



陈纳德与陈香梅

孙官生 编撰



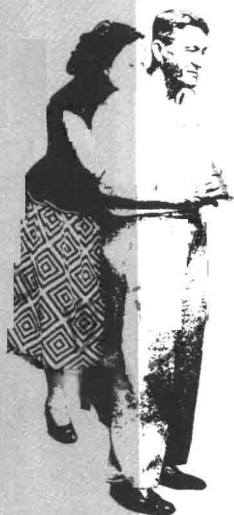
埃菲尔铁塔的建造



90137202

陈纳德与陈香梅

孙官生
编撰



图书在版编目 (CIP) 数据

陈纳德与陈香梅/孙官生编撰. —昆明: 云南人民出版社, 2002.4

ISBN 7-222-03473-0

I. 陈... II. 孙... III. ①陈纳德-生平事迹②陈香梅-生平事迹 IV. ①K837.125.2②K837.127=6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 025264 号

陈纳德与陈香梅

孙官生编撰

* * *

组 稿 刘存沛

责任编辑 刘存沛 黄 惠

封面设计 西 里

责任印制 洪中丽

云南人民出版社出版发行

2002 年 5 月第一版

开本 850×1168 1/32

印张 7.5

字数 197 千字

云南省印刷技术研究所印刷厂印装

2002 年 5 月第一次印刷

ISBN 7-222-03473-0/I·1010

印数 1-5,000 册

定价: 15.00 元

目 录



1 会见陈香梅	/1
2 陈香梅的心愿	/6
3 陈纳德：历尽艰难方成才	/12
4 陈香梅的身世	/16
5 陈纳德奉命来昆	/20
6 抗日硝烟中诞生的中国航空学校	/25
7 推行美国式训练方法	/31
8 建设空军基地	/34
9 架起“千里眼”、“顺风耳”	/40
10 日本企图以空军逼中国就范	/44
11 蒋介石想雇用美国飞行员来华参战	/48
12 招募美国志愿队	/52
13 购买先进飞机	/57
14 确定在东吁训练	/60



- | | |
|--------------------|------|
| 15 教会飞行员对付日本人 | /64 |
| 16 特殊的管理 | /68 |
| 17 风云突变 | /72 |
| 18 移师昆明 | /77 |
| 19 昆明上空的第一次较量 | /81 |
| 20 同日本空军第二次较量 | /85 |
| 21 “飞虎队”名扬四海 | /88 |
| 22 陈香梅香港遭罪 | /93 |
| 23 香港初恋 | /96 |
| 24 陈纳德“初会”陈香梅 | /100 |
| 25 “飞虎队”的名称是中国人给取的 | /104 |
| 26 仰光陷落前的空战 | /108 |
| 27 撤离仰光 | /112 |
| 28 马圭失利 | /116 |



29 反击之战	/119
30 中国军队入缅作战	/123
31 最黑暗的时刻	/128
32 滇西阻击战	/132
33 生活中的飞虎队员	/136
34 志愿队被撤消	/142
35 七月鏖战	/146
36 建立驼峰航线	/150
37 保卫驼峰航线	/155
38 恋人分手	/161
39 心仪陈纳德	/165
40 相识在春城	/169
41 战火中相知	/173
42 可敬的中国民众	/177

美國人永不忘記

幫助他
們的人



說清美國的國旗

43 感谢中国人的救助	/182
44 云南人情深谊厚	/187
45 滇西反攻显神威	/193
46 最后一击	/200
47 一支新的“飞虎队”	/205
48 接纳陈纳德	/209
49 喜结连理	/214
50 情义夫妻	/219
51 情系云南	/288
后 记	/236

1

会见陈香梅

7年前，即1995年抗日战争胜利50周年前夕，我带着一个新闻采访组到当年的滇西抗日战场采访，又翻阅了大量史料，在“八一五”前后发表了一组纪念文章和报道，我还撰写了数万字的长篇纪实作品《云南抗日战争纪实》在云南日报上连载。这当中涉猎了不少飞虎将军陈纳德的故事以及他同陈香梅的故事。这些故事充满了传奇色彩、英雄豪情和迷人的魅力。当时我就想，待条件成熟，写一本二陈在昆明抗战的书。终因工作忙碌无暇顾及，加之资料不足难下决心而未果。

