



1989

吉尼斯世界纪录大全

莫星

冯小竹主编

海南人民出版社

8228
11882

1989 吉尼斯世界纪录大全 GINISSI

译者：莫 星 冯小竹 姜吉琼
胡正平 颜亨梅 陈 凯
王文心 许晓曙



海南人民出版社



10084506

1989 吉尼斯世界纪录大全

海南人民出版社出版、发行 新华书店经销

湖南印刷科技研究所印刷

字数：60 万字 开本：32 开 1 / 32 印张：20

1989 年 6 月第 1 版 第 1 版第 1 次印刷

责任编辑：贺晓兴 版式设计：张珍

封面设计：李倜林 印数：1~50000 册

ISBN7-80541-668-0 / B · 37 定价：7.80 元

前 言

《1989 吉尼斯世界纪录大全》

是一部怎么的书

当中国的图书发行者正在寻求一种为男女老少都乐于阅读、喜于珍藏的新书时，一部每年都更新内容再版的图书早在国外千家万户的书柜上被炫耀地排列到第33册。

这就是闪耀着特有的魅人光彩的《吉尼斯世界纪录大全》！

当今世界，除了《圣经》之外，世界上有版权的、空前绝后的畅销书就是《吉尼斯世界纪录大全》。已经有近七千万人分别用35种语言在阅读它。该书1955年9月首次在伦敦发行。它是吉尼斯公司为“解决酒店中的争议”而出版的。

我们生活在这个不断创新纪录的世界中，对于凡是极端的和纪录性的事实，人们总是喜爱争论。争论是一件提供乐趣的事，但是若无最后的答案，则到后来必然引起恼怒。《吉尼斯世界纪录大全》正是这样一部提供人们乐趣和平息恼怒的特殊的百科全书。

该书收录了当今世界上最有权威的各项世界纪录，其中的众多纪录却又是其他任何书籍无法查询到的！你想知道谁是世界上讲话最快的人吗？诸如“减肥最快的人”、“子孙最多的家庭”、“获荣誉学位最多的人”、“说笑话冠军”等等，乃至上达宇宙天文，下至动物植物，以及人类生活的各个部分，这部书都能回答出你想知道的极端纪录。

《吉尼斯世界纪录大全》为了保证最新纪录的权威性，每年的新版都要增补、更新四分之一以上的内容。为了搜集最新

资料，吉尼斯公司在美国纽约帝国大厦、英国伦敦皮卡迪利广场、芬兰赫尔辛基纳马迪公园以及加拿大安大略省、瑞典斯德哥尔摩、日本东京……等地专门设立了吉尼斯世界纪录博物馆，广泛收集资料，并经权威部门的核定后存入电脑，本次推出的《吉尼斯世界纪录大全》就是1989年的最新资料。

这无疑是一部令人愉快的趣味百科全书。

一书在手，大千世界尽收眼底！

目 录

前 言

第一章 人类潜能	1	1. 结婚和离异 (1) 2. 坚忍与奋发 (4) 3. 海事纪录 (12) 4. 特技和绝招 (14) 5. 饮食 (74) 6. 财富 (79) 7. 荣誉、勋章和奖赏 (82)
第二章 人 类	88	1. 身材 (88) 2. 人类起源 (105) 3. 长寿 (106) 4. 生育 (107) 5. 生理与解剖 (116)
第三章 自然世界	140	1. 结构与大小 (140) 2. 海洋 (141) 3. 陆地 (144) 4. 气候 (157) 5. 地震 (163) 6. 火山 (164) 7. 喷泉 (167)
第四章 宇宙和空间	169	1. 月球 (172) 2. 太阳 (174) 3. 行星 (176) 4. 恒星 (179) 5. 宇宙 (182) 6. 火箭和导弹 (184)
第五章 科学世界	189	1. 元素 (189) 2. 酒类 (191) 3. 摄影 (194) 4. 望远镜 (195) 5. 宝石 (198) 6. 数字 (206) 7. 地球上的物理极端状态 (209)
第六章 艺术与娱乐	216	1. 绘画 (216) 2. 雕塑 (222) 3. 语言与文学 (224) 4. 音乐 (236) 5. 剧院 (241) 6. 无线电广播 (246) 7. 电视 (248) 8. 电影 (253) 9. 录音 (259)
第七章 建筑世界	264	1. 最早的建筑 (264) 2. 公用建筑 (264) 3. 住房 (267) 4. 娱乐建筑 (271) 5. 塔和天线 (277) 6. 桥梁 (278) 7. 运河 (280) 8. 堤坝 (282) 9. 隧道 (284) 10. 特殊建筑 (287) 11. 钻孔与矿山 (292)

