

第二次世界大战兵种作战系列

DierciShijiedazhan Bingzhongzuozhan Xilie

黄苏建 张争平 王昉 编著

空战

气势恢宏的空中格斗、雷霆万钧的战略轰炸
万千空军共同演奏的空权交响曲



新星出版社

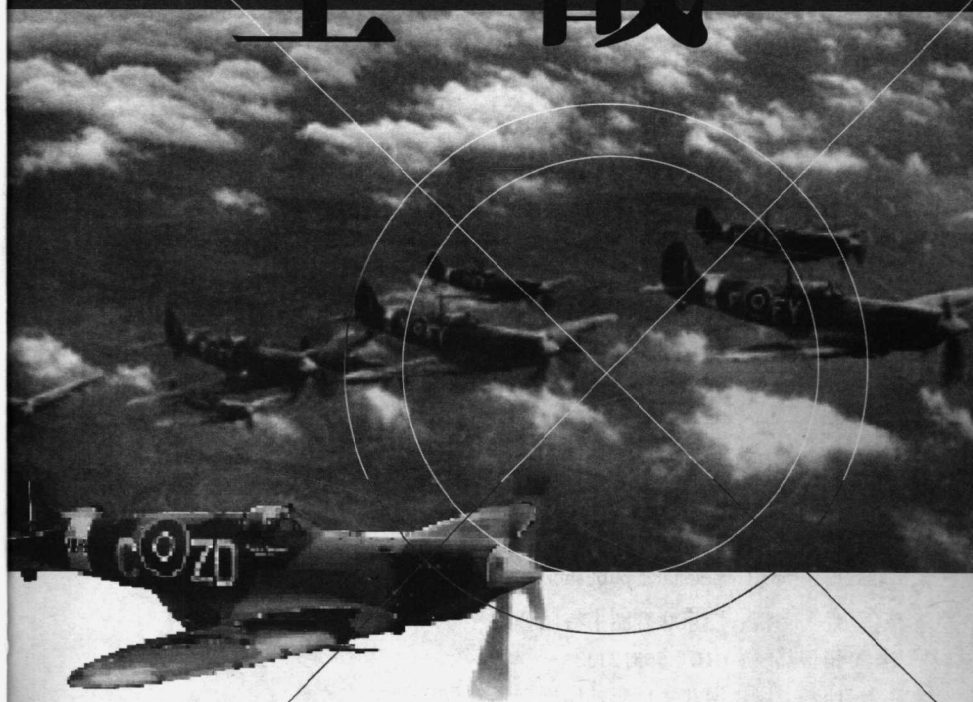
NEW STAR PUBLISHER

第二次世界大战兵种作战系列

DierciShijiedazhan Bingzhongzuozhan Xilie

黄苏建 张争平 王昉 编著

空 战



新星出版社
NEW STAR PUBLISHER

图书在版编目(CIP)数据

空战/黄苏建, 张争平, 王昉编著, —北京: 新星出版社,
2005. 7

(第二次世界大战兵种作战系列)

ISBN 7-80148-850-4

I. 空... II. ①黄... ②张... ③王... III. 第二次世界
大战战役(1939~1945) - 空战 - 史料 IV. E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 084811 号

空战

黄苏建, 张争平, 王昉/编著

责任编辑: 刘 刚

特约编辑: 郑学佳

封面设计: 刘家峰

出版发行: 新星出版社

出 版 人: 谢 刚

社 址: 北京市东直门南大街 9 号华普花园

邮政编码: 100007

电 话: 010-84094409

传 真: 010-84094789

E - mail: newstar_publisher@163.com

经 销: 广东联合图书有限公司

销售热线: 010-65512133

印 刷: 河北大厂彩虹印刷有限公司

开 本: 850×1168 1/32

印 张: 9.375

版 次: 2005 年 8 月第一版 2005 年 8 月第一次印刷

定 价: 18.00 元

版权专有, 侵权必究; 如有质量问题, 请与印刷公司联系调换。



序：空权狂想曲

1903年，当世界各地的人们听说美国自行车技师威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟俩于当年12月17日乘坐一种叫作“飞机”的东西飞上天空的时候，他们产生的反应是五花八门、各不相同的。有的人颇不以为然，视之作为一种惊险游戏的工具，法国著名军事家福煦元帅就说，这种东西“飞着玩，用于体育运动可以，但在军事上没有使用价值”。但是，也有一些人，主要是技术专家、文人和中下级军官凭借敏锐的直觉看到了这一新生事物所潜藏的巨大价值：彻底改变了人类“被无情地束缚于地面”的历史，把人类的社会活动和战争活动带入了三维空间。英国作家H·G·韦尔斯惊呼“各国的空中力量将使战争的进行及战争的社会结果发生彻底变革”。

