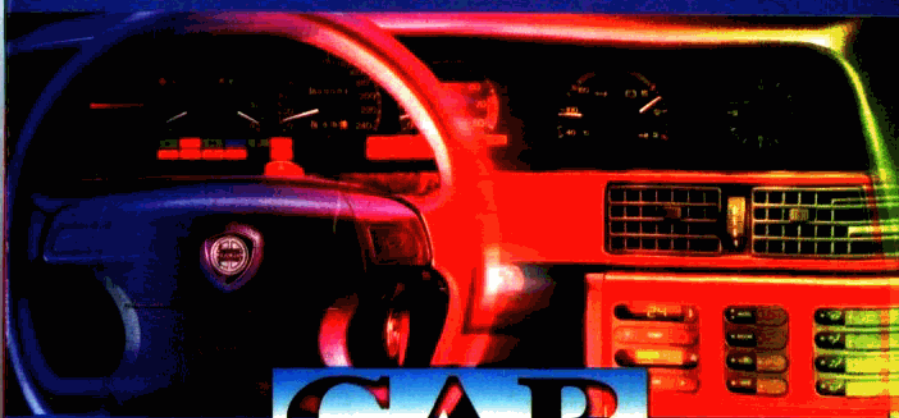


Q I C H E J I A S H I M I J U E



CAR

汽车 驾驶秘诀

黄进财 编著

新手要看，老练的人更要看
纠正您多年的错误
使您的驾驶技术更臻完美
您可及时拥有30年的驾驶经验

四川科学技术出版社

汽车驾驶秘诀

编 著 者 黄进财
责任编辑 周科琪
封面设计 李 庆
版面设计 翁宜民
责任校对 刘生碧
责任出版 李 珉
出版发行 四川科学技术出版社
成都盐道街3号 邮编 610012
经 销 四川省新华书店
开 本 787×1092 1/32
印 张 7.125 字数 140 千
印 刷 冶金部西南勘察局测绘
制印厂
版 次 1998年6月成都第一版
印 次 1999年2月第二次印刷
定 价 8.50 元
ISBN 7-5364-3765-X/U·46

■本书如有缺损、破页、
装订错误，请寄回印
刷厂调换。

■如需购本书，请与本社
邮购组联系。
地址/成都盐道街3号
邮编/610012

■ 版权所有·翻印必究 ■



前 言

近年来汽车数量激增,无论大街小巷,道路两边几无余位可供停车。遇有节日,高速公路犹如菜市场,可以说汽车已经不能算是奢侈品了,这意味着经济繁荣,自是可喜之事,然而反面却造成了交通的紊乱,公害的增加,停车的困难等问题,尤其一般人都认为考取驾照就是拿到了毕业证书,马上上路,完全不了解汽车是何物。不了解各部构造,更不知道汽车的很多特性,当做简单四个轮子的婴儿车看待,就是驾驶很熟练的人,也因为会开了,就不去进一步了解,所以脑筋里头只有在训练班所学的关于汽车的一些皮毛知识,而浪费不少金钱又制造了许多交通的阻碍。

在市区拥挤的路边停车位,经常可以看到不断地前进后退,始终没有办法把车子排进停车行列的。又偶而也可看见因故障修理或换轮胎在快车道中央阻碍交通的,或在快车道开慢车自以为保持安全速度的例子。看到这些有时

真想走近车旁告诉他们正确的方法,但事实上即使不怕落个多管闲事之名,自己也不见得有那么长时间。另外在早晨的停车场更是常常听到此起彼落的隆隆热车声,其实这些不但是在浪费昂贵的汽油,还制造了许多空气污染。究其原因乃是多数人抱残守缺,固守老一辈遗留下来的错误观念,有以致之。

近来科技发展一日千里,而汽车可以说就是科学的结晶,无论机械、电子、化学等等,只要有新的发展几乎都会应用于汽车,日新月异,变化很快。因之驾驶的方法也必须随着改变,才能发挥其最高的效益。

本书就是以技术的观点,配合理论与实际的经验,将驾驶技术上比较重要的而且一般人因守旧而有误解的技巧,以易懂的说话方式,将有相当深度的技术,有条有理地解释出来。并编成七十二招秘诀,让没有学过机械原理的人也能一目了然,读完之后,对于汽车知识更能胜过老师傅几倍,经常能以时髦的驾驶方法,安全地奔驰于道路上。

