

◆ 刁永祚 著

与
经济
增长

都市
消费



首都师范大学出版社
CAPITAL NORMAL UNIVERSITY PRESS

都市消费与经济增长

刁永祚 著

首都师范大学出版社

• 北京 •

图书在版编目 (CIP) 数据

都市消费与经济增长/刁永祚著. —北京:首都师范大学出版社,
2003.10

ISBN 7-81064-640-0

I. 都… II. 刁… III. 消费-关系-城市经济-经济增长-研究
IV. F061.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 079486 号

都市消费与经济增长

刁永祚 著

责任编辑 周淑理

首都师范大学出版社出版发行

地 址 北京市西三环北路 105 号

邮 编 100037

电 话 68418523 (总编室) 68982468 (发行部)

网 址 www.cnup.cnu.cn

E-mail cnup@mail.cnu.edu.cn

北京嘉实印刷有限公司印刷

全国新华书店发行

版 次 2003 年 4 月第 1 版

印 次 2003 年 4 月第 1 次印刷

开 本 890mm×1240mm 1/32

印 张 16.75

字 数 459 千

印 数 0 001~1 000 册

定 价 33.50 元

版权所有 违者必究

如有质量问题 请与出版社联系退换

目 录

第一章 都市与都市经济

- 一、现代城市与城市经济 (1)
- 二、城市演变与都市的形成 (13)
- 三、国际性大都市 (20)

第二章 都市消费与经济增长

- 一、消费理论的一般考察 (36)
- 二、都市消费的基本分析 (46)
- 三、都市消费与经济增长 (54)
- 四、都市消费与需求空间 (63)

第三章 都市消费主体与系统运行

- 一、家庭消费 (77)
- 二、企业消费 (92)
- 三、政府消费 (103)
- 四、公共消费 (115)
- 五、消费主体系统运行 (127)

第四章 都市消费领域与消费行为

- 一、都市生产性消费..... (131)
- 二、都市生活性消费..... (144)
- 三、都市投资消费..... (157)
- 四、都市出口贸易消费..... (166)

第五章 都市居民消费水平与消费结构

- 一、消费水平与消费结构演变..... (176)
- 二、消费不足与需求约束..... (192)
- 三、消费结构演变趋势及其影响..... (204)

第六章 都市消费与产业结构

- 一、都市农业..... (214)
- 二、都市工业..... (229)
- 三、都市第三产业..... (241)
- 四、都市信息产业..... (250)
- 五、都市文化产业..... (262)

第七章 都市消费与扩大内需

- 一、买方市场条件下的经济运行..... (279)
- 二、都市消费中的供给约束与需求约束..... (292)
- 三、都市消费与扩大内需..... (304)

第八章 都市消费与市场化运行

- 一、都市与市场..... (319)

二、市场化运行与都市经济发展	(334)
三、都市流通与市场辐射	(348)

第九章 都市消费与城市化战略

一、城市化战略的基本评价	(361)
二、中国大城市发展分析	(379)
三、21 世纪初中国城市化推进战略	(389)

第十章 都市消费与城市功能

一、城市功能与城市形象	(402)
二、消费主导与城市功能定位	(422)

第十一章 都市消费与可持续发展

一、都市可持续消费行为	(445)
二、都市可持续消费结构	(461)
三、都市可持续消费机制	(472)

第十二章 都市消费增长与消费战略

一、由小康到富裕的推进战略	(486)
二、中等发达国家标准与中国消费战略	(498)
三、都市消费战略的转变	(508)

主要参考文献	(522)
--------------	-------

第一章

都市与都市经济

都市的形成与都市经济的运行，是当今世界经济的一大亮点。现代化的大都市在社会经济发展中所起的作用已越来越被人们所重视，都市生活成为最具活力的经济领域。而都市并不是从来就有的，它是城市和城市经济长期发展与演化的产物。都市与都市经济形成以后，又表现出与原有城市的不同，其功能作用与运行规模大大的超越了传统意义上的城市，体现出相对独特的属性。在这方面一个突出的表现就是国际大都市的形成与发展。都市的功能作用不仅是政治的文化的中心，而且还是巨大的生产中心和消费中心。