空中力量却不管人们这些或有益或无聊的争议，诞生之后很快就踏上了战争舞台，成为人类军事力量家族中最年轻的新成员。1911年2月，在墨西哥内战中，飞机首次执行了侦察任务。当年至1912年的意土战争中，飞机又首次实施了轰炸、空投传单、照相侦察等行动。在随后的巴尔干战争中，飞机再次展示了自己的雄姿。1914年至1918年的第一次世界大战，空中力量以数千架飞机的规模卷入其中，表现极为活跃，它们广泛实施了战场轰炸（支援地面军队作战）、战略轰炸、空战、侦察等各式各样的作战活动，对战争的进程和结局产生了积极的影响。空中力量以自己在这些战争中表现出来的撩人魅力，奠定了自己在人类军事家族中的地位。

但是，直到这时为止，空中力量仍基本上是以一种半自发半自觉

的状态投入战争的。人们对军事航空的认识，大大落后于它的实战运用。第一次世界大战的空中作战虽轰轰烈烈，但粗陋简单，很大程度上是一场缺少规则、缺少秩序，凭勇气、直觉、侥幸进行的大混战。空中力量在人们的视野中始终还是一个朦胧模糊、残缺不全、飘忽不定的形象。即使是最钟情于它的人，大都也没有真正弄懂驾驭它的方法是什么。受传统观念的束缚和传统权威的压制，人们也没有去放胆想像它的魔力究竟有多大。

就在这个时候，一位名叫朱里奥·杜黑的意大利人站了出来，他以对空中力量的如火热情和超乎常人的想像力大胆喊出了“空权高于一切”的惊世之言。

杜黑，1869年5月30日出生于意大利南部城镇卡塞塔，早年就读于都灵军事工程学校、陆军大学，受到良好的机械工程教育。一战前，1912~1915年任航空营营长，战争初期任师参谋长、航空署主任。战后，1922~1923年任政府航空部部长。此后退职，专事著述，1930年2月15日病逝于罗马，终年61岁。杜黑很早就看到了空中力量的作用和价值，在他的军旅生涯中一直为发展空中力量奔走呼号。他富有叛逆精神，敢于犯上，1915年、1918年两度因当局反对发展空中力量愤而辞去军职。1916年还因抨击最高军事当局指挥无能被判刑一年。在郁闷和无奈之中，他把扶植和捍卫空中力量的心血倾注到了理论著述之中。1921年，他出版了自己的第一部、也是世界上第一部空军学术理论专著《制空权》。1927年再版，对有关论点作了增补。1928年4月发表专题著作《未来战争的可能面貌》。1929年11月发表论文《扼要的重述》。1930年3月，在病逝之后1个月，《航空技术杂志》又发表了他的绝笔之作《19××年的战争》。

在这一系列著述中，杜黑提出了几个振聋发聩的观点：

1. 制空权是赢得一切战争胜利的前提。杜黑认为：“掌握制空权就是胜利。没有制空权就注定要失败，并接受战胜者愿意强加的任何条



件。”他把此信条视为进行战争的基本原则，把夺取制空权作为保证国防的必要和充分的条件。杜黑并不是最早提出制空权概念的人，但他第一个给出了“制空权”的较为科学的经典性定义，即“掌握制空权表示一种态势，能阻止敌人飞行，同时能保持自己飞行”。

对于夺取制空权的方法，杜黑认为就是采取空中进攻行动。积极的进攻行动不仅是夺取制空权的重要方法，也是掌握整个战争主动权的前提。进攻行动中最有效的方法就是摧毁敌机于地面，通过空战或采取其他防御性措施是不可能夺取制空权的。

对于夺取制空权的条件，杜黑认为：“制空权除了依靠一支强大的空军外是无法夺取的。”为保证有效地夺取制空权，空军应该由轰炸机、战斗机和少量侦察机组成，其中进攻性力量应该占主体，也就是说，空军是一支进攻性力量，不适用于防御，这是由其特性决定的。

