

TIME
LIFE

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION

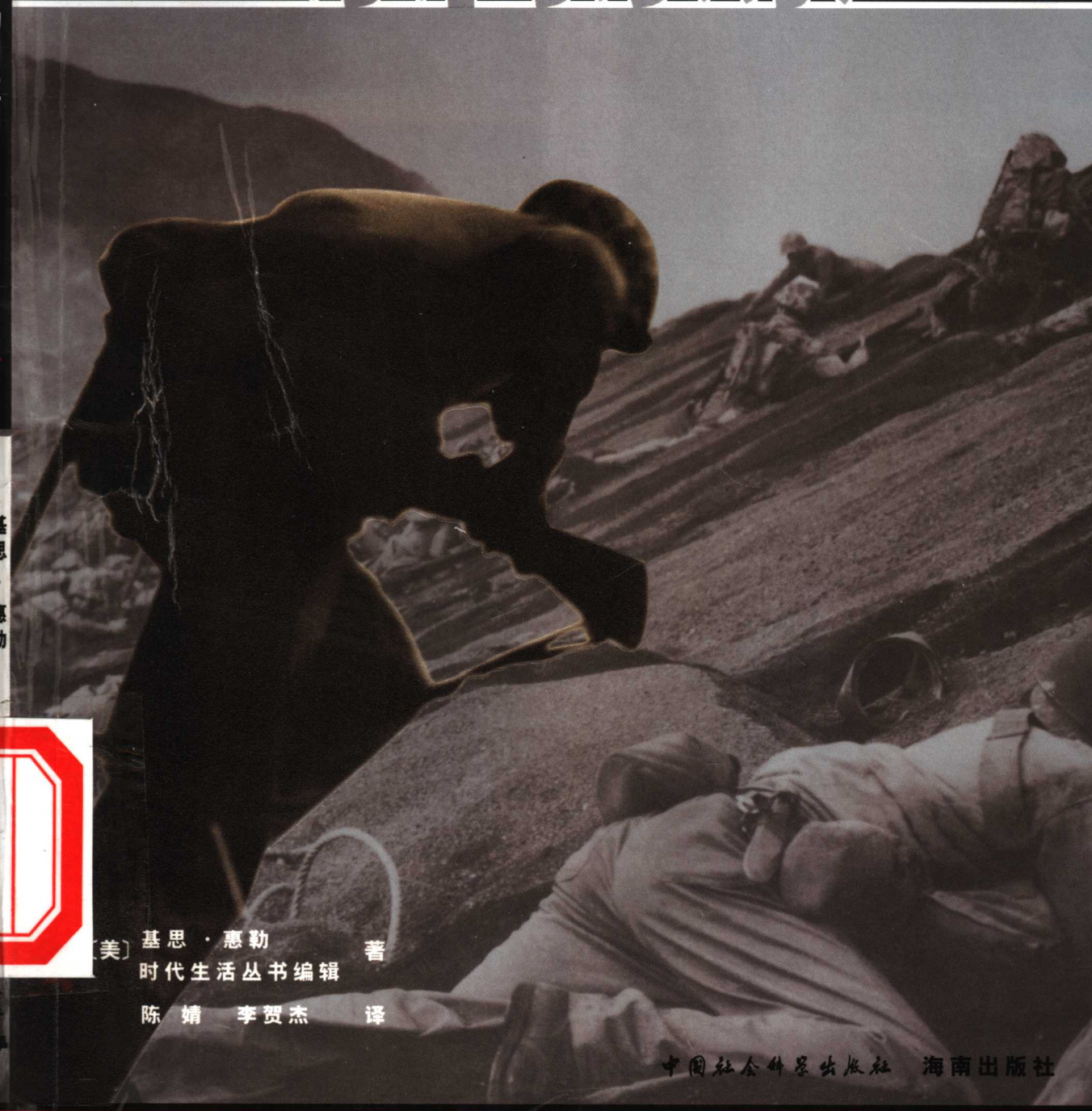
美国
时代生活公司
授权出版

太平洋战场的胜利 下

The Road To Tokyo

杀向东京

图文第二次世界大战史系列



美] 基思·惠勒 著
时代生活丛书编辑
陈婧 李贺杰 译

中国社会科学出版社 海南出版社

1945年2月19日,美国海军第五舰队士兵在折钵山的掩护下攀爬过陡峭的火山沙岩海滩,攻占硫磺岛。这次占领使美国到达东京外660英里,为最后准备进攻日本奠定了基础。