有多年驾驶经验的朋友,相信由于书内的说明,也能增加许多基本知识而去领悟日常之所以能顺利行驶的道理,更说不定能了解很多从未听说过的技巧,及改正自己几年来守旧的错误观念。

本书以汽车驾驶秘诀命名,集七十二种特殊技巧,其中包罗不少深奥的原理,目的在提供已持有驾照会开车的朋友对驾驶技术做进一步研究之用。内容分一般道路、高速道路、特殊道路、雨天驾驶、以及驾车人最感头疼的临时故障排除等几个部分,尽量避免应用不必要的术语,机件名称也尽量采用标

准名词并附有中英文对照表,以免误解。

不过有一点必须说明的是本书所讨论的范围只限于汽车的驾驶,至于柴油车虽有部分原理相同,但并不能完全适用于本书,请读者不要混淆!

目前汽车界,看书的风气不盛。一般人只要拿到驾驶执照,就认为自己什么都懂了,从来就没有想过对自己的车子多做一分了解。其始终所知道的就只是驾训班里学来的一些皮毛,顶多再加上一些朋友间以讹传讹、似是而非的知识,结果造成多数人以错误的驾驶方式横行于道路上而自以为是。有鉴于此,笔者乃毅然以其拙笔写成“驾驶秘诀”一书,期望能为提倡正确驾驶观念、促进交通安全尽一份心力。然由于笔者才疏学浅,自不免有许多挂漏,若有误谬之处尚请交通界的先进及专家们不吝指正。

笔者 黄进财 谨识



目 录

第 1 章 一般道路驾驶

1. 踩住离合器发动引擎	2
2. 省掉热车	5
3. 坐车内检查刹车灯	8
4. 经常加高轮胎气压	11
5. 市区高速胎不安全	14
6. 定期调胎没必要	17
7. 勿拘束驾车姿势	20
8. 活用原地转向	23
9. 开得太慢反而无益	26
10. 妙用倒车的特性	29
11. 新车不必限速	32
12. 正当省油之道	35
13. 熄火前空加油是坏习惯	38
14. 升挡宜晚降挡要早	41
15. 踩住刹车等红绿灯	44

16. 轻踩刹车赶走紧跟的车子·····	46
17. 不要瞪着来车的前灯·····	49
18. 太灵的刹车要当心·····	52
19. 千钧一发,要靠马达·····	55
20. 小心左右的盲点·····	58
21. 变光通过交叉路·····	61
22. 等红绿灯不关雨刷及前灯·····	64
23. 上坡起步的另一招·····	66
24. 三线道选中道·····	69
25. 迷你车无需自卑·····	72
26. 行驶中打空挡最危险·····	75
27. 市区勿用超速挡·····	78
28. 防盗拆掉分火头·····	81
29. 冬天电瓶要爱惜·····	84

第2章 高速道路驾驶

30. 对准白线减轻疲劳·····	88
31. 分段踩刹车效率高·····	91
32. 爆胎时不得踩刹车·····	94
33. 超车先要助跑·····	97
34. 高速行驶中的降挡·····	100
35. 超车后看室内镜换车道·····	102
36. 高速公路上不必变近光·····	105

37. 转弯须抄近路	108
38. 转弯中要加速	111
39. 配合转向特性转弯	114
40. 上高速公路需要剩余马力	117
41. 当心高速病与速率错觉	119

第 3 章 特殊道路驾驶

42. 崎岖路面要避免低就高	122
43. 跳动路面不要握紧转向盘	125
44. 石子路面要小心刹车	128
45. 避开深陷的车痕	131
46. 上急坡中途停车刹车就不管用	134
47. 斜坡停车不用石头	137
48. 坎坷道路放低胎压	140
49. 下急坡要多降一挡	142
50. 一挡爬不上倒挡也没用	145
51. 山路宁愿撞崖不能坠谷	148
52. 汽车也有高山症	151

