

独家史料 不能忘却的历史

BU NENG WANG QUE DE LI SHI
TIE DAO YOU JI DUI CHUAN QI

★ 文思 编

铁道游击队 传奇



中国文史出版社

不能忘却的历史

铁道游击队传奇

文思 编

中国文史出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

铁道游击队传奇/文思编. —北京: 中国文史出版社, 2005. 8
ISBN 7-5034-1688-2

I. 铁... II. 文... III. 抗日战争 - 史料 - 枣庄市
IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 089682 号

责任编辑: 张春霞 陈海滨

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 北京太平桥大街 23 号 100811

印 装: 北京华正印刷厂

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 7.75 字数: 196 千字

印 数: 5000 册

版 次: 2005 年 8 月北京第 1 版

印 次: 2005 年 8 月第 1 次印刷

定 价: 16.00 元

文史版图书如有印、装错误, 工厂负责退换。

目 录

战斗在铁道线上 (1)

人民群众称之为飞檐走壁的“侠客”，日伪军称之为从天而降的“飞虎队”，八路军首长称之为插入敌人心脏的“怀中利剑，袖中匕首”。

这支武装开始建立时只是一伙由失业工人和无业游民为主要成员，以“偷”鬼子为主要工作的具有一定自发性的散漫团体。

鲁南铁道队的创建与发展 (2)

回忆鲁南铁道队 (11)

忆鲁南铁道队的战斗历程 (26)

鲁南铁道队战斗生活片断 (38)

鲁南铁道队战斗史略 (48)

勇者无敌 (79)

我们挥戈于百里铁道线上，出没于万顷微山湖中，声东击西，神出鬼没。截军列，打洋行，扒火车，炸桥梁，打得日伪军魂飞胆丧。

有一段时间，敌人被我们打懵了，抓住我们的队员，第一件事就是脱掉鞋子，看看脚心长毛没有。

飞毛腿的故事 (80)

一夜三捷斗敌顽 (87)

2 铁道游击队传奇

永远的怀念	(91)
光荣的使命	(97)
忆陈毅过路时的敌军工作	(106)
情系英魂	(111)
两面保长姬茂喜	(124)
难忘的几次战斗	(132)
铁道游击队中的日本人	(146)
巧斗日军中队长岩下	(152)
郑惕与德国传教士	(159)
临枣日军沙沟受降记	(165)
 小说电影传奇	 (175)
小说一经出版，立刻风靡全国，并且被先后译成多种文字。但是，刘知侠以及《铁道游击队》的风风雨雨却鲜为人知。	
当曹会渠骑着马穿越铁路时并不知道，自己扮演的英雄刘金山就在这列飞驰的火车上。	
《铁道游击队》的创作过程	(176)
刘知侠和他的铁道游击队	(204)
《铁道游击队》电影传奇	(212)
50 余年间：小说银屏纷说过去	(218)
 附：大事记	 (223)

战斗在铁道线上

鲁南铁道队的创建与发展

1937年7月7日，日本帝国主义发动了卢沟桥事变，企图以武力吞并全中国，平津失陷，日本侵略军分兵沿津浦路南侵，在山东危急之际，国民党山东省主席兼第三集团军总司令韩复榘献媚日军，竭力镇压山东人民的抗日救亡运动。当日军进攻山东时，他却不作任何抵抗，竟率10万大军南逃，使山东大好河山沦入敌手。

1938年3月18日，我国山东主要煤城之一的枣庄失陷。枣庄出产优质煤炭，是扼守交通要塞徐州的战略要地，敌人重兵防守，戒备森严。除了驻有一个野战兵团外，还有宪兵队、矿警队、警备队等敌伪武装。同时，还收罗一些认贼作父的民族败类，组成了“维持会”、“爱护村”，建立了保甲制等，致使枣庄矿区的工人、农民受尽蹂躏，真是“人为刀俎、我为鱼肉”，人民处于水深火热之中。

