

碧海情波記

宣統二年九月初版

定價大洋二角

著者 天笑生

發行者 秋星社

板權所有

印刷者 上海時中書局

上海老北門內長慶里底

總發行所 上海秋望平  
街

# 碧海情波記

吳門天笑生譯

## 第一章

一千八百六十七年三月十八日。余赴派白爾聞數日之內。將有巨舶大東號掛帆向紐約行。嗚呼。大東號者。世界有名之航海巨舶也。

余自停車場。至霍推爾臺惟旅館。先探聽大東號解繩之期。則以二十日對。余喜。時日之不誤也。乃致書船長。安得孫請爲我留一房。船安得孫回書報可。余遂於明日晨十九日擔囊負篋。出旅館直驅埠頭。將附大東號行也。

余自機橋乘小輪船渡往大船。方欲啓行。瞥見岸上人叢中有一客。頑而長。容貌溫潤。年少。之英國紳士也。余乍覩其貌。似曾相識。已而思之。恍然曰。此非數年前在印度。守衛之舊交。賓爾敏君乎。不審於何日歸國也。顧我又念賓爾敏者。至活潑而直爽之才也。顏色白皙。時時作笑容。今奈何若有愁霧籠罩其面者。余方欲子細審。

觀之。而汽輪。軋。軋。小輪船。直離。檣橋去。矣。烟水蒼茫。并我心中之想像。亦復蕩滌。都盡。

大東號者。停泊於距檣橋之三英里許。遙望之。恰如霧中之遠島。直臥波心。小艇環之。散布其傍。密若繁星。小汽輪往來其間。捷如穿梭。其檣頭尚不及大東號之貨船。下解可謂高矣。

既而見甲板之上。木工水手。以及機夫職役。殆不下數百人。大似羣蟻之旋磨。邪許之聲。徹天。余念人生世上。旋轉如飄蓬。忽東忽西。僕僕靡有定止。而於是造此舟車爲人利用。抑亦不憚煩矣。余至甲板。請面會船長。安得孫僉言。船長尙未來。卽有船中司招待者。導余入豫定之船室。余問招待者曰。本船所登之告。自云二十日放洋。今觀此光景。明後日恐難拔錨行也。是何滯遲者。招待者曰。誠如先生言。明後日恐不能解纜。惟究以何故。我輩亦不深知。語畢。招待者自去。

嗚呼。讀者諸君。曾亦知大東號之歷史乎。余今略述梗概。以告讀者。蓋一。言一。

美。美。之間。一。郵。船。也。凡。航。大。西。洋。者。二。十。次。其。船。體。之。巨。實。趨。軼。尋。常。而。其。衝。濤。破。浪。之。力。亦。非。常。激。烈。顧。於。第。九。回。之。航。海。中。乃。至。船。體。破。損。終。不。能。爲。航。海。之。用。而。成。爲。一。廢。船。

蓋。當。一千。八。百。五。十。八。年。時。大。西。洋。之。海。底。電。線。連。絡。於。美。美。兩。大。陸。之。間。者。方。將。着手。顧。布。置。頗。不。易。爲。力。往。往。中。途。失。敗。甚。失。敗。最。重。之。原。因。則。以。載。此。電。線。而。次。第。布。設。於。海。底。之。船。不。能。十。分。得。力。其。船。既。不。自。由。遂。生。種。種。阻。礙。而。此。時。擔。此。重。任。之。工。程。師。均。歐。美。著。名。之。工。學。士。也。第。一。當。尋。覓。能。載。此。非。常。重。大。之。電。線。而。久。航。大。西。洋。之。巨。船。於。是。大。東。號。如。大。總。統。之。當。選。矣。