第八章 机械世界	293	1. 船舶 (293) 2. 陆上车辆 (305) 3. 火车 (325) 4. 飞机 (331) 5. 电力厂 (355) 6. 机械工程 (359)
第九章 实业世界	372	1. 工商业 (372) 2. 金融 (382) 3. 地产 (384) 4. 制成品 (385) 5. 收藏品 (397) 6. 古董拍卖 (400) 7. 农业 (409) 8. 牲畜出售纪录 (415)
第十章 人文世界	417	1. 政治与社会 (417) 2. 国家 (417) 3. 城市 (422) 4. 生活水平 (425) 5. 政府 (426) 6. 军事与国防 (428) 7. 司法 (431) 8. 犯罪与惩罚 (434) 9. 经济 (439) 10. 劳工 (444) 11. 食品和饮料 (445) 12. 交通和大众传播 (453) 13. 教育 (458) 14. 宗教 (461)
第十一章 生物世界	466	1. 动物王国 (466) 2. 哺乳动物 (471) 3. 驯养动物 (484) 4. 鸟类 (494) 5. 爬行类 (498) 6. 两栖类 (501) 7. 鱼类 (503) 8. 海星 (507) 9. 蛛形动物 (508) 10. 甲壳类 (510) 11. 昆虫类 (511) 12. 蜈蚣 (512) 13. 千足虫 (513) 14. 环节动物 (513) 15. 软体动物 (514) 16. 纽虫 (515) 17. 水母与珊瑚 (516) 18. 海绵 (516) 19. 绝种动物 (517) 20. 植物王国 (519) 21. 水果和蔬菜 (521) 22. 园林花卉和植物 (526) 23. 树木 (532) 24. 原生生物 (534) 25. 真菌界 (534) 26. 细菌界 (535)
第十二章 运动、游戏和 娱乐	536	1. 汽车赛 (536) 2. 篮球 (544) 3. 拳击 (557) 4. 垂钓 (568) 5. 足球 (572) 6. 体操 (577) 7. 马拉松 (583) 8. 游泳 (585) 9. 网球 (597) 10. 田径 (604) 11. 耐力比赛 (616)
最新统计的纪录	619	

第一章 人类潜能

1. 结婚和离异

最长的婚姻 有纪载的最长婚姻是婚龄 86 年的 T·B·拉里曼爵士夫妇他俩是表亲联姻，1853 年结婚时两人刚满 5 岁。他们的婚姻一直延续到 1940 年——T·B·拉里曼爵士（生于 1848 年 9 月 3 日）在印度孟买逝世，终年 91 岁零 11 个月。

美国新罕布什尔州的格林兰人拉扎鲁斯·罗韦和莫丽·韦伯共同欢度了他们第 83 个结婚周年纪念日。他们都生于 1725 年，结婚时都 18 岁，都于 1829 年逝世。

最长的婚约 最长的婚约是由 82 岁的奥克泰维奥·吉伦与同年的阿特利亚娜·马蒂乃兹创造的，长达 67 年，他们最终于 1967 年在墨西哥城结为伉俪。

结婚次数最多的人 在一夫一妻制的国家中，声称结婚次数最多的是结婚 80 次的马来西亚巫医帕克·艾旺。他专门从事爱情魔法研

究，他声称他大多数的婚姻都以离婚告终，但有些是因为妻子去世。

在一夫一妻制的国家中，有证据表明的结婚次数最多的是原浸礼教牧师格林·德·莫斯“斯哥提”。沃尔夫先生（美国人，生于 1908 年），他第一次结婚是在 1927 年。他说他有 41 个孩子，却只有 25 个岳母，因为他曾与其中的两位妻子再婚。

洛杉矶的酒吧女招待布威利·莱娜·爱佛兰太太在她 48 岁时，创造了一夫一妻制国家中妇女结婚次数最多的纪录。她在 1957 年第 16 次离婚，这是与她第 14 任丈夫爱佛兰先生解除婚约。她在法庭外宣称，她 14 个丈夫中有 5 个曾打断她的鼻梁。