第 4 章 雨天驾驶

53. 雨天要加高胎压	154
54. 豪雨中要点灯	157

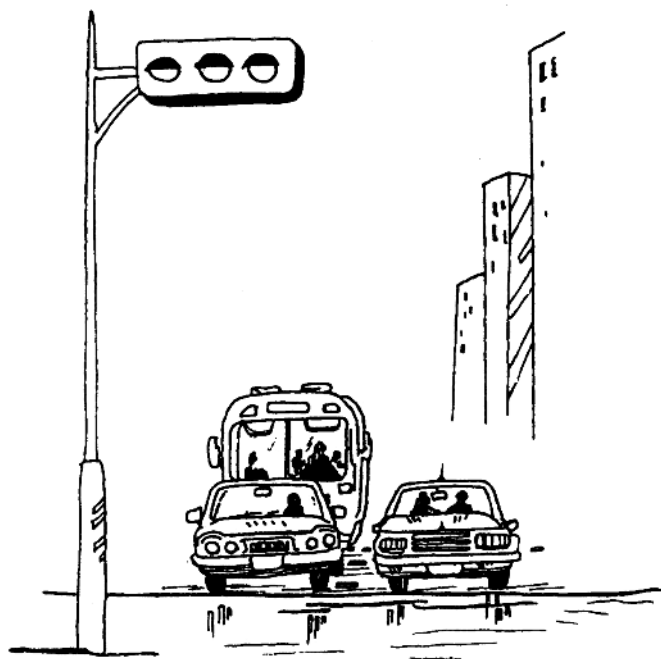
55. 风强只有慢行	160
56. 低挡通过泥泞路	163
57. 陷入泥泞放掉胎内空气	166
58. 涉水能到保险杠	169
59. 涉水后没有刹车	172
60. 拖车时有经验者殿后	175
61. 改正错误的装扮	178

第 5 章 排除故障不求人

62. 始动马达坏了也能发动	182
63. 发不动的原因不是油就是电	184
64. 引擎过热不得熄火	187
65. 断油也可以走	190
66. 油路故障自己查	193
67. 女用丝袜充当风扇皮带	196
68. 用白饭补水箱	199
69. 米酒可代刹车油	201
70. 树叶抹玻璃	204
71. 路上换胎夸大标识	207
72. 不充电看保险丝	209
附录 常用名词中英文对照	211

第一章

一般道路驾驶





1

踩住离合器发动引擎

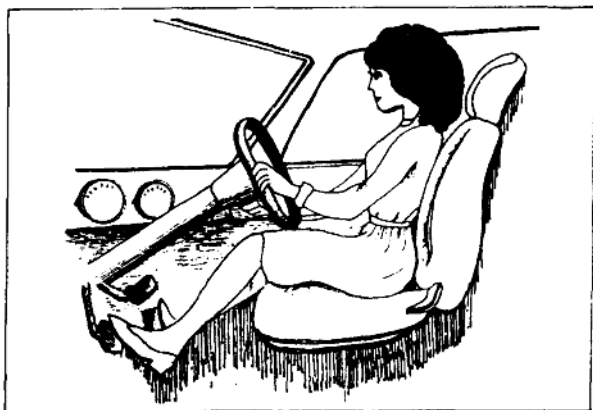
开车的第一步就是发动引擎。“坐上驾驶座,先踩离合器,变速杆拨到空挡,左右摇摇,确认是否的确是空挡,然后踩下油门,开启始动马达而起动”,这是一般发动引擎的步骤。因每辆汽车车况不一,如遇“一触不发”,须多打几次才能发动时,为怕左脚踩累,一般人都是在变速杆拨到空挡后,就不再继续踩离合器了。

拨空挡,或踩离合器都能切断引擎与车轮的连结,但踩离合器与不踩离合器,有相当大的差别。如果了解汽车的构造就能明白。

汽车的变速杆是左右前后甚至上下摇动的多方向控制杆,很容易拨错位置,尤其保养欠佳时还会乱挡,变速杆顶的球头虽有标明挡位,却不能保证您所拨位置一定正确。万一误拨挡位或者因机件磨损而乱挡时,车辆会突然冲出去,十分危险。过去的汽车马力不大,始动马达力量也小,不可能冲出去,但现在引擎性能高,马

力大(现在的轿车可比上过去的大客车),而且始动马达力量也大,如果拨在一或二挡,只凭马达就能带动车辆。加上自动风门的作用,更有可能一气冲出去。过去在某汽车保养场曾经发生过试车发动引擎时,车辆冲透两层砖墙而使一无辜的学徒残废终身的血训。

另外,变速箱内的齿轮在空挡情况下,仍有一组连接引擎动力的齿轮组跟著引擎转,因此,始动马达在发动引擎时,如果踩离合器,则除必须带动庞大而笨重的引擎之外,同时还得带动离合器及变速箱内的一部分齿轮组。遇到寒冷的冬天,引擎内的冷机油已够胶粘,始动马达需要较大的驱动力,若再加上被冷齿轮油腻着的齿轮组,负担更重,而且冬天的电瓶性能较差,说不定就因此而发不动了。



