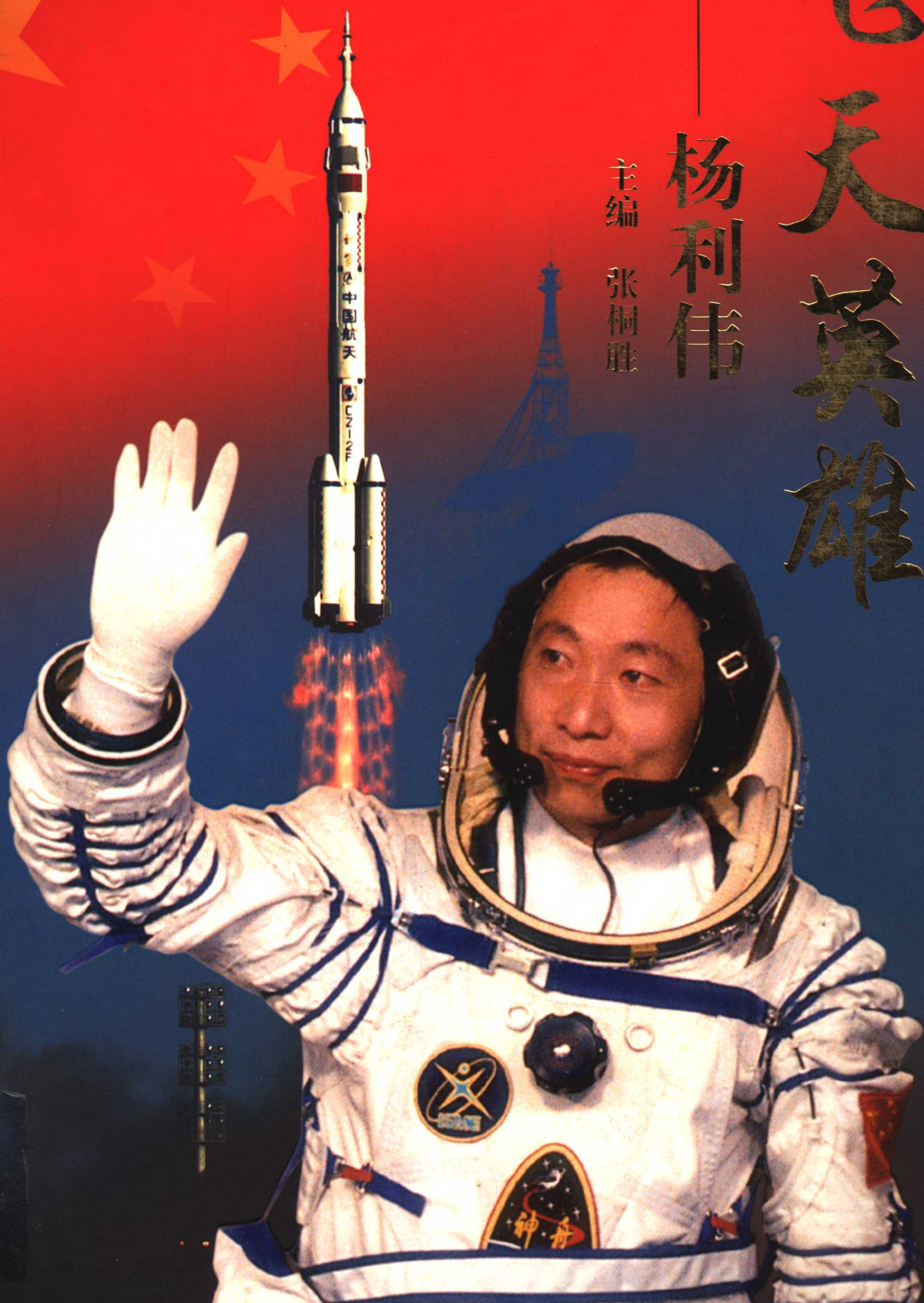


飞天英雄

杨利伟

主编 张桐胜



高等教育出版社

WILEY

K826.16-64/1

飞天英雄

杨利伟

主编 张桐胜



高等教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

飞天英雄杨利伟 / 张桐胜主编. —北京: 高等教育出版社, 2003.11

ISBN 7-04-014172-8

I. 飞... II. 张... III. 杨利伟—生平事迹—摄影集 IV. K826.16-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 098891 号

策划编辑 肖彤岭

责任编辑 范 峰

封面设计 王凌波

责任印制 张建航

出版发行	高等教育出版社	购书热线	010-64054588
社 址	北京市西城区德外大街 4 号	免费咨询	800-810-0598
邮政编码	100011	网 址	http://www.hep.edu.cn
总 机	010-82028899		http://www.hep.com.cn

