

白云文史

.13.



政协广州市白云区委员会学习文史资料委员会编

白云文苑

第十三辑

政协广州市白云区委员会学习文史资料委员会编
一九九九年十二月

白云文史

第十三辑

政协广州市白云区委员会学习文史资料委员会编

开本：大 32 开本

印张：

字数：10 万

印数：1500

白云区委印刷厂

广州市非营利性出版物准印证字（99）穗印准字第 0396 号

白云新貌



白云区人民政府大楼



双桥公园



祥景花园



同德小区



神山镇鹤岗村一景



石井镇张村新貌

水利

建设



人和拦河坝

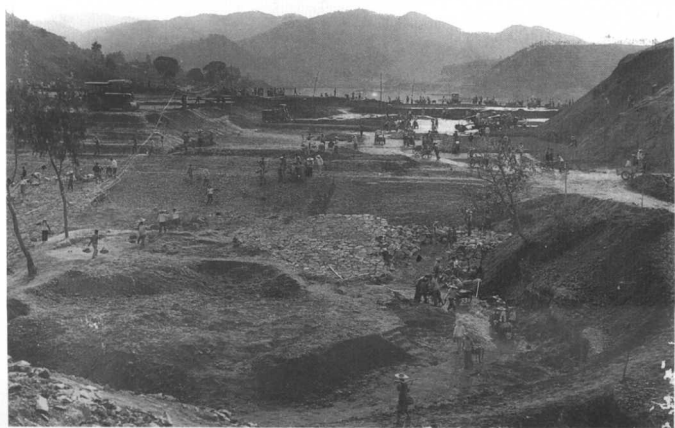
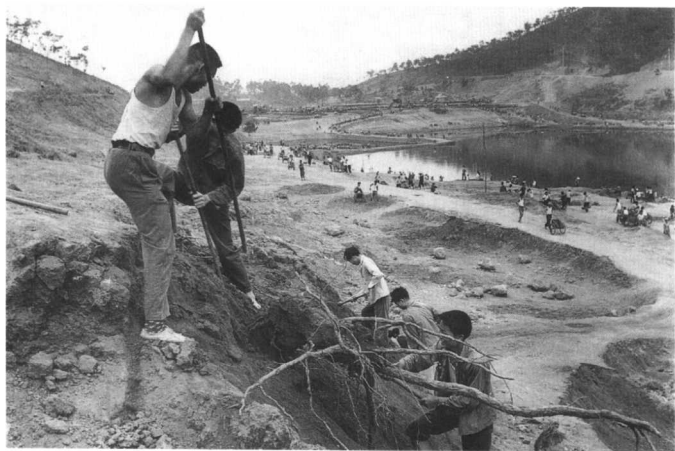


沙田水库



铜锣湾水库

五十年代白云区人民建设水利的劳动场面





郊区体校乒乓球队与日本兵庫县球队比赛



嘉禾小学教学楼

龙归刘藻斯纪念馆



白云区政协六届文史委员、撰述员

副主任：谭集成

委 员：詹宇扬

仇 佳

伍岳良

周楫航

粟蓓安

伍炽文

黄妙贤

应天常

周林森

王坚辉

张衍森

胡 平

覃益敬

唐焕深

张永和

黄奕平

周永益

梁伯彦

梁伟针

劳赛班

戴桂波

杨旭琨

目 录

人和拦河坝的建成与效用	周升海 曾浪 (1)
建设沙田水库造福人民	曾浪 (6)
新市地区水利发展回顾	黎迪昌 (10)
白云区战胜一场百年罕见的大旱	仇佳 (14)

解放初期郊区教育忆述	周林森 张惟炤 郑乔 (16)
郊区第一次扫盲运动	周林森 张惟炤 (18)
白云区普及九年制义务教育概况	集思 (19)
水上小学创办史	粟蓓安 (30)
嘉禾中心小学教工剧团	黎迪昌 (32)
广州市体育先进镇——新市镇	黎迪昌 (34)
白云区青少年业余体校的创建与发展	吴剑石 (37)
白云区电影公司发展历程	李锦明 (40)
穗郊文化工作回忆	胡平 (46)
骆金应钟情曲艺五十年	戴桂波 (51)

赤子丹心报效祖国

——建国初期白云区三位新西兰归侨事略

.....	王坚辉 (54)
记归国华侨王坚辉	阮志远 梁伯彦 (57)
江高镇基督教活动回忆	苏锡尧 (62)
普惠医院简史	苏锡尧 (64)

