

HAI SHANG

Zhenghe Hanghai Liubai
Dian Ji

刘登阁 李正鑫 著

海殇

郑和航海六百年祭

吉林文史出版社

SHENGHE
ZhengHe Hanghai Liubai
Nian Ji

刘登阁 李正鑫 著

郑和航海六百年祭

海端

吉林文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海殇：郑和航海六百年祭 / 刘登阁著. — 长春：吉林文史出版社，
2005.6

ISBN 7 - 80702 - 170 - 5

I. 海… II. 刘… III. 郑和下西洋—研究 IV. K248.105

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第058180号

海殇：郑和航海六百年祭

作 者：刘登阁 李正鑫

责任编辑：袁一鸣

责任校对：袁一鸣

封面设计：李栋工作室

出 版：吉林文史出版社（长春市人民大街4646号 邮编：130021）

印 刷：北京鑫丰华彩印有限公司

开 本：787×1092毫米 16开

字 数：150千字

印 张：11.625

版 次：2005年6月第1版

印 次：2005年6月第1次印刷

书 号：ISBN 7 - 80702 - 170 - 5 / K·13

定 价：28.00元

版权所有 翻印必究

六百年前，郑和率领当时世界上最庞大的舰队，七下西洋。

比哥伦布早八十七年开始了海上探险：

比达·伽马早九十二年绕航非洲最南端的好望角：

比麦哲伦环球绕航早一百一十六年：

.....

为什么中国在海上拥有绝对的优势之后，却又放弃？

为什么东方一千年的航海传统突然达到辉煌的高峰，又突然结束？

为什么郑和的航海活动没有对中国或世界的文明和历史进程产生更积极的影响？

为什么中国的古代科学技术曾经领先世界长达一千多年，却没有产生出近代的自然科学？



前言

在灿若群星的历史人物中，郑和可能是最为奇特的之一。600年前，他率领当时世界上最庞大的舰队从璀璨的东方出发，开始了人类历史上从未有过的远航。

自从地球诞生的那一刻起，海洋上从来没有出现过如此壮丽的景象——200多艘大船人字形排开，上千面帆迎风张起，蔚蓝色的海面犹如春天开满鲜花的草原。郑和舰队的数量如此之多、规模如此之大，直到500年后的第一次世界大战时，才被西方的舰队打破。

从1405年到1433年的28年间，郑和这支庞大的舰队七次往返于从太平洋到印度洋的广阔海域。而此时，西方还处在启蒙之中，他们最大的船也只能在地中海里颤巍巍地航行。

郑和的远航是人类航海史上空前的壮举，是中华民族对世界航海事业作出的最伟大的贡献。他比哥伦布发现美洲早八十七年；比达·伽马绕过好望角进入印度洋早九十二年；比麦哲伦环球航行早一百一十六年……

新千年来临之际，美国著名的《生活》杂志评选出千年来影响全世界的伟大人物，中国有六位，郑和名列第一，其余的五位是忽

必烈、毛泽东、朱熹、范宽、曹雪芹。

郑和率领这支骄傲的舰队在创造了许许多多世界奇迹的同时，也给我们留下了太多太多的谜——

一个生在云南的穆斯林小孩怎么会来到万仞高墙之内的皇宫？

一个刑余之人怎么会被皇帝任命为下西洋舰队的司令？

郑和的航海究竟是怎样的波澜壮阔，最远又到了哪里？

为什么东方千年的航海传统突然达到辉煌的高峰、又突然结束？

为什么当中国在海上拥有绝对的优势之后，却又放弃？

为什么西方开始远航就一发而不可收拾？

为什么郑和的远航规模宏大，却收效甚微？

为什么哥伦布的远航规模微小，却影响巨大？

……

历史是一面镜子，以史为镜，可以知兴衰。郑和这面镜子里有遗憾与惋惜，更有骄傲与荣耀；有哀叹与失望，更有豪情与辉煌

……

600年前，遥远的东非人曾这样形容郑和的远航——大明舰队像一片云一样飘过来，又像一片云一样消失了。对那时的东非人来说，郑和的远航就像天外来客一样，神秘莫测，远远超出了他们的想像。

