



中國抗戰史演義

杜惜冰著

第五集

東方書店發行

民國三十五年十月印

著作者 杜惜冰

出版及
發行者 東方書店

發行所 東方書店

上海北京西路一三四號

目次

第六十九回	石破天驚展開越島戰	雷轟電掣閃擊拉巴爾	.....	一
第七十回	馬紹爾海將建功	土魯克美軍進擊	.....	一四
第七十一回	一代巨奸敵巢臥病	滿城狐鼠小醜跳梁	.....	二七
第七十二回	廖耀湘軍克泰洛	孫立人率衆奪孟關	.....	三九
第七十三回	陷掛形孤軍懸海外	關退路烽火滿中原	.....	五五
第七十四回	何集生身殉洛陽城	李家鈺戰死隴海道	.....	六六
第七十五回	阻敵豫西丸泥封函谷	制日死命跳島奪塞班	.....	七六
第七十六回	克加邁緬北告捷	戰孟拱日寇喪師	.....	八七
第七十七回	登關島海面舉烽火	渡洞庭湘北喧鼓譟	.....	一〇六
第七十八回	失長沙張德能正法	守衡陽方先覺被俘	.....	一二四
第七十九回	遠征軍奇襲密支那	尼米茲登陸帛琉島	.....	一四一
第八十回	轟炸台灣菲島大海戰	重回舊地麥帥踐諾言	.....	一五五

第八十一回	奏凱歌美軍克雷島	攢戰禍日寇入廣西	一七四
第八十二回	犯桂柳賭注拚最後	克八莫制敵費艱辛	一八五
第八十三回	巨機飛天空東京挨炸	病牀落地穴汪逆喪生	一九八
第八十四回	逆屍西歸萬年遺臭	寇骸東退河池留芳	二〇七

第六十九回 石破天驚展開越島戰 雷轟電掣閃擊拉巴爾

却說太平洋的戰局，自從民國三十二年冬季以來，有了很大的轉捩，這不祇表現於尼米茲將軍的克復吉爾貝特羣島，以及麥克阿瑟將軍指揮下的美澳軍隊登陸玻根維爾島，最主要的一點，還是美國從這時候起，展開了一種嶄新的越島攻擊的躍進戰略，遂使整個太平洋的局面爲之煥然改觀。原來美國過去在西南太平洋的戰略是逐島攻擊，始終搏鬥於所羅門羣島、新幾內亞和俾斯麥羣島的攻擊路線上。這個逐島攻擊的戰略，很受輿論的批評，華盛頓方面也開始了審慎的考慮。美國準備要收復菲律賓，到達中國海岸，攻擊日本本土，是否應該把遼闊的太平洋中的許多爲日本佔領的島嶼，都和收復瓜達康納爾島一樣，逐一的加以收復呢？倘若如此，那麼這許多大小島嶼的爭奪戰，就將費去不知多少時間，打到日本本土更不知要在何年何月了，爲了早日結束戰爭，解除世界人類的痛苦起見，這種拖延時間的逐島攻擊戰略顯然是不應採取的。當時華盛頓官方的決策還是遲遲未定，可是美國參謀部中的若干海空軍專家已在着手計劃一種最理想的作戰方略了，這就是越島攻擊的躍進戰略，這種戰略以青蛙來比喻最爲恰當，因爲同樣在跳躍，也同樣是帶有水陸兩棲性的。這種躍進戰略實際上並不新奇，主要的就是海空軍的側擊。歷史上的例子也很多，據說亞歷山大大帝強盛時代的羅馬帝國，就曾經使用過迦太基的大將漢尼拔領兵翻越