2. 独立的空中作战是未来战争战略行动的主要样式，空中战场将是决定性战场。杜黑敏锐地注意到，随着工业化进程的扩展，战争行动出现了“总体化”的趋势。他认为：“现今的社会组织形式已经使战争带有一种全民特性，即国家全体居民和全部资源都被吸入战争熔炉中。而且，既然社会肯定继续沿着这个方向发展，人类现在能预见到，未来战争在特性和范围上都将是总体的。”在这种总体战争中，影响战争胜负的诸因素已经发生了变化。民众摆脱了在以往战争中所处的被动从属地位，成为可以影响战争胜负的能动因素。同时，在工业化程度逐步提高的情况下，物质条件的影响程度和军民抵抗意志的反作用力都空前增大。这种全新的战争特性必然要求全新的战略思想、作战理论、力量结构。在这一见解的基础上，杜黑认为，在总体战条件下，国家进行战争的物质基础、军队及民众的战斗决心与抵抗意志是影响战争胜负的力量重心，对力量重心的直接打击，将有助于加速战争进程并影响战争结局，而航空武器的出现使未来战争的面貌发生了革命性的变化，提供了直接打击对方力量重心的手段。因此，未来



战争将不再是类似于第一次世界大战那样的线式作战，由空中力量进行的独立空中作战是未来战争的主要战略行动样式，空中力量所具有的独特能力将使空中战场成为决定性的战场。只要对敌国城市和居民进行狂轰滥炸，必能摧毁其抵抗意志，使敌国在军事力量尚存的情况下认败求降。

3. 空军应当成为国家军事力量的主体。这是前述观点的引申。杜黑指出：“为了保证国防，一个国家所做的一切都应当为着一个目标，即在一旦发生战争时掌握最有效的手段夺取制空权。”因此，他明确提出了与意大利以及其他许多国家国防政策格格不入的，甚至是严重对立的观点，即“除非拥有一支在战争中能夺取制空权的空军，充分的国防才可能得到保证”。

在空军建设方针上，他用“独立空军”一词概括这个新军种的性质，其使命是在独立于传统陆上、海上战场的全新的空中战场执行夺取制空权的任务。他主张独立空军应该由突击敌人地面（水上）目标的轰炸队和对付敌方抗击的空战队组成。他坚决反对组建配属于陆军和海军部队的航空兵部队，认为这种部队“无用、多余且有害无益”。同时，他也极力反对发展防空力量，认为这种防御性的措施不仅徒劳，而且还将有损于独立空军的建设。

杜黑认为，由于空中力量独特的能力，传统陆军、海军的作用在迅速下降。在未来战争中，陆、海军的价值是“虚构的”，在他看来，继续注重陆、海军的建设就是“在做损害国防准备的蠢事”。因此在国防建设上，他要求保持一支能对付敌人有限进攻的小规模陆、海军部队即可，而应大力扩充空军部队；在战略运用上，陆、海军部队应该实施防御，而由独立空军实施进攻，夺取制空权，就能最终赢得战争的胜利。此外，他还提出，应发展民用航空事业，作为军用航空的后备。

杜黑的学说大胆而新颖，从理论上最充分地开掘了空中力量的战



略价值，为世人勾画了一幅前所未见的战争蓝图。他的全部学说的核心是，确立（实际上是承认）空中力量在现代战争中至上的权威。当老派军事权威纯熟老练、心安理得地排练着古老的战争曲目之时，杜黑用他的笔无声地吟唱出了这一部激越昂扬，但也尖厉刺耳、不乏轻狂浮躁之气的空权狂想曲，猛烈荡涤了弥漫在战争乐坛之中的陈腐之气。

十余年之后，怀着乐观、期待、自信、困惑、迷惘、怀疑等等各种心态的人们自觉或不自觉、情愿或不情愿地在又一场世界大战的舞台上共同上演了这一曲目……



目 录

序:空权狂想曲	1
第一章 铸剑年代	1
第一节 升上蓝天的卅字	2
第二节 颓废的战胜国	7
第三节 大洋彼岸的“五流航空队”	10
第四节 大而弱的红色空军	13
第五节 空中武士	18
第六节 落后民族的飞天之梦	22
第二章 战云初卷	26
第一节 空中毒气战与格尔尼卡 大轰炸	26
第二节 不屈的“支那勇士”	30
第三章 空中闪击	38
第一节 飞机与坦克的美满姻缘	38
第二节 波兰试刀	41
第三节 北欧空中奇观	47
第四节 西线闪击	50
第四章 不列颠之战	58
第一节 插上翅膀的“海狮”	58
第二节 “鹰日”空战与“黑色的星期四” ..	64

