

LIVING IN ARCTIC

生活在北极



海燕出版社

(豫)新登字 06 号

责任编辑 胡宜峰
特邀美编 朱鸿年
装帧设计 长 菁

《神奇的北极》 生 活 在 北 极

编著/位梦华 王天虹
出版/海燕出版社(郑州经7路21号)
印刷/河南第二新华印刷厂
发行/河南省新华书店
开本/889×1194 毫米 16 开
印张/7 印数/3,000 册
版次/1995 年 5 月第 1 版 第 1 次印刷
统一书号/ISBN7-5350-1306-6/I·373
定价/48.00 元

神奇的北极

《神奇的北极》编委会

主 编 位梦华
副主编 刘小汉 张明武
编 委 刘 健 董金海 谢树森

本书照片主要由
位梦华 李乐诗 Thomas Albert Paul Schurke 等摄

神奇的北极

生活在北极

位梦华 王天虹 编著

海燕出版社



序 言



我们人类的历史至少可以追溯到二三百万年以前乃至更远，但只有在这最后的100年里，人类不仅经历了空前残酷的人间苦难，而且也创造出了前所未有的辉煌业绩。那么，是什么使人类拥有了如此神奇而巨大的力量呢？虽然原因很多，也很复杂，但归根到底还是因为“科学”二字。如果没有科学，怎么会有飞机、大炮、原子弹？又怎么会有电视、火箭、计算机呢？因此，对于人类的生存和发展来说，科学无疑具有决定性的意义。

科学对于人类的影响具有双重效应。一方面，科学决定着技术的发展，从而推动了社会的进步；另一方面，也许是更加重要的，科学也在不断地改变着人们的观念，从而促进了人类的文明。例如，正是由于科学的发展，人类才能进入太空；而正是因为在此之后，人类才明白这样一个道理：地球原来是很小的，而且不可能再增大了，但生活在地球上的人类

却是在无限增长着的。于是便产生了这样一个问题：一个有限的地球怎能容得下在数量上无限增长着的人类呢？事实也确是如此，人口爆炸、资源枯竭、环境恶化、生态失衡正是人类面临的四大难题。而这些问题决非一个国家一个民族可以解决，必须要有全人类的共同努力，因而就产生了一种全球意识。

特别有意思的是，科学家们发现，人类所面临的四大难题与地球的两极特别是北极有着非常密切的关系。自古至今，北极向来就是减少中纬度地区人口压力的重要场所，而现在，一些重要国家的工业布局正在往北极转移；目前南极的资源还不能开发，但北极丰富的资源却已经投入大规模的开发之中；更加重要的是，地球的整体环境，特别是气候变化，是与北极密切相关的；而北极和亚北极地区庞大的生态系统对地球的生态平衡又是一个至关重要的因素。不仅如此，北极还是全球战

略极其重要的组成部分，而且有100多万土著居民世代生活在这里。因此，政治家、军事家、经济学家、科学家以及环境保护主义者，都把目光纷纷转向了北极。

然而，由于政治和军事等原因，北极一直处于某种封闭状态，非北极国家要进入北极地区是相当困难的。直到20世纪80年代后期，随着国际局势趋于缓和，北极的大门才逐渐打开。1990年，在北极圈内有领土和领海的美国、加拿大、丹麦、冰岛、挪威、瑞典、芬兰和前苏联发起成立了非政府的国际北极科学委员会。现在，这个委员会的成员已经扩大到了15个，几乎包括了北半球所有重要国家。

于是又想到了我们中国。虽然我们的祖先首先发明了指南针，但在很长一段时间里，指南针到底指的什么地方是没有人知道的，而且也没有人去深思。直到80年代中期，我们中华民族的足迹

才终于延伸到了南极点。而北极呢,却仍然是一片遥远而空白的土地。

但是,这并不意味着北极与中国没有多大关系。事实恰恰相反,若与南极相比,北极对我们的影响要大得多,也直接得多。

因此,如果说,在过去的几百年里,当其他国家和民族在大张旗鼓地向北极进军,而我们却只能无动于衷,甚至一无所知的话,那么,到了90年代的今天,作为一个具有全球性影响的世界大国,更是北半球的一个重要国家,难道我们还能对与自己的生存和发展密切相关的北极事务漠然视之吗?当然不能!进军北极的时刻已经到了,在进入21世纪之前,让中华民族的足迹延伸到北极点,这是我们的历史使命,也是我们义不容辞的责任。

当然,现在的北极考察不再单单是为了检验个人勇气的探险,也不是仅仅为了争相到达北极点的竞争,而是要从科学上去了解北极和认识北极,以便为人类未来的生存和发展提供更多的信息和依据。