阿爾卑斯山，從意大利北部包抄南方羅馬軍隊，也正是用的這個法術。亞歷山大、漢尼拔，以及羅馬人所差的就是他們沒有空軍掩護作戰，以加速勝利而已。至於在這次世界大戰中使用這種戰略，說起來倒還是日本人自己的發明，當日本發動太平洋戰爭，攻佔馬來、緬甸、菲律賓、荷屬東印度羣島，以及密克羅尼西亞的大部分島嶼時，所用的策略，便差不多一樣，美方不過加以改良和擴充罷了，這正可說即以其人之道，還治其人之身。行使這種躍進戰略，必須先建立海上的控制權，不僅這樣，還要握有潛艇戰的優勢，豐富的登陸艦船，包括運輸艦、登陸船，和兩棲登陸艇，更重要的是要有充分的制空權，當初日本進攻的聲勢是得力於空軍，現在要施行越島攻擊戰略也只有用空軍，纔能將這中間島嶼上的敵人包圍囊括。只有充分把握着制海權和制空權，纔可以越島作戰，不管那在牠後面和兩旁的一串小島羣。否則在實行中央突破從這個島跳向那個島時，敵方用強大的艦隊和空軍切斷後路，再從兩翼加以側擊，便非失敗不可了。尼米茲將軍和他總部裏的參謀人員知道日本艦隊已深藏不敢出戰，竭力想保持他這最後的賭注，而他的空軍實力也已被摧毀過半，所以敢於執行這個戰略，把成千成萬的日本軍隊圍困在洋洋大海之中的若干小島上，而且由於他們很少肯投降，只好在孤立無援中餓死，美軍起先不理會他們，向前躍進，等到有了閒暇，再慢慢的用空軍去對付他們，作幾次投彈演習，他們就是活的人頭靶子。這種戰略，節省了無數盟軍士兵的生命，節省了物力，更重要的是節省了時間。躍進戰略使那半世紀以來蓄謀統治世界的日本帝國

不待盟軍登陸就先自動的跌下寶座，這的確是在加速戰爭的結束，因為要是把日本佔領的島嶼逐一的加以克復，那麼從美軍的防線到東京，簡直需要好幾年的戰鬥，單看民國三十一年至三十二年間，美軍未採用這種新戰略前，費了十五個月的工夫，所收復的島嶼羣，前後相距只有四百英里，及至美方開始使用了超越的海空軍力，豐富的登陸配備和訓練良好的士兵，大規模的施行躍進戰略以後，不到一年工夫，他們居然就在長空碧海裏西進了三千多英里，打回了菲律賓，並一直打到日本的大門口，這種驚人的戰績，真可說是石破天驚的了。尼米茲將軍在攻克吉爾貝特羣島以後，就接受斯普魯恩斯中將的計劃，問鼎「日本的兵工廠」馬紹爾羣島。馬紹爾羣島在大洋洲密克羅尼西亞的東部，是日本代管的南洋主要島嶼之一，從前本來是德國在太平洋的根據地，位居赤道以北，北回歸線之南，與西部日本代管的加羅林羣島相平行。這個羣島是由六十餘個小島和八百餘珊瑚礁所組成，總面積僅四百餘方公里，地勢極低，超出海面不及一公尺半。因地理形勢的關係，這羣島由西北而東南，分爲東西兩列，東稱拉達克羣島，位於北緯五度，各島的面積均甚狹小。西稱拉力克羣島，位於北緯十五度，其中有雅魯特島，是馬紹爾羣島的行政中心，這島是一個大珊瑚礁，爲世界最著名的珊瑚島，地盤呈低環狀，環成一良港，港的一角有雅波爾，是良好的艦船停泊地，日本便以此作爲他在馬紹爾羣島的海軍根據地。馬紹爾羣島的發現，遠在一五二一年，當麥哲倫環航全球時，曾經過附近的馬里亞納羣島與加羅林羣島，不久就有西班牙人來此，但不甚注