禺北地下斗争历史片断	司徒彤 (67)
抗战时江夏村被盟军飞机误炸惨状	黎迪昌 (77)
沙涌北村人一段痛史	黎迪昌 (79)
记白云区供销合作社	劳赛班 (81)
禺北地区的接管、支前和建政工作	张衍森 (87)
禺北地区的清剿土匪工作	蔚碧 (90)
白云区辖内的抗美援朝运动	张衍森 (93)
广州郊区农民全力支持人民志愿军	张衍森 (96)
广州郊区的退租退押和清匪反霸运动	张衍森 (98)
禺北地区的土地改革运动	伍炽文 梁伟针 (104)
禺北地区土地改革工作概述	仇佳 (110)
禺北禺东地区的土地改革	张衍森 (119)
小马乡赠款大环乡一段往事	黄秀初 (122)
回忆番禺八区支援九区土改	黄秀初 (124)
郊区往事六则	文史委 (126)
江高神山地区农业合作化简述	谭集成 伍炽文 (137)
江高神山地区成立人民公社概况	谭集成 伍炽文 (142)
郊区大炼钢铁记事	阮志远 (147)
何济公药厂创业史	黄妙贤 何顺贤 (153)
江兰斋农场史话	江沛扬 (156)
编后语	(159)

人和拦河坝的建成与效用

周升海 曾浪

人和（对角东片）拦河坝位于广州市北郊，距广州约20公里，在人和墟侧，属于流溪河的下游。1971年2月开始兴建，至1973年10月建成，历时2年又8个月，这是一个以排灌为主的综合利用水利工程，对人和地区农业旱涝保收起了一定的作用。

建坝缘由

为什么要在人和地区建设一个拦河坝呢？要理解这个问题，首先应从流溪河两岸旱涝灾害的历史和当时的状况说起。流溪河两岸沿线自古旱涝交替，灾害频频，流溪河河床浅窄，民间称“三天无雨车头响，一天下雨水汪洋”（车：指水车），特别是人和、蚌湖、龙归等地，灌溉全在田头井秤水，两岸低田无堤围，都是单造田，十年九失收。50年代开始逐步兴修水利，得到很大的改善，但仍未得到根治，因而遇到1955年、1963年及1966秋旱，河水枯竭，几乎断流，人和、蚌湖、龙归一带最为严重。由于河床过浅，一遇到上游暴雨，河水急涨，堤围漫顶决堤，如1959年全线堤围告急，兔岗、云间、两湖、八岭等堤围相继漫顶或出现决口，损失惨重。

因此，广州市委决定市、区、县、场成立根治流溪河指挥部，郊区指挥部总指挥是梁根祥，副总指挥周升海、王殿

武、曾浪，成员李锡璜、肖华伟、陆伟成，从各部门抽调干部、工程技术人员及施工员等 20 多人组成。指挥部设在人和侨联会，就近工地办公，便于了解情况和加强领导。经过几个方案的测量比较，最后确定坝址选在原人和桥的上游约 500 米处。选这个地方的理由主要有三点：第一，河面较宽，便于施工。近人和镇的一侧为主河道，中间有一个小岛（竹洲），近秀水村一侧为旧河床，河宽约 90 米，坝址就选择在人和镇一侧。第二，有利于引水灌溉，使人和及龙归一带农田多受益。第三，公路桥梁的布局趋于合理，比原来的公路更为顺直。

经过 1971 年冬和 1972 年春日夜奋战，水下的基础工程如坝的基础、坝身、船闸、坝上游粘土铺盖、坝下游的消力池、干砌石、海漫等工程均已完成。这里值得一提的是在船闸的施工过程中碰到很大的困难，因为这个位置开挖最深，地下涌水特别大，流沙、喷沙、管涌很大，经过几次的处理仍未处理好，后来指挥部决定从领导开始所有指挥部的工作人员一齐参加劳动，与基干民兵一齐奋战，采用分格突击的办法，终于处理好了船闸的基础工程。基础工程处理好了以后，水上面的工程就相对好处理了。水上面工程主要是砌石、搭桥梁、填土方、筑桥面、装闸门、装发电机组，以及拦河坝排灌系统的配套工程，经过一年多拦河坝的主体工程终于完成，1973 年 10 月，人和拦河坝的公路桥通车了。