乔万尼·维克莱沃多（最初假名为弗雷德·吉普，纽约人，1936 年 4 月 3 日生，或名叫尼古拉·佩鲁斯科夫，西西里岛锡腊库扎人，1929 年 4 月 3 日生）1981 年 12 月 30 日在美国佛罗里达州

的巴拿马城被捕。对他的指控是曾在 1949~1981 年间，在美国 27 个州以上和在 14 个其它国家中犯有 104 次重婚罪，其中有 4 个受害者是在海外的一条船上被他诱骗成婚的。他自称善用欺骗手段盗窃。1983 年 3 月 28 日，他在美国亚利桑那州的菲尼克斯被判刑 34 年（28 年期诈罪，6 年重婚罪），并罚款 33 万 6 千美元。

规模最大的集体婚礼 最大的集体婚礼是 1982 年 10 月 14 日在南朝鲜汉城，由一位有争议的世界基督徒统一圣灵会牧师桑·迈约恩·莫恩，为来自 83 个国家的 5,837 对情侣主持的婚礼。

最豪华的婚礼 1981 年 5 月，在阿布扎比举行的赛克·札衣·沙依特·阿尔克马顿的儿子穆罕默德与沙拉玛公主的婚礼，持续了 7 天，估计耗资 3,300 万美元，包括特意修建一座供 2 万人活动的运动场。

耗费最大的私人婚礼被认为是 20 岁的玛利娅·尼阿科斯和 36 岁的阿利克斯的结婚典礼。婚礼于 1979 年 6 月 16 日在法国诺曼底新娘父亲的庄园进行。估计宾客共饮

了 12,000 瓶香槟和红酒，供应的鱼子酱超过了 4 个足球场大小的公寓的总需求量。保守的估计，这次婚礼至少花费了 50 万美元。

山顶上的婚礼 美国弗吉尼亚州阿灵顿的帕特·卡迪夫第一次遇到他妻子是在首都华盛顿。他自愿去非洲的坦桑尼亚教书，而她表示愿意同住。他们决定选择在乞力马扎罗山顶上举行婚礼——一个非传统、不拘礼节、亲密无间的婚礼。他们自认为登上“非洲屋脊”的“圣坛”象征着“艰苦奋斗会使得婚姻和睦融洽”。这次攀登使他们想到在结婚戒指上刻上“18,640 英尺，攀登”。

年纪最大的新郎新娘 年纪最大的新郎是 103 岁的哈里·史蒂文斯，他于 1984 年 12 月 3 日，在美国威斯康星州卡拉维拉的退休老人之家，与 84 岁的新娘西尔马·卢卡斯结为伉俪。

年纪最大的新娘是威尼·弗雷德·克拉克（生于 1871 年 11 月 13 日），在她 100 岁生日的前一天与 80 岁的艾伯特·史密斯在英国南约克郡举行了婚礼。

最年轻的夫妇 据有关 1986 年的报道，孟加拉国有 1 名 11 个月的男孩与一名 3 个月的女孩举行了婚礼，以此来了结两个家族间持续了 20 年的纷争。

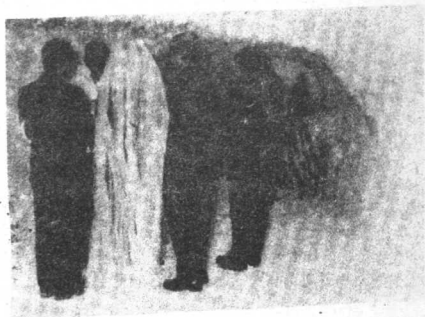
独特的婚礼 美国佛罗里达州克利尔沃特人卢萨卡和格洛里娅·E·基恩斯，在 2000 英尺（3100 米）空中的一架滑翔机内举行了婚礼。另外三架滑翔机内分别乘坐了男宾相、女宾相和证婚人。当滑翔机在机场上空盘旋时，证婚人汤姆·施莱默通过无线电广播念了祝词，宣布正式完婚。这一活动是国际航空协会成员、英国滑翔机协会发起的。

金婚纪念 尽管有计算机问世，虽然关于金婚（50 周年）的纪录大部分仍没整理，但一些不常见的例子却时有报道。1980 年 12 月 20 日，艾格尼丝·玛丽·艾米·迈诺特太太（生于 1887 年 5 月 25 日）参加了她在英国圣·阿尔本的女儿维奥莱特·班史夫人的金婚纪念，她在 23 年前也同样庆祝了自己的金婚纪念日。