意，僅作放逐流犯之用。直到一七八一年，有一個英國船長名叫馬紹爾的，發見整個羣島，遂以他的名字命名。數世紀以來，均爲西班牙人所盤踞。一八八五年，爲德國所佔領。第一次世界大戰時，日本進攻太平洋德屬地，遂佔領這羣島。一九一八年十一月五日，第一次大戰告終前六天，美總統威爾遜代表協約國宣言十四點，言及將太平洋諸島委託地理上鄰近的各國統治，日本在巴黎和會後，便取得馬紹爾羣島及加羅林羣島，馬里亞納羣島的非正式統治權。一九二〇年，國際聯盟常任理事會正式委託日本管理，可是美國極爲反對，直到華盛頓會議時，日美單獨成立新協定，於是馬紹爾羣島遂完全歸日本代治。馬紹爾羣島上共有居民一萬餘人，內中僅有二百名日人及少數各國僑民，其餘都是土人。土人可分兩族，一部份爲謙摩羅族，這族大部份散佈於馬里亞納羣島與加羅林羣島，在馬紹爾羣島上只有少數，屬櫻色人種，與菲律賓人相同，度着半開化民族的生活，惟性情溫和，工作勤勉，能接受文明的洗禮。另一部份爲喀那喀族，係黃種土人，由馬來一帶移殖而來，程度不如謙摩羅族，他們生性懶惰，不願勞苦工作，還在度着原始生活，這族佔馬紹爾羣島上的大部份，他們的生活狀況以及奇風異俗，大致和馬來土人差不多，一味保守，不願和外人接近。年青的土人到了相當年齡，便開始在手上塗了青的顏色，據說這是求愛的徵象。更奇怪的是在某些部落中，丈夫死了，妻子便由小叔繼娶，妻子死了，他的妹妹應該嫁與姊夫。在加羅林羣島上，也有同樣的習慣。人死以後，都不埋葬，將屍體棄於曠野，任牠腐爛，富人還用竹籬圍着，窮人則任鳥獸吞食。若是酋長，

則在屍體上塗了藥水，可免腐爛，而由家中人用沙魚牙慢慢地將皮肉刮去，總之，必使屍體成了白骨及骷髏，才去收拾起來，用水洗淨，保藏於家中。至於馬紹爾羣島上的日本人，大都從事農業、工業、或水產業，但都是短期性質，所以他們很少有把家眷攜來的。日本人在島上也創辦少數的文化機關，如公立學校、醫院、產業試驗場等，但因土人智識未開，只供日僑或其他各國僑民利用。馬紹爾羣島的出產不多，農產品以椰子爲大宗，此外主要的產品便是香蕉、麵包菓。畜牧業也不很發達，只有漁業較盛。土人多以捕魚爲生，成爲日本在南太平洋中的漁場。馬紹爾羣島在產業上並沒有重大價值，但軍事上的地位却非常重要，因爲該島在大洋洲北部，與亞洲較近，距日本本土僅二千四百海里，日本自受國聯委任統治馬紹爾羣島之後，就積極在這羣島上從事軍事建設，因此有一「日本兵工廠」之稱。可是馬紹爾羣島北部的威克島、南面的吉爾貝特羣島、瑙魯島、大洋島等已都入美國之手，成爲美國的海空軍根據地，對馬紹爾羣島形成包圍之勢，所以美軍對馬紹爾羣島的攻擊，戰略形勢是非常優越的，美國對日本委任統治地的越島攻擊，佈置很機密，出敵不意，所以日寇在這方面所遭受的打擊是很慘重的。首先，美國太平洋艦隊總部以夏威夷爲基地，出動了強大艦隊，這次出動的部隊，在太平洋上是空前的，其規模遠較西南太平洋歷次海上戰鬥所出動的部隊爲大，除陸戰隊和步兵第七師實力約三萬外，另有第三航空母艦作戰艦隊和裝有十六吋大砲的戰鬥艦各數艘，益以輔助艦隊。美國的作戰目的，是佔領馬紹爾羣島和尋求日寇海軍決戰。可是日本

艦隊因爲在過去幾次大海戰中迭遭殲滅，損失慘重，始終深藏不敢出戰。美海軍在浩浩蕩蕩殺向敵陣來的時候，不能與日海軍遭遇一戰，於是只好從容佔領島嶼，在馬紹爾羣島中的幾個主要的小島上登陸。在沒有說到美軍在馬紹爾羣島的登陸行動以前，我們還得把馬紹爾羣島在太平洋中的形勢和地位約略說明一下：原來從距菲律賓羣島約四百八十哩的普拉克島起，加羅林羣島和馬紹爾羣島的小島嶼像鏈條似的伸展向東部，凡二千一百六十哩而到馬紹爾羣島中拉達克羣島最東的一個密爾里島。這一鏈條雖是向東至西的長列，但牠在赤道北十二度或七百二十哩的區域中，實際上貫通了全區，而且牠以前是對夏威夷羣島的一個威脅的箭頭。馬紹爾羣島和吉爾貝特羣島同樣是低窪的散島，直到東加羅林羣島，碰到柯山和浦納比二島，才有相當高的岩崖，此外幾乎看不到比較高的島嶼。從浦納比向西行，高度漸減，土魯克島的高度不過稍過一千二百呎，那邊的帕魯島並不是崇山峻嶺之區，全是一些小丘，至多不過七百九十呎高而已。這一鏈條中的主要地點包括馬紹爾羣島以及浦納比、土魯克及帕魯，其中除了土魯克以外，都不能稱爲頭等海軍根據地，牠們之間除了浦納比、土魯克、帕魯和雅浦島以外，都沒有充分的土地可供作頭等空軍基地之用。在馬紹爾和東加羅林一帶，風吹普通是東北向或北向的，很少括暴風的時候。西加羅林區內風向不定，在帕魯和關島之間，常常發生颶風。而西向的赤道流在此一如在赤道上，北部有大約在四度至九度間的一帶，可以遭遇到強烈的東向的反流。地圖上對這一區域畫得極不詳細，