经济效益

人和拦河坝建成至今已经 25 年了，实践证明，人和拦河坝的建设是正确的。它的效益主要表现在以下几个方面：

第一、引水灌溉。特别是在天旱时，左干渠的水流到人

和及龙归地区时，所剩不多了，感到水源不足。因此人和拦河坝建成后，使人和镇的秀水、鹤亭，蚌湖镇的南方、清河及龙归镇的元下等村 10000 亩左右的农田有水源供给，保证了这个地区农业的收成。

第二、发电。人和拦河坝的发电是属低水头的发电，装机 810 千瓦，每年发电量约有 300 万度，基本上够供人和地区用，在当时电力十分困难的情况下，应该说这一小型水利发电站，对当地工农业生产及人民生活用电都有好处。

第三、改善公路交通条件。原人和墟出广州有一石柱木桥，日本侵占广州时，把它炸断了，用木搭架修复通车，但人车通过都感到危险。新建公路桥是桥面 8 米宽，双车道，双槽拱形的公路桥，坚固、美观，大大地改善了交通条件。

第四、保证了拦河坝上游人和、竹料等地的村民饮食用水。这一点是设计时预想不到的，拦河坝建成之后才觉得明显。流溪河的河沙，是广州市建设的主要沙源，几年来挖沙很多，河床越来越深，冬天枯水期，坝门开放时，上游食水出现困难，因此拦河坝要经常保持水位，保证上游村民饮食用水。同时维持了上游河床不下降，起到了保护两岸堤坝安全的作用。

第五、社会效益好。人和、龙归、蚌湖地区属于侨乡，旅居美国、加拿大、澳洲、新西兰等地区的华侨、华人和港澳同胞特别多，他们对于人和拦河坝的建成十分高兴，把人和拦河坝的建设作为祖国建设的一部分看待，增加了热爱家乡、热爱祖国的感情。

新的展望

人和拦河坝建成投入使用 20 多年，市、区政府非常重

视，近年加大了投入，用现代先进技术对工程进行了加固改造。笔者前一段时间随同市水利局原副总工程师罗周及区水利局负责人到拦河坝视察。听区水利局高级工程师肖启元介绍，近年加固改造工程采用了新技术，首先是改造 26 扇深水孔闸门为钢结构闸门，其中 6 扇浑水孔闸门采用电脑遥控，20 扇翻板闸门改造为液压式启闭，改单门启闭为分组多门启闭，共分 5 组，每组 4 扇门，操作人员在室内一按电枢 5 组闸门可在 25 秒时间内全开或全关，比起过去逐门开启大大缩短了开关时间和保障防洪安全。两种闸门都具有调控闸门开启度，控制过闸单宽流量的功能，保持下游流态的稳定，防止冲刷下游消力池及海漫护坝，以保护坝身的安全。其次，采用水下混凝土施工技术，加固了坝下游海漫护坝及上游部分护坝的铺盖，使拦河坝工程的安全稳固得到了保障，这些改造都是非常好的。我们希望电脑控制闸门开关的技术进一步完善提高，发挥更好作用。

拦河坝工程在灌溉、防洪、发电、交通以及环境美化等发挥了很好的综合效益，但在水力资源及水资源方面的潜力仍未充分开发利用。本工程上游的大坳、李溪拦河坝灌区及其他水库的弃水大部分流归本坝，水资源充足，同时因下游河床降低至 -1.2 至 -2.0 米，潮水可回至坝下，形成坝上下游水位差达 $5-5.5$ 米，该级差比以前大了，发电的潜力也就大了。现有水电站可扩大装机，本坝上游约 9 公里处的李溪拦河坝水电站已扩建至 2000 千瓦的装机容量，有较好的经济效益。建议积极创造条件，争取尽早实现水电站的扩建，并在水资源方面找出路，充分利用流溪河洁净的水源为建设广州国际化大都市服务。

人和拦河坝属桥坝结合的大型水利工程，必须加强管

理，要逐步提高科学管理水平，要掌握运用现代科学技术来管理拦河坝。我国闻名于古今中外的都江堰水利工程延续2000多年效益显著，是由于坚持管理，坚持“岁岁维修”，不断提高管理水平。建议区有关领导经常关心和重视拦河坝工程，区水利部门加强对拦河坝的管理工作，坚持“岁修”制度，以延长工程寿命，充分发挥效益。