抗日战争初期，中共鲁南中心县委在苏鲁

豫皖边区特委的领导下，在枣庄矿区和峰县掀起了轰轰烈烈的抗日救亡运动。许多矿工、农民和爱国青年学生都踊跃参加了共产党领导的人民抗日武装。枣庄失陷后，鲁南中心县委调集朱道南、刘景镇领导的鲁南抗日自卫团及郭致远、褚雅青领导的大北庄抗日武装和当时在枣庄矿区活动的四川旅沪同乡会战时服务团宣传队部分人员，会师于峰县墓山，创建了苏鲁人民抗日义勇总队第三大队。鲁南铁道队的主要创始人洪振海、王志胜二人就是三大队的成员。他们都是从小在枣庄矿区长大的穷苦人家的孩子，经常在中兴煤矿铁路专线两边捡煤拾炭，以养家糊口。后来，他们在广大矿工和铁路工人的支持下，联合矿区的穷苦孩子，经常爬到即将离开矿区的载煤列车上扒煤，从小练就了爬火车的本领。稍大之后，他们二人都下了煤井当童工，受尽资本家、封建把头的盘剥与欺压。日本帝国主义侵占鲁南前夕，枣庄中兴煤矿停产，洪、王和广大矿工失业。1938年3月，他俩一起由枣庄到墓山苏鲁人民抗日义勇总队第三大队当战士，不久，相继升任排长。同年10月，洪、王二人被调到总队部，通过短期培训，派回枣庄，建立了秘密情报站，很快发展了部分情报员，积极从事抗日情报工作。为隐瞒身份，王志胜通过关系进入日本人开设的以经商为名、行特务之实的正泰洋行干搬运工，洪振海做些煤炭生意，二人都有了职业作掩护。



杜季伟

1939年8月，王志胜通过在洋行干搬运工的有利条件，获得了大量的敌伪情报，他及时将情报送往山里抗日根据地。一天，他发现洋行的三个经理是以经商为名、专干特务工作的家伙，他们恶贯满盈，枣庄抗日人民深受其害，不少人死在他们调来的日伪军的屠刀下。为了打击敌人的气焰，洪、王二人决定杀掉洋行的三个经理。他们当时只有一支手枪，感到力量不足，又联系了与八路军有统战关系的国民党地方武装第五支队的警卫员宋××，并由宋借了两支手枪。三人借夜深人静时，巧妙地进入洋行院内，将三个特务头子毙二伤一，缴获长短枪各一支，然后安全撤出。事后，枣庄敌伪军和特务虽经多方侦察，洪振海、王志胜因有矿区广大抗日群众的掩护，却安然无恙。他们抗日的积极性更加高涨。同年10月，王志胜因“救”被枪击而未死的洋行三掌柜有“功”，被提升为洋行搬运工头，这为侦察敌情提供了更有利的条件。一天，王志胜在枣庄火车站发现一批武器弹药待运，便决定利用会爬火车的本领，搞一部分武器弹药。他们约集了徐广田、曹德全、赵永泉、李荣兰、赵连有等情报人员，经过周密计划和严格分工，飞车搞机枪，一举成功。计缴获敌人两挺机枪、12支大盖步枪和两箱子弹。他们及时将这些武器运往山里抗日根据地，受到八路军一一五师苏鲁支队的表扬，并奖励他们两支手枪和500元钱。

洪振海、王志胜领导的枣庄抗日情报站有了武器和活动经费后，又发展了几名抗日情报员。1939年11月，他们在此基础上建立了小型而秘密的人民抗日武装，起名为枣庄铁道队。他们以职业作掩护，利用搞敌人的煤炭换来的钱，开办了商号为“义合炭场”的煤炭经销部，还办起了三个烧焦池。因为他们经销的煤炭多数是从敌人的火车上扒来的，所以经济效益很好。这样，他们不仅能在敌人戒备森严的枣庄从事秘密抗日活动，而且解决了活动经费问题。

枣庄铁道队建立后，洪振海、王志胜曾多次请求苏鲁支队首长为他们派政委。支队首长决定让我前去除任政委。开始，我有些吃惊，认为自己刚由指导员提升为副教导员，政委是团职，不能胜任。经政治处主任李荆山再三开导，我接受了任命，身穿便衣，顶着刺骨的寒风，携带支队首长的命令，来到枣庄火车站西北侧的陈庄，受到洪振海和王志胜等同志的热烈欢迎。这时，他们已秘密发展了11名队员。在当天夜晚，由洪振海将大家召集在一起，我宣布支队首长的命令：武装名称为鲁南铁道队，队长洪振海，副队长王志胜和赵连有，我任政委。我们仍以开炭场子和烧焦炭为职业掩护，洪振海和王志胜对外称炭场的正副经理，我接替原会计赵永泉任管账先生。大家抗日斗争情绪很高，但纪律较松弛，在敌人戒备森严的枣庄矿区活动非常危险。正式建队不久，我通过考察了解，发展了王志胜、赵永泉、曹德清、徐广田等人加入了中国共产党，并建立了党支部。同年4月，我们又抽调部分队员在枣庄西南20里路的小屯举办了培训班，进一步提高了参训人员的抗日斗争觉悟和组织纪律性。