其中有若干小島簡直無法尋到，也許還有許多海上危險沒有經過報告。日本對這一區域的形勢遠較美國熟悉，而海戰在這一區域中所遭遇的困難，並不限於戰爭的進行過程。美軍在塔那瓦島的戰役中，學得了許多有利的教訓，他們知道水陸兩棲的登陸行動是可以完成的，而登陸據點也可不必藉重砲及空中援助而建立起來。可是事實所要求的有過於此，這整個可能藉以反攻的區域必須先加以軟化，使牠可以進攻而避免過分的損失。進攻的企圖必須由海上力量支助，而並不以海上力量直接進攻，就可以供給軟化該區所需要的力量。在海戰中，十六吋砲是有力的武器，但用牠的直接或高角度砲火射擊敵方隱蔽或深藏的槍座是不夠強的，而且十六吋大砲經過長時期的射擊，也難保全牠的準確性。爲了要有不斷的空中轟炸及夜間砲擊，利用速度慢的輕艇載運迫擊砲是很可能的。在吉爾貝特區，日本祇有完成防務的時間，而在該羣島未陷以前，他們的陸軍在沒有海空力量支助之下，却能成爲一支強大的武力，在馬紹爾和加羅林，他們經過長年的經營，完成了強固的防務，所以對主要島嶼的水陸兩棲進攻，將是一個犧牲重大的任務。但是正如吉爾貝特羣島成爲馬紹爾羣島的外圍重鎮一樣，在太平洋中也有許多重要據點散布在加羅林外圍，牠們有充分的地區可以供給美國解放式的及飛行堡壘式的重轟炸機羣把自浦納比到帕魯區一線放在重轟炸範圍之下，發揮莫大威力。這些主要據點就是在新幾內亞區中的馬納斯和新愛爾蘭島，在馬里亞納區中的關島和塞班島。從關島到土魯克，空中飛行週距，近一千一百哩，而從馬

納斯起，則爲一千二百五十哩，馬納斯島並有可供艦隊活動的良好港灣。當尼米茲將軍進攻的箭頭指向馬紹爾羣島的時候，麥克阿瑟將軍也配合着在新幾內亞區發動猛烈的攻勢，特別是轟炸俾斯麥羣島的首府，新不列顛島上的拉巴爾。美國在太平洋的作戰目標，始終以拉巴爾爲第一，這不是「逐島攻擊」，而是戰略地理決定了的。這時南太平洋上空還在繼續爭奪着戰鬥的優勢，羅門和新幾內亞若干日方據點都已經由轟炸以至於美軍登陸佔領了。美國的解放式飛機甚至遠航到荷屬西里伯的馬加撒、婆羅洲等等新的目標進行了數千英里的空襲。不過美機所有這些空襲也許在美空軍看來只是轟炸拉巴爾的輔助行動而已。拉巴爾這個海港和海空根據地，正是整個南太平洋防線的關鍵，幾個月來美機會不斷的加以轟炸，投彈量之大是太平洋戰區空軍活動範圍內任何地區所不及的。在美軍發動大舉進攻以前，拉巴爾這地方是必須加以佔領或加以摧毀的，至少也得加以包圍，使牠孤立起來，這也就是日本所以要力守拉巴爾的原因。在拉巴爾的四週，勃蘭文灣，特別是城區所在的辛博森港的口部，集中着許多高射砲，數量比南太平洋日本佔領區任何其他一處還要多，這些散設而偽裝着的砲位，有的架在叢林遍佈的山地裏，有的隱蔽在火山的噴火口裏。探照燈也到處設置，只待美機接近港口，牠們就照射起來，港內通常是集中着許多商船和護航艦的，若干探照燈設在遠離城區卅英里的地方，飛機一接近牠們，牠們就對空照耀，每當解放式機飛至該地，在港口北部的堆棧區、營房，三個大機場等有極大軍事價值的目標轟炸。