特里普莱茨·露西尔（沃格尔夫人），玛丽（麦克娜玛拉夫人）

和阿尔玛·普弗帕夫（普罗姆夫人），在 1982 年 4 月 12 日同时庆祝了她们的金婚纪念日。她们三人都是 1932 年在美国明尼苏达州的克里夫兰结婚的。

英格兰在苏赛克的丁·斯屈德威克夫妇，他们的 3 个儿子和 4 个女儿在 1971 年 5 月至 1981 年 4 月间，都相继庆贺了各自的金婚纪念日。



寒冷的婚礼：由企鹅证婚，摄影师布鲁诺与女演员海瑟的婚礼在南极国际地区的午夜举行。他们站在 15 英尺（4.6 米）的地下，气温零下华氏 15 度。

复婚次数最多的夫妇 美国华盛顿西雅图的杰克·维与艾德娜·莫兰曾重复结婚 40 次。他们最初的也是唯一必要的婚礼是 1937 年

7月27日在美国俄勒冈州的海滨举行的。以后的婚礼分别在加拿大的班夫(1952年)、埃及的开罗(1966年)、伦敦的威斯特敏斯脱大教堂(1975年)等地举行。

最老的离婚夫妇 美国威斯康星州密尔沃基 91 岁的艾达·斯特恩和她 97 岁的丈夫西蒙·斯特恩,于 1984 年 2 月 2 日在密尔沃基的巡回法庭上宣告离婚。

■ 2. 坚忍与奋发

● 旅行及探险

征服月球 1969 年 7 月 21 日格林威治时间凌晨 2 时 56 分 15 秒,阿波罗 11 号宇宙飞船的特级驾驶员尼尔·奥尔登·阿姆斯特朗(1930 年 8 月 5 日生于美国俄亥俄州的沃帕称内塔,有苏格兰、爱尔兰及德血统),第一个在月球上的平静海着落,接着,埃德温·尤金·小奥尔德里奇上校(1930 年 1 月 20 日生于美国新泽西州的格伦岭,有瑞典、荷兰及英国血统)走出“鹰”登月舱。在这同时,迈克尔·柯林斯中校(1930 年 10 月 31 日生于意大利罗马,爱尔兰及独立战争前的美国血统),驾驶着名为“哥伦比亚”号的指挥舱,在月球上空沿轨道飞行。

“鹰”登月舱在 7 月 20 日格林威治时间 20 时 17 分 42 秒着落,停留 21 小时 36 分钟之后,于 7

月 21 日 17 时 54 分重新点火起飞。阿波罗 11 号宇宙飞船是于 7 月 16 日格林威治时间 13 时 32 分从佛罗里达州的肯尼迪角升空的。它是美国太空计划的顶点。在此计划的高峰期,曾雇用了 376,600 人,1966~1967 年间的最高预算达 59 亿美元。

有证据表明,苏联挑选的宇航员帕弗尔·别利加耶夫于 1968 年 12 月 9 日(在阿波罗 8 号飞行前 212 天),乘坐“探测器”7 号作了一次载人的环月球飞行,但未在月球上着落。

太空最高飞行速度 人类在太空中飞行的最高速度是 24,791 英里/小时(39888.7 公里/小时),这是由载有托马斯·帕顿·斯塔福德空军上校(1930 年 9 月 17 日生于美国俄克拉荷马州的韦

瑟福德，现为准将），尤金·安德鲁·塞南·海军中校（现为上校）以及约翰·瓦茨·扬海军中校（1930年9月24日生于美国旧金山，现为上校）的阿波罗10号指挥舱，于1969年5月26日作横跨地球的往返飞行时，在400,000英尺（122000米）高空所达到的最高速度。

妇女达到的最高飞行速度是17.470英里/小时（28109.2公里/小时），这一纪录是由瓦莲京娜·弗拉基米罗夫娜·捷列什科娃—尼古拉空军少尉（生于1937年3月6日，现为中校），于1963年6月16~19日乘坐东方航天飞船作第48圈轨道飞行时创造的。据1975年6月2日报道，女飞行员斯韦特兰娜·萨维茨卡娅（苏联）驾驶飞机创造了1,669.89英里/小时（2686.85公里/小时）的最高飞行纪录。