1940年初，以孙茂生为首，在临城至韩庄的津浦铁路两侧，创建了第二支铁道队，共20余人。初时，队伍是自发地拉起来的，后来经中共地下党员做工作，接受共产党、八路军的领导，被中共沛滕边县委命名为临南铁道队。他们白手起家，靠在敌人的火车上夺取物资作为活动经费，购买武器，装备自己，救济铁路沿线的抗日群众。后来，他们在临城一带群众的支持和帮助下，又收缴地主的枪支10余支，在微山、邳山一带积极打击敌人。时隔不久，在枣庄、临南铁道队的影响下，在临城北东辛庄又组建第三支铁道队，由中共沛滕边县委收编领导，称临北铁道队，共计20余人，田广瑞为队长，活动于临城以北的津浦铁路沿线的东辛庄、水寨、永福庄、官桥一带。他们不断截击敌人的火车，破坏敌人交通，打击小股出扰之日伪军。

鲁南铁道队正式创建三个月后，通过纪律整顿，队员们军政素质有较大提高。他们在骨干队员的带领下，通过开炭场解决了大批的活动经费，又以此为职业掩护，侦察和搜集了许多可靠情报，敌人一切行动计划完全掌握在我铁道队手中。因此，枣庄日伪军多次外出“扫荡”，均以失败而告终。后来，枣庄日伪军逐渐地怀疑到炭场子上来，并不断地派遣特务搜查，由于有周密的预防措施，敌人的阴谋均未得逞。直到一名队员无意中泄密，炭场被日伪军查封，两名队员被捕，我们才被迫转移。此时，已发展队员 30 余名。鲁南铁道队在枣庄的隐蔽活动结束。

我们撤出枣庄后，公开打出鲁南铁道队的旗号。活动于临（城）枣（庄）铁路沿线的齐村、蔡庄、小屯一带。我们撤出后的第一次大的战斗行动，是再次夜袭洋行。

枣庄正泰洋行第一次被我打击后，敌人又增加了力量，由原来的三个日本特务增到 13 个，院墙也架设了铁丝网。为完成任务，不暴露目标，决定从洋行南房背后掘洞进去。我们研究将参战队员分为 5 个组，每组 4 人，配 3 把大刀，1 支短枪。我们于 1940 年 5 月的一天夜晚开始行动，夜 12 时从齐村出发，直奔枣庄日本洋行，共杀敌 14 名（其中翻译 1 人）。日军得悉后，企图包围齐村，这时铁道队早已转移到临枣铁路以南进行活动了。

不久，我们又截击了敌人从台儿庄开往临城的混合军列。经侦察，这趟列车载有布匹和日用百货。由洪振海、曹德清从王沟上车控制了车头，击毙敌司机，掌握列车的行驶。事先梁传德、王志友等人化装成商人从峰县、泥沟上车，王志胜带一个短枪班，化装成农民在曾店四孔桥设伏，监视敌人。王志胜按照计划及时发出信号后，车上队员在各车厢开始行动，押车的 8 个日军全部被杀死。缴获步枪、手枪各 4 支。曹德清驾驶火车到四孔桥停下来，队员们把车上布匹、商品卸下，运往抗日根据地，供给八路军。

根据对敌斗争形势的发展，为了加强统一领导，有力地打击敌人，1940年7月，奉苏鲁支队指示：将活动在枣庄、临城地区的三支铁道队合编为鲁南铁道大队，洪振海为大队长，我仍任政委，王志胜任副大队长。

铁道大队辖四个队：鲁南铁道队为一队，临城以南铁道队为二队，临城以北铁道队为三队，原以铁路工人为主的队员编为四队，全大队共百余人。合编后，明确了分工，一队活动于临枣支线，二队活动于津浦铁路临城至韩庄段，三队负责临城至兖州段，四队负责破坏敌人交通运输线。同年秋，对敌斗争形势恶化。日伪军加紧对临城、微山湖“扫荡”；国民党顽固派一面制造反共高潮，一面勾结日军向我进攻；枣庄、峄县伪军组织自卫联防，限制铁道队活动，企图消灭这支人民抗日武装。为了保存有生力量，我们撤到山里，经过一个多月的休整后，又转移到微山湖一带。后来，又逐步活动在津浦铁路两侧地区，以临城为中心，以微山湖为依托，轰轰烈烈地进行抗日活动。

8月，在敌我兵力悬殊的情况下，由运河支队大队长褚雅青、我队王志胜副大队长为正副总指挥，向敌人发起猛烈的进攻，激战约两个小时，攻克微山岛。打死打伤伪军100余人，俘40余人，其余逃窜。缴获枪百余支，其他物资一宗，伪军服百余套。该岛的解放，给我们打开了局面，建立了根据地，为以后活动创造了条件。