经 销 新华书店北京发行所
印 刷 北京佳信达艺术印刷有限公司

开 本	889 × 1194 1/16	版 次	2003 年 11 月第 1 版
印 张	6.25	印 次	2003 年 11 月第 1 次印刷
字 数	110 000	定 价	28.00 元(平装本)

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

神圣的使命
航天人的风采

杨伟

2003. 10. 14



飞天英雄



一飞惊世界

(代序)

朱增泉

一

杨利伟，中国太空飞行第一人。

随着“神舟”5号载人飞船的发射成功，杨利伟的名字迅速传遍世界。

杨利伟的“首飞”壮举，是中华民族一次划时代的伟大飞行。

“太空一往返，中华五千年”。中华民族是最早产生飞天梦想的伟大民族。嫦娥奔月的神话故事家喻户晓，敦煌壁画上的飞天艺术形象美妙绝伦。中国明代的万户，在人类历史上第一个用火箭进行升空飞行试验，第一个为人类探索太空飞行献出了宝贵生命。杨利伟的“首飞”成功，终于使中华民族的飞天之梦变成了现实。

从嫦娥、万户到杨利伟，中华民族经历了多么漫长的奋斗历程啊！我们这个伟大民族，自古有着灿烂文明，但在近代却远远落后了。1961年苏联的加加林就上了天，1969年美国的阿姆斯特朗也登上了月球，中国的航天员什么时候才能上天啊？世界在问中国，中国在问自己。今天，迅速崛起的中国，终于具备了这样的科技实力和综合国力，可以去超越载人航天这座里程碑了，这是中华民族实现伟大复兴的一个重要标志。

谁去完成中华民族首次太空飞行的壮举呢？

历史选择了杨利伟！

二

杨利伟似乎与生俱来就具备“当第一”的超常素质，但这绝不是天生的。从尖子飞行员到航天员的非凡经历，造就了杨利伟的优秀品质：既有坚忍不拔的顽强意志，又有精细严谨的良好习惯。

他在航校是尖子学员，毕业后先后分配到华北、西北和西南的飞行部队，几乎飞遍了祖国的广阔蓝天。他飞过强击机、歼击机，飞行时间达到1350小时，飞行技能出类拔萃。有一次，他在新疆某飞行训练基地参加强击机超低空课目训练，刚飞到艾丁湖上空，突然，飞机发出一声巨响，霎时间仪表汽缸温度骤然升高，发动机转速急剧下降。杨利伟明白，自己碰上了严重的“空中停车”故障，飞机的一个发动机不工作了！紧急关头，他异常冷静，暗下决心，一定要把飞机开回去！



飞天英雄……



飞天英雄……

他稳稳地握住操纵杆，慢慢地收油门，驾驶着只剩一个发动机的战机艰难地往上爬升1500米，顺着一条干沟飞越天山，向机场飞去。快接近跑道时，剩下的一个发动机也不工作了。他果断采取放起落架的应急措施，顺利地将完全失去动力的战机紧急降落在跑道上。当他从机舱出来时，飞行服已经被汗水湿透。战友们纷纷围上来同他拥抱。团长激动地当场宣布，给他记三等功一次。



杨利伟却平静地表示：“这没什么，这没什么，每个空军飞行员都会这样做的。”

1998年1月，他到北京航天员训练中心正式报到之前，去向师长告别。师长对他说：“我对你的身体素质和飞行技术都不担心，你今后面临的主要挑战是学习，你将学习大量载人航天的相关知识。”他把师长这句话牢记在心里，做好了发奋学习的思想准备，在心理上打了一个主动仗，一开始就争得了主动。第一阶段学习基础理论，一本《载人航天工程基础》教材，16开的大本子，厚厚600页，涵盖了载人航天各方面的相关知识：飞行动力学、空气动力学、地球物理学、宇宙物理学、气象学、天文学、天体力学、航天器轨道理论、火箭推进原理、载人飞船系统组成、飞船结构、空间导航、太空飞行测控通信，等等。他回忆说，教材里面有些内容很深奥，许多都是当飞行员时没有接触过的，要记忆的东西很多。最初三年，他几乎没有在晚上12点钟以前睡过觉。第一次考试，除了从俄罗斯留学回来的两位教练员，他在新入选的12名航天员中名列第一。学习基础理论这个最艰难的阶段闯过来了，他的成绩是全优。他越学越有信心：“我对自己有了底，我能行，我能学下来。”

三

上天难，上天确实难。中国老百姓常形容某件事“比登天还难”，李白在《蜀道难》中

说：“蜀道之难难于上青天。”进入太空飞行，更比攀登蜀道难上千万倍。要想成为一名合格的航天员，除了必须具备特殊的身体素质，掌握复杂的相关知识，还必须接受一系列严格的特殊训练。杨利伟在航天员训练中表现得类拔萃，他那坚忍不拔的顽强意志、精细严谨的良好习惯充分发挥了作用。

