒雷斯公园升空。此举轰动整个巴黎城，约有50万市民目睹他们升空飞行。但是，由于技术和其他原因，气球升空后经常发生事故，给人们升空探险带来很大威胁，为了保障人员安全，杂技场上使用的伞开始进入航空领域。

初期的降落伞结构比较简单：伞衣是一块圆形布，伞衣顶部没有排气口，只用4根绳子一头系住伞衣，另一头连结人体。有的则制成一种绸质硬骨架的降落伞，以半张开状态放置在气球吊篮的外面，伞衣底下有绳子系在人的身上，如果气球失事，即可乘降落伞安全落



地。如法国人波里亚克·库帕连托于1808年7月24日使用降落伞成功地从起火的气球上降到地面。

1903年莱特兄弟发明飞机后，为了保证飞行员的安全，各种救生伞相继产生，推动了降落伞的发展。1911年出现了能够将伞衣、伞绳等折叠起来放进伞包的伞，伞包固定在人身上。首次从飞机上跳伞是美军上尉别里于1912年在450米高空上进行的。

1914年8月，第一次世界大战爆发。战争初期，由于没有专门的运输机，只能使用轰炸机，空降人员跳离飞机时要从舱口爬上机翼，而后从机翼上跳下。因此，空降人数极少，而且随身携带的武器装备有限，空降活动只局限于侦察、破坏等。战场上最早使用伞兵，大约是1916年10月14日德军在俄军战线后方80公里处的罗夫诺伞降的两名士兵。他们着陆后去破坏俄方铁路。1918年春，法国军队也用轰炸机伞降了一些由两个人组成的爆破小组，到敌后破坏交通线。英军也在同年10月使用5架飞机在德军后方空降一组人员，原定任务是炸毁德军的主要铁路上的隧道，但后来发现德军的主要运输线是运河，他们就改变了计划，破坏了运河上的一个闸门，造成德军水上运输困难。

积累了初步的实战经验后，1918年10月17日，美军第1集团军航空兵军官比利·米切尔提出了一个伞降12000人的兵力至德军后方以迅速夺取梅斯的大胆计划。

米切尔是美国空军的创始人，被誉为“美国空军之父”。他1879年12月29日生于法国的尼斯，3年后，随父母回到美国密尔沃基的“牧场”庄园。1898年春，美西战争期间，已经是大学生的米切尔应招成为威斯康星第1志愿团的一名士兵。3个星期后便被授予志愿通信连少尉军衔。1901年4月26日，被任命为陆军通信兵中尉。24岁时已成为美国陆军中最年轻的上尉。1905年，任通信学校助理教官，兼配属该校的通信连连长。1912年3月，调入总参谋部工作。1916年



6月，任陆军航空处处长斯奎尔的副手，7月升为少校。他利用业余时间进行飞行训练，掌握了飞行的基本知识。1917年2月，被美国陆军部派往欧洲作航空观察员，于4月10日到达法国巴黎。米切尔在法国期间实地考察了法国战场。他看到航空的任务已由战争早期使用单架飞机的简单观察变为使用几百架飞机的更为复杂的大规模作战行动后，认识到为了使陆军能够完全自由地执行地面作战任务，必须拥有对战场上空的控制权。

1917年6月13日，潘兴将军和美国远征军参谋部抵达巴黎，米切尔被任命为美国远征军的航空军官。米切尔向潘兴将军提出了组建“战术航空兵”和“战略航空兵”的建议，但潘兴将军未予重视。1917年5月15日米切尔升为中校，同年9月又晋升为上校，10月潘兴任命他为前进地域航空勤务队司令。翌年1月又任命他为第1军航空勤务队司令，这是航空兵的最高职位。任职期间，米切尔指挥了几次空中作战，其中1918年10月9日，他派出200架法国和美国轰炸机，突击了德军战线后方达姆维勒的部队集结地，给人留下深刻印象。