陆地最高速度 非官方公布的陆地最高速度是739.666英里/小时（1190.12公里/小时），即1.0106马赫数。1979年12月17日在美国加利福尼亚州爱德华空军基地，斯坦·巴雷特（美国）乘坐“巴德·韦塞火箭”号三轮火箭车作

单向行驶时创下的这一纪录。

正式公布的一英里（1.609公里）陆上最高速度是633.468英里/小时（1019.25公里/小时），这是理查德·诺布尔（生于1946年）于1983年10月4日驾驶一辆由约翰·艾克罗伊德设计的17,000推力罗尔斯·罗伊斯艾冯302喷气动力“推力2号”穿越美国内华达州的黑岩沙漠而创下的。

妇女陆上最高速度是524.016英里/小时（843.14公里/小时），由基蒂·奥尼尔·汉布顿夫人（美国）于1976年12月6日驾驶一辆48,000马力的火箭动力三轮S.M.I型动力车穿越美国俄勒冈州阿尔瓦德沙漠时创下的。她正式的双向纪录是512.710英里/小时（824.95公里/小时），而瞬间速度很可能达到600英里/小时（965.4公里/小时）。

水上最高速度 据估计，水上取得的最高速度是300海里（555.10公里），这是肯尼思·彼特·沃比（生于1939年5月9日）于1977年11月20日驾驶他的无控水上滑行艇在澳大利亚的新南威尔士州布鲁威林·达姆湖上创造的。世界水上最高速度的正式纪

录是 319.627 英里 / 小时 (512.28 公里 / 小时), 由沃比于 1978 年 10 月 8 日在布鲁威林·达姆湖上创造的。

螺旋桨驱动飞艇的最高纪录是 229.00 英里 / 小时 (368.46 公里 / 小时, 是由埃迪·希尔于 1982 年 9 月 5 日驾驶一艘柯蒂斯馏分燃料水拖艇“得克萨斯人”号在加利福尼亚州的乔奇拉创下的。

玛丽·赖夫 (美国) 驾驶一艘名为“骄傲的玛丽”号拖船, 以超过 190 英里 / 小时 (305.71 公里 / 小时) 的速度, 成为水上航行最快的妇女。

旅行最多的人 美国俄亥俄州阿克伦的帕克·G·汤普森是旅行最多的人。他周游了旅行家世纪俱乐部所列的 308 个国家、地区和区域, 其中包括联合国认可的 229 人国家和地区。1988 年 1 月, 他旅行到了四国领土会合的南极, 从而使他的旅行日志得以完善。他到过美国所有的州, 包括 87 个大都会中的 78 个; 100 个主要城市中的 86 个; 加拿大除 2 个省及省会外的所有省和省会; 澳大利亚所有州及都会; 14 个苏维埃共和国及其首都和西伯利亚; 印度的 5 个主

要城市; 中国的主要城市; 马来西亚的 5 个省; 阿拉伯联合酋长国的 7 个酋长国。他甚至还到了世界上最偏远的岛屿——特里特坦达库尼亚群岛。汤普森现年 70 岁, 他第一次涉足的美国以外的地区是德国, 那时他仅 6 岁。在 1956~1987 年这 31 年中, 他作了 36 次旅行, 完成了他的目标。

旅行最多的小孩是美国印第安纳州的乔治·昌西·克劳斯 (生于 1979 年 12 月 6 日), 他在 6 岁生日以前就已到过 114 个国家。

美国伊利诺州埃尔姆赫斯特的一位 5 年级教师杰西·哈特·罗斯代尔 (1914~1977), 一生中旅行了 215 个国家, 是保持里程数最多的人。

在骑马旅行时代, 周游世界最多的人可能是卫理公会的传教士弗朗西斯·阿斯伯里 (生于英国伯明翰)。他从 1771~1815 年在北美洲旅行 264.000 英里 (424776 公里), 布道 16, 000 次。

最快的环球旅行 最快的一次预先安排好飞行日程的环球航行是 44 小时 6 分钟, 由英格兰塔普洛 41 岁的大卫·丁·斯普林贝特创造。他于 1980 年 1 月 8~10 日从