伴随着科学技术的飞速发展,时空的距离已经大大地缩小了,高度发达的交通和通讯把人类居住的世界变成了一个“地球

村”,北极也从昔日遥不可及的神秘所在变成了人类“村”边的一方沃土。当北极对于人类生存与发展所具有的重要意义越来越充分地揭示出来,当北极科学考察与研究活动逐渐成为国际社会关注的焦点,当北极日益丰富地显示出自己的过去、现在和未来的风采时,我们再也没有理由继续站在圈子之外,对北极事务不闻不问了。于是,我们便急忙从正在开展的南极研究中回过头来,和几位热血青年一起来撰写关于北极的书,目的就在于唤起民众,为中华民族向北极进军鸣锣开道,并昭告世界,中国人也愿意而且能够站在整体地球系统的高度,为人类的未来做出自己应有的贡献。经过一番艰辛,这套关于北极的大型丛书终于奉献在广大读者的面前。

这套丛书的知识范围和信息量,相当于北极百科全书,行文风格却类似于科学普及读物,其珍贵精美的图片又像是一件件艺术珍品,有着明显的收藏价值。

作为《神奇的南极》大型丛书的姊妹篇,本书共分六册:

《鸟瞰北极》概括介绍了北极的自然地理、探险历程、土著居民、资源环境、军事与外交及科学活动;

《走向北极》详细叙述了从远古时期直到今天人类征服北极的历史,不乏惊心动魄的故事和哲理性的评述;

《生命在北极》描绘了冰原世界各种生物的生长特点和生活习性,并由此引发出生命的真谛;

《生活在北极》则详细介绍了北极土著居民的生活状况、传统文化,以及他们的幸福与欢乐、苦恼与担忧;

《科学与北极》全面介绍了各国在北极的考察活动、北极研究的前沿课题和中国科学家对北极的探求与思考;

《未来与北极》则从北极的自然资源与开发活动入手,着重论述了北极的环境与人类的未来。

当我们怀着虔诚之心,将这部丛书奉献给广大读者的时候,一自然真诚地希望它不仅能给那些眼光敏锐、思路开阔、勇于实践、勤于探索的青少年朋友带来一些新的知识,开出一片新的视野,而且也能使所有的读者得到一点艺术的享受,并引发出一些全新的思索。果能如此,作者之心和读者之心便紧紧地连在一起了。

位梦华 刘小汉

1994年10月15日

目录

地球最北部的人 11

- 北极真正的主人
- 亚洲的北极土著民族
- 欧洲的北极土著民族
- 北美洲的北极土著民族

20 世纪的新石器文化 23

- 爱斯基摩人的传统社会结构
- 超一流的防寒服装
- 用白雪建造的房屋
- 生肉好吃吗
- 狗拉雪橇与皮划艇

白色世界的灵魂 65

- 神秘的宗教
- 质朴的情感
- 美丽的艺术
- 进入现代文明

奔向未来的能源基地 97

- 迅猛发展的西伯利亚
- “未来的中东”和“伟大的明日之国”
- 今天的北极生活
- 存在与消亡——土著民族面临的挑战

后 记 110



准备出发





地球最北部的人



北极真正的主人

对于生活在北半球的人们来说,南方炎热,北方寒冷,而且越向北走,天气越冷。按照这个再明显不过的推理,北极地区的气候一定是极其寒冷的,那里肯定终年冰封雪盖,是一片毫无生命气息的白色荒漠。在那种大概连飞鸟也不会停留的地方,怎么可能会有人类生存繁衍呢?

1576年春天,英格兰商人兼航海家马丁·弗罗贝舍经伊丽莎白女王恩准,率领两艘船组成的探险队北上寻找通往中国的西北航线。他们驾驶着三桅帆船经过格陵兰岛南端,顶着刺骨的寒风继续向西北方向航行。海面上经常漂浮着碎冰,随着波浪的起伏撞击在木制的船身上,发出令人胆寒的轰隆声。就这样艰苦航行了若干天,探险队的两艘船终于穿过戴维斯海峡,进入一望无际的开阔水域。极目远眺,四周

冰海一片,水天茫茫,弗罗贝舍本人也不知道究竟到了什么地方。也许这就是前人所说的北极海洋?或者已经进入了连接东方的北太平洋?其实,当时他们所到达的海域,就是40年后巴芬探险队发现并命名的巴芬湾。此时此刻,意志坚定的弗罗贝舍队长并不惊慌,他依靠自己熟练掌握的六分仪,牢牢地控制着航船向西北方向前进,并确信300年前马可·波罗到过的中国就在前面不远的地方。果然有一天,桅杆上的瞭望水手兴奋地大喊大叫:“前方发现陆地!”全船的人都激动万分,弗罗贝舍更是心潮澎湃,喜不自胜。然而,在弗罗贝舍的单筒望远镜视野中展现的“中国海岸线”,竟然也是冰峦雪嶂,与马可·波罗的描述大不相同。更令人惊讶的是,在海岸附近的水面上,竟然有许多兽皮制的小船往来穿梭地划动着。划船的是一些身材矮小、相貌奇特的人。这些人皮肤是棕黄色的,长长的黑发直直地垂在肩