1918年春季和初夏，潘兴指挥的第1集团军投入了进攻德国的战斗。在圣米耶尔会战中，潘兴率领的部队取得了胜利，潘兴踌躇满志，计划进一步攻占梅斯、贝尔福和吕内维尔。10月17日早晨，在凡尔登潘兴将军的司令部里，潘兴和米切尔商讨了有关航空兵使用的问题。

潘兴要求米切尔首先驱逐德国飞机，获得空中优势，尔后再搜索并打击威胁美国远征军的德国步兵和炮兵；如还有可能的话，应飞到敌占区，收集有关德军在前线机动的情况。米切尔马上执行这些命令，而且制定了使用空中力量和机动能力的长远作战计划。他提出，为能迅速以猛烈的冲击手段攻占梅斯，应把在英国独立空军服役的1200架“汉莱培基”式轰炸机组成60个中队，作为空运力量，每架



飞机载 10 名伞兵和 2 挺机枪，空降在德军战线后方，配合正面进攻，这次任务将由一个完整的步兵师组成突击队来执行。潘兴初步批准了他的计划。

将米切尔这一设想变成实际计划的艰巨任务交给了他的助手路易斯·布里尔顿少校。布里尔顿少校在具体分析了当时的情况后，提醒米切尔：这种设想是根本行不通的，美军不但没有那么多的飞机和降落伞，而且第 1 步兵师官兵没有受过空降训练；此外，这种作战超出了部队通讯系统的能力，也没有能够控制数百架轰炸机实施集结和运输的机构；况且从未有人考虑过突击队的食品和弹药补给问题。正当米切尔与布里尔顿进一步研究如何克服摆在他们面前的许多障碍时，11 月 11 日法国时间清晨 5 时，协约国和同盟国双方签署了停战协定，11 时宣布停战。在各国第一批礼炮鸣响 101 响后，第一次世界大战结束，美军伞降梅斯的计划成为梦想。

第一次世界大战中，由于飞机的机件不可靠，载荷能力有限，起飞性能不稳定，因此作战中就不能以飞机运载部队作战术上的使用，更谈不上作战略上的运用。但用轰炸机把小分队伞降到敌后方，虽然规模很小，影响却很大，为一些军事家所瞩目。而且到第一次世界大战结束时，普通的和驾驶员专用的降落伞也改进完善。这种降落伞很牢固，能快速张开，又便于携带，这就为战后空降兵的发展打下了基础。

第一次世界大战后，在运输机发展的基础上，世界上一些军事大国都着重空降兵的发展。最早进行大规模跳伞训练的是意大利。他们开始使用相当完善的绳拉开伞降落伞“救生者”，并于 1927 年 11 月在演习中成功地空降了一支分队。但在 1928 年，由于这一新型部队的指挥官吉多尼将军在一次降落伞事故中丧生，使降落伞的发展一度处于低潮。到 30 年代末，意大利已组建了几个伞降营，并在北非进行过数次规模较大的空降。



苏联红军 1930 年在一次演习中使用了伞降部队。1933 年 8 月 18 日，苏联在莫斯科的 1 万名群众面前，举行了首次航空跳伞表演，46 名伞兵从两架大型轰炸机上跳出，并成功地用一具大型降落伞投下一辆小型作战坦克。

1935 年，世界各地的观众在电影上看到了苏联红军营规模伞降的壮观场面。1936 年秋季在莫斯科军区举行了一次用安特-6 运输机伞降一个建制旅，夺取渡口、断敌退路的演习，伞兵离机高度是 300 米。

美国在 1928 年的陆军训练中，曾用降落伞空投过少量人员和装备。由于美国战术家对机降部队的兴趣比较大，曾在 1931 年空运了一个装备齐全的野战炮兵连到巴拿马去进行“半球防御演习”。两年后，在演习中又空运过一个整营，进行过伞降训练。1938 年将空降作战列入陆军条令。