散在山野的探照燈就不斷的對空中探索。美機投彈主要集中在三個機場，其中最重要的一個是拉古內機場，那裏會有日機二百四十架被燬，解放式轟炸機曾投下三十一噸炸彈。拉古內機場距城中心的南面不過一哩遠，牠在平時原是一個運動場和高爾夫球場，拉巴爾人把牠看作新幾內亞最引人入勝的遊覽地之一。在機場和城區之間的硫磺河，流着溫泉水，當地人們一向在那裏沐浴，以療治身上的病痛，日本人已把牠作成了第一等的水上飛機根據地，滑道足供日本造的四引擎川西式飛機應用。而日本通常用來偵察的較小的水上飛機也就可以傍着樹木葱蘢的海岸停泊下來。爲了拉巴爾方面的軍事設施，日本方面曾利用了工人和大批輸入的勞工，他們曾爲機場等工事流下了許多血汗，除了拉古內之外的兩個大機場，一個是伏那加諾，大約離拉巴爾西南十二哩，正好位在伏連恩火山的旁邊，另一個是勒布爾，也在離城西南十二哩處，這三個機場合起來，就成了日本接觸美軍合圍陣線的一個大蜂窠，牠的危險較任何其他日本軍力中心爲巨大。日本的防衛辦法是訓練夜航機來代替高射砲，但夜航機從未擊落美方轟炸機一架，反被美機擊得潰不成軍。拉巴爾這地方在日本是用作由新幾內亞向所羅門發動空中攻勢的中心，美軍如佔領拉巴爾，不僅足以阻斷日本在南太平洋發動攻勢的根據地，而且從此離日本本土的工廠所在地也只有三天的飛程了。日本重要的海空根據地土魯克港距拉巴爾之北只有七百英哩，由土魯克往西北到關島只有八百英哩，再往西北到小笠原羣島一千英哩，由此往日本就只有六百英哩了。

因此拉巴爾正是日本的一個重要的城堡，美軍攻向東京的一串巨大的跳板中開頭的一塊。麥克阿瑟的計劃是用超越的空軍力量去轟炸拉巴爾，徹底摧毀這日本海空軍根據地。民國三十二年十月十二日，美機約二百架大舉前往轟炸拉巴爾，襲擊部隊包含着西南太平洋每一架可以運用的飛機，出征的佈置非常巧妙，這已被西南太平洋美空軍司令肯尼中將和麥克阿瑟使用過許多次了。第一次的使用是俾斯麥海的海戰，當時肯尼調集各種形式的飛機，妥予分配，消滅了一個日本大護航隊，第二次便是襲擊威瓦克根據地，那是在八月間發動的攻勢，毀滅日機五百架。那次他分配中型轟炸機擔任消滅地上防務的工作，戰鬥機抵禦零式機，讓美轟炸機爲所欲爲。自此以後肯尼便移其注意力於拉巴爾，美軍雖已克復了蒙達，作爲美軍最大而唯一能夠轟炸日本堡壘的基地，可是肯尼猶以爲未足，他又在新幾內亞西北端科威那和烏德克拉島上增加新的根據地，駕駛員飛行員全受過特別的訓練，能夠飛越高山、上達雲層。到了進擊的前夕，爲了消除在這千鈞一髮之際的日本增援，海軍航空隊派出一百架飛機，前往玻根維爾島的加希里低飛轟炸，因爲那是拉巴爾區日本的另外一個大的根據地。曾轟炸拉巴爾的最末一架飛機離開跑道，在天空中隆隆作響以後，肯尼才把手插入錶袋裏摸索他那副著名的骰子。那副骰子是一九一七年一位牧師在巴黎贈送給他的，據說這副骰子很能保證命運，只要他不用牠們賭錢。有一次他忘記帶在身邊，他的飛機便出了事，幾乎把他跌死。現在他玩弄着，在房裏的軍官們全屏着氣息，他搖成了十一點。當