上,鼻子不高,但比较宽。他们吃惊地望着两艘巨大的探险船,目瞪口呆,不知所措。“中国人原来是这个样子。哼,我早就说过,不能轻信马可·波罗的故事……”弗罗贝舍不满地嘟囔着。为了证实自己的成功,弗罗贝舍指挥队员抓住一个“中国人”,并登上陆地采集了一些很像是金矿石的闪闪发亮的黑色石头,便调转船头,凯旋归国。

后来,欧洲人才慢慢弄清楚,弗罗贝舍抓住的“中国人”其实是生活在北极地区的北极土著人,是祖祖辈辈在冰雪世界里生活的爱斯基摩人。这一发现使当时的人们惊讶不已,没想到自己的同类在如此残酷的环境中也能生存繁衍,而人们对此竟然一无所知。那么,这些奇特的爱斯基摩人是怎样到北极去的呢?他们在那里是怎样生活的呢?他们的衣、食、住、行又是什么样呢?爱斯基摩人的历史和文化,他们的喜怒哀乐,他们的理想,他们的忧虑,他们的



卡纳克,地球上最北的原始居民小镇

未来与前途,都成了大家感兴趣的话题。

实际上,今天生活在北极地区的总人口已经有 900 万左右,但其中绝大部分是第二次世界大战后迁移来的南方居民。这些在北极土著民族眼中的“文明外来人”,数量是如此之多,以至于后来居上,成了实际统治整个北极地区的力量。但是尽管如此,无论谁都无法否认,真正的北极居民应该是在这里与严寒搏斗了几千年的土著民族。这些民族称自己

为因纽特人、因纽皮特人、萨米人(又称拉普人)、戴尼人等等,尽管每个民族的语言不同,或者使用的词汇不同,但这些名称都包含一个共同的意思,那就是:“人”。

人种学家以语系为根据将北极土著民族划分为:阿撒巴斯卡人,如北美的一些印第安人;阿尔贡琴人,如生活在加拿大渥太华河一带的部落印第安人;通古斯—曼楚人,如西伯利亚地区的一些土著民族。如果从文化特点划分,又将他们叫做爱斯基摩人、

阿留申人、鄂温克人、萨米人、楚科奇人等。不论怎样称呼,他们都是北极地区的真正主人。北极土著民族人口数量相对较少,但地理分布非常广阔,围绕着北冰洋海岸四周的陆地、岛屿,他们的足迹散布在欧洲、亚洲、北美洲、北冰洋、太平洋和大西洋,分属于 7 个国家:前苏联、美国、加拿大、丹麦(格陵兰岛)、瑞典、挪威和芬兰。纬度分布范围大约在北纬 60~80°之间,主要集中在北纬 60~75°之间的地区。生活在北极地区

最南部的是北美印第安人，最北部的是极地爱斯基摩人。

几千年来，这些部落民族自由驰骋在北极辽阔的冰原上，一直过着无拘无束的游牧、游猎的原始生活，他们本来不属于哪个国家，更不接受任何人的统治。他们只属于自己的群体。所以社会学家和律师把他们描述为“第四世界”的人。只是到了16世纪后，西方白人进入他们的世界，占有了他们的土地和资源，他们渐渐落入殖民者的统治之下，同一个民族被人为地分属为几个国家，如爱斯基摩人分属4个国家——前苏联、美国、加拿大、丹麦；萨米人分属前苏联、挪威、瑞典、芬兰。

虽然地理区域分布广阔，但人口稀少的北极土著民族，在很多方面有着惊人的一致性。首先在人种学上，他们就像美洲的其他土著民族一样，都具有蒙古人种的典型外表特征——矮个子，宽鼻梁，直黑发，黄皮肤；其次，各土著民族间在文化上也是大同小异。英国文化人类学家泰勒指出：“文化或文明，是作为一个社会的成员所获得的知识、信仰、艺术、法律、道德、习俗及其他能力与习惯的综合体。”北极地区的各土著民族，不论他们生活在西伯利亚、欧洲还是北美洲，他们的社会结构和生活方式有着显著的相似之处。例如，爱斯基摩人、印第安人以及西伯利亚的部落民族所穿的雪鞋都很相似；在宗教上，普