德国一战后把主要精力集中于培养滑翔机驾驶员。1933 年 2 月，普鲁士内政部部长戈林下令组建一支特别警察伞兵队。这支伞兵队于 1935 年被戈林吸收入德国空军，其成员于 1938 年 4 月全部成为第 1 伞兵团第 1 营的军官。1935 年又秘密地成立了一所空降学校。1938 年 7 月，戈林命令司徒登特把现有的空降和伞降部队，以及所需的空运部队组合在一起，编成第 7 空降师，并由司徒登特指挥。伞兵训练的运输工具是 Jn-52 型运输机，伞兵使用的是绳拉开伞式降落伞，未采用苏联所用的手拉开伞式降落伞，伞兵离机后安全系数增大。

英国虽然早在 1927 年即开始进行空降试验，但直到 1940 年才组建空降部队。法国在二战之前没有正式的空降部队。

第一次世界大战后，军事技术发达的国家都纷纷进行空降试验，组建部队。到第二次世界大战爆发时，苏、德两国已拥有师规模的伞降部队和空运部队，大规模的空降作战，随着第二次世界大战的爆发，将从梦想变为现实。

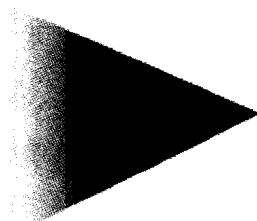


目 录

序: 梅斯之梦	1
第一章 “威塞尔演习”	1
第二章 第十二次受命	14
第三章 飞夺埃本·埃马耳要塞	27
第四章 “布尔人” 出击	42
第五章 科林斯大桥之战	50
第六章 克里特岛大血战	59
第七章 红色伞兵初露锋芒	79
第八章 太平洋上空的第一束伞花	93
第九章 夜盗“教长之家”	102
第十章 黯淡的“火炬”	107
第十一章 西西里岛的失意	114
第十二章 神兵天降蒙特柯诺	122
第十三章 突击第聂伯河湾	129
第十四章 新几内亚空降	137
第十五章 “远程攻击”	143
第十六章 蓝天“霸王”	148
第十七章 “龙骑兵” 空降特遣队	176
第十八章 血腥的“市场”	183
第十九章 “奋战队” 在阿登	193



第二十章 “大学”作战	205
第二十一章 皇军伞兵的最后疯狂	215
第二十二章 塔加伊塔伊山口之战	222
第二十三章 飞降哥黎希律岛	225
第二十四章 神击洛斯巴诺斯集中营.....	232
第二十五章 机降目标——东京	238
结 语：血染的伞花	242
附：二战空降战例简表	249
后 记	258



第一章 “威塞尔演习”



1939年9月1日凌晨，德国法西斯发动了侵略波兰的战争，9月3日，英法等国对德宣战，第二次世界大战全面爆发。至9月底，德军完全占领了波兰，波兰政府流亡到罗马尼亚。德国侵占波兰是其称霸欧洲和世界的战争总计划的一个组成部分，灭亡当时英、法在东欧诸国中最强大的军事盟友波兰，就为德国在欧洲同英、法争霸及东侵苏联创造了条件。

德国灭亡波兰之后，为了欺骗世界舆论，麻痹英、法等国，制造“西线无战争”的假相，开展了一个声势浩大的“和平运动”。希特勒滔滔不绝的演说、电台和报刊上的大块文章，都叫嚷只要英、法承认德国吞并波兰，德国就保证欧洲其余部分的现状和英、法等国的安全。在和平烟幕下，德国加紧准备在西线的进攻。至1939年11月中旬，德国已将两个集团军群的领率机关、5个集团军的指挥机关和47个师（其中包括9个坦克师和4个摩托化师），从波兰和德国中部调到德国西部边境。