他在当飞行员时就养成了每次飞行训练前都要在脑子里先把程序走一遍的习惯。每个飞行科目他都能第一个放单飞，奥秘就在这里。在航天员训练中，他做得更仔细了，每次在脑子里“走程序”可以做到不漏一个动作，不错一个程序。他宿舍的墙上贴满了飞船舱内的各种开关、仪表的图标，整天看啊，背啊，记啊，弄得滚瓜烂熟。每次训练结束后，他还要把操作程序在脑子里“复走”一遍，自己先检查有没有错漏的地方，然后再去听教员讲评。

他胜人一筹的地方，表现在他总能通过仔细分析客观条件，找准突破点，通过主观努力去争得主动。在模拟舱训练中，14名航天员轮流进舱操作，每个人轮到的时间有限。为了使自已取得更好的训练效果，他用摄像机把模拟舱内的各种开关、仪表拍摄下来，输入电脑，编辑成模拟舱直观景象，自己可以利用更多时间熟悉、默记。他说：“我只要一闭上眼睛，眼前马上会呈现出一幅清晰的舱内景象，什么按钮在什么位置、什么形状、什么颜色，都记住了。甚至连哪个按钮上被手指磨出的发亮痕迹也都印在我脑子里，闭着眼睛也能操作了。”强化训练中，有一个“数管失效”应急程序，一旦飞船进入太空后计算机管理程序失效，马上要改为手动操作应急返回，一共有30多道指令、50多个动作，他做得分毫不差。



飞天英雄……

四

他对太空飞行风险这个问题的态度是冷静的、科学的、坦然的。他说：“载人航天是多么伟大的事业啊！我会坦然面对这种风险。我过去当飞行员的风险就很大，更何况为人类的航天事业献身，无论多大风险也值得。祖国要我去‘首飞’，我义无反顾。”

谈到朝夕相处的航天员战友们，他说：“我们14位航天员是一个光荣群体，互相之间即使有些差距也不会很大，让谁担任‘首飞’都能完成任务。最后选上我‘首飞’，我是这个群体的代表，我要当好这个代表。”

杨利伟不负众望，顺利完成了祖国和人民托付的重任，成为中华民族真正的时代英雄！



飞天英雄



2003年10月15日，中共中央总书记、国家主席、中央军委副主席胡锦涛和黄菊、吴官正等在酒泉卫星发射中心观看我国首次载人航天飞船“神舟”5号发射。图为胡锦涛等领导同志向即将出征的首飞航天员杨利伟挥手致意



中央军委主席江泽民等参观“神舟”号飞船返回舱



李鹏邀请杨利伟到家中做客



飞天英雄



朱镕基在北京中国航天指挥中心视察



飞天英雄



中共中央政治局常委吴邦国、温家宝、贾庆林、曾庆红、李长春、罗干在北京航天指挥中心观看“神舟”5号发射



温家宝总理与飞船内的杨利伟通话



飞天英雄……



首飞中的杨利伟

中华民族的飞天梦做了多少年，当这一天真的到来时，当耳畔响起“……5，4，3，2，1，点火！”的口令时，全中国人民乃至全球华裔子孙的心同杨利伟一起飞向天空，伴着“神舟”飞翔……

什么是英雄？

驾长车踏破贺兰山阙的岳飞，不畏列强、虎门销烟的林则徐，他们是英雄；

舍身炸碉堡、堵枪眼，烈火焚烧若等闲的董存瑞、黄继光、邱少云，他们是英雄；

在平凡的岗位上，默默奉献，临危不惧，舍己救人，雷锋、张华，他们是英雄；

面对死神的考验，义不容辞，前赴后继，奔赴抗击“非典”一线的白衣勇士们，他们是英雄；

杨利伟，这位首飞的航天员，为了人类的和平与进步，为了实现中华民族千年孜孜以求的飞天梦想，面对山崩地裂般的腾飞，处变不惊；面对失重超重给身体带来的危害，泰然自若；面对圆满成功后的鲜花、掌声，平常依旧……

他，正是我们新时代的真正英雄！



飞天英雄……





火箭起飞后留在空中的龙状白云



杨利伟

男，汉族，辽宁绥中县人，党员，大学文化。1965年6月出生，1983年6月入伍，1988年9月入党，现为中国人民解放军航天员大队三级航天员，正团职，上校军衔，1992、1994年两次荣立三等功。

1987年毕业于空军第八飞行学院，历任空军航空兵某师飞行员、中队长，曾飞过歼六、强五2种机型，安全飞行1350小时，被评为一级飞行员。1996年起参加航天员选拔，1998年1月正式成为我国首批航天员。

经过5年多的训练，杨利伟完成了基础理论、航天环境适应性、专业技术等几十个课目的训练任务，以优异的成绩通过航天员专业技术综合考核，光荣地被选拔为我国首次载人航天飞行首飞梯队成员。