第三节	绝处逢生	71
第四节	“不列颠战役日”	73
第五章	突击莫斯科	77
第一节	饿鹰与鸵鸟	77
第二节	红色空军的悲剧	83
第三节	目标:莫斯科	86
第四节	克里姆林官上空的红星	94
第六章	太平洋狂飙	100
第一节	中国战场的战略轰炸	101
第二节	恶浪滔天	109
第七章	初战地中海	118
第一节	北非逐鹿	119
第二节	马耳他风云乍起	122
第三节	血染克里特	125
第八章	斯大林之鹰	132
第一节	斯大林格勒的恐怖“空桥”	132
第二节	库班“蓝色空战”	143
第三节	库尔斯克“空中壁垒”	152
第九章	浴血太平洋	163
第一节	天兵从“香格里拉”出击	164
第二节	截杀敌酋	168
第三节	日本“珍珠港”的覆灭	174

第四节 驼峰上的中国战场	180
第十章 地中海惊涛	187
第一节 大漠喋血	187
第二节 马耳他:地毯式空袭	193
第三节 意大利之役	197
第十一章 雷霆万钧	199
第一节 卡萨布兰卡训令	200
第二节 “骗子”飘落“罪恶城”	205
第三节 血战施魏因富特	210
第四节 普洛耶什蒂得失	214
第五节 轰炸柏林	218
第十二章 两线夹击	225
第一节 喷气时代降临	225
第二节 蓝天巨霸	230
第三节 东线空中大反攻	241
第四节 直捣匪巢	246
第十三章 空中武士的覆灭	256
第一节 最后的“神风”	257
第二节 火攻东京	263
第三节 芷江受降	272
结语:蓝天告诉大地	277
后记	286

第一章 铸剑年代



杜黑的空权之梦并非是他个人的梦。在第一次世界空中大战结束后的 20 年时间里，同样的梦还缠绕着千千万万航空志士。这些从属于不同民族、不同政治集团的人们顶着传统势力的重重压制，忍受着愚昧无知之徒的冷嘲热讽，坚定执著地推动航空事业的发展，不断把人类推向新的飞翔空间。

在这 20 年间，随着科学技术的进步，航空工业技术水平较之一战之前有了飞跃性的提高。飞机发动机制造出现了星型、气冷技术，增压器技术；采用了高辛烷值燃料，其高空性能、推重比明显提高。推进器出现了变距螺旋桨，提高了不同状态下的飞行能力。机体设计和结构材料开始采用收放式起落架、NACA 整流罩、全金属应力蒙皮和铝合金材料；操纵系统出现了高升力装置和自动驾驶仪；座舱结构逐步向密封化过渡。这些技术成果的应用使得飞机的结构、外形和性能大为改观，连连突破原有的飞行极限。飞机时速逐步从 100~200 公里级向 300~500 公里级过渡，迈上 272 公里（1920.2. 法国）、304 公里（1920.12. 法国）、352 公里（1922.10. 美国）、416 公里（1923.11.

美国)、512 公里 (1928.3. 意大利)、640 公里 (1913.9. 英国) 的台阶。1939 年, 德国的 BF-209 竞速机更飞出了 774 公里的“超高速”。竞远飞行连续实现了不着陆跨越大西洋 (1927.5. 美国)、跨越太平洋 (1931.10. 美国) 的远程飞行。这些, 都标志着人类飞行能力的空前提高。

受航空技术革命、人类飞行狂热、世界政治结构裂变这三大要素的交合推动, 20 世纪 20~30 年代, 欧美主要工业化国家及亚洲部分国家纷纷以前所未有的规模和力度建设自己的军事航空力量, 为未来的战争锻造空中利剑。

第一节 升上蓝天的卅字

20~30 年代世界军事航空舞台上最引人瞩目的事件, 当属德国空军的崛起, 这不仅是一个改变世界军事航空力量对比的事件, 同时还是一个改变世界战略力量对比的事件。正是因为它的出现, 希特勒的战争机器才具有极大的魔力。