在进攻英、法之前，希特勒决定首先侵占北欧的丹麦和挪威。丹



麦位于波罗的海和北海之间，扼海上交通要冲；挪威地处斯堪的纳维亚半岛的西北部，北临巴伦支海，西滨大西洋，南濒北海，战略地位十分重要。德国首先占领这两个国家，就可以打破英、法对德国海军的封锁，使德国舰艇能畅通无阻地进入北海和大西洋，并可以在挪威西海岸建立海军基地，限制英国海军的行动，这就保障了德国进攻西欧时北翼的安全。同时，还使瑞典供应给德国的铁矿砂可以通过挪威北部的纳尔维克港运出，经挪威海面运往德国。此外，挪威“国民大会党”的头目、前国防部长吉斯林，早就想把挪威和德国联结成“德国—斯堪的纳维亚共同体”。这正中希特勒下怀，他也正想建立一个“大德意志联邦”。于是德国便决定侵占这两个国家。

丹麦、挪威都是小国，国防力量薄弱。丹麦只有2个步兵师，海军舰艇总吨位仅有20000吨，它1935年与德国签订互不侵犯条约后，认为加强战备反会引起德国的猜疑，因而未作战争准备。挪威有6个步兵师，但人数不足，且配置分散，首都奥斯陆附近配置2个师，其余分别配置在克里斯蒂安松、卑尔根、特隆赫姆和纳尔维克等地。此外有均已超龄的舰艇64艘、飞机190架。挪威的防御作战计划是建立在依赖英、法派遣远征军的基础之上的。德军针对丹麦、挪威的这些弱点，采取闪击战术，在闪击战中使用了空降兵。德军闪击丹麦、挪威的空降作战，是世界战争史上第一次大规模的空降作战。

德国于1939年10月即开始进行入侵作战的准备，代号是“威塞爾演习”。这一入侵计划的要点是：以陆军采取欺诈、突袭的手段，越过丹德边境，占领丹麦，同时以登陆兵和空降兵夺取挪威的重要港口和机场，尔后向内地发动进攻，占领挪威全境。德军集中了7个步兵师、1个摩托化旅及若干独立坦克营、摩托化营共14万人，以1个加强步兵师和警察师占领丹麦，其余兵力用以夺占挪威；并以1300架飞机及234艘舰艇支援和保障地面部队行动。希特勒任命福尔肯霍斯特上将为人侵部队总指挥官。



“威塞尔演习”的空降作战计划是：第一阶段，使用伞兵在丹麦战略要地空降，以保障从海上登陆的部队和从地面越过边境的部队快速向前推进。同时使用另一支伞兵部队夺占挪威南部的重要机场，保障主力机降，尔后从后面突击挪威港口，接应登陆部队上岸。第二阶段，视情况在挪威中部、北部地区空降，以保障地面部队快速向内地发展。空降兵在发起进攻第一天的具体任务是：在丹麦，夺取奥尔堡东西两侧各1个机场，这两个机场是空运和进攻挪威的重要跳板；同时夺占丹麦首都哥本哈根的门户——沃尔丁堡大桥。在挪威，夺取其首都奥斯陆附近的福内布机场，这是攻占奥斯陆的关键；同时夺取挪威西南海岸斯塔万格的索拉机场，这是对付来自海上英军进攻的重要基地。计划使用的作战部队中包括了伞兵第1团及第159、193、324三个机降步兵团，空降作战部队约10000人。伞兵及航空兵由第10航空军司令盖斯勒中将指挥。伞兵第7师师长司徒登特派出了他最优秀的团长萨斯曼准将来领导伞兵部队。保障空降的有第5航空队加布伦茨中将指挥的500架运输机，绝大部分是Ju-52运输机，有少量Ju-90和Fw-200大型运输机，这些飞机负责运送空降部队。德国北部的施塔德、石勒苏益格及尤太森机场为空降出发机场。

1940年4月6日，汉堡的广场饭店门前，挤满了德军的汽车，空军军官们相继走进这家饭店。这里就是第10航空军的司令部，指挥着执行参加“威塞尔演习”行动的全部空军部队。盖斯勒中将把拟定得异常详尽的“威塞尔演习”的出击命令发给了空军军官们。被任命为“战地空运司令”的加布伦茨中将详述了作战时间表，要求各空运部队务必牢记：在首先降落的机场上不能出现任何差错，伞兵着陆后必须在20分钟内占领机场，以确保后续机降部队着陆。