太平洋战场的胜利 下
杀向东京

美国时代生活版·图文第二次世界大战史

太平洋战场的胜利 下

杀向东京

[美] 基思·惠勒 著
及时代生活丛书编辑
陈婧 李贺杰 译

中国社会科学出版社
海南出版社

目 录

章节

1. 总体的攻击计划 /18
2. 夺取硫磺岛的残酷战役 /40
3. 舰队的大胆袭击 /74
4. 袭击冲绳 /96
5. 饱受日军“神风”敢死队的折磨 /140
6. 牛岛残忍的撤退行动 /176

组图

- 舰队的进攻基地 /6
- “解放者”的目标 /30
- 到达折钵山之巔 /58
- 太平洋上的休养胜地 /86
- 在崎岖山脊上的激烈战斗 /114
- 无家可归的岛上居民 /126
- 一艘战舰的自杀 /154
- “邦克山”号的磨难 /164
- B-29 来之不易的避难所 /194



录 目

序 章

8r\ 假甘击以海有总

02\ 费品能爽品品 海文

47\ 击 用期

舰队的进攻基地

“密苏里”号：太平洋舰队

“密苏里”号

1941年12月7日，珍珠港事件爆发，美国太平洋舰队遭受重创。

“密苏里”号在珍珠港事件中幸存，成为美国海军的象征。

战后，“密苏里”号被用作日本投降的签字舰。

1946年，“密苏里”号被改装为博物馆舰，向公众开放。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

“密苏里”号在珍珠港事件中的幸存，证明了其强大的防御能力。

1941年12月7日，珍珠港事件爆发，美国太平洋舰队遭受重创。



向日本进发的美国军事力量——航空母舰、战舰和巡洋舰——列队进入了乌利西环礁。那是美国一个新的海军基地，位于夏威夷岛以西3700英里处。

乌利西环礁：“海军的秘密武器”

1944年9月22日，在美国海军陆战队付出巨大代价，从日本防卫者手里夺取马里亚纳群岛仅一个月之后，一小股美国攻击部队几乎未付任何代价，就在向日本本土进发的道路上迈出了一大步。在西加罗林群岛乌利西环礁的一个棕榈密布的小岛上，一个团的美国士兵乘着橡胶船悄悄地上岸了。他们从友好的居民口中得知，日本卫戍部队已经在几星期前离开了。

乌利西环礁看起来似乎不那么重要。它由三十几个小岛组成，而且所有这些小岛又低又平，乍看起来没有什么用处。但是，小岛和边缘的珊瑚暗礁一起，形成了一个巨大的粗略的椭圆形，环绕并遮蔽了一个较深的礁湖。这里是天然的停泊地点，可以一次为上百艘船提供泊位。而它最大的好处在于：乌利西环礁距离日本仅有1500英里，距离硫磺岛900英里，距离冲绳1200英里。

修一些防御工事，环礁就能成为未来海军行动的一个理想的前方基地。事实上，海军上将切斯特·W·尼米兹——太平洋联军的指挥官之一——把这个基地称为“海军的秘密武器”，并且他的安全员也确信没有记者泄漏这个秘密。

到10月1日的时候，环礁就成了大规模行动的现场。海军修建营在极度热情地工作着，他们使用水砂充填扩充了小岛，并在下陷的充满砂砾的浮桥上修建堤道。然后建筑队在三个小岛上修建道路、码头、工场、综合指挥部、飞机跑道和最多可容7000人的住处。各种各样的服务船从珍珠港和马绍尔群岛的埃尼威托克岛涌入以便为作战的海军提供维护和供应。海军修建营成员每天卸货300吨，包括“豆子、靴子和炸弹”，它们主要是从夏威夷以及加利福尼亚和华盛顿港运来的。