蓋。惟。大。東。號。始。足。載。此。長。有。二。千。英。里。重。有。四。千。五。百。噸。之。鐵。線。以。橫。行。於。大。西。洋。工。程。師。等。乃。與。主。者。說。合。機。器。房。中。畧。加。增。扩。大。東。號。本。汽。罐。六。今。乃。去。其。二。附。屬。之。三。罐。爐。亦。每。去。其。一。船。中。排。列。若。干。之。大。桶。桶。貯。清。水。而。此。長。有。二。千。英。里。重。有。四。千。五。百。噸。之。鐵。線。悉。蓄。此。桶。中。蓄。防。此。多。數。之。鐵。線。受。空。氣。之。變。化。因。而。生。鏽。也。

顧此鐵線必浸諸水中而船乃愈增重量幸而大東號足以任重致遠自獲此巨舶而海底電線始得奏架設之功。

然而海底電線既成功而大東號遂遭破損不堪復爲航海之用譬如大將身經百戰而瘡痍鱗集於身不復能效命疆場自大西洋海底電線成就之翌年即一千八百六十七年巴黎開萬國博覽大會於是法人再修葺此廢船以爲航行之客船合二百萬佛郎之資本而稱之爲大東號會社一有限公司也易置其汽罐成件而加以大修繕此龐然一巨舶面目一新而仍出現於大西洋之海面。

余今日所乘者卽大東號大修繕後之航行初度也其船上執事之龐雜喧囂興高采烈殆與新造之船無或少異大東號航行之期本定二十日乃遲延又遲延至於五晝夜之光陰消盡而遂定起锚之期於二十六日之午。

二十五日甲板上尚有種種修葺掃除之具斧鋸箕帚之屬凌亂雜投至日晚時光乃收拾一清升降之小梯去其垢污舷旁之鐵欄處處加以磨拭此時機器長試責

水。於。汽。罐。以。驗。良。窳。此。時。機。器。房。中。一。面。漏。其。蒸。氣。爲。狀。如。白。霧。而。船。體。兩。旁。之。汽。輪。徐。徐。動。矣。

余試觸此汽輪。直經五十三英尺。周圍百六十六英尺。其重量約九十噸。余問其傍之水手。則絕大之汽輪。在航海中。每一分鐘。旋轉幾回。水手答以十一回。余思此周圍百六十六英尺之汽輪。而每分鐘中有十一回之旋轉。此其水輪相激。其聲響爲何如乎。

又仰觀中央之桅檣。幾爲視力所不及。高有二百英尺。幾矗破雲霄。而上。夫。以。二。百。英。尺。高。之。桅。檣。截。空。氣。而。駛。其。勢。良。猛。至。二。十。六。日。之。紅。日。擁。現。時。余。於。甲。板。上。見。船。首。之。桅。檣。已。懸。有。美。國。之。旗。章。船。尾。之。桅。檣。已。懸。有。英。國。之。旗。章。中。央。之。桅。檣。則。高。懸。法。國。之。旗。章。燦。爛。莊。嚴。飄。揚。於。朝。風。旭。日。之。中。誠。壯。麗。之。旅。行。也。

## 第二章

大東號將起碇時。其團團濃厚之黑烟。自此五烟囱中噴薄。而出天矯。及於天空。幾

名水手則正於甲板上備四門之大砲。蓋將於輪船出口時舉祝砲也。此日天氣快晴。一輪紅日排癡雲而擁出。派白爾河面曉風披拂。疊萬頃之波船中各職員漸漸各就其役。船長及大副二副五名之助手均整列甲板以待大東號之起鑼。

船長安得孺君者。彼以大西洋海底電線架設之功已爲英國航海世界至有名譽之人。英皇維多利亞賞以勳爵。各國均贈以寶星。年可五十歲。絳顏紺髮似久經閱歷之人。界整衣服即持手套往來於甲板之間以當散步。