4月9日凌晨，德国以防止英、法入侵，用武力保卫丹麦、挪威中立为名，发动了侵略丹麦、挪威战争。德军空降兵分三路向丹麦和挪威的4个机场同时发起空降突击。



第一路德军突击队直扑丹麦的奥尔堡两侧的机场及沃尔丁堡大桥。5时30分，第1特殊任务轰炸航空兵团（运送空降兵的运输航空兵团的代号）第8中队的Ju-52运输机，运载着空降兵第1团第4连，从尤太森机场起飞，向丹麦飞去。7时左右，1个排在丹麦北部奥尔堡的两个机场上空成功伞降。在德军伞兵的突然袭击下，丹麦军队未作任何抵抗，因此德军很快便夺取了这两个重要机场。紧接着，准备用于进攻挪威的第159步兵团在此机降，这两个机场便成了德军向挪威空运部队和物资的中转站。

第8中队的其他“容克”式飞机越过波罗的海，一直飞往沃尔丁堡大桥。还是在两天以前，第4连连长格里克上尉就被叫到汉堡司令部。军参谋长哈林豪森把他领到大地图前，用食指指着连接丹麦的西兰岛和法尔斯特岛的一条红线说：“这儿就是沃尔丁堡大桥，全长3.5公里。它是连接南面格塞岛和西兰岛，即连接哥本哈根的惟一通道。”哈林豪森强调说：“一定要把这座大桥完整无损地抢到手。在这里投下你的部队，在我们的步兵从格塞岛到达这里之前，你能坚守住大桥吗？”

这是伞兵部队组建两年以来盼望已久的作战。格里克爽快地回答：“能！”格里克马上飞回驻地施滕达尔，研究了仓促收集起来的仅有的一点资料：一张不太可靠的地图——邻近城镇沃尔丁堡的概图，还有一张画有法尔斯特岛和西兰岛之间的马斯纳德小岛的彩色明信片，背景上印有这座大桥。现在，在清晨灿烂阳光下，那长长的沃尔丁堡大桥正出现在前方。

6时15分，格里克上尉发出跳伞信号，几秒钟内，机舱内变得空无一人。白色的降落伞飘飘悠悠地落向沃尔丁堡大桥附近。伞兵着陆时，地面没有枪炮声，也没有警报声，似乎这一带还沉浸在和平的梦境之中。格里克降落在通向铁桥的铁道路基旁。他先把机枪架在路基上，以掩护他的部下安全降落。然而，丹军阵地一片寂静。因此，伞



兵们从地上跃起后，没有打开空投的武器箱，只提着随身佩带的手枪就冲进了丹军阵地。他们从吓得举起双手的哨兵前面通过，直插纵深，数分钟内就解除了大桥守备部队的武装。一个班骑着缴获的自行车，迅速奔到桥上，守桥的卫兵一枪没放就投降了。这时，一支德军步兵从大桥对面冲了过来，原来这是第305步兵团的先遣部队，他们按预定计划从瓦尔内明德乘舢板登上格塞岛，一路没遇抵抗，便顺利到达这里。这样，德军完全控制了这座大桥。

伞兵和步兵的先遣部队会合一路，开进沃尔丁堡小镇，接着又占领了一座连接马斯纳德岛和西兰岛的大桥。他们没用一个小时就完成了任务。同时，德军登陆部队在西兰岛、菲英岛和法尔斯特岛上陆。越过丹德边境侵入丹麦的地面部队也未遇到抵抗。德军迅速向丹麦内地推进，一举进入首都哥本哈根。开战仅4个小时，丹麦便宣布投降。这是战争史上第一次使用伞兵的战例，也是第一次兵不血刃的空降突击作战。