1941年7月的一天晚上，铁道队派出部分骨干队员，化装成伪军进入临城火车站，打死日本特务高岗、石川两人，缴获步枪13支、短枪3支、机枪两挺。撤出车站后，扔掉伪军帽，制造了日、伪军之间的矛盾。11月，我们在沙沟火车站得知，由青岛开往上海的一列客车后尾挂两节货车，我们决定夜袭。当日晚上11点火车通过沙沟车站时，由我地下情报员、沙沟车站副站长张允骧剪断风管，拔下插销。货车脱钩后，我们组织250余

人搬运，缴获布 1200 余件、皮箱 200 件、日军服装 800 余套，呢料、毛毯、医药器材等一宗，支援了鲁南、滨海军区部队，并救济了贫苦群众和渔民。同年 12 月，铁道队几位领导干部在六炉店开会，被敌特分子告密，敌人企图活捉洪振海大队长。敌特进村后被女交通员郝贞发觉，并及时告知了我们。我们立即追捕，活捉两人，缴枪 3 支。特务头子松尾逃跑后藏在秫秸堆里，企图越墙，正巧，逃到郝贞身边，郝将松尾抱住搏斗。松尾再跑时，郝贞掏出手榴弹，因她不会使用，甩出去未爆炸，松尾得以逃脱。第二天，临城日、伪军纠集 1000 余人，包围了洪振海大队长等人的驻地六炉店，扑空后，便气急败坏地放火烧了全村。接着又到黄埠庄寻找铁道队。洪振海大队长率领队员反击，在战斗中不幸牺牲。第二年 5 月，由刘金山正式接任大队长。这时铁道队已发展到 200 余人，重新编为四个中队，一中队长徐广田、二中队长曹德清、三中队长陈有吉、四中队长张建中。

1942 年春，山东日军纠集徐州、济南、青岛各地敌军扫荡我鲁中南抗日根据地。我们为破坏敌人的阴谋，迟滞敌军行动，分成四路破袭津浦、临枣线，由王志胜带 5 名队员到枣庄，使敌火车头相撞；由陈有吉带 70 人在临城以南破坏铁轨，使敌军车翻倒 20 余节；我带第三路在临城以北张桥破坏敌人电线；徐广田带一个组破坏铁路 10 余里，阻止了敌人前进，使我军赢得时间，安全转移。4 月，“扫荡”鲁中南的日伪军回师“扫荡”微山湖地区。敌分三路，3000 余人向我活动区合击。当时敌我兵力悬殊，我们决定立即突围转移。为掩护兄弟部队转移，王志胜副大队长率大家换上缴获来的日伪军服装，上好刺刀，从东北方向突出重围，到铁路东进行活动。6 月，我们又插入敌心脏化装成伪军，摸到郝山据点，将微山湖“剿共”司令殷华平除掉。尔后，由孙茂生带 7 人，化装成农民进入韩庄将特务褚兰田从据点抓出杀死。经过艰苦斗争，在群众的支持下，镇压了一些汉奸

特务，断敌耳目，使我活动地区扩大，形势好转。

1942年8月，护送刘少奇过铁路。当时刘少奇处理皖南事变之后，由滨海途经鲁南返回延安。上级指示，在临城以南通过铁路到鲁西，由铁道队负责护送。我们派人侦察后，在沙沟至临城间有一条干沙河路，由刘金山大队长、王志胜副大队长和我直接参与并领导队员护送首长，侦察组对敌岗楼进行封锁，控制铁路两侧的敌人。因此，使首长顺利、安全地到达了湖西，然后由其他兄弟部队护送。

1942年12月，根据对敌斗争的新形势，为了加强统一领导，鲁南军区决定将微湖大队、铁道大队、滕沛大队和文峰大队合编为鲁南独立支队，支队长由张新华代理（后董明春），政委孟昭煜（后文立正、张鸿仪）。支队辖四个队：微湖大队为第一队，计300余人；铁道大队为第二队，计400余人；滕沛大队为第三队，计60余人；文峰大队为第四队，近100人。第二队队长刘金山、政委杜季伟、副队长王志胜和赵永泉。二队对外仍称铁道大队。由于武装力量发展壮大，根据地不断地随之扩大。同时，建立了临城特区抗日民主政府，由我和黄岱牲任正副区长。1943年4月，我调鲁南区党委党校学习，接着任中共枣庄工委书记，离开铁道大队。政委由文立正兼任。1944年秋，由于不断出击，拔掉滕沛峰地区除临城、枣庄车站外的据点，微山岛、夏镇均被收复。鲁南独立支队撤消番号，其下属部队多数编入二军分区主力营。铁道大队长枪队升级主力，留50余名短枪队员仍保持原建制，在鲁南军区领导下，活动于临枣和津浦铁路沿线。1945年8月铁道队配合鲁南军区主力攻克驻守阎村的敌据点，消灭保安第二旅申宪武部3000余人，生俘旅长申宪武。日本宣布无条件投降后，从枣庄、临城退下来日军1000余人，企图沿铁路向南逃跑。铁道大队得悉后，首先在沙沟以南将铁轨掀掉，断敌退路。日军退至临城以南姬庄附近时，被新四军第七师