抽烟斗的格陵兰极地爱斯基摩妇女

加拿大爱斯基摩女孩



遍信奉萨满教，这是多见于狩猎采集部落中的宗教信仰。漫长的几千年间，北极土著民族几乎生活在一个封闭的空间，与外界接触甚少，因而保持了新石器时代人类生活方式的许多特征。种种迹象表明，除了拉普人，北极地区的大多数土著居民起源于单一地区。人类学家一般认为这个地区就是中亚。那么人类究竟是在何时，又是因为什么原因进入北极地区生活，继而形成今天的格局的呢？

人类是从亚热带生物开始发展起来的，直到现在仍然是一种亚热带生物，人在大约 29℃ 的温度环境下身体感到最舒适。人类最初的文明出现在赤道以北的中低纬度地区，那里的气候很温暖。随着人类的繁衍，为了寻找食物，人类的活动范围不断扩大。由于地球的大部分陆地处于北半球，因此人类逐步北移，渐渐到达了今天的北极地区。总的来说，人类每次大规模的迁移活动都与气候的改变密切相关。大约在旧石器时代的晚期，亚洲中部和欧洲的穴居古人类渐渐从中纬度地区向北极方向扩展，甚至到达北极圈地区。当时亚洲与北美洲交接地区的白令海还是一片宽阔平坦的苔原，东部亚洲有一支古人类部族迁移到那里定居，这也许是北极地区最早的居民。由于地球的冷暖变化，气候变暖，海平面上升，连接亚洲和北美洲的陆地变成浅海；气候变冷，海水结冰，海



脸上绘有图腾的俄罗斯爱斯基摩老妈妈

平面下降，浅海又变成陆地桥梁，于是这块暴露在外的陆地又开始有了植物——动物——人类的出现。这第一批定居在现在的白令海的人很可能是古印第安人。大约在 25000~30000 年前他们中有一些人就越过陆桥来到了阿拉斯加。海水时升时降，白令陆桥随之时隐时现。陆桥消失时，到达北美洲的古印第安人便失去了退

路。18000 年前，地球的末次冰期到达顶峰，无情的永久性冰雪向南推进，覆盖了北美洲、欧洲和亚洲的大部分地区，严寒使得北方古人类大批相继死去，幸存者逐渐向南退却。这次冰期扫荡了高纬度人类的历史遗迹，致使今天的人类学家、考古学家的研究困难重重。从距今 15000 年开始，地球气候渐渐转暖，冰盖向北退去，



俄罗斯爱斯基摩小姑娘

大批苔原动物北迁，人类追逐猎物也随之北上。当时饱经风雪磨砺、迅速进化的人类，如克罗马农人也跟随动物的迁移来到北极地区，他们使用更为先进的强弓箭追捕当时的动物猛犸、长腿熊、长毛犀牛、巨驼、长毛穴狮等大型猎物。大约10000年前，亚洲和北美洲间的白令陆桥再次浮出水面，这时从亚洲中部和东部北上

的蒙古人，有一部分人留在西伯利亚地区，另一部分人则通过白令陆桥（今天的白令海峡），来到了阿拉斯加。这一蒙古族部落被认为是今天爱斯基摩人的祖先，称为古爱斯基摩人。当时从欧洲北上的一支部族则很可能是现代拉普人的祖先。

如同早期的印第安人一样，古爱斯基摩人并不是简单地一下

就迁徙到阿拉斯加的。他们在搜寻猎物的过程中，渐渐地穿过了白令陆桥。大约在7000年前，地球末次冰期以后，气候变暖，冰雪融化，海平面上升，白令陆桥再度消失。于是古爱斯基摩人被水分割，生活在不同的陆地上。由于北美洲大陆早已被古印第安人占领，所以从亚洲而来的古爱斯基摩人只得沿着北冰洋沿岸印第安人不愿居住的寒冷地区渐渐东移，直到埃尔斯米尔岛、格陵兰岛和拉布拉多半岛一带。根据目前获得的一些考古证据，证明即使在这个温暖期，仍然有一些西伯利亚的古亚洲人乘独木舟、皮划艇或者趁冬季浮冰跨越白令海峡，到达阿拉斯加并与早期古爱斯基摩人汇集。这些古爱斯基摩人在迁移的过程中学会了如何驾船作长途旅行。长期以来，分散的各个部落，为生存渐渐提高劳动技能，改进劳动工具。5000年前开始统治北美洲高纬度区的北极小图尔传统文化就是从阿拉斯加发展起来的。与此同时，斯堪的纳维亚半岛则有发达的孔萨文化，那里有相当大的村镇遗址，房屋是用石头、原木和草皮建造的，可容纳两三个家庭，还有存放猎物的贮藏室。到了公元前800年，在哈德孙湾一带发育起来的陶赛特文化迅速扩展。北至北冰洋海岸，南到纽芬兰，西至维多利亚岛，到处都留下身高力大的陶赛特人的遗迹。甚至今天加拿大爱斯基摩人中还传说着他们的祖先陶赛特大