第二路德军突击队的目标是攻占挪威首都奥斯陆附近的福内布机场。原定作战计划是，两个连的伞兵搭乘运输机，在战斗机的掩护下，在福内布机场伞降，占领机场后，步兵乘运输机在机场机降。4月9日凌晨，空降兵第1团的第1、2连的伞兵分乘29架Ju-52运输机，在8架Me-110飞机掩护下，从德国的石勒苏益格机场起飞，准备飞越斯卡格拉克海峡，伞降占领奥斯陆的福内布机场。当时，从海面到600米高空，大雾弥漫，雾上方还有多层乌云，能见度只有20米。在这种情况下，低空飞行的后果姑且不谈，就是在云上飞行，那什么时候向下穿云呢？到了一定的高度、还看不清地面又将怎么办呢？要知道，这可是飞行在挪威连绵起伏的群山之间！率领机群飞赴福内布机场发动第一攻击波的德雷韦斯中校想到这里，心情非常紧张。天公不做美，越接近奥斯陆峡湾雾越浓，有时甚至连编队的僚机都看不见。德雷韦斯咬紧牙关控制着自己，他深知自己担负的任务在整个战



斗中占有何等重要的地位。这时，后面机组的指挥官向他报告说，有两架 Ju-52 飞机忽然在浓雾中失踪了。德雷韦斯中校心想，这恐怕只是坏事的开头，他负不起冒险飞行的责任，于是下达了返航命令。有些飞机在刚刚占领的丹麦的奥尔堡机场着陆，有些飞机则返回了原机场。“广场饭店”里的指挥官们从返航的报告中意识到，那种一直担心的事情已经成为现实，也感觉到挪威并非不战就能降伏。这时是 8 时 20 分。

发动第二攻击波的机群正按原命令，与第一攻击波间隔 20 分钟朝着福内布机场飞去，上面乘坐的是第 324 步兵团第 2 营的官兵。当伞兵不能按预定计划降落的时候，盖斯勒中将接到戈林发来的一道严厉的命令，让他立即召回后几批攻击部队。而战地空运司令加布伦茨却不同意他的上司把他的部队召回。他竭力说服盖斯勒：“即使未占领机场，我们也能强行着陆。第一批着陆的部队可能已经为我们突破了敌人的防御。”盖斯勒仍认为，这样下去，“容克”式飞机都将成为挪威军队嘴边的肥肉。由于加布伦茨坚持己见，盖斯勒未通过他，就直接向飞往奥斯陆的空运部队发出了命令：“命令所有飞机返航！第 10 航空军。”然而，第二攻击波的指挥官瓦格纳上尉虽然接到了返航命令，但他没有执行。他认为，在已接近福内布机场的情况下，下达这样的命令是非常愚蠢的。他不知道第一批伞兵未能伞降夺取机场；更使他感到奇怪的是“第 10 航空军”这个落款。他的部队隶属于“战地空运司令”加布伦茨，这样重要的命令必须经过他才能下达。他猜想这也许是敌人玩弄的鬼把戏，因此未予理睬，率领机群继续前进。这样，机长们都要接受一场仪表飞行和坏天气飞行的考验。接近海岸线的地方雾气最浓。第二攻击波飞行员不顾恶劣的气象条件，设法在阴沉的云雾中飞向目标。凑巧，奥斯陆附近天气晴朗，能见度良好。

“容克”式飞机的前导三机组已经到达福内布上空。瓦格纳向下观察着盘旋了一周。这是一个石山环抱的小型机场，有两条混凝土跑道，



坡度较大。瓦格纳向机长们发出了着陆信号，“容克”式飞机以小半径盘旋进场着陆。在瓦格纳的飞机着陆时，守卫机场的挪威军队的猛烈火力击中了他的飞机，他本人也被击中了致命部位，副驾驶急忙加大油门，把飞机又拉了起来。