洛杉矶向东，经伦敦、巴林、新加坡、曼谷、马尼拉、东京、火奴鲁鲁，然后回到洛杉矶，全程共23,068英里（37116.4公里）。

只要起飞和降落在同一地点、飞行距离与北回归线相等，国际航空协会把任何这样的飞行看作环球航行。



旅行最多的人：美国俄亥俄州的帕克·汤普森，到达了南极，达到了他周游全世界308个地理区域的目标。这是他在四国交汇处的南极。

征服北极 弗雷德里克·艾伯特·库克博士（1865~1940）和罗伯特·埃德温·皮里海军少将（1856~1920）两名美国北极探险家提出到达北极一事还有待考证。

拉尔夫·普莱斯特德（美国）

和他的3位同伴乘四辆摩托雪车，经过42天的艰苦跋涉，于1968年4月19日下午3时（美国中部地区标准时间）由冰海到达北极，这是最早的不可争辩的事实。他们的到达，在18小时后由一驾美国空军气象飞机单独证实。海床位于北极以下13.410英尺（21576.7米）。

日本探险家及登山队员直己上村（生于1941年），于1978年5月1日格林威治时间4时45分成为第一个单独穿过北极冰冠到达北极的人。他乘坐的那辆由17只爱斯基摩狗拉着的“极光”号雪橇于3月7日从加拿大北部埃尔斯米尔岛的爱德华角启程，长徒跋涉了450英里（724.05公里）几乎平均每天行走8英里（12.9公里）。

第一位旅行到北极的妇女是加拿大无人区飞机驾驶员韦尔蒂·菲普斯的妻子——弗兰·菲普斯太太，时间是1971年4月5日。另外两名女性是苏联“北极”号原子破冰船船员加林娜·亚历山德罗芙娜·拉斯托夫斯卡娅（生于1941年）和莉里亚·弗拉季斯拉沃芙娜·米宁娜（生于1959年），她们于1977年8月17日登上北极。

苏联科学家帕维尔·A·戈尔季延科及3位同伴在1948年4月23日第一批站在北纬 $90^{\circ}00'$ (± 300 米)处,但这一纪录尚有争议。

39岁的琼·路易斯·艾第尼博士,是第一个不用爱斯基摩狗独自历时63天于1986年5月11日到达北极的人。1987年3月8日,东京36岁的福冈什直敏,驾驶着他的250cc摩托车,从加拿大北部沃德亨特岛出发,历时44天于4月20日到达北极。

穿越北极 英国横跨北极探险队首次成功地穿越了北极海冰层。他们于1968年2月21日离开美国阿拉斯加州的巴罗角,历时464天,于1969年5月29日抵达斯匹兹伯根东北部的七岛群岛,历程2,920英里(4698.3公里),偏移700英里(742公里),起止两地的直线距离为1.662英里(2674.16公里)。该队成员有:沃利·赫伯特(队长),34岁;少校梅·肯·赫奇斯,34岁;阿伦·吉尔,38岁;罗伊·凯尔纳博士(冰川学家),36岁;以及40只爱斯基摩种狗。这是迄今在北极浮冰

上历时最长距离最远的雪橇旅行,也是无可争议的乘坐雪橇对北极的首次征服。旅途中,气温曾降至华氏零下47度。

征服南极 首批穿越南极圈(南纬 $66^{\circ}30'$)的是193名船员。他们分乘英国航海家詹姆斯·库克船长(1728—1779)指挥的“果断”号(462吨)和T·弗尔诺海军上尉指挥的“探险”号(336吨),于1773年1月17日沿东经 39° 穿越南极圈。

已知的第一位目睹冰雪覆盖的南极大陆架的人是船长F·F·别林汉森(俄国,1778~1852)。他于1820年1月27日从“福斯托克”号和“梅恩依”号上得此眼福的。第一位看到南极大陆的人是英国皇家海军双桅帆船“威廉斯”号上的威廉·史密斯上校(1790~1847)和爱德华·布兰斯菲尔德船长。三天后即1820年1月30日,他们又看到了“特里尼蒂陆地”的山峰。

由路尔德·英格布里斯·格雷伍林·阿姆德森船长(1872~1928)率领的一队挪威人,于1911年12月16日上午11时首次登上南极(冰上海拔9.186英尺

(2801.7 米)，基岩海拔 336 英尺 (102.5 米)。他们是乘狗拉雪橇从鲸湾穿越弗拉姆海滩，经过 53 天跋涉登上南极的。后来的计算表明，奥拉·O·布加南德（最后一个幸存者，死于 1961 年 6 月，终年 88 岁）和海姆·汉森可能进入了极点正中 400~600 米的地区。另外两名成员是斯威里·H·哈塞尔和奥斯卡·威斯丁。