近几年来，由于工作的关系，我接触了大量“驼峰航线”的史料和知情人，参与了组织怒江峡谷驼峰坠机的搬运及宣传报道工作，会见了近百名二战驼峰航线的来华访问的美国老兵。其间我发现了一个问题：从种种迹象和资料显示来看，驼峰航线与陈纳德的飞虎队有着密切的关系。但遗憾的是，在过去，人们只知道飞虎队来华助战，守卫从缅甸仰光至云南昆明大后方的领空，保卫了滇缅公路，给日军的侵略气焰和战略企图以沉重打击。至于驼峰航线开辟以后，陈纳德将军的飞虎队与之有什么关系，有什么作为，在史书上、资料上都是一个空白。

凭直感，我以为是应当有密切关系、有大作为的，于是，在1999年七八月间，我又带上采访组，深入怒江峡谷、独龙江峡谷，沿当年驼峰航线的主航道，失事、坠机最多的地段进行实地考察，以期在2000年8月抗日战争胜利55周年之前把这个问题弄清楚。

我们采访考察组是1999年7月末从昆明出发，到滇西怒江、独龙江峡谷当年驼峰航线最重要也是最艰难的航线地域考察采访的，主要目的也是想弄清楚陈纳德将军的飞虎队同著名的驼峰航线之间的关系。我们在泸水、福贡、贡山，以及独龙



本书作者会见陈香梅女士



陈香梅女士

江采访了10余天，约在8月上旬回到昆明。这次考察采访获得了大量历史情况与资料，说明飞虎队同驼峰航线之间关系十分紧密，飞虎队担负着驼峰航线的护航任务，保卫从昆明至滇西的广大空域，尤其是在怒江、独龙江上空同日本空军浴血奋战，掌握了制空权，使怒江、独龙江峡谷免遭日军的蹂躏，保护了驼峰航线途经的广大地域，使航线得以正常运转，许多为航线服务的陆上电台得以安全工作，中美飞行员在飞机失事后能够得到怒江、独龙江峡谷各族民众的及时保护和救助，不少飞行员伤愈后归队。中国老百姓还为飞虎队的作战与护航在人力、物资上作出了重大的贡献与牺牲。然而这么重要的一“章”为何竟被过去的历史学家所忽视了呢？搞成飞虎队是飞虎队，驼峰航线是驼峰航线，二者不搭界？我们这次采访的成果把这两者有机地结合起来了，或者说是还给了历史的真实的本来面目。应当说这是一个不小的发现呢！我在整理笔记和资料时的心情，可以用兴奋不已、激动不已的言辞来加以形容。

10月7日上午8时过，我一进办公室，便接到本社外宣部的电话称：香港大公报驻云南记者站李站长联系，说是出席中华人民共和国50华诞庆典的陈香梅女士，在国庆大典结束之后赴云南访问，一起来的还有香港大公报社社长陈国华先生等。陈香梅女士提出，到了昆明以后，希望能会见云南日报总编辑孙官生先生。我当即表示欢迎陈香梅女士访问云南并以能够同她见面感到荣幸。陈国华社长多次来过云南，是老朋友了，在春城的夏秋之交能够再次同老朋友见面，十分高兴。我还表示，由我尽地主之宜，宴请陈香梅女士、陈国华社长一行。

在云南省外事办公室的安排下，1999年10月7日下午7时，我在本社外宣部主任张光旭、记者张彤的陪同下，来到陈香梅女士下榻的昆明饭店，同陈香梅女士会见。

我们来到宴会厅，不一会，同陈香梅女士一道来昆的贵宾陈国华先生及夫人、中国前任旅游局局长刘毅先生及省外事办公室的有关人士等已陆续来到，握手、寒暄、问候，甫坐定不久，著名美籍华人、美国国际合作委员会主席陈香梅女士和美

中航运公司董事长赫福满先生便已经出现在会见厅。陈香梅女士步履轻盈，穿着飘逸的长衫，身材窈窕，气质高雅，活泼可亲，充满年轻的气息。赫福满先生高大伟岸，笑容可掬，机智而沉稳。相互介绍、握手问候之后，我们便入席就座，边就餐边交谈。因为是我做东，便居中而坐。陈香梅女士坐在我右边，陈国华社长坐在我左边，陈香梅女士右边是赫福满先生，刘毅局长等都依次坐下。

“陈主席，欢迎您来云南访问，云南可以说是您的第二故乡。我很高兴能够同您见面，我代表云南日报的同仁们对您的到来表示欢迎。”我首先致词并表达对大公报社长陈国华先生及夫人、中国前旅游局局长刘毅先生等尊贵客人的欢迎。

“谢谢。”陈香梅女士说：“这次我是应邀到北京出席五十周年国庆大典。云南的领导邀请我到云南访问已多次，于是这次在国庆大典之后乘云南航空公司的班机飞到昆明做客。今天能同云南日报总编辑孙先生见面很高兴。”

