

飞碟探索丛书

UFO: 缓慢的解密

[法]吉达斯·布代 ● 著
时波 ● 译

FEI DIE TAN SUO CONG SHU



甘肃科学技术出版社



飞碟探索丛书

UFO: 缓慢的解密

【法】科梅塔委员会 著

时 波 译

甘肃科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

UFO: 缓慢的解密 / (法) 布代著; 时波译. —兰州:
甘肃科学技术出版社, 2002

(飞碟探索丛书)

书名原文: Ovni: La Levee Progressive Du Secret
ISBN 7-5424-0825-9

I. U... II. ①布... ②时... III. 飞碟—研究
IV. V11

中国版本图书馆CIP数据核字 (2002) 第057907号

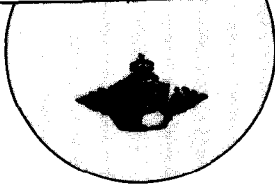
甘肃省版权局著作权合同登记章 甘图字:26-2002-35 号

UFO: 缓慢的解密

作者	【法】吉达斯·布代 著
翻译	时波
责任编辑	王郁明
封面设计	何伟
出版	甘肃科学技术出版社(兰州市滨河东路 296 号)
发行	甘肃人民出版社发行部(兰州市第一新村 123 号)
经销	各地新华书店
印刷	兰州鑫昌印刷有限责任公司(兰州市西固福利东路 18 号)
开本	850mm × 1168mm 1/32
印张	8.25
插页	1
字数	100 000
版次	2002 年 8 月第 1 版 2002 年 8 月第 1 次印刷
印数	1 ~ 5120
书号	ISBN 7-5424-0825-9/N·64
定价	12.50 元

◎甘肃科学技术出版社图书若有
破损、缺页可直接与印刷厂联系调换

●版权所有 翻印必究



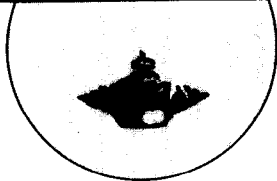
目 录

前言 UFO 秘密能永久保持吗?.....	(1)
第一章 令人费解的美国缄默.....	(6)
1997 年 8 月:纽约附近的一次险遇.....	(6)
1947 年:美国军人已经深信不疑.....	(9)
1949 年至 1953 年:美国的保密政策更加严厉.....	(13)
50 年代至 60 年代:“蓝皮书”委员挡风墙和《康登报告》 葬送 UFO 研究.....	(15)
飞碟学重新崛起和 70 年代起的新闻自由法(FOIA) 战役.....	(18)
不明飞行物空中芭蕾仍在进行.....	(24)
第二章 秘密飞机还是外星飞行器?——UFO 神秘的物 理性能.....	(39)
三角形 UFO、飞去来器形 UFO、巨形 UFO:一次世界大 浪潮.....	(39)
秘密飞机是这些目击案例的起因吗?.....	(44)
磁流体力学推进(MHD)系统的新思路.....	(47)
UFO 的奇怪的物理效应.....	(51)
反重力还是“力场”推进.....	(55)



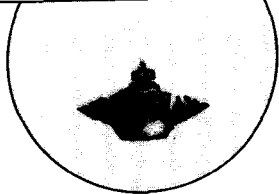
飞碟探索丛书

美国进行秘密研究吗?.....	(56)
星际飞行的新思路.....	(60)
第三章 面对美国秘密的法国将军们.....	(66)
1999年7月:公开披露的一份专家报告.....	(66)
科梅塔报告的内容.....	(69)
媒体和UFO界的反应:缄默,或是强烈反应!.....	(81)
第四章 罗斯韦尔事件:证人和假新闻.....	(86)
关于发现碎片地区的扎实的证词.....	(87)
关于UFO和尸体的更脆弱的证词.....	(98)
1995年:《外星人解剖》影片丑剧.....	(108)
1997年:对罗斯韦尔事件的抨击有增无减.....	(120)
第五章 美国:渐渐披露秘密——不明飞行物事故和秘密	
接触.....	(132)
1950年:方克·斯库里一书丑闻.....	(134)
50年代到60年代:目击报告虽少,但十分重要.....	(136)
70年代:新的目击报告浪潮.....	(149)
烈奥纳德·斯特林菲尔德收集到的证词.....	(154)
关于现场活动的证词.....	(156)
军事基地的证人.....	(161)
有关韦特-帕特松基地发生的事的其他证词.....	(166)
关于尸体解剖的证词.....	(168)
活着的阿里安人吗?秘密联系吗?第一份证词.....	(170)
第六章 80年代的新惶惑.....	(177)
1980年起事态突变.....	(177)
令人惶恐的肢解动物案卷.....	(181)
劫持经历:证据何在?.....	(189)