自此此次大東號重行航海而添雇船員尤夥。除船長及大副二副助手外。尙有機器長一人。機器師十人。火夫二百五十名。均常在此機器房中。蓋機器房中有十個之汽罐。而每汽罐即有十個之竈爐。合之凡竈爐百在此航海中不絕蒸騰。無間斷焉。此外尙有職工水手僕歐等等。約二百餘名。余詢一船員曰。此船今日需出港。歟船員曰。然。第須乘客齊集。乃啓行耳。余曰。乘客共有若干人。船員曰。約一千二三百人。

嗚呼。凡上所述。則此巨舶之人口也。

至午前十一點半鐘。乘客悉集於船中。時余方在甲板。見乘客中。有美利堅人。有加拿大人。有秘露人。有南美各國人。有法蘭西人。有英吉利與墨西哥人。其種族不同。而其相貌裝服亦隨地而異。幾疑於船中開一人種博覽會矣。

至十二點鐘。而乘客之行李箱篋。悉已卸赴船中。凡送客者。咸乘此最後載客來之小汽船而去。余方散步向船尾。瞥見對面來一人。即此英國之六年紳士也。此紳士見余亦佇立。諦視余面。忽近前。伸手向我。我緊握之。曰是賓爾敏君乎。曷爲來此船也。賓爾敏曰。然。我輩久違矣。余曰。然。則我眼非花也。數日前。曾在棧橋。鬢鬚見君。果君也耶。賓爾敏曰。余亦疑爲足下耳。

余曰。君亦往美國耶。賓爾敏曰。然。余得告假三月耳。余曰。不圖於此大東號船上。遇君殊出意外也。賓爾敏曰。然。雖然。余見新聞紙已知先生乘此大東號將去美國。余念先生我老友也。藉此旅行。將一敘數年。闊別之忱。故亦乘此大東號行。余曰。足下

新自印度歸歟。賓爾敏曰：然。前日方乘寄達勃利船歸國也。

余見賓爾敏顏色慘白如鬱鬱不得志者。余曰：賓爾敏君此行以遊歷為目的乎？賓敏爾曰：誠如君言，稍紓鬱積耳。語已如將垂淚者，悄然即入室而去。余此時念賓爾敏君必有無窮心事者。

時則黑煙團團噴薄於烟筒之中。人人用意於開船矣。第一事即為起錨。惟擔此巨舶之大錨，良不易易。乃在船尾備此八十馬力捲錨之機關。船長安得孫傳令起碇。而蒸氣直送入圓筒來。轆轤轉瞬旋轉矣。顧此新裝置之機器，未能純熟。船長復號令水手而即有三四十名之水手手廻此轆轤，動盤繞其索。錨亦漸漸起矣。既捲其半，忽先刻佇立於我傍之一乘客。方與我同觀起錨者，頻頻聳肩而笑。雜以詬諸之語。顧余曰：如何先生？我始而知機器者助人力者也。我今而知人力者亦能助機器者也。余回首視此人，則矮小而精悍，蓋一神經質人也。目長而細，睫毛下垂，肉動而骨鳴，無稍停頓。擅相人術者必鑑定彼為滑稽哲學者一流人物耳。

余方微答斯人之語。尙未啟吻。忽聞呀然一聲。人聲鼎沸。余即隨諸人近前觀時。則起錨機器上一小齒輪。忽向外逸。轆轤遽失其紐。不堪任錨之重。卒然以絕大之之力。連轉陷落於海底。此時負傷者十二人。受重傷而死者二人。

一時船中混雜喧聲。四起船長乃令移死者去於小船。并送傷者上陸。方憑欄目送此傷亡之附載小汽輪而去。忽聞耳邊有人語曰。此次爲航海之初步也。余回首視之。則先刻之滑稽哲學者方植立我後。余曰。君言良是。足令人深感也。時余頗欲知此滑稽哲學者之爲誰。乃曰。先生恕我無禮。敢請足下大名。滑稽哲學者曰。我醫學士畢士度也。

