

墨西哥 散记

MOXIGESANJI

邱根发 ● 著

学林出版社



墨西哥散记

邱根发 著

学林出版社

(沪)新登字 113 号

特约编辑：徐如麒

封面设计：周剑峰

墨西哥散记

邱根发 著

学林出版社出版

上海市文庙路 120 号

新华书店上海发行所发行

常熟第四印刷厂印刷

开本 787×960 1/32 印张 4.75 插页 4 字数 87,000

1995 年 5 月第 1 版 1995 年 5 月第 1 次印刷 印数 1~2,500 册

ISBN 7-80616-041-8/I·41

定价 6.80 元

目 录

小汽车.....	1
看车人.....	3
停车场.....	5
拖小汽车的车.....	6
开车者.....	8
出租车.....	9
大巴士与小巴士.....	10
送水车.....	12
公路.....	13
地铁.....	14
狗.....	17
养狗的人.....	19
“宠儿”.....	20
抽烟者.....	22
化妆者.....	23
乞讨者.....	24
兽医.....	26
垃圾车与清道夫.....	28
穷人的职业.....	29
富人.....	39
参观托洛茨基故居.....	43

游“GUANAJUATO”(瓜拉华托)	46
中港办事处遭抢劫记	50
五月二十九日大火目睹记	54
小费	56
气候与季节	58
绿化和雕塑	59
雨季	61
旅游点	62
震中点	65
墨西哥人	66
市容	70
瓶盖	71
公园	72
星期日演唱会	74
教堂与圣母	75
周末	77
图书馆	79
书店和折价书	80
报亭	81
电话亭	83
邮局	85
送信人	86
煤气罐	87
红灯区	88
妓女	90
偷车集团	92

军队.....	94
警察.....	96
超级市场.....	98
BIENVENIDO	100
藤器商店.....	102
宾馆餐具供应公司.....	104
专业街.....	106
SEVENDE.....	108
古建筑.....	109
斗牛.....	111
足球.....	115
大学城.....	117
电影.....	119
电影城.....	121
歌星.....	123
电视.....	125
饮食业.....	127
节日.....	130
唐人街.....	135
中国华侨.....	137
日本侨民.....	138
德国侨民.....	140
阿尔蒙.....	142
其米诺.....	145
拉乌拉.....	146
莫尼卡.....	148

小 汽 车

初到墨城，给人的第一个印象，就是这里的汽车特别多。大街小巷到处都是小汽车，到处都是大小停车场，家家户户门前都停满小汽车，给人的感觉是这里的车比人还多。

墨城现有 300 多万辆小汽车，可谓是个汽车大国。70年代后，由于政府对汽车工业的重视，颁布了许多优惠政策，因此汽车工业在墨城得到了蓬勃发展，年产量从1970年的 18.9 万辆，到 1974 年增加到 35.5 万辆。在墨西哥参与投资的外国汽车公司主要是大众、福特、克莱斯勒和通用 4 家跨国公司。日本的日产汽车公司后来居上，现在在墨城也占有一定的地位。目前墨西哥汽车工业行情看好，产量在拉美仅次于巴西，排行老二。

虽说墨西哥的汽车工业发展很快，你在公路上行走，不时能看到一些豪华车，但时间一长，你就会发现，在这车流中，还有不少是二手车，甚至是已被淘汰的旧车。这些车耗油多，排出的废气也厉害，加上墨城是建在海拔 2225 米的干涸的湖床上的，这些废气常常萦绕在上空，很难消散。据专家论证，这里的

汽车，与上海这样一些海拔不高城市的汽车相比，所排出的废气要高出一倍以上。在这里的主要大街上行走，你会明显地感到有一股呛人的味儿，有时眼睛也会流出泪来，这些都是因汽车排出的废气所致。现在墨城是世界上空气污染最严重的城市之一。听说为了改变生态环境，墨西哥现任总统萨利纳斯已经决定，凡1984年以前生产出厂的车子都要遭到淘汰。据说仅此举就要耗费26亿美元。但从造福后代、造福人类来讲，无疑是一个明智之举。墨西哥总统为此还得到了联合国的保护环境生态的大勋章！

看 车 人

车多，必然要有些看车人。在墨城一般有两类看车人，一类是停车场的看车人，另一类是公寓大楼下的看车人。

我们居住在阿姆斯特丹路1号，隔壁是1幢11层的公寓。这幢小小公寓有一半以上是空关着的。在公寓下，有3个看车人。他们一般是早上6点多，就开始清扫场地，划分“势力范围”，用木箱、破桶等把属于他们的地方一块块占领好，然后哪一位来停车了，他们就把位置让出。一般，停一部车要花2000比索。如果你车脏了，要清洗一遍，外加5000比索。他们一般每天的收入在5~6万比索之间，相当于20美金。按照墨西哥城的消费水平和标准来讲，他们的收入要比一般政府机关工作人员还要高些。

阿姆斯特丹路是一条椭圆形的小道路，还不算主要道路。但它在主要街道起义者大道的旁边，因此停车地方也特别紧张，停车的生意也特别好。常见到有些车开来开去，找不到停车的地方，还得请看车人帮帮忙，找个地方停停车呢！

这些看车人，有一个行业协会进行管理。只要你每月交纳少量的费用，说是税也罢，说是会员费也行，反正这么一来，你就成为一个合法的看车人了。

停 车 场

车多了，停车是一个大问题。据说，在一些发达国家中，最困难的一件事，就是无处停车。

在墨城，一般公寓房子，底下1~2层是停车场。大型的超级市场和批发市场，一般都有地下停车场或空地停车场。如果没有停车场，那么你这个超市和市场是不能开张营业的。

我们在阿姆斯特丹路1号准备开一家中餐馆。这幢房子是30年代造的，典型的西班牙式，有一个很美丽的小花园。但由于没有足够的车位，只能把小花园铲为平地，盖上厚厚一层水泥，以此作为停车场。