飞碟探索丛书

棘手的催眠术问题·····	(193)
证人的贬值·····	(196)
现象的总体分析和统计研究·····	(197)
植入物问题·····	(202)
军方严密监视劫持事件·····	(204)
第七章 惊人的披露与假新闻·····	(208)
《崇高者 12》文件大丑剧·····	(209)
工程师保罗·贝纳维茨与杜勒斯幽灵基地·····	(221)
1987 年至 1989 年:可怕的证词潮水般涌来·····	(230)
第八章 他们是谁?他们想干什么?·····	(232)
神秘的黑衣人·····	(233)
人们猜测纷纷·····	(237)
他们真是善良的访客吗?·····	(239)
有关“遥视”的秘密研究·····	(245)
我们地球人受到捕食性阿里安人的威胁吗?·····	(248)
结论 我们人类处于大突变前夜吗?·····	(255)



飞碟探索丛书

前 言

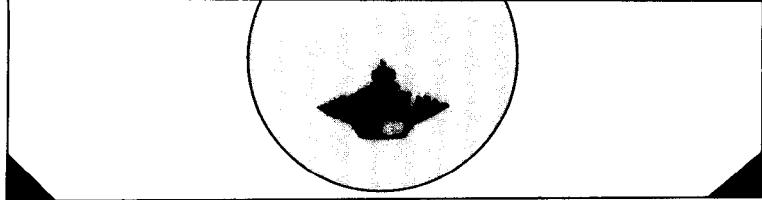
UFO 秘密能永久保持吗？

2000年6月,在美国的圣-马兰UFO年会上,阿尔多·奥利维罗上校报告了20多年来在意大利空军内部展开的调查情况。他是总参谋部的代表,奉上级命令行事。他传达的信息是十分清楚的:UFO的确存在,我们正在研究它。

在法国,虽然政府对此问题保持缄默,但国家科学研究中心负责该项调查的工程师让-雅克·韦拉斯科以个人名义承认不明飞行物的真实存在。1999年7月法国一批军界和政界的著名人士以“科梅塔委员会”的名义发表报告,清楚地认定不明飞行物的存在,并强调必须认真对待UFO研究。

其他国家也以官方的或非官方的方式公开声明了相同的态度,比如比利时便是如此。那里发生了1989至1991年的大规模飞碟浪潮,是空军同民间调查员之间的一次名副其实的大合作。另一个例子是智利,该国于1997年成立了一个官方的不明飞行物调查委员会,因为那里越来越频繁的UFO目击案例已经引起了民众的不安。

在中国,1999年12月到2000年1月,连续发生多起UFO目击案件,报刊对此发表了大量的报道和评论。

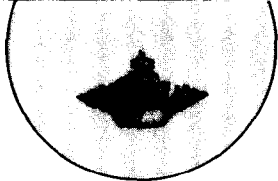


飞碟探索丛书

然而,在美国,官方的谈话是完全否定 UFO 的存在的。每当有人向空军问及不明飞行物的存在时,官方总是喋喋不休地回答说:“我们早在 1969 年就结束了该项调查。”但是,一些近乎正式的文件却明确表明,调查仍在秘密进行。显然,秘密研究不明飞行物的国家不只是美国,但没有哪一个国家公开持美国那样顽固的否定态度。

俄国是个特殊例子,在刚开始改革那几年里,俄国表现出一定程度的开放态度,可是近来又言辞严厉、态度坚定了。2000 年 8 月,俄国国防部的代表同科学院的代表又老调重弹,对不明飞行物发表了系统的否定言论。