肯尼的骰子在司令部剛剛停下的時候，他的密契爾式和鮑佛特式中型轟炸機，藉着閃電式驅逐機的保護，已經向着新不列顛島出發，在他們後面就是一隊有戰鬥機保護的重轟炸機羣。每個飛機全不拍無線電，爲了逃避日本的窺聽器，他們從不飛到海面六十英尺以上，直到飛到了新不列顛海岸山地方騰上高空。中型轟炸機列成梯隊，向着拉波波，凡拿開諾，多伯拉等機場襲擊，炸彈粉碎了建築物和停在地面的飛機，鋼砲向高射砲座轟擊，機關槍驚散了日本工作人員。第一次未中彈的第二次予以找補。梯隊一秒鐘一秒鐘地前進，橫飛，越過目標，有的還轉過頭來再度掃射一番，另外的則飛到辛博森港和聖喬治海峽，轟炸船隻和小艇。在九秒鐘內每一種目標都成了灰燼。進襲的動作迅雷不及掩耳，日本鬼子只能起飛四十架飛機，二十六架被擊落。在幾分鐘以內美國重轟炸機隊帶着作掩護的戰鬥機，飛到港灣上空，開始向下投彈，牠們只在第一次轟炸時遭遇到天空的抵抗，以後的轟炸幾乎沒有碰到任何的阻撓。美機以三百五十噸炸彈，二十五萬發子彈的代價，擊毀了日機一百七十七架，擊沉了驅逐艦三艘，自五千八百噸到七千噸的商船三艘，自一百噸到五百噸的小火輪四十三艘，港內小船七十隻，碼頭兩座，貨棧一座，蓄油池一座，軍火燃料堆棧和其他設備，此外他們還擊傷了三條大船和一隻潛水艇。十一月二日，美空軍復出動二百數十架飛機往襲拉巴爾，一時雷轟電掣，除將日機擊燬數十架外，並擊中機場油庫及船塢等處，引起濃烟大火，日寇受損慘重。十一月五日，美機復兩次往襲拉巴爾，累計一百四十架，日戰鬥機昇空迎擊，被美

機擊落五十餘架。十二月十五日黎明，美運輸船團在日軍戰略要衝拉巴爾西方約四百公里的馬加斯岬及附近的比萊洛阿羅埃兩島運輸大批兵員登陸，同時美機更加緊空襲拉巴爾，以掩護馬加斯岬美軍登陸。日守備隊雖圖頑抗，同時日海軍航空部隊亦出動轟炸美運輸船團，但美軍終於冒猛烈砲火及轟炸，在馬加斯岬及比萊洛阿羅埃二島獲得登陸據點。並於二十一日再度用有力的運輸船團駛往馬加斯岬海面，從事增援補充。在這期內，美機仍舊每天去空襲拉巴爾，二十四日，美機一百三十五架在空襲拉巴爾途中，與日海軍航空部隊交戰，擊落日機達五十八架。二十五日，美海軍陸戰隊又乘夜出發前往襲擊格勞斯特灣。格勞斯特灣在新不列顛島最西端的角上，和新幾內亞形成犄角之勢，地位非常重要。美軍均乘最新式的登陸艇，行動十分迅速，使守備格勞斯特角的日軍倉卒間無抵抗的可能。在進攻時，美空軍復大舉出動，轟炸日寇的倉庫及後援軍，日寇的油庫被投彈後發生大火，黑烟冲天，損失重大。同時美軍復以機動部隊向新愛爾蘭島方面出擊，進攻該島的要塞卡維恩格，這方面的戰事，和格勞斯特角的美軍有同樣進展的速度，戰死的日軍屍體，到處都是，殘餘日軍不敢出戰，紛紛尋覓狐穴，以作藏身之所。至十二月三十一日，格勞斯特角機場終於爲美海軍陸戰隊佔領，美軍除繼續擴大佔領區的面積外，並在孤穴附近搜覓潛藏的殘敵。格勞斯特角和新愛爾蘭島的勝利不啻預兆民國三十三年新勝利的開始，麥克阿瑟對日寇的主要根據地拉巴爾港的包圍的鐵環愈縮愈緊，這使尼米茲可以更加放心大胆的施行越島攻擊。

戰略，向日寇的心臟突擊了。