一、现代城市与城市经济

(一) 城市的形成及其演变

城市的出现是人类社会发展的一大进步，它的出现不仅是人类生活的需要，更为根本的是因为经济发展的需要。随着社会生产力的发展，商品交换规模和范围的不断扩大以及交换习惯的需要，人类社会

逐渐形成了比较固定的交换场所,继而出现了相对集中的居民居住点,这就是城市的雏形。也就是说,城市的出现主要是由于商品交换的需要,其次才是居住的需要,经济方面的原因是第一位的。

1. 城市的经济属性

人类社会经过漫长的历史阶段,城市从无到有,由小到大,不断发展变化,已经由原始的、低级形态的古老城市演变为现代化的高级形态的新型城市。城市发展到今天,完全突破了古代城市的狭小、单一的功能,使城市的规模、城市的性质、城市类别、城市功能、城市内容等方面都发生了根本性的变化。城市发展已经成为人类文明进步的重要性标志。

西方学者曾对城市的定义作了多种描述,概括起来主要有以下几种:

一是“以城市居民人数作为城市概念的决定标准”。意思是说,城市必须具有一定数量的居民,这是区别城市与乡村的决定性标准。

二是“以国家政权的相应文件作为标准”。是否属于城市,以国家某一级政府颁布的文件为依据。

三是“以居民密度大小作为标准”。即作为城市,其居民的密度必须达到一定的程度和标准。

四是“城市是拥有正剧烈分化着的各种行业(主要是工业、商业、信贷业)的所在地”。这就是说,城市是工业、商业、银行等行业或产业比较集中的地方。

这些定义从不同的侧面揭示了城市的性质,但还不能全面的认识城市。因为城市不仅具有经济的、行政的意义,而且还是一个历史的范畴。它既反映着一定的经济关系,又要体现复杂的社会关系;既受到国家的政治的上层建筑的影响,又要受到经济基础和历史环境、文化背景的制约。因此,从这一角度出发,应该把城市的内涵确定为:所谓城市,是非农业人口高度集中的居住地,是某一国家或地区在一定历史时期内政治、经济、文化的中心,是一个动态的、开放的、复杂的社会系统。根据这一概括,我们可以进一步看到城市的一些内在的

属性。

(1) 聚集性

聚集性是城市的最主要最基本的属性。马克思在分析城市的本质时指出，城市表明了人口、生产工具、资本、享乐和需求的集中；而在农村里看到的却是完全相反的情况：孤立和分散。城市是人口与人才、经济与科技、知识与财富、问题与矛盾最集中的空间，能够产生巨大的聚集经济效益和聚集社会效益。城市的聚集性，首先表现为人口的聚集性。凡是城市，都拥有一定数量的居民，而且居住比较集中，达到一定的人口密度。人口的高度集中，为城市的经济活动、政治活动、文化活动、消费活动等创造了条件，使城市表现出系统的聚集效益。这种聚集效益是分散状态下的人口和分散生产要素所无法表现出来的。聚集性使城市的功能得以提升和超越，并在此基础上产生了一种城市力，这是城市能够发挥作用的根本性原因。由于人口的聚集性是城市的最基本特征，所以世界上大多数国家都以人口数量作为划分城市的标准。为了便于统计和分析，联合国曾作出规定，城市最低人口标准为 2 万人。

(2) 中心性

城市的中心性主要不是城市的自然地理位置，而是指对城市周围地区具有的辐射力和吸引力，是某一国家或地区的政治、经济、科技、文化中心，处于领导、引导和支配的地位。城市的中心地位和主导作用，是城市各种功能与作用的集中概括和最高表现，具有客观性和普遍性。中心学说也是马克思主义城市理论的核心。马克思、恩格斯当时在分析英国的伦敦、曼彻斯特，法国的巴黎，美国的纽约等城市时，曾非常肯定的指出这些城市是“工业中心”、“商业中心”、“贸易中心”、“航运中心”、“地方中心”，并且进一步指出城市是共产主义运动的发源地。列宁也极大地丰富和发展了马克思主义的城市中心理论，明确指出：城市是经济、政治和人民精神生活的中心，是前进的主要动力。时至今日，世界上所有的城市政策和城市理论，几乎都受到这一思想的影响和指导。城市发展的实践表明，城市无论其规模大小，都