德国的空中力量基础较雄厚。1912 年, 德国相继在陆军和海军中成立了航空队, 两年后参加了第一次世界大战, 在那次大战中, 德国航空兵多次给予英法军队痛击, 飞行员曼弗雷德·冯·里希特霍芬击落敌机达 80 架, 创世界最高纪录, 成为名声显赫的超级王牌。飞行员奥斯瓦尔多·波尔克悉心探索空战规律, 在世界上首次提出了系统的空战原则。以容克公司、福克公司为代表的德国军事航空制造业也显示出强大的实力, 它们独立研制生产的战斗机、侦察机在实战中发挥重要作用, 显示出世界一流的水准。但是, 这支力量的努力没有能挽救德国战败的命运, 而且它自身的发展也因国家的战败而被迫中断。

德国战败后, 战胜国强加给它的凡尔塞和约明文规定禁止德国发



展军事航空及制造飞机。德国军事航空队随即被解散，飞行员各奔东西，航空工厂全部停产、转产……国家的航空事业跌入空前的低谷。

但是，一批被强烈的民族复兴主义情绪支配的军界人士没有放弃发展军事航空的努力。陆军总司令冯·西克脱将军在国防部各部门中安插了一大批前军事航空队军官，这批人中包括韦维尔、凯塞林等人，他们后来都成了德国空军的顶梁柱。不让发展飞机航空，德国人便广泛开展滑翔运动，国家、地区、团体、个人一齐上，大力研制滑翔机，开办滑翔学校、滑翔俱乐部，通过滑翔飞行培养飞行人才。1922年，经德国争取，协约国取消了对德国制造民用飞机的禁令，但只许生产轻型的、性能简单的飞机，而且派人到德国监督。就在这一年，德国与同样受到西方大国排挤非难的苏联接上了关系，双方签订了一个经济上互惠合作的罗巴洛条约，在其附加秘密条款中，确立了两国进行了军事合作的关系。据此，容克公司用政府提供的一笔8000万马克津贴投入莫斯科的一家机械厂，把它变成了自己的一家附属工厂，用以为德国研制生产飞机。德国国防部则在莫斯科附近的利别斯克机场派驻了一个训练团，秘密培训军用机驾驶员。这种“借窝下蛋”的作法给德国带来了莫大的利益，当然苏联也捞到了很多实惠，如借此渠道掌握了不少先进的航空制造技术。1926年协约国又取消了对不准生产大型民用飞机的禁令，进一步减少了对德国的束缚。30年代初，道尼尔公司、容克公司相继研制成一批性能颇佳的大型民用飞机：Do-x、Ju-38（四发）、Ju-52（三发）。这些飞机均是按照运输/轰炸两用功能设计的，具备改作作战飞机的潜质。经过这一段埋头苦干，到30年代初，德国军事航空已初步恢复了元气。

德国军事航空的真正起飞是在1933年3月法西斯党魁阿道夫·希特勒夺取德国政权以后。希特勒是个具有强烈种族主义、沙文主义和扩张主义情绪的政治狂人，同时也是个敢想敢干的军事赌徒。他在一战时是个陆军下士，却十分看好航空武器的作用。上台伊始，他便积

极着手组建德国空军。1933年4月，他指派自己的忠实追随者、一战中的空战王牌赫尔曼·戈林担任航空部长。一年后，1935年3月1日，正式宣布成立德国空军，戈林亲任总司令，韦维尔将军任参谋长。

希特勒建立空军的目非常明确，这就是：消灭异族，征服世界。戈林宣称：只要有非常强大的进攻性空军，就可以很快地决定战争的结局。他还扬言：“德国空军将是保证德国和平的手段之一。但是我坦率地说，如果它接到出击的命令，那将是一个可怖的日子。到了那一天，我们会向全民族宣誓，我们将使侵略者吓破胆，没有任何东西能够阻挡住德国空军。”

为迅速建立世界一流空军，希特勒和戈林在飞机研制、人员培训等方面采取了一系列强有力的措施，支持军事航空的发展。政府提供大批贷款，扶植航空工业，在1933~1935年间，德国有50~60家飞机或发动机工厂恢复生产，技术实力雄厚的飞机设计界也空前活跃起来，各老牌或新兴设计集团纷纷推出自己的最新作品。30年代前期，德国空军得到了一批设计上较成熟的军用飞机，其主要代表是海因克尔公司的He-51双翼战斗机、容克公司的Ju-52-3M轰炸/运输机。1936年以后，德国航空制造业取得了更明显的成就，全面转入新一代作战飞机的生产，新型号、新机种层出不穷，蔚为壮观。其中最主要的优秀成果有：