我在利物浦酒吧，结识了一个秘鲁籍的墨西哥朋友。他向我们诉苦，说他开了一家秘鲁风味的小餐馆，由于没有专门的停车场，近一年了，营业执照还没有能拿到。

拖小汽车的车

车多了，对那些乱停乱放的小车怎么办呢？罚款，人在车里，还好说，不在车里呢就只好办了，于是那些拖小汽车的车就大显神通了。

拖小汽车的车，实际上就是交通警察的专用车。车上有警灯，还有台小型起重吊车。吊车上两只大钩，如果哪辆车停在不该停的地方，那么，这些交通警察毫不客气，两只大钩钩着车前的杠子，略往上一提，拖起来可顺手呢！拖到警察局，当然少不了大笔的罚款了。

这些拖小汽车的车，经常在大街小巷转来转去，寻找目标。据说，每拖一部小车，他们自己也可有点奖金。何况这些职业，收入不高，如果没有一点外快是不足以养家糊口的。对这些外快，有关部门也有眼开眼闭的，或认为是合理合法的。

当然，有时也碰到正拖着小汽车走时，小车的主人来了。结果呢，公对公，发票一张。或者私了，不开票，费用少一点。当然，这些费用最后都落到警察的口袋里去了。我也曾看到，一辆小车停在交通要道上，明显违反规定，交警正要拖小车走时，和警

察相识的女人走上来了，结果不但不罚款，临走时，女主人把一块口香糖往警察嘴里一塞，小车一溜烟地走了。

开 车 者

在墨城，似乎很少听到驾驶员这个词儿。因为，小汽车在墨城就像自行车在我国似的，开车者一般就是车主自己，很少有人专门雇驾驶员的。

有些头发花白的老人，开起车来轻松自如；有些背着书包的中学生，上学、放学都是开着车去的！至于那些看车人，男人、女人、老人、少年，个个都会开车，我还没看到有不会开车的人呢。

实际上，学开车很方便，胆大心细的人，半天就可以学会开车了。至于要领取驾驶执照，更是方便，只要向有关方面交纳3万比索（约10美金）就可以得到一张执照，根本不需进行什么交通规则考试。开始我有点纳闷，怎么这么草率？后来，我渐渐知道其中的原因，其一，小汽车是私有财产，不会开车的人，总不会拿自己的小汽车来开玩笑吧；其二，交通规则固然不进行严格考试，但每一个领取执照的开车者，他对交通规则早对答如流了，因为他知道，违反交通规则，罚款是他自己的钱，没有任何地方可以报销的。何况电视上，报刊杂志上，常见小车相撞、车毁人亡、血肉模糊的惨景，对开车者，不也是警钟长鸣吗！

出租 车

墨城的出租车很多，你只要手一招，出租车就停在你面前。有时，你自己站在马路旁，也会有出租车开过来问你，是否需要上车。

出租车一般都比较破旧，外形也不美观，似乎有点像 30 年代的“奥斯汀”形状。在墨城坐出租车的人，都不是什么有钱人，所以，他们也不去计较出租车的车好和车坏。因为出租车的方便和便宜，所以整个墨城出租车的生意还是挺不错的。

墨城的出租车，所有权一般属于车队的老板。司机和老板签定合同以后，每月交纳一定的租金，若干年后，车就可以归司机了。当然，当车归司机时，此车也一定是千疮百孔了。平时，车的保养、修理和汽油费等也都与老板无关。

我们曾坐过一次出租车。那是刚到墨城时，我们拿着地址，请司机帮着寻找。司机是一个年轻的小伙子，他对墨城的路也不是很熟，七问八问，终于到了目的地。他的收费，要比明码标价高出一倍，我们指指车上的标价，他摇摇头胡说了一通，我们也听不懂，大概是问路钱或欺负外来人吧。

大巴士与小巴士

墨城的大巴士，相当于我国的旅游车。在市区的各条路上，都有大巴士的站头。上车以后没人收钱，你只要往驾驶员身旁的一个小箱子里投 300 比索便可以了。乘一站是 300 比索，乘到底也是 300 比索。大巴士早晨和晚上的人稍微多一点，平时都是空荡荡的。

小巴士在市区路上也有站头。只是价格略微贵些，每人要付 1000 比索，但小巴士很灵活，只要顾客需要可招手即停，随时能下，深受市民欢迎。大巴士可买月票，5000 比索半个月，小巴士则无月票，上车一次，付一次钱。

据说，大巴士和小巴士都是赔本的生意，但作为基本的交通工具，墨政府还是补贴的。300 比索折美金 10 分，1000 比索折美金 30 分，这么便宜的车票，抵销不了车上的支出，因此不亏本才怪呢！所以，只有政府补贴，大、小巴士才能赖以生存下去。

在各路地铁的终点站，有排列得很整齐的大、小巴士。不过，这些大、小巴士和市区的巴士是不同的，一般都比较陈旧，是用来把客人送往墨西哥州及

各卫星城镇的。乘这些车的大都是些穷人，车价也较便宜，只有 300、600、900 比索 3 种价钱。这种车很有点像上海开往郊区去的长途汽车，所不同的是这里的车几分钟一辆，一般都有座位，而且没有固定的站头，由客人自己决定上下车。我也常乘这种车，虽车速不快，但可以尽情地饱览墨城两边的景色。

在市区的一些地方，我还看到过有轨电车，不过更多的地方已逐渐没有了。不少荒废的电车轨道堆在一些大道上，长长的几十公里，看来还来不及处理呢！