如果拨空挡的同时踩住离合器而始动,不仅能确保您的安全,还能减轻马达的负担,不信请明晨发动引擎时试试踩离

合器与不踩离合器来转动马达。踩住离合器时,马达转动的声音必清脆而有力,稍加注意就能分辨。

希望您每当发动引擎时,虽然明已拨空挡,为了安全,最好还是踩住离合器起动,并养成习惯。尤其新车试车,或者借用他人的车子时,别忘踩住离合器来起动。



2 省掉热车

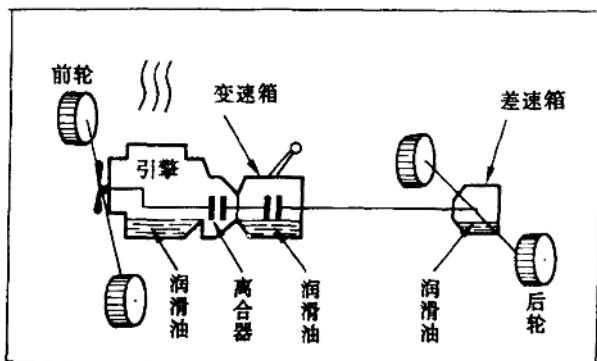
不论哪一厂牌的汽车使用说明书都会告诉您,在行驶之前,引擎发动后务必让引擎空运转数分钟,做热车运转(或谓暖机运转(worming up))。的确,刚起动的冷引擎,汽油的气化性不十分良好,润滑油油也必须依赖引擎本身的冲力压送,刚启动后机油无法马上送达各部位,如突然快速行驶,恐怕会损伤引擎各部的机件。当然性能无法发挥,马力较差,加速性能就欠佳。这是事实。

人体也是同一个道理,忽然用力,也许会闪腰,突然奔跑,心脏猛跳也有危险,不做暖身运动而跳水游泳,也有可能心跳停止而致死亡。因此运动前必须做暖身操就是常识。但是总没有人在上班或上学走路之前,在门口做暖身操才开始步行。道理就是“因为慢行就等于是暖身,无需刻意地做体操”。

汽车正如此道理,在寻常的情况,刚发动的

车辆,不会即刻以一百公里的时速飞驰。早晨起动,离开车库或停车场,也得经过巷道而转驶大马路,中间也许还得经过几处弯道或十字路,为闪车而走走停停,在这段慢速行驶当中就等于完成了暖机运转的功能,也就是自然的热车,同时不仅引擎各部齿轮都有充分的润滑油到达,连变速箱,差速器内的润滑油也在慢行中变得稀软而渗入轴承和齿轮的各部,完成暖机运转,可谓一举两得。

常见有人早晨发动后,以慢车运转十分或二十分钟,利用此时间还能刷牙、换衣裳。更有人等不及而猛踩油门,使他的引擎哀号几分钟,让人看得为之难过。如此非但浪费汽油,还造成了很大的公害,岂不可惜。引擎温度升高后,自以为热车完成,共实变速箱,差速箱内的润滑油仍然是冷的。



正常的引擎发动后在数秒钟之内,油底壳的润滑油就被压送到汽门室盖内(引擎的顶端),不到一分钟就送达引擎体内的各部机件,润滑的问题可以很快地解决,只嫌温度不足,

力量稍差。这时拉一点风门,也就是汽油的混合比加浓些,车辆照样可以行驶,不过行驶几分钟后,注意温度表的指示达到常温时,要记得推回风门。否则因混合气过浓,反而运转不顺。笔者长年如此热车,省时又省油,引擎状况维持良好,从未发生过任何引擎的毛病。



3 坐车内 检查刹车灯

起动引擎准备出发前,除各种仪表的指示之外,各种灯光的检查也非常重要。从前的汽车除了夜间行驶以外,只要引擎能发动没有任何灯光也可以上路。因为路上车辆稀少,仅靠打手势便可以转弯;而且因为速度缓慢,很少会有追撞的情形发生。但现在可不同了!方向灯、刹车灯、前灯、小灯,以至紧急点灭警告灯等等,任何灯光不亮都随时有发生危险的可能,甚至碰到警察路边临检时还可能因此而被开罚单呢!

欲检查车灯时如有同伴或助手随行,可以下车观看而本人在驾驶座操作开关,如此自然是十分方便;但如果只有自己一个人时又如何呢?

前灯灯光强,即使白天,也可以利用车前物品所反射回来的光线来判断是否有故障。

方向灯除了可以自己下车检查外,甚至可