梅塞施密特公司的Me-109战斗机。（因该公司最初叫巴伐利亚公司，所以最初叫Bf-109）。单发、单座、下单翼。最大时速566公里（后期型增至650公里），为30年代中期世界之最，装2挺7.9毫米机枪和2门20毫米机炮。

梅塞施密特公司的Me-110重型战斗机，双发、双座、中单翼、最大时速550公里。

容克公司Ju-87俯冲轰炸机，单发、双座、下单翼。最大时速



378 公里，载弹 600 公斤，能垂直俯冲。

海因克尔公司的 He-111，中型轰炸机。双发 5 座、中单翼。最大时速 395 公里，载弹 2.1 吨，由 He-70 客机改制。

道尼尔公司的 Do-17，中型轰炸机。双发，4~5 座，中单翼，最大时速 352 公里，载弹 0.9 吨。

这些飞机均大量采用了 30 年代航空技术的最新成果，性能属当时世界一流水准，此优势一直保持到大战开始后多年。大战中一直是德国空军主力。

德国空军对人员培训也非常重视，30 年代逐步建起了滑翔学校——航校（训练部队）——空军学院的三级培训网，采取官民结合、战训结合的方法培养飞行员、保障人员和指挥官。其飞行员素质世界公认属一流水平。

德国空军的作战思想高度强调进攻，无论是希特勒、戈林，还是中高级指挥官，都毫不动摇地把空军看成是一种进攻性兵种。这一特色与其军政当局的政治扩张性有很大的关系，但在进攻的层次性上前后却有很大变化。

德国空军第一任参谋长韦维尔将军是杜黑学说的崇拜者。他认为，由于空军的存在，现代战争将不再局限于某一地区或局限于军队的战斗队形了。因此他极力鼓吹建立战略轰炸机部队，作为德国空军的中坚。他强调，要通过从空中进攻敌人的工业设施和交通线，以削弱其抵抗力量，动摇其士气民心。这些论调完全是杜黑理论的翻版。在他的主持和督促下，德国航空界在 1935 年以后，加紧了四发动机远程轰炸机的研制和生产。但 1936 年 6 月 3 日，韦维尔在一次坠机事故中不幸殒命，由耶顺内克将军继任德国空军参谋长。耶顺内克和其他一些空军领导者反对将空军作为战略进攻手段，认为，德国的原料和生产能力有限，油料也紧缺，德国无力大批生产昂贵的多发动机远程轰炸机。而且，当时的三军首脑们推测，未来战争将只在欧洲的范围

内进行。他们深信，建立一支现代化的空军，在战争爆发时通过数次突然袭击以消灭敌人空军，就已经足够了。在陆上战役阶段，远程轰炸机没有用武之地。耶顺内克说：“用第一流的飞行员驾驶第一流的飞机实施准确的水平轰炸和俯冲轰炸，对德国空军更为合宜。”因此，耶顺内克接任德国空军参谋长不久，就下令停止了四发动机远程轰炸机的研制和生产，转而集中生产中型和俯冲轰炸机。德国空军的装备逐步形成了突出中、轻型轰炸机，轻视远程轰炸机和战斗机的构成体制，在作战使用上重视将空军用于支援地面军队，实施空地一体的“闪击进攻”。1936年德国插手西班牙内战，曾尝试对对手进行过战略轰炸，未获明显效果。此后，空军主要实行战役战术进攻的观点进一步得到了巩固。

德国军事航空发展存在的另一个重大缺陷是忽视了海上航空力量建设，海军仅有少量水上飞机。战前曾建造了一艘航母“齐柏林伯爵”号，但一直未服役。

到1939年，德国空军已成为名副其实的世界一流空军，飞机年产量从1934年的1000架增至4730架，一线作战飞机3750架，其中Me-109D机235架，Me-109E机850架，Me-110C机195架，Ju-87机335架，He-111F/P机780架，Do-17M/P机470架。另外还有训练用机2500~3000架。编成第1、2、3、4四个航空队（相当于空军集团军）。每队战时根据需要编入1~3个航空军，军以下采取师一联队一大队一中队一分队体制。大队是基本作战单位，每大队编制飞机30~40架。

戈林为德国空军的迅速崛起而得意非凡，1939年3月他自吹道：“1935年3月1日以来，我和我的同事们贯彻了元首的意图，以高速度建立了一支一个国家所能拥有的最现代化的空军。我引以为荣的是，德国空军能够作为强有力的工具，为元首的创造性和雄图伟略服务。”