

章
息
予
編

上
海

上
海
大
江
書
鋪

一九三二年九月卅日初版

大江少年文庫版

上海

著者

韋息予

發行者

大江書鋪

上海北河南路景興里五八四號

實價大洋六角

引言

上海不僅是我國第一大商埠，不僅是我國人口最多的大都市，在經濟上政治上都占着領袖全國的地位。而列強的對華侵略，亦以此爲最主要的根據地。所以，我想每一個中國人，實在都有明瞭上海情形的必要。明瞭上海的情形，至少對於中國時局可以得到一種清澈的見解。明言之，我們如果對於上海能夠注意研究一番，對於中國的經濟，政治，社會，民生等問題必能得到一種扼要的眞切的認識。

我寫這一冊書，就是基於以上所云，自己在這一方面用了一些工夫；因而覺得坊間現行關於上海研究的書籍尙少，所搜尋到的材料，似乎值得彙集起來，作一介紹。這些材料雖非完全是最近的，但已足夠指明上海是怎樣的重要了。至於深細的研究，當然也談不到。

引言

二

我不善文辭，這裏只能把我寫成此書的由來誠實的說明。我決不敢自以爲對於上海的情形已經明瞭，但很希望因此而引起一般人對於上海的注意和研究，並有較完善的關於上海研究的書籍出現。本書謬誤之處，尤望高明不吝指教！

民國二十一年一月編者誌

目次

第一章	位置和形勢	一
第二章	市街概況	一四
第三章	氣候	二八
第四章	疆域的沿岸	四二
第五章	租界問題	六〇
第六章	行政現狀	八〇
第七章	人口	九六
第八章	港口和港灣設備	一一四
第九章	交通	一三〇

目次

二

第十章 工業……………一五五

第十一章 對外貿易……………一七四

第十二章 金融組織和通用貨幣……………一九四

插圖

一上海市區域圖……………目次前

二交通圖1……………一三二

三交通圖2……………一四二

第一章 位置和形勢

上海的位置，在長江口右岸，居長江支流黃浦江與吳淞江（即蘇州河）合流之交，距長江口約二百里，距黃浦江口（即吳淞口）約三十六里。據徐家匯天文台之測定，市區中心點在北緯三十一度十一分三十二秒十分之六，東經一百二十一度二十五分四十五秒。（1）

上海附近一帶，地勢低平，爲長江下游之一大沖積平原，稱爲江南三角洲。自鎮江經蘇州，湖州至杭州連一直線，在此線以東，長江以南，都在江南三角洲之範圍內；面積凡九千七百四十方哩，居民凡一千四百萬。據地質學家推斷，古時長江下游，流出現今之安徽省後，由太湖分流入海。今蕪湖以東，經江蘇省之高淳，溧陽，宜興等處，有許多水道與太湖相連絡；此等水道，即

長江分流入海之遺跡。而江南三角洲，即太湖以東一帶平原的生成，則係長江支流（或即本流）注入太湖的時代所挾泥沙逐漸沖積的結果。

現今吳淞至杭州間，有延長一百八十哩之海塘。這海塘大致漢以後開始修築，至唐以後完成。海塘完成後，此低窪之江南三角洲上，農田大見開拓，而成爲我國最豐饒的區域。米與生絲之產額，今均占全國第一位，即棉產亦足與湖北及河北並駕齊驅。人口之稠密，又冠於全國各區。所以久已成爲我國文化之中心，今又占着全國商業之總樞紐。

黃浦江吳淞江及與吳淞江在蘇州交叉之江南運河，爲江南三角洲之重要水道。黃浦江相傳爲戰國時楚相春申君黃歇所濬，故亦名黃歇浦，又名春申江。源出浙江，嘉興塘（即江南運河），經金山松江入境，曲折東北流，合吳淞江，至吳淞口會長江入海。吳淞江是太湖最大的支流，亦名松江，又名吳江。其源