陈香梅女士和赫福满先生关切地询问云南日报的情况，我客观如实地作了介绍。当他们知道云南日报是云南第一大报，创刊已50年，既是中共云南省委机关报，又充分反应民意，大量编发国内外政治、经济、文化、科技信息，深受人民群众欢迎；在经济上政府不给补贴，完全自主经营，自负盈亏，年收入超过1.5亿元人民币，照章纳税每年近2000万元时，赫福满先生颇感兴趣，翘起大拇指称赞道：“OK，OK！”

我们接着很自然地谈起了陈纳德将军的飞虎队与驼峰航线的往事。

陈香梅的心愿

提起陈纳德将军的飞虎队，宴会厅里立刻充满了怀念与崇敬的气氛。多数人都是过来人，熟悉那一段难忘的往事。

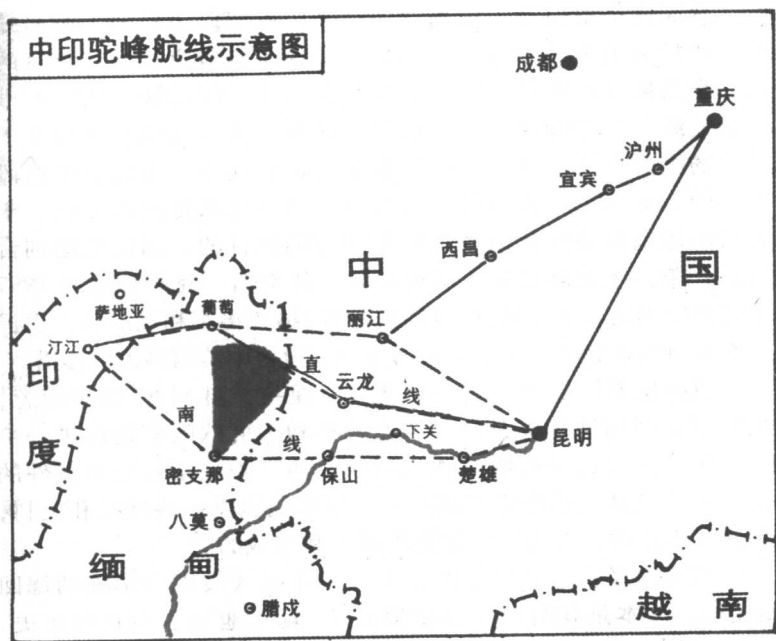
我说：“陈纳德将军和飞虎队的名字，在昆明乃至云南家喻户晓。1941年至1945年，陈纳德将军率领的美国空军志愿队来华助战，同中国人民一起抗击日本侵略者，真是一项壮举，取得了辉煌战果，令日本空军闻风丧胆，在中国和世界反法西斯战争的历史上写下了光辉的一页。云南人民永远不会忘记陈将军和飞虎队的历史功勋。”

陈香梅说：“陈纳德将军是一位美国空军军官，但为了正义而领导美国飞行员到中国加入抗日行列，不但协助维护中国抗日大后方的安全，也协助击败了日本军阀。他是中国忠诚的朋友，代表中美永久的友谊。陈将军曾说，我虽然是美国人，但我和中国发生了如此密切的关系，大家共患难、同生死，所以我也算是半个中国人。陈将军不但在你们这儿评价很高，在美国也一样，美国人民，包括克林顿总统、历任总统，对他评价都非常高。”

我说：“云南日报和它的系列报刊春城晚报、滇池晨报、

文摘周刊、大观周刊，以及云南日报影视中心等，非常重视对陈将军和飞虎队事迹的宣传，对群众进行爱国主义和国际主义教育。不久前，云南日报社还同怒江州合作，从人迹罕至的高黎贡山上将二战时期飞越驼峰航线失事坠毁的一架 C-53 号飞机搬运出深山，并在怒江和昆明分别举行展览。我还亲自接待、会见了数十位来访的美国二战老兵。”

我特别指出：“我本人对云南抗战史作过一些研究，非常敬佩陈纳德将军和陈香梅女士抗日的大无畏精神和聪明才智。纪念抗日战争胜利 50 周年前夕，我带着记者到滇西保山、龙陵、腾冲当年抗日的前沿作过采访报道，拜谒了松山大战和中国军队大反攻的战场，并亲自写了一组抗日战争纪实的系列文章，其中有一篇专门写了陈纳德将军与飞虎队。最近，我又到怒江、独龙江峡谷采访考察，得到大量驼峰航线的史料和有关



情况，在前两年宣传的基础上，准备作进一步宣传。这次怒江、独龙江采访考察近1个月，昨天晚上才回到昆明。”