具有中心的作用。正是由于城市这一中心作用，才使城市成为现代经济发展的先导和带动力量。

(3) 系统性

城市是以人为主体的，以空间和自然环境的综合利用为前提，以聚集效益和社会效益为目的，集约人口、经济、科技和文化的空间地域大系统。这个大系统包含经济、社会、自然三个不同性质而又相互依存的小系统，每个小系统又由若干个支系统组成。例如经济系统下面，从内容看，有工业系统、商业系统、农业系统、外贸系统、交通系统、能源系统等；从职能看，有决策系统、执行系统、咨询系统、保障系统等；从组织单位看，有车间、分厂、总厂、主管机关等等。各个系统都不是孤立的，而是相互影响，相互制约的，形成一个复杂的系统关系。不仅城市自身的结构和关系要比农村复杂的多，而且城市与外界的联系和交流也比农村复杂得多。这一复杂性决定了生产力与生产关系、经济基础与上层建筑的矛盾在城市中暴露的更充分、更集中、更激烈，因而解决起来也就更复杂。城市系统的复杂性，也使城市表现出巨大的系统功能与系统效益。

通过对城市属性的分析，可以看出城市在社会经济领域充当着重要角色：第一，城市是社会经济运行的领导者和管理者。城市规模无论大小，各类社会管理机构都设置于此，经济政策在这里决定并发布实施，城市在区域中的政治功能由此得以表现，政府对宏观经济的管理与调控也通过城市来完成。第二，城市具有系统的经济运作功能。现代城市是一个功能完善的系统，集中了技术、资本、人力、物力、信息及市场，城市的运行就是围绕着这些要素来展开的。各种要素的相互结合与作用，赋予城市多样化的功能，城市的繁荣程度也与城市所具有的经济功能紧密相关。第三，城市多层次的产业结构，使其成为经济活动的中心。城市的形成是建立在农业生产具有相当发展的基础之上的，这是城市产生的最基本的条件。但是城市形成之后，并不排斥农业的发展，而是把农业作为城市产业结构的重要组成部分。同时，第二产业和第三产业的大规模发展，使城市从本质上超越了传统农业

的局限，成长为现代社会经济发展的主导力量，对国民经济发展起决定性作用。

由此可见，城市所具有的经济功能，使其足可以承担整个社会经济发展的火车头作用。经济越发达的地区，城市也就越繁荣；相反，城市越落后，城市所在区域的经济也就越不发达。

2. 现代城市的发展与演变

城市作为一种经济的社会的现象，是人类社会长期发展和演进的结果。城市的发展经历了古代城市、近代城市到现代城市的过程，已经成为一种成熟的经济现象。特别是进入 20 世纪后，随着生产技术不断革新，社会生产力获得极大的发展，城市经济的发展速度也迅速加快。二次大战以后，核能的利用、电子技术的发展，空间的开发，生物工程和新材料的开发利用，把人类带入了第三次科技革命的时代，劳动力由第一产业和第二产业向第三产业大规模转移，城市经济发展也开始进入后工业社会阶段，极大地推进了全球范围内城市化以前所未有的速度向前发展。

大城市急剧增加，城市规模继续扩大。二战后，大城市及其人口的增长是非常迅速的。在 20 世纪前 50 年中，50 万人口以上的大城市只增加了 139 个，人口增加 2.05 亿，而到了 20 世纪后期前 30 年，同样规模的大城市增加了 288 个，人口增加了 5.16 亿。发展中国家的大城市增长更为迅速，数量和人口在世界大城市数量和人口中的比重越来越高，1950 年数量比重为 36.17%，人口比重为 33.46%，到了 1980 年，相应的提高到 51.47% 和 54.59%。发展中国家大城市的数量和人口都超过了发达国家。全世界人口超过 50 万的大城市由 1900 年的 49 个增加到 1980 年的 476 个。