月还是600年前的月，长江还是600年前的长江，600年前这轮月曾经见证了郑和下西洋的浩浩荡荡，600年后它依然默默地照耀着、俯视着长江上郑和当年出航的码头。

600年的物换星移，岁月悠悠，多少个平凡且不平凡的日子，匆匆从手指的缝隙中溜走。

今天，中国已经成为世界上发展最快的国家，长城内外，大江南北，从陆地到海洋……古老的中华大地从来没有像现在这样充满了活力。

在“中国崛起”和“民族复兴”的宏大叙事中，让我们再来重



温一下一位伟人说过的话：

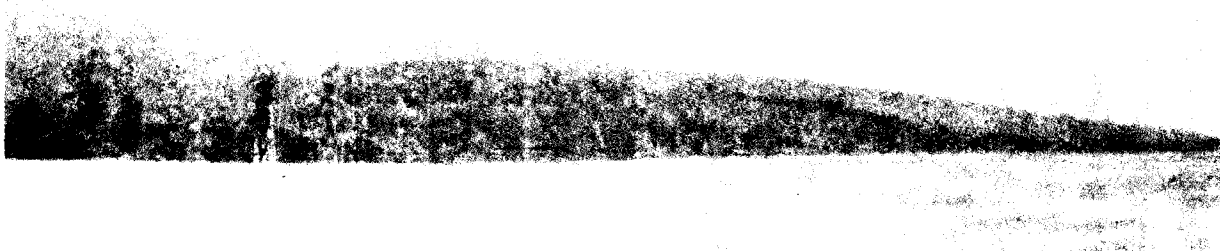
“恐怕明朝明成祖时期，郑和下西洋还算是开放的。成祖死后，明朝逐渐衰落，中国被侵略了……如果从明中叶算起，有三百年的闭关自守，把中国搞得贫穷落后，愚昧无知。”

“不开放不行……你不开放，再来个闭关自守，五十年要接近经济发达国家的水平，肯定不可能。”

目 录

前言

第一章	600年的历史之谜	/1
第二章	永乐气象	/16
第三章	称雄海上的郑和船队	/44
第四章	大火里的盛世华年	/69
第五章	骄傲的背后	/97
第六章	大海的沉思	/121
第七章	由“郑和谜题”和“李约瑟难题”想到的	/139
第八章	重新崛起	/155





第一章 600年的历史之谜

(一)

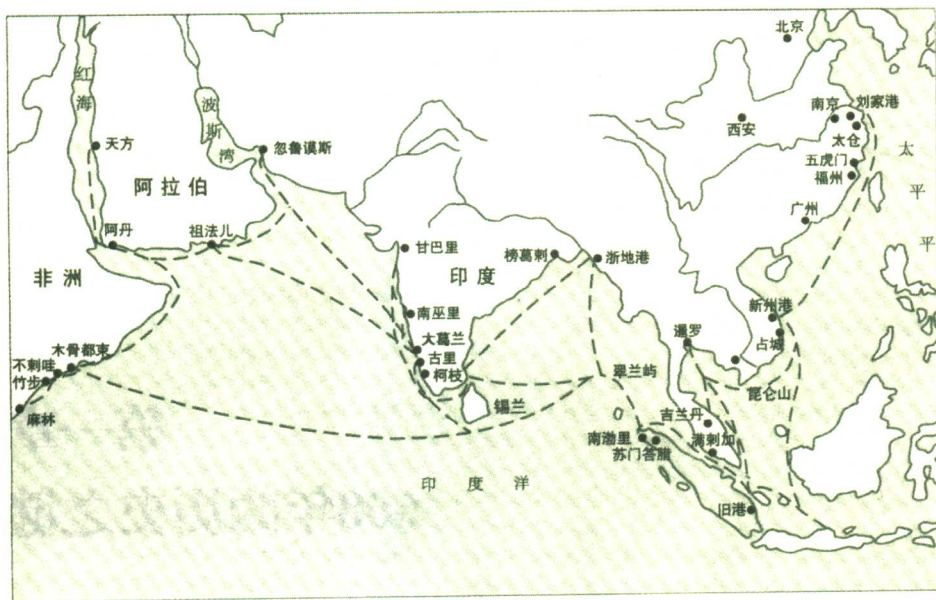
600年前，中国人郑和率领着当时世界上最庞大、最先进的舰队开始了史无前例的远航。

600年过去了，这支骄傲的舰队在创造了许多世界奇迹的同时，也给我们留下了太多太多的谜。所有这些谜中，最神秘、最吸引人的就是这支舰队最远到了哪里？

长期以来，许多历史学家呕心沥血，沉浸在大量的史料中，在布满灰尘的故纸堆里查证着当年郑和的足迹。根据《明实录》、游记和出土石碑的记载，似乎得到这样的结论——郑和七下西洋主要在东南亚、印度、阿拉伯等所属海域活动，最远到达东非。

想一想15世纪初的世界吧！

那时，哥伦布的爷爷才刚刚结婚，可能做梦也不会想到自己的孙



当欧洲最先进的船还只能在地中海中颤颤巍巍航行的时候，郑和庞大的舰队就已经云