我们对上述秘密研究有怎样的了解呢?俄国的秘密疑点重重,简直是针插不进、水泼不入,外界无法窥见其端倪。相反的是,美国的秘密大墙似乎开始有了严重的裂缝。多年来,那里的民间调查人员搞到了一大批“内部材料”和消息灵通人士提供的信息。今天,这个动向仍有扩大的趋势。两位退休的宇航员已经出来证实他们的国家在 UFO 问题上执行了保密政策。七位最早的宇航员之一戈登·科佩(Gordon Cooper)是著名的“水星”号飞行舱飞行员,他绕地球飞行了 22 周。科佩证实说,1951 年驻德国期间,他这位空军飞行员目击过不明飞行物。他特别叙述了他在 1957 年任美国加利福尼亚州爱德华空军基地计划部主任时,他的一个正准备拍摄道路试验的小组如何目击一个盘状物停落在小组面前一段时间,该物体有一个三脚架,拍摄小组立即拍照,并摄了电影片。科佩得到命令,立即将底片洗印出来,将底板和照片马上送到五角大楼去。科佩执行了命令,此后便再也没有得到关于此事的任何消息。他没有目睹那个不明飞行物,但是他的确看到了照片的底版。

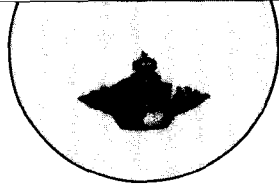


飞碟探索丛书

另一著名的宇航员叫埃德加·米切尔 (Edgar Mitchell), 他是美国最著名的大学之一马萨诸塞理工学院教授和天体物理学家, 是“阿波罗 14”登月飞行的成员。米切尔近几年来声明, 不仅不明飞行物的存在无可否认, 而且 1947 年罗斯韦尔飞碟坠毁也是确凿无疑的事实。1998 年 10 月, 他在《人民报》上发表文章说: “现代不明飞行物的目击报告真正开始在 1947 年罗斯韦尔飞碟坠毁事件之后, 那是一架飞碟, 发生事故后跌落在新墨西哥沙漠, 还发现几具阿里安 (即外星人) 尸体。请不要搞错, 罗斯韦尔事件是千真万确的。我看到过秘密材料证明, 我们的政府是知情的, 但它决定向公众隐瞒事实。”

美国人在研究飞碟碎片过程中, 是否得到了有关不明飞行物先进技术的秘密而不愿同别人分享呢? 他们是否比别人更了解不明飞行物对人类的安全构成威胁呢? 当然, 突如其来地向公众宣布外星文明的存在, 对人类肯定将是一个危险的冲击, 美国当局的谨慎态度似乎是可以理解的。再说, 不明飞行物问题的某些现象, 比如发生在美国的劫持目击者和肢解动物等现象, 的确令人惶恐不安。

令人遗憾的是, 对不明飞行物的秘密研究, 被一些不负责任的目击报告和可以怀疑是假新闻制造者散布的虚假材料抹黑了。1995 年闹得满城风雨的所谓《外星人尸体解剖》影片很可能就是假新闻的杰作, 目的在于保护罗斯韦尔事件的真相。不过, 我们完全有理由认为, 的确有一项逐步公布有关信息的政策, 只是十分谨慎、十分缓慢而已, 目的是防止群情激昂, 发生意外事故。这一控制性政策的技巧在于慢慢地发布一些真实的消息, 同时又故意掺杂一些假的信息, 以制造怀疑。《外星人尸体解剖》影片会不会就是一个例子呢? 同样, 近些年来, 美国透露了一些文件的内容, 但人们不



飞碟探索丛书

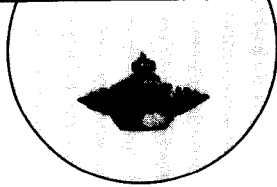
知道文件的出处，可是它们往往能帮助我们揭开蒙在不明飞行物的秘密研究上的神秘面纱。这些文件明显的有错误，怀疑论者都已经做了评论和揭露。可是，错误的材料却能佐证一系列独立的目击案例。

这些材料和文件目前还在增加，那么，它们会不会达到一个临界点，使迄今严密保守的秘密被揭开呢？专家们的看法并不一致。法国已故著名天体物理学家，名望甚高的不明飞行物理论家皮埃尔·盖兰（50年代起同大记者埃梅·米歇尔一起举起法国的飞碟学大旗的勇敢旗手）对此抱十分怀疑的态度。在他去世前一年出版的那部题为《UFO：假亦真来真亦假》（2000年10月在巴黎出版）的重要著作里，盖兰就这个问题发表了很好的意见。借此机会我要向他脱帽致敬：这位学者走到生命的终点时，面对在UFO这个严重问题上大众的木然和一些人的攻击仍然坚强地捍卫了职业的荣誉。