自太湖分流，出吳江縣之長橋，合龐山湖，折東南流合殿山湖，經崑山，青浦，嘉定等縣入境，與黃浦江合流入海。太湖之水本分三江入海，吳淞江之外，爲婁江與東江，其源與吳淞江共出一處，至吳江縣之三江口分流。婁江東北流，經崑山，太倉，至瀏河口入長江。婁江在元時尙爲出海要道，明以後漸淤淺，水運遂不及吳淞江。東江東南流，今已湮廢，故道亦難考。江南運河自鎮江之京口引長江水東南流，經丹陽，武進（即常州）無錫吳縣（即蘇州）傍太湖東岸南流，過吳江，嘉興，折西南至杭縣（即杭州），其終點爲西湖，黃浦江吳淞江及江南運河，各與無數支渠聯絡，宛如蛛網，其每方哩中水道之長，全世界罕有倫比，因此水運非常便利，到處暢通小汽船或民船，對於上海之繁榮，貢獻甚大

論上海之腹地，實不僅限於此區區江南三角洲，長江流域全部都在上海實

第一章 位置和形勢

四

易範圍之內。長江流長三，一五八哩，居世界大河第五位，流域跨四川，湖北，湖南，安徽，江西，江蘇六省及浙江，雲南，貴州之一部分，面積凡七十五萬方哩，占中國本部二分之一。流域內居民達一億八千餘萬，占全世界人口十分之一。此廣大之腹地內，天產又非常富足。除江南三角洲外，通海一帶爲新興之棉業中心；江楚平原爲我國最大之產米地，產茶地，即棉麻等紡織原料，煤，鐵，鉛，銻等工業原料，木材，水泥等建築原料，均出產不少，四川盆地素稱天府，有大宗黃絲出產。這許多天產物的輸出，和這許多居民物質需要的供給，都以扼長江咽喉之上海爲總樞紐，將來長江流域富源益見開發，居民生活程度逐漸增高，上海發展前途實未可限量。民國十五年（一九二六）我國各商埠直接對外貿易總額（即洋貨進口土貨出口兩項貨價之合計）共二，〇〇八，九四一海關兩，其中長江流域十三港（重慶，萬縣，宜昌，沙市，長沙，

岳州，漢口，九江，蕪湖，南京，鎮江，上海，蘇州）計一，〇六六，一四四
海關兩，約占二分之一。而上海一埠，計九五八，四五五海關兩，對全國總額
占百分之四十七，對長江流域十三港貿易額占百分之九十。這可見上海經濟上
勢力的優長了。（2）

長江流域內鐵路事業尙未發達，所以交通方面，長江的航運占重要位置。
長江航行區域，本流約達一，七〇〇哩。二千噸大汽船，無論寒暑，可以直達
漢口，計程六百哩。其間重要商埠，有鎮江，南京，蕪湖，安慶，九江等處。
漢口至宜昌，計程約四百哩，亦可通行大汽船。宜昌至重慶計程約四百哩，馬
力較大之淺水汽船可以通行。重慶至敘州計程約三百哩，亦有小汽船往來。其
支流頗多，航運亦很便，可通大小汽船之航線，共計達四，五〇〇哩。這樣看
來，上海的繁榮，受長江之賜實多。那末上海將來之命運，與長江流域產業交

第一章 位置和形勢

六

通之發展，關係當然不淺了。

上海又位於我國海岸之中點，握着沿海航線之樞紐。沿海商港在上海以北的，有青島，威海衛，烟台，天津，營口，大連等處，在上海以南有甯波，溫州，福州，廈門，汕頭，廣州，香港等處，營口，天津，甯波，福州，廣州雖亦爲沿海有數大港，然皆水道淤淺，大汽船不便入口，而營口，天津，每逢冬季又有凍封之虞。烟台與內地交通不便，青島僅靠鐵路交通，且兩地皆距大連不遠，貿易難望發展。甯波，福州，汕頭腹地狹小，發展不易。廣州腹地較大，但接近香港，不免受其打擊，惟香港，大連，可與上海相提並論，然其地位偏南或偏北，且無大河與內地相通。上海占南北兩洋之中點，扼長江之咽喉，位置之優越，腹地之廣大與富饒，遠非香港，大連可比。所以上海卓然爲全國第一商港，立於中國及東洋之海運中心地位。