此时，由汉森中尉指挥的 8 架 Me-110 战斗机正在福内布上空担负掩护任务，他们是在半小时前到达这里的。在与挪威战斗机短暂而激烈的空战中，汉森的 8 架飞机损失了两架。剩余的 6 架 Me-110 战斗机在找到福内布机场后，袭击了机场内及其附近的挪军高炮和高射机枪阵地，并打中了两架已着陆的挪军“斗士”式飞机。汉森不知道第一攻击波伞降突击分队由于天气不好已被迫返航，在压制了挪军地面防空火力后，仍然在福内布机场上空巡逻，等待运载伞兵的飞机。时间 1 分钟 1 分钟地过去了，3 个红色燃料警告灯向汉森发出了警告：燃料马上就要用光！按计算，在福内布上空，燃料只够用 20 分钟，在此期间，第一攻击波伞兵必须拿下机场，而现在时间已到。就在这极其紧要的时刻，9 时零 5 分，Ju-52 式运输机的一个三机编队飞来了，汉森这才松了一口气。他并不知道这是第二批空运部队，也不知道飞机上并没有伞兵。直到瓦格纳上尉的飞机在着陆时，由于地面的对空炮火猛烈、又拉了起来，才使汉森大为吃惊。

6 架 Me-110 飞机的汽油都快用尽了，其中有 3 架还各被打坏了一台发动机。汉森这时明白了：如果说德军迄今谁也未曾在奥斯陆的福内布机场降落过，那么现在他的中队必须占领它。他通过无线电果断地向伦特少尉发出命令：“你准备先着陆，我们掩护。”伦特少尉的飞机向左转弯，开始着陆。这时，从他的右机翼上喷出一股黑烟，发动机被打坏，螺旋桨停转。由于福内布机场的跑道很短，飞机必须在紧靠跑道头的地方接地。但只靠一台发动机来完成这个任务是非常困难的。在离跑道头 100 米的地方，飞机的高度下降得过低，于是伦特把油门开到最大，用左发动机向右转弯，勉强进入着陆。汉森中尉



和另外 4 架飞机一直注视着伦特少尉着陆。他们与跑道成交叉方向掠过机场，压制着在混凝土阵地上射击的挪威军。尽管如此，机枪子弹还是追逐着滑跑中的飞机，打得飞机周围沙尘飞扬。突然，汉森看到和伦特并排着陆的还有一架容克 - 52 飞机。原来，当瓦格纳上尉进入福内布机场、被对空炮火打死后，大部分运输机都返航了，只有继任大队长英根霍芬上尉带着少数几架容克 - 52 运输机在继续强行着陆。这架容克 - 52 飞机正在第二条跑道上滑行，如果它和 Me - 110 飞机在两条跑道的交叉点相撞，机场就不能用了。幸亏 Me - 110 飞机的着陆速度快，比笨重的 Ju - 52 飞机先通过了交叉点。但伦特无法使飞机停下来，在跑道尽头，飞机猛地撞在斜坡上。接着汉森的飞机开始迫降，他的右发动机也被打坏，排气管喷出白色的油烟。在跑道头上空几米的地方，他收起油门，柔和地后拉驾驶杆，随后接地。汉森的飞机擦着燃烧着的两架“斗士”式飞机飞驰而过，脱离了挪威的机枪火力范围。汉森看到伦特的飞机正给他腾跑道，说明伦特什么意外也没发生。奇怪的是，向他们猛烈射击的机枪这时却鸦雀无声了。

原来，驻在福内布的挪威战斗机中队长达尔上尉，经不住德国战斗机的猛烈火力，命令“斗士”式飞机自选着陆机场，不要到福内布。结果，只有 1 架“斗士”式飞机完整地保留下来，其余均被击伤或因燃料不足被迫抛弃。当德军战斗机在福内布机场着陆时，达尔上尉已载着地面维护人员返回阿克斯胡斯要塞。随后，高炮和高射机枪就停止了射击，福内布机场的防御就这样崩溃了。

汉森一跳出飞机，就指挥起后续着陆的战斗机来，他把飞机都分散到机场的北缘，以便能让飞机上的机枪自由地控制森林一带。就这样，几名德军战斗机飞行员占领了福内布机场。

在第一攻击波中途掉队的 2 架容克 - 52 飞机，在耽搁了 30 分钟之后，此时也在福内布机场着陆了。

9 时 17 分，又有一个 Ju - 52 飞机三机组着陆。它们一直滑跑到挪