皮埃尔·盖兰深信，美国人绝无改变政策的想法，他们不仅要保守军事秘密，更重要的是他们有更深层的社会学和意识形态方面的考虑。如果透露外星人（其中一部分并不那么慈善和友好）的确存在，其后果将会是十分严重的，我们的文明将会受到冲击而失去平衡，甚至失去继续存在的可能和必要。所以，皮埃尔·盖兰认为，美国人有必要竭尽全力保守秘密。他也许讲得有道理。

可是，尽管如此，我认为稳步地渐渐地揭开不明飞行物的秘密的策略也是可信的，而且也是可行的。一方面，的确出现了一个逐渐公布越来越多的材料的动向，本书将会对此做详细的陈述；另一方面，请不要忘记，这个问题不只是同我们地球人类有关！

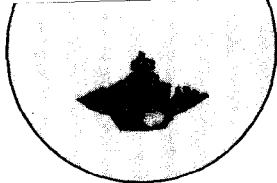
一些年来，UFO（常常是规模庞大的不明飞行物）的目击案例有增无减。那些神秘莫测来去无踪的“访客”操纵着不明飞行物到



飞碟探索丛书

我们的空间来,究竟想干什么?它们的存在越来越明显无疑了,但在人们的脑海里仍然留有重重的疑团,这种状态会不会像一些人以为的那样,意味着它们公开露面的时日为期不远了?没有任何理由可以使我们排除这种可能性,而且人类至今还不知道到了那一天,是否该满怀希望还是人心惶惶。

眼下,美国当局不顾众多的目击报告,一意孤行、坚守缄默,从某种意义上刺激了人们的好奇心和戒心。美国《福克斯新闻》周刊在 2000 年 8 月号刊出一项调查,被调查的人中,70.3% 深信他们的政府“掩盖有关外星人的真相”。如此重要的比例不会不引起新闻媒体的注意。因此,虽不能预料美国政府将会在近期公布惊人的消息,但可以预料,在今后的岁月里,不明飞行物会成为美国的和其他各国的重要媒体议论的话题。



第一章 令人费解的美国缄默

● 1997 年 8 月：纽约附近的一次险遇

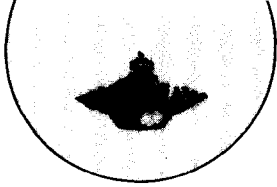
1997 年 8 月 9 日，大约 17 时（当地时间），一架瑞士航空公司的波音 747 航机在飞越纽约空域时遇到一个不明飞行物，机组人员大为吃惊。机长费尔·鲍贝不得不中断他对乘客们的谈话，向波士顿附近的丹布里空中指挥中心报告，飞机险些同一个不明飞行物相撞。对话如下：

飞行员：是的，先生，我不知道那是什么物体，但是，我们的确同一个物体擦肩而过，它就在我们上方 60 米处飞过，我不知道那是不是一枚火箭，还是别的什么，它飞得极快，以令人难以置信的速度向相反的方向飞去。

空中指挥人员：向相反的方向飞去吗？

飞行员：是的，先生，当时是 21 时 07 分（当地时间）。它的速度极大，不可能是飞机。

波音 747 航机的驾驶员一再肯定他的目击报告，他的副驾驶员做了相同的证词：他们看见一个白色物体飞掠而过，速度十分



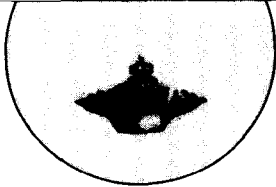
飞碟探索丛书

快,同他们的飞机挨得很近。6周之后,官方调查员拿出了解释:飞行员把一只气象探空气球误认为不明飞行物了!(老调重弹)可是现在我们知道,美国民间调查员们做了六个月的深入调查,他们发现官方的结论是站不住脚的。一位名叫罗贝尔·杜朗的前商业飞行员,现任天文学家艾伦·海尼克创立的 UFO 研究中心(CUFOS)调查员,他同 UFO 研究基金会(FUFOR)的唐贝里内一起会见了机长费尔·鲍贝,进行了仔细的调查。事后他俩发表了一份详尽的调查报告,并将官方材料附于后边。那么,究竟发生了怎样的事呢?