11月，基础工作已经提前完成了，大量的战舰、航空母舰和驱逐舰等组成的小型舰队已经在港口寻找补给。乌利西已经准备好了参加战争。

从东部穿过穆盖海峡可以进入20英里长10英里宽的乌利西环礁。巡逻船可带领着军舰到指定的停泊处。

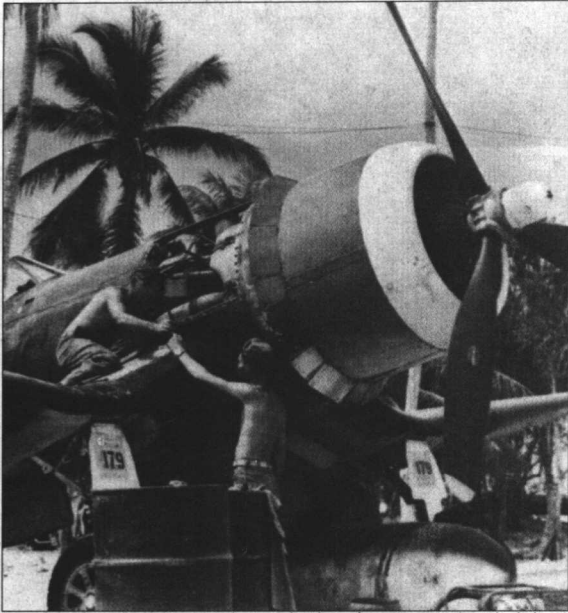




在广大的乌利西礁湖的一小部分地区，忙碌的勤务船往返于停泊在那里的战船、分散的货船以及飞艇之间。



各种类型的美国飞机排列在菲勒普岛(乌利西最大的小島之一)3500英尺长的飞机跑道上。海军修建营把日本人修建的粗糙的飞机跑道扩大了。



没穿衬衫的海军陆战队的机械工在一架“海盗”战斗机的发动机上努力地工作。

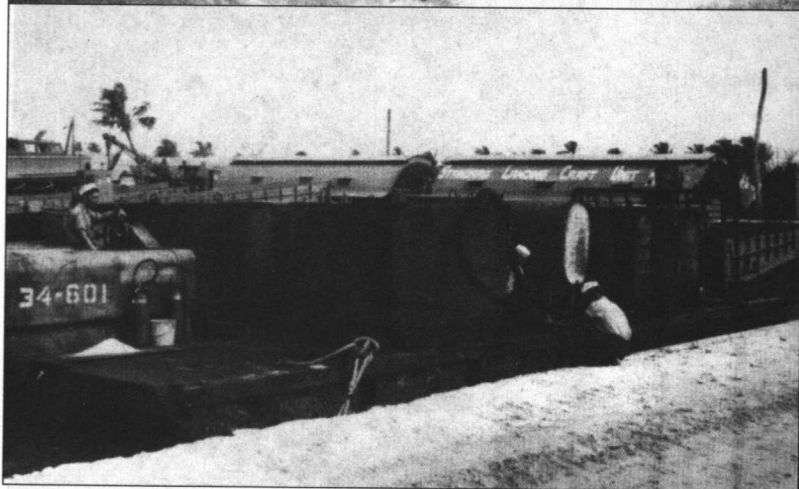


地面上的机组乘务人员对停放在乌利西的一排“地狱潜水者”轰炸机表示赞叹。



拖着 500 磅重的一长列的炸弹，卡车小心翼翼地通过菲勒普高低不平的路面前往飞机跑道，在那里飞机为进行战斗任务而被武装起来。

在乌利西，海军的造船工人将步兵登陆艇的夹板撑在锯木架上进行修理。这种登陆艇在登陆时经常被珊瑚礁破坏，所以需要经常加固和堵缝。