在现代城市演变的进程中，中心城市发展的更为明显，出现了特大城市、超级城市。日本形成了以东京、名古屋、大阪三大城市为核心的，由 310 座城市组成的超越行政区划的三大城市经济圈，拥有全国城市数量的 48%，人口的 52%，工业总产值的 70%，商品数量的 55%，商业从业人员的 65%，年销售额的 72%。中心城市作为经济中

心、工商业中心和信贷中心，联系并影响到广大的区域，使农村经济依附于城市。在当代城市经济发展的总格局中，亚洲城市化的速度也令人瞩目。亚洲开发银行在1997年4月的一份报告中说，1967~1997年间，亚洲大量的农村人口向城市转移，亚洲城市人口的数量从4亿增加到11亿。目前，亚洲1000万人口以上的特大城市有9个，它们是：北京、孟买、加尔各答、雅加达、大阪、汉城、上海、天津、东京，而曼谷、达卡与卡拉奇也很快就要加入其中。报告预计到2025年亚洲千万人以上的大城市将增至20个，地区城市总人口将增加到25亿。

城市与城市经济在当今的飞速发展，给整个社会的经济生活带来了极其深刻地变化：

(1)现代城市经济的发展大大推动了经济分工和社会生产的发展。城市本身就是社会分工发展的产物，社会分工形成的生产专业化，造就了城市的经济结构。而城市经济的发展反过来又进一步促进了社会分工深化，为生产力的更大发展创造了更广阔的空间。随着核能、光纤、微波、数字等新技术的广泛使用，大大推进了生产的分工，并不断地改变着城市的经济结构。城市由简单的流通中心变成了生产流通中心，演变为综合性城市，同时还促成了一批程度很高的专业化城市的出现。

(2)现代城市与城市经济的迅速发展，为有效地缩小城乡差别提供了较为充分的物质基础。城乡差别、工农差别、脑力劳动与体力劳动的差别，是传统城市运行模式下的突出矛盾，对整个社会的发展形成明显地制约。而三大差别的矛盾，将会随着现代城市的发展日益缩小。现代生产力的进步与提高，不仅深刻地改变着城市的面貌，也使农业生产发生革命性的改变。科学技术在农业生产中的广泛利用和农民知识素质的提高，使消除城乡差别的理想开始转变为现实。1956年，在美国历史上，第一次出现从事技术、管理工作的白领工人数量超过了蓝领工人。日本发展至今，城乡差别已基本消失，农村的生活条件甚至要好于城市。现代城市经济的发展，使传统的三大差别在一些发

达国家已经大幅度缩小或部分消失，并且还表现出良好地发展趋势。

(3) 现代城市经济的发展推动了世界城市现代化的进程，城市建设和城市生活的质量明显提高。城市经济的发展本质上是社会化大生产的产物。20 世纪以来，在技术革命的推动下，大规模的机器生产迅速发展，各种科技发明日益普及，城市建设也开始向现代化城市迈进。城市基础设施不断完善，现代化的交通运输体系的形成，信息通讯的发展，使城市的生产条件和生活条件发生根本性的变化，城市生活变得方便和舒适了。城市生活质量的提高，使人们充分享受到现代城市文明的物质成果，为社会成员的全面发展创造了条件。

(4) 现代城市经济的发展使城市真正成为整个社会运行的中心。城市发展过程引起的经济要素的高度聚集，使城市经济中心的作用不断的突出出来；同时，城市不仅是现代生产的中心，而且也是巨大的消费中心。多样化的城市消费本身就体现着现代城市生活的活力，并为城市经济的增长提供动力。另一方面，城市的政治中心、文化中心的功能也随着城市经济的发展得以更好的表现。城市成长为真正意义上的社会运行中心，对人类社会的发展起着举足轻重的作用。

(二) 城市的功能分类

随着城市的发展与演变，城市本身的特点和功能逐渐成熟，形成了不同类型的城市。城市可以由一个主要产业支撑起来的，如美国的“汽车城”底特律，我国的“石油城”大庆等，但最主要的城市还是综合性城市。城市的分类，可根据考察问题的角度不同进行多种划分。