是日以大東號初拔錨。卽受此死傷不吉之事。祝炮亦不復舉矣。但聞轆轤機器之聲。排巨浪乘長風而行。則大東號開行矣。

明日二十七日。船尙沿愛蘭之濱岸而行。余於早晨七點鐘徘徊甲板上。覺風勢頗強。遙見岸影在碧波紫靄之中。此處離岸較近。俄而抵愛蘭之可文斯塔溫港。待郵

佛之上。至九點鐘時。又向西北行。余再散步於甲板。而恰值賓爾敏君亦至。并偕一友人來。此人身材六尺餘。豐於鬚。繞頰者。毳。韋。均滿也。顧乃顧下中。分爲二。則亦今日所流行之式。一望而知爲英國之士官也。此人常昂首高瞻。目不左右。瞬兩目。閃閃有光。然凡其注目之點。咸有確定。固不輕爲轉移也。嗚呼。今人有能以其眸子。溫知其胸中之嚴正者。我蓋知賓爾敏君之友必端人也。

賓爾敏爲我介紹曰。此吾友胡簡禮也。與余同在鎮平府爲曹長者。余乃向胡簡禮施一禮。復回顧謂賓爾敏曰。昨日與君別後。乃未覩君面。蓋足下赴任印度以來。久闊矣。抑足下亦何以突然乘此船也。賓爾敏曰。余與胡簡禮君本欲乘迦那達公司之支那號船。以往美國。前日乃聞人言。大東號忽仍航行於英美之間。而知足下亦在乘客之中。我輩乃與君共濟也。頗聞先生方漫游於瑞典。腦威。想爲極有趣味之旅行耳。余笑曰。我邇歲以來。恒與舟車爲伴。侶幾成習慣矣。如足下者。近以公務難得爲旅游。今趁此巨舶航海。當爲稱快。足下最後與我之手書。上有孟買郵政局之。

捺印。我得此書時。尙在六星期前也。今方念足下之住址。或尙在彼處。固不知君已歸國矣。

賓爾敏曰。三星期前。我輩尙在孟買從事於遊獵。此胡簡禮君者有名之打虎獵師也。凡孟買近傍之虎。遙見此人影而遠避。我輩今暫與此獸類以休息。故航海歸來。俾得呼吸吾舊英國之新空氣也。胡簡禮微笑曰。此尙稱爲舊英國乎。蓋已非英國之範圍矣。賓爾敏苦乎。君不見頭上三國之旗章乎。此船之資本爲法國公司。而此行又赴美利堅實非英國船矣。

賓爾敏曰。君言良是。惟我輩人類如飛鳥之無家圍繞。我四周之光景常瞬息變換。無有定滯。又如海波浮濶。逐事推移。第一經此數日間。我卽至紐約。余久不見吾姊及諸甥矣。閱數日。我再游覽美國之諸大湖而下。密悉悉河而至尼耶利恩河。復倘佯於鴉墨遜河之畔。小試獵場。至阿美利加遊興既闌。復渡阿非利加彼地。多獅子象犀。可以恣我遊獵者不鮮也。人生於此。亦足消磨光陰耳。賓爾敏語時屢屢太息。

若有無限感慨者。余念賓爾敏君必有難言之隱。心中鬱鬱不能解其懷抱。余固莫解其由。即賓爾敏之來書亦初未道。惟胡簡神君嘗知其情緒。故頻頻有責慰賓爾敏君之詞色見於面也。

時忽聞食堂之鐘聲鏘然響矣。侍者輩疾走於甲板。詣客午餐。船中每日四餐。第一在八點半鐘爲晨餐。第二在十二點又半鐘爲午餐。第三在四點半鐘爲晚餐。至七點半鐘復進一茶。每日所定之時間均如是也。