第一点,飞行员的目击报告立即得到了当局的高度重视。飞机本来在波士顿停落后应该立即飞返瑞士。可是,当它着陆的时候,机组人员得到了一个“接待委员会”的隆重接待,这是民航事务中少见的礼遇:联邦民航局(FAA)的一名官方调查员在一位安全专家和联邦调查局(FBI)的以及国家空中运输安全局(NTSB)的人员陪同下,在飞机下等候他们。此前,FAA 已经火速报告了 FBI 和 NTSB。

事发的第二天,机长鲍贝和他的副手分别受到 NTSB 派来的政府四名官员的询问。美国当局如此大动干戈,表明了一种心理状态,须知此事正好发生在横贯大陆及西部航空公司(TWA)的一架波音飞机就在附近上空爆炸事件后的13个月。大家知道,那次事件后,人们立即猜测,事故当时曾有一枚军事导弹飞空,据说还有一系列地面目击报告呢!这些议论现在已被排除,但是杜朗在调查中发现,人们对导弹的议论仍记忆犹新,且心有余悸。

那么,瑞士航空公司的飞行员们究竟看到了什么东西呢?空中安全局的报告里明确写道,机长看到了一个圆柱形物体,没有机翼,不喷吐烟尘,目击时间不到1秒钟。人们从来没有见过如此物

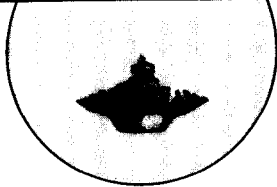


飞碟探索丛书

体如此靠近飞机飞行。如果它再靠近些飞机,那么就相撞无疑。机长及其副手都是经验丰富的飞行员,两人分别有 15 000 小时和 7500 小时的飞行史。他们一返回苏黎世,鲍贝机长和副驾驶员就受到了瑞士安全部门负责人的访问,这些官员后来发表了一份报告,明确指出,当事人维持最初的报告不变,其中再次肯定飞机同不明飞行物的距离是 60 米左右。距离如此之近,副驾驶员当时的条件反射是把脑袋低到膝盖上,害怕飞机撞上不明飞行物。另一个原因也可以说明不明飞行物从右侧近距离掠过:他们两人的描述略有差异。驾驶员在左侧,他看到的是一个柱状飞行物,而副驾驶员几乎是正面看见不速之客,因此他看到的物体近乎球状。这样的证词也许会使我们想到气象探测气球,但是机长完全否定这种可能性,理由如下:

首先,不明飞行物的速度极大,肯定是超音速;其次,它是白色的,几乎闪光;再其次,它的个体太小,不可能是气球。在那样的高度,气象气球会十分膨胀,在 10 000 米高度会显得很大(直径可达 6 米)。离那里最近的航空站相距 64 千米,地处长岛东端,气象气球在那个区域只是早晨 7 时和晚上 19 时释放,很快升空到一事实上的高度,约 1 小时后爆炸。由此可见,飞行员们见到的物体同气球毫无关系。

官方的报告有其依据,即事故后飞行在那个区域的另一架飞机所做的含糊的报告。鲍贝机长于 1998 年的一次谈话时曾向调查人员罗贝尔·杜朗透露,美国当局在提交给瑞士的最终报告里,悄悄地抽掉了令他十分恼怒的另一架机上人员的所谓证词。鲍贝还排除了其他一些假设,诸如飞机(雷达根本没有记录,也没有飞机发出的信号等等)。美国著名的 UFO 否定论者菲利浦·克拉斯曾把此次现象解释成流星,但目击的现象同流星毫不相干。对这



飞碟探索丛书

位经验丰富的飞行员来说，那天他们近遇了一个不明飞行物，这是毫无疑问的。

人们可以理解，美国当局否定这次事故是为了不使民众惊慌：假如公开承认一架波音 747 飞机险些撞上一个不明飞行物，空运事业将会是怎样的局面呢？何况此事竟发生在纽约附近，发生在至今尚未查清的 TWA 航空公司一架波音飞机爆炸的空域！

不过，这种掩盖事实的政策并非是孤立的，它是美国当局历来否定 UFO、置半个多世纪来在美国和世界其他地区积累下来的成千上万确凿无疑的目击报告于不顾的长期立场的延伸。其实，将不明飞行物错误解释为气象探空气球开始于 1947 年那次名扬全球的罗斯威尔原子轰炸机基地打落一个“飞碟”事件。那是一次令人吃惊的消息，但立即（当天晚间）就被空军参谋部辟谣，说什么那是一个气象探空气球。我们将在后边看到，一系列可信的证词都证明这个解释是可笑的。人们可以说，从 1947 年 7 月 8 日起，美国空军部和美国政府从来没有停止过否定不明飞行物的目击报告。然而，这样的报告在 1947 年夏天的飞碟大浪潮以后每天都在增加。今天我们已经知道，就是从那个夏天起，美国的飞行员都在私下承认或者在后来公布的材料里申明，当时人们所说的“飞碟”是确确实实存在的。