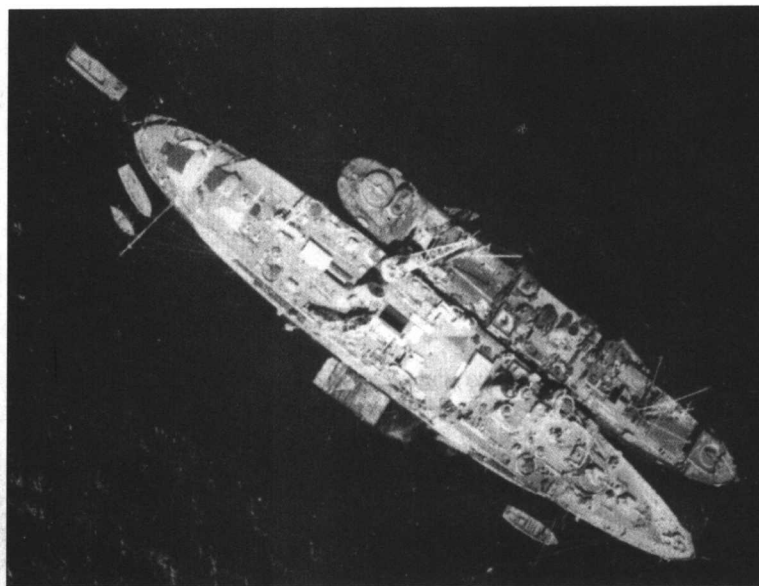
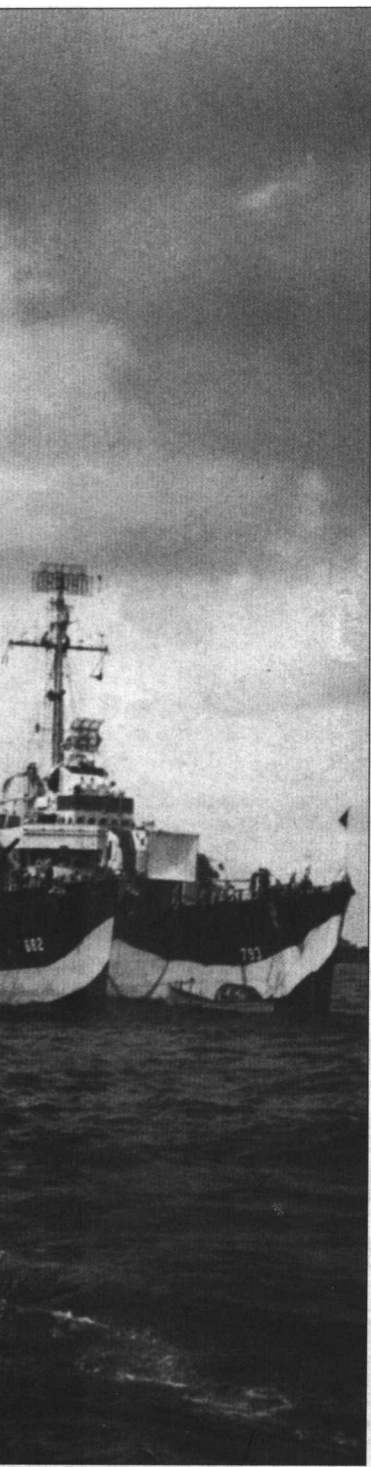
海员从小的机动式燃料驳船上把水龙带拖上岸，燃料驳船沿着浮桥的码头给卡车和推土机加汽油。许多较大的驳船被派遣到礁湖给轮船加油，因为远洋航行的油轮和油商不直接为它们提供服务。

刚刚完工的军用设施使索伦（右）小岛拥挤起来，这里有修理店、半圆拱形活动房屋式的办公室、礼堂、（临时性）军营、发电机、通讯设施、医院、小礼拜堂，甚至还有剧院。





一排驱逐舰通过跳板连接在一起，它们可以从左面较大的补给船（一个流动的工场，里面装满了工具和供给）的技师那里获得维护。



在乌利西礁湖,海军一艘大型修理船得到小型船只的补给。



站立不稳的海员重新绘制护航航空母舰的船首,他们的同伴主动提供一些建议。

伪装的航空母舰停泊在礁湖里，它们的海员骄傲地称之为“谋杀者的队列”。这种伪装的设计是为了误导日本人对船的真正大小、类型和行动方向的判断。

食物和军火箱卸在了航空母舰上的机库甲板上，航空母舰正在由海军搬运工装备一些战备货物。这艘轮船已经被安排不久以后加入由另外一艘航空母舰以及一艘驱逐舰（它们出现在背景中）组成的舰队。