十九旅包围。鲁南军区司令员张光中先后派遣铁道大队大队长刘金山、政委郑惕与日军头目谈判，让其放下武器，缴械投降。日军故意推脱不交武器，我军即行战斗，歼灭了为敌效劳的伪军。日军在迫不得已的情况下，在姬庄、沙沟和我方谈判，举行缴械签字仪式。但签字后，日军企图蒙混逃脱，只把重武器交出不交轻武器，说是要自卫。由于我军压缩包围圈，准备攻击，迫使日军第二次全部交出武器：计山炮两门，轻重机枪 130 挺，步枪 1400 支，子弹百余箱，并在沙沟车站附近的一片田野里举行了投降仪式。随着形势的发展，上级决定于 1946 年 3 月，撤消铁道大队番号，建立鲁南铁路局，大队和多数中队干部都被安排在铁路局系统任职。短枪队编为局警卫连，长枪队编入鲁南军区特务团。

1946 年 8 月，鲁南军区指示，由刘金山等人再组建铁道大队。由于对敌斗争形势的发展，三个月后，又将该番号撤消，部队编入鲁南军区特务团，他们又踏上了新的战斗历程。

杜季伟
(张广太整理)

回忆鲁南铁道队

“要想打鬼子，快到铁路西；白天钻进高粱地，晚上出来打游击；吃的是煎饼，穿的是蓑衣；生活苦来心里甜，老乡见咱笑嘻嘻。”这是当年铁道游击队自编自唱的一首歌谣。每当我唱起这首歌，仿佛又回到了那战火纷飞的抗战时期……

1938年3月，日军侵占临城，鲁南人民在共产党的领导下开展了轰轰烈烈抗日斗争。1940年2月，鲁南军区正式批准建立了鲁南铁道队。鲁南铁道队成立后，扒火车、搞枪支、打洋行、除汉奸，神出鬼没，威震敌胆，有力地配合了八路军主力作战。

捉汉奸，杀一儆百

从1941年夏开始，鲁南的抗日斗争进入艰难阶段，日军扫荡频繁，我主力部队暂时撤离临城以东一带。鲁南铁道队奉命坚持地方游

击战。在敌人的白色恐怖下，铁道队活跃在临城地区内的津浦线上，对敌频频出击，来无影去无踪，给敌人造成很大的威胁。

驻临城的日军为了对付我们，专程从济南搬来特务头子高岗和杀人不眨眼的少校队长松尾。临城宪兵队有 100 多人，他们曾多次清剿、“扫荡”，还是不能消灭铁道队，高岗便采取利用汉奸特务收买铁道队情报的办法，妄图暗地里杀害铁道队骨干。高岗是个中国通，不但能说一口流利的中国话，而且对我国的风土人情、宗教信仰等比较了解。为达到目的，高岗通过搞封建迷信活动、拜把兄弟、认干亲等手段笼络人心。他曾认种庄的一个地主的老婆做干娘，认伪保长的儿子做干儿子，并与伪乡长常尚德结拜为把兄弟。临城附近的伪乡、保长先后有 50 多个同他拜了把兄弟。高岗这么一搞，他的耳目就多了起来，我们的活动受到限制，铁路西侧只剩下六炉店和乔庙两个村可以活动了。

高岗稳住阵脚以后，立即采取阴险毒辣的办法来对待我们：



刘金山

一是夜间盯梢，拂晓包围；二是化装成我铁道队员，突然对我基点村袭击，抓捕群众，破坏我群众基础；三是强迫老百姓前面带路，后面跟着宪兵队。遭遇战常常使我们措手不及，我铁道队经常处于挨打的局面，直至无法在村内活动，被迫撤到野外。当时的生活非常艰苦，我们不怕，就怕完不成上级交给我们的任务。经过研究，我们认为要扭转被动局面，必须除掉高岗这个祸根。要除掉高岗，必须首先使高岗变成聋子、