第一位涉足南极洲的妇女是卡罗琳·米克尔森夫人，时间为 1935 年 2 月 20 日。1969 年 11 月 11 日洛伊斯·琼斯、艾琳·麦克塞文尼尔、琼·皮尔逊、特里·李·蒂克希尔（以上系美国人）、凯·林赛（澳大利亚）以及帕姆·扬（新西兰），乘飞机抵南极。在此之前，还没有一位妇女登上南极。

穿越南极洲 首次横穿南极洲的艰苦跋涉于 1958 年 3 月 2 日下午 1 时 47 分结束。由维维安·欧内斯特·福克斯博士（生于 1908 年 2 月 11 日，现为爵士）率领的 12 人横越队于 1957 年 11 月 24 日从谢克尔顿站出发，经由极点抵达斯科特站。历时 99 天，行程 2,158 英里 (3472.2 公里)。

1980~1982 年度环球探险中的横跨南极洲 2600 英里 (4183.4 公里) 的旅程是在 1981 年 1 月 11 日完成的，历时 66 天，于 1980 年 12 月 23 日通过南极。这个乘坐摩托雪车的 3 人探险队由瑞鲁夫·菲尼斯爵士（生于 1944 年）、奥利弗·谢泼德和查尔斯·伯顿组成。

穿越南北两极的环球航行 英国环球探险队瑞鲁夫·菲尼斯爵士和查尔斯·伯顿，从英格兰格林威治出发（1979 年 9 月 2 日），途经南极（1980 年 12 月 7 日）和北极（1982 年 4 月 11 日），长途跋涉 35,000 英里 (56315 公里)，于 1982 年 8 月 29 日返回格林威治。

最长的雪橇旅行 最长的一次完全自立的北极雪橇旅行，是由马丁·林赛上校率领的一支英国探险队带着 49 条狗完成的。他们于 1934 年 6 月 18 日至 9 月 5 日由西向东横穿卡拉尼特（格陵兰），行程 1,080 英里 (1737.7 公里)。后来一支由 10 人组成的罗斯海探险队 1975 年 5 月 6 日出发，在南极洲乘雪橇行走了 2000 多英里 (3100 公里)，历时 300 天，其间

有3人遇难。

第一个登上南北两极的人 艾伯特·P·克拉里博士是1952年5月3日第一次驾机在北极着陆的探险队成员之一。后来他又成为美国南极科研计划的首席科学家，并率领一支科学考察雪上牵引车队沿海岸从麦克默多海峡出发，横越南极洲，于1961年2月12日到达南极。这样，克拉里成了迄今第一个登上南北两极的人，比第二个涉足南北两极的大卫·波特领先了18年。

最深的海洋下潜 创纪录的海洋下潜是在距关岛西南250英里(402.25公里)的马里亚纳海沟的查林杰海渊进行的。由雅克·皮卡德博士(生于1914年)和唐纳德·沃尔什美国海军上尉操纵一台瑞士造的美国海军深海潜水器“特瑞斯特”号，于1960年1月23日下午1时10分下沉到了35.820英尺(10925.1米)的海底。水下压力为每平方英尺16.883磅(713.03公斤/平方米)，温度为华氏37.4度。下潜花了4小时48分，而上浮花了3小时17分。

最深的海上救助 海上救助达到的最大深度是16.500英尺(5032.5米)。1972年5月20日，深海潜水器“特利斯特II”号(由美国海军少校梅尔·巴特尔斯操纵)在夏威夷以北400英里(643.6公里)的海底深处为一“电子设备”连接电缆。

机器人进行的最深的海底打捞是在1985年7月，从离爱尔兰不远的6.700英尺(2043.5米)海底下打捞两个黑匣子，内装坠毁的印度民航波音747客机的自动飞行记录器。机器人潜艇“斯卡拉伯1号”在水底作业时携带了一个水听器和一个由水面船只拖曳的扫描跟踪雷达。

潜水员打捞 潜水员最深的海上打捞作业是在位于北极圈内挪威北部的巴伦支海水下803英尺(244.9米)处进行的。他们打捞出1942年5月2日沉没的英国皇家巡洋舰“爱丁堡”号的残骸。从1981年9月17日至10月7日，在前皇家海军军官兼打捞指挥迈克尔·斯图尔特的领导下，12名潜水员成双成队地潜到残骸上，用一只从“斯蒂凡尼特姆”号船(1,423吨)上放下的海钟，进行了