按城市的功能，可将城市做以下划分：

1. 综合性城市

主要是指多种功能集中于一体，并对世界、全国或地区发挥着较大影响和作用的城市，称为综合性城市。这些城市具有行政级别高、城市规模大、城市功能全、对周围地区政治经济社会生活影响大等特点。如我国的北京、天津等特大城市和各省会城市，就属于这一类型。

2. 专业性城市

即某一方面的功能非常突出的城市。这类城市又可以具体细分为：

(1) 工业城市。以某一个或几个工业部门为主导产业的城市。有钢铁城市、煤炭城市、石油城市、轻纺城市、机械城市等。如鞍山市就是我国著名的钢铁工业城市，素有“钢都”之称。

(2) 矿业城市。以采掘某种地下矿产资源为主，并围绕采矿业加工生产一系列配套产品的城市，如我国的大庆市、大同市。

(3) 商业金融城市。如上海市，既是我国最大的城市，又是全国经济、贸易、金融中心。

(4) 港口城市。以港口为依托、海上交通为基础而逐步形成的对外贸易为主导产业的口岸城市。如我国的深圳市、广州市、大连市、秦皇岛市、宁波市、湛江市、青岛市等。

(5) 旅游城市。即享有全国著名的自然风光或人文景观，以开发利用旅游资源为特色的城市。如我国的杭州市、桂林市、庐山市、泰安市、黄山市、张家界市等。

(6) 交通枢纽城市。铁路、公路、水路、航空交通的枢纽，担负着指挥中心、调度中心、车辆编组中心、物资集散中心、旅客中转中心等重要交通职能的城市。如我国的郑州市、沈阳市、武汉市、徐州市等。

(7) 文化城市。以文化教育、科学研究等为主要职能的城市，如美国的硅谷、日本的筑波等。

城市的类型还可以按规模的大小来进行划分。一般是按市区和郊区非农业人口数量，划分为大城市、中等城市、小城市。如我国的《城市规划法》中就明确规定：“大城市是指市区和近郊区非农业人口五十万以上的城市。中等城市是指市区和近郊区非农业人口二十万以上、不满五十万的城市。小城市是指市区和近郊区非农业人口不满二十万的城市。”

按城市的地理位置划分，还可以把城市区分为：沿海城市、沿边城市、沿江城市、内地城市等。

在国内，还可以根据行政隶属关系的不同，将城市作如下划分：

中央直辖市：是指属于中央政府直接领导和管辖的城市。我国目前有北京、上海、天津、重庆四个直辖市。

省辖城市：由省、自治区政府直接领导和管辖的城市。由于各省、自治区的情况不完全一样，所以有的省、自治区省辖城市多一些，有的则少一些。

县级城市：这类城市在我国目前有两种，一种是由省辖城市政府直接领导和管辖的县级城市，如湖南湘潭市管辖的韶山市、湘乡市；另一种是由地区行署直接领导和管辖的县级城市，如广西玉林地区管理的玉林市。

如果从城市发展水平的角度对城市进行划分，还可以把城市分为如下类型：

一是经济超级发达城市。这类城市一般是特大城市，城市的现代化功能十分完善，不仅在所在区域内处在经济发展龙头的地位，而且其经济功能辐射到区域之外，具有国际大都市的功能，是跨区域、跨国度的中心城市。如美国的纽约、中国的香港等。

二是经济发达城市。这类城市正在接近国际大都市的水准，其经济功能也是跨地区、跨国度的，这些城市经济实力雄厚、城市功能完善，只是稍逊于国际大都市。它们构成城市体系“金字塔”结构的第二层。

三是经济次发达城市。这类城市具有一定的经济实力，足可以做到自给自足，带动辖区内的经济发展，但城市功能单一，规模也不是很大，具有一定的发展潜力。

四是经济欠发达城市。这类城市基础十分薄弱，没有支柱产业，城市功能不突出，其发展的后劲也严重不足。

这种经济上划分的方式还是十分粗略的，并不能全面反映城市的真实水平，但对于认识城市经济的发展与运行现状却是有帮助的，对于指导城市经济的发展也具有战略性意义。城市的发展趋势，当然是要经历由小到大的过程，但怎样实现由小到大，却是城市经营者面临