上海適在太平洋西岸之中點。由上海至世界實業最發達之歐洲西部和美國東部，其航程亦約程相等。所以在世界商港中上海亦占優越之地位。此外東與日本之神戶，長崎，美國西部之舊金山西雅圖，南與印度之加爾各答，孟買，及南洋澳洲各埠，北與朝鮮之釜山，仁川，西伯利亞之海參崴，也都有直接航路可通。

上海與本國沿岸及世界各重要商港的距離如下表：(3)

港名	距離上海 哩	港名	距離上海 哩
青島	四〇〇	威海衛	四八〇
烟台	五二〇	大連	五六〇
以上北洋			
營口	七〇〇	天津	七三〇

第一章 位置和形勢

八

甯波

一三六

温州

三四四

福州

四四〇

廈門

六〇〇

汕頭

七三〇

香港

八五〇

廣州灣

一〇八三

以上南華（南洋）

海防

一三三五

西貢

一七八〇

以上安南

釜山

五〇三

仁川

七八四

以上朝鮮

淡水

四五三

以上台灣

馬尼刺 (Manila)	一三〇	新嘉坡 (Singapore)	二二九三
經由香港	一四九三		

檳榔嶼 (Penang)	二六〇〇	吧城 (Batavia)	二八二五
--------------	------	--------------	------

仰光 (Rangoon)	三三三〇
--------------	------

以上南洋(東印度)

長崎	四五〇	門司	五五〇
----	-----	----	-----

神戸	七六〇	橫濱	一一〇〇
----	-----	----	------

以上日本

海參崴 (Vladivostok)	一一〇〇
-------------------	------

以上西伯利亞

古倫坡 (Colombo)	三九〇〇	加爾各答 (Calcutta)	四〇六七
---------------	------	-----------------	------

第一章 位置和形勢

10

麻打拉薩(Madras) 四四五〇 孟買(Bombay) 四七五三

喀喇蚩(Karachi) 五二三六

以上印度

亞丁(Aden) 六〇〇〇 桑給巴爾(Zanzibar) 六・四七六

亞歷山大里亞(Alexandria) 七・六〇〇 地角市(Capetown) 八・三二〇

以上非洲

雅典(Athens) 七・九六三 君士但丁堡(Constantinople) 八・〇八四

勃林狄西(Brindisi) 八・二一八 敖得薩(Odessa) 八・二四八

熱那亞(Genoa) 八・七三九 馬賽(Marseilles) 八・八〇〇

巴爾薩維納(Barcelona) 八・八八八 直布羅陀(Gibraltar) 九・一九九

恰保(Cherbourg) 一〇・三三〇 蘇士布敦(Souhampton) 一〇・三四二

倫敦(London) 一〇・五四一 盎多華(Antwerp) 一〇・七二一

鹿特丹(Rotterdam) 一〇・七四六 漢堡(Hamburg) 一〇・九六八

卑爾根(Bergen) 一一・一四七 哥仁堡(Göthenburg) 一一・一二〇

哥本哈經(Copenhagen) 一一・二五二 列甯格勒(Leningrad) 一一・八二三

以上歐洲

霹靂斯本(Brisbane) 四・九五五 悉尼(Sydney) 五・四二九

新金山(Melbourne) 六・〇〇五 奧克蘭(Auckland) 六・六九三

以上澳洲

火諾魯魯(Honolulu) 四・四〇九 蘇瓦(Suva) 五・三八五

以上太平洋海島

西雅圖(Seattle) 五・〇六五 維多利亞(Victoria) 五・一二〇

第一章 位置和形勢 一一