● 1947 年：美国军人已经深信不疑

1947 年 9 月起，即在那年 6 月至 7 月出现的第一次“飞碟”大浪潮以后，美国空军技术服务部主任纳唐·特维宁将军在写给纽约参谋部的舒尔根将军的一封信里这样说道：

(1)报告中的现象是现实的事物,绝非幻觉,也非弄虚作假。

(2)那些不明飞行物很可能是盘状形,它们的规模可以同人类制造的飞机相比拟。

特维宁将军接着在信中提到,不明飞行物的加速度令人十分吃惊,它们极其灵便,有的呈桶状,在被雷达或飞机发现后会“就地隐没”;有的看上去有人操纵——手工的、自动的或者是远距离操纵。将军还给不明飞行物做了生动的描绘:金属表面,在阳光下闪闪发光,没有尾迹,只有当物体进行超难度飞行时才出现烟迹。圆形或椭圆形状,底部扁平,上部有穹舱;一些报告里说,它们往往三个至九个一起编队飞行,十分整齐。

特维宁信的后半部写得含糊不清。一方面,他声称这样的飞行物很难制造,其造价事实上极其昂贵,肯定是个天文数字;另一方面,他又怀疑这种飞行物不会是人类所造或来自外星。很难想像,特维宁将军作为美国空军技术服务部主任,他和他准备这封信的人们不认识不明飞行物问题,或不知道他们的国家能不能造出如此昂贵的东西来。

有一份军队文件同将军的说法相抵触。接到特维宁将军信的舒尔根将军早在同年9月5日给FBI局长的信中明确指出,不明飞行物不是美国的秘密飞机。他是这样写的:

为回答您手下的特工S. W. 雷诺茨先生的提问,我们对研究活动做了全面的回顾,我们的空军从来没有研究和制造能同不明飞行物性能相比拟的飞行物。

具有讽刺意味的是,舒尔根将军是在接到特维宁将军的信的两个星期前就写了上述这番话的。

那么,这些美国将军能不能设想,那些神秘莫测的飞行物是苏联人制造的呢?他们对苏联的航空器应当是了如指掌的。那个年

代，苏联人系列仿造了美国在二次大战期间制造的四引擎螺旋桨B-29轰炸机。大战结束时一批这样的轰炸机停落在西伯利亚，被苏联人占据，他们就靠着这些样机进行仿造，于是便出现在莫斯科红场的空中检阅队列里。那时美国和苏联双方谁都不知道制造飞碟。可是直到40年代末，美国军界高层有人认为苏联已经造出了性能异常飞行物。今天我们都知道，苏联没有这种能力，尽管仍然有人认为神奇的飞碟是第二次世界大战期间德国人的飞机原型的仿制品。法国人约瑟夫·阿尔代拉克在其《V7飞机的神话》一文中将此神话驳斥得体无完肤。

由此可见，特维宁将军的信包含着某种默契，意图掩盖某个事实。那么，是掩盖回收到了故障的不明飞行物以后只有极少几个人知道的极端秘密的计划吗？在这一点上，“飞碟”怀疑论者同样会喋喋不休地援引一句话：谁也没有回收到了出现故障的不明飞行物。

不明飞行物史上有一个具有讽刺意义的细节，那便是特维宁将军给舒尔根将军的信第一次公开是以1969年发表的那份《康登报告》的附件形式出现的。众所周知，该份洋洋洒洒数千面的报告最后总结说：不明飞行物是不存在的。可是将军的信就足以证明相反的结论！此后，其他一些文件陆续得以公开，比如1948年12月10日的《空情报告》，原先它被五角大楼归入“特密”类文件，它陈述了一系列目击材料，特别是飞行员们的目击报告，其中甚至包括军事基地上空或附近地域发生的不明飞行物事件的目击报告。举例来说吧：

1948年7月17日，基尔兰空军基地的报告里有一份关于新墨西哥州圣阿卡西亚附近发生的不明飞行物目击案例，人们看到了七个不明飞行物排着丁字形队伍，在7000米高度浩浩荡荡地飞