的现实问题。

(三) 现代城市经济运行特点

随着现代城市的形成,现代城市经济的发展与运行对一国社会经济的发展发挥着越来越重要的作用。与传统意义上的城市经济不同,现代城市经济的发展与运行具有了一些新的特征。

1. 现代城市经济的发展主要来自于第三产业的推动

在古代城市经济时期,社会财富主要来自于土地,工商业活动的地位低下,商品的流通和交换的范围也极其有限,其城市发展的推动主要来自于农业;到了工业化时代即近代城市经济时期,经济增长的基本动力是工业生产,财富主要来自于第二产业,城市工商业活动的地位开始表现并日益重要。这一时期,第二产业的聚集过程是推进城市经济发展的主要动力;进入现代城市经济时期,新技术革命的兴起,使第三产业在城市中得到迅速发展,逐步成为城市化和城市经济增长的主要动力,城市从工业中心逐步转变为第三产业的中心,工业生产在现代城市中处于次要位置,而商业、贸易、金融、证券、房地产、信息咨询等行业,成为城市经济发展的主导。第三产业的发展成为城市经济发展的强大动力,同时也是衡量城市经济发展水平的重要标志。从

表 1-1 世界部分城市国民生产总值构成比较 (单位:%)

城市名称	年 份	一产比重	二产比重	三产比重
纽 约	1989	0	20.0	80.0
巴 黎	1988	0.3	27.0	72.7
东 京	1988	0.2	27.3	72.5
罗 马	1981	4.0	23.0	73.0
香 港	1990	0.3	26.5	73.2
汉 城	1989	0.4	30.7	68.9
墨西哥城	1989	11.4	29.4	59.2
北 京	1993	6.2	48.0	45.8

资料来源:谢文惠,邓卫:《城市经济学》,169页,北京,清华大学出版社,1996。

世界性的大城市来看，凡是城市经济比较发达的城市，都是以发达的第三产业为基础的。这一点可以从城市国民生产总值构成中得到证明（见表 1-1）。

2. 现代城市经济表现为集中化与分散化同时并存

现代城市经济在空间组织形式上，既有集中化也有分散化。城市化发展到今天，已经成为社会生产力聚集的空间形式，它们一般都是一个国家或地区的经济中心，是工业生产和商品交换的集中地，城市的发展过程表现为是劳动力、资本和生产要素的集中过程。因此，集中化成为现代城市经济发展的显著特点。在近代城市集中化发展的基础上，现代城市经济继续朝着集中化的方向发展，以至于使城市经济的集中度达到了十分惊人的程度，多个城市联合作用的城市群开始出现。单个城市的界线变得模糊，城市的行政界线与经济界线之间明显的不一致，从而形成了城市地带，成为当今生产力布局的新形式。城市群集中了国家重要的工业、商业、金融、外贸机构和设施，是国家的经济心脏。1994 年，在世界上出现了以东京、纽约、墨西哥、上海、孟买、洛杉矶、北京、加尔各答、汉城、雅加达、布宜诺斯艾利斯、大阪、天津、里约热内卢等为中心的 15 个最大的城市群。其中首推日本东京的城市群，1994 年总人口为 2650 万，产值占到全国的 40% 左右。在国家的经济生活中举足轻重。

与此同时，城市经济在空间的组合形式上也出现了分散化或逆城市化的趋势。逆城市化，是指城区人口郊外化、城市经济分散化的城市化模式。造成这种状况的主要原因是由于过度集中使城区过于密集，地租增高，交通环境恶化，生活质量下降。随着现代交通和通讯手段的完善，城市中的一些产业开始向郊区转移，分散化的倾向开始显现。在 20 世纪 70 年代和 80 年代中期，许多国家的大城市都出现了人口增长速度缓慢或下降的局面。分散化是对以往过度集中城市化的一种调整，它并不是否定城市化，而是城市化发展过程中的不同类型，是城市经济在发展空间上新的组合方式。这种集中化与分散化在空间上的同时并存，构成现代城市经济发展的新格局。