### 第三章

午餐既罷。甲板上復聚多人。時以午餐鄰坐諸人。亦漸馴熟。又以天氣佳晴。羣思爲游戲之事。船中羣客有挈小兒女者。則潛匿於母之身後。有時或轉輶拋球爲樂。頗似英法兩國之度佳節者。然男子多啞烟。眷徜徉於甲板。或以大菸斗滿盛烟草。噓氣作濃烟往來。散步而婦人則呼其同伴並坐於甲板之長椅子。或談故事。或攜其行囊中之言情小說。娓娓讀之。我輒念人之於世界也。萬態千狀。勞勞無復已時。偶

於靜觀中求之亦各有種種之光景耳。

至四點鐘時。尙微留一大陸之影於眼界中。忽有淡雲薄靄。橫互天半。掩映於地平線之間。而一點陸影在烟水微茫中矣。已而暝色蒼然。暮雲四合。忽見波面極目處。有一星之光。是蓋哈斯脫耐脫之燈臺也。俄而夜氣漸深。是晚乃繞此愛蘭西南盡頭之可里耶岬而向西行矣。

賓爾敏君者。素不耐船行。而又似重有憂者。常鬱鬱蟄居一室。不輕易至甲板。余以鐵日無所事。事則常彷徨於甲板。以默計此大東號者。長六百英尺。其排水量在喫水三十英尺時。有一萬八千五百噸。而其機關公稱有一千馬力。船中廣容一萬之乘客。人稱法國有三百七十三都邑。其中二百七十四都邑者。比此滿載。乘客之巨船。人口較少也。

是夜天氣驟惡。當就寢時。船體動搖。益甚。余踰伏於榻之一隅。不敢少動。顧此船已如小兒之搖床。余之皮袍在此船室中。忽左忽右。殆加小兒之弄球。遙聞各船室中。

一。片。器。物。碎。裂。之。聲。乃。與。風。濤。相。和。其。聲。乃。驟。然。盈。耳。也。

翌日二十八日六點鐘余夜來不得安眠晨起昏暈幾不能堪乃堅握牀柱而起強支吾軀顧此身搖搖若無以自主者方欲穿衣而困難殊甚伸兩手於衣袖之中良久良久仍未熨貼乃強自披衣踉蹌出室外略一轉動即失身體之重心顛頓至扶梯之次乃手捉鐵柱膝行爬登而上纔出甲板見船外了無一點之陸影環視四週森天相接僅一地平線之大圓而水輪柱疊作聲其音響主爲淒厲此時大東號者如落葉之飄搖於池上仰見二百英尺高之桅檣矗立空中甲板上均爲巨浪所刷其滑如膏不能立足而船體之動搖此身益無以自主余捉船舷之鐵欄次第至船首斗覺一物旋轉於甲板之上爲狀如肉珠漸至余足下余驚視之則醫學士畢士度也

中人其何以堪。余曰良是。畢士度曰船身出沒於水面之速力一秒鐘可五十九英  
寸。若以尋常之輪船非復如大東號之巨則如此一出一沒足使其船體在波浪中  
作一旋轉。余曰以大東號如此之巨必能保其重心。心諒無他虞。畢士度曰然試觀大  
凍艤之構造必能保大東號之重心雖然其如顛頓仆跌不能保船客之重心何。  
余此時扶掖畢士度至於近傍之一長椅。畢士度雖顛仆甲板上幸未受傷。余曰先  
生頭部無傷乎。畢士度曰無傷惟我知或有非常之變。起自船中也。余詫曰變起非  
常乎此語之來何自也。畢士度曰此變將關係大東號之全體而爾我及一切之乘  
客均蒙其害也。余曰誠如君言則我初不解足下何以明知之而自擢於難。畢士度  
曰我體逆知其變然姑乘此船以觀其異余非懼此破難船也。

余曰然則足下第一回趁此船航海乎。畢士度曰否否我已航行幾回矣。當本船落  
成初舉進水禮時卽有機器師受巨創是足下之所知也。第二回則本船之副船長  
患納鬱墮於海足下當亦記憶蓋本船者最不吉之船也。余笑曰醫學士君殆所謂