陈香梅说：“我这次也要到滇西芒市和瑞丽去看看，当年飞虎队的大本营设在昆明，而在芒市也设有分站。我还去了昆明玉龙山郊野公园拜谒驼峰飞行纪念碑。希望今天的年轻人能够记住当年抗日牺牲的勇士们。这段历史大家不要忘记。云南日报重视陈纳德将军和飞虎队的宣传，这非常好。”

我说：“这次我到怒江、独龙江峡谷采访考察，有一个非常重要的发现，那就是感到飞虎队同驼峰航线的关系非常紧密。飞虎队的护航和滇西制空权的争夺与最终掌握，为驼峰航线的坚持和夺取最后胜利发挥了重要作用。然而在过去历史学家和权威史料在谈到飞虎队以及驼峰航线时，对二者的关系形成了一个空白。您怎样看待这个问题？”

陈香梅说：“您讲得很对。我也注意到，这确实是一个空白，然而这个空白是不应当有的。经历过那段历史的人应当知道，1942年日军占领东南亚地区，滇缅公路等世界援华物资的通道全部被日军截断，驼峰航线开辟后成了国际援华物资的惟一运输线。为了确保运输线的顺利通畅，减少飞机和飞行员不必要的损失，飞虎队战斗机担负起了护航任务。飞虎队的这段历史国民党人士较为清楚，因为当年的飞虎队是应蒋介石、宋美龄的邀请到中国帮助训练空军和协助抗日的。国民党退到台湾后，美国飞虎队的这段历史成为一片空白。克林顿总统1997年访问中国前发表了谈话，特别提到陈纳德将军和飞虎队，也提到本人对维系和增进中美关系的努力，值得中美两国人民珍惜。”

我颇感赞同，说：“明年8月，是抗战胜利55周年纪念，我们可以利用这个机会把陈纳德将军和飞虎队的事迹作进一步的宣传。只是历史资料还感到欠缺一些，陈主席是当年事件的见证人，又是陈纳德将军的夫人，如果能提供一些情况和史料，是最好不过的，因为那一定是新鲜的和权威的。”

陈香梅说：“我带来两本书，一本是《飞虎将军陈纳德回忆录》，一本是我写的《春秋岁月》，真实地讲了当时的历史，

尤其是《飞虎将军陈纳德回忆录》讲得很详细，你们可以在报上发表。”

我说：“发表陈纳德将军的回忆录，由于时代背景的关系和报纸的特性，还有连载的需要，可能要增加一些背景材料和相关材料，有的文字也要作些精减，因此可能要进行改写改编。”“这没有问题的，我同意。”陈香梅很爽快地答应了。

会见宴请结束后，陈香梅女士与我合影留念。末了，她让我稍等一下，她回房间去取书。过了一会，我们来到饭店大门口，陈香梅女士已笑吟吟地站在门口的红地毯上为我们送别。她将《飞虎将军陈纳德回忆录》和《春秋岁月》两书送给我，亲笔在《飞虎将军陈纳德回忆录》一书的扉页上写上“陈香梅同意该书改编后再版。一九九九年十月七日。”在《春秋岁月》一书的扉页上写上“孙官生先生雅教。陈香梅赠。一九九九年十月七日。”她还赠给我一帧飞虎将军陈纳德的木刻画像，上面用英文写着“克莱尔·陈纳德，飞虎队 1940 年”，落款为“国际协作议会服务会，美国哥伦比亚地区、华盛顿州、邮编 20007，第 13 街西北边 1049 号，陈纳德馆。”画像上盖上了陈香梅女士用篆文刻的印章，在画像的左侧又签上了陈香梅女士的名字。可谓极为郑重。

10 月 8 日，陈香梅女士受到了云南省领导的接见。不久，便同陈社长、刘局长等贵宾一道，乘民航班机自昆明飞往芒市。在芒市机场受到各民族青年载歌载舞欢迎。他们乘汽车一面参观，一面向瑞丽进发。陈香梅为一路美景所陶醉，还欣然同两位景颇族少女合影留念。她对滇西，对芒市和瑞丽可谓一往情深，这除了这里是一个“美丽的地方”之外，无疑还包含了对飞虎队将士英雄业绩的追念。

我在对怒江、独龙江的采访考察中，发现了一段历史的空白，一段本来不应当存在的空白。当我会见了陈香梅女士之后，我越更坚定了将这段空白补上的决心。

在同陈香梅女士的会见中，我实际上领受了一个任务，也同时向陈香梅女士作出了一个承诺。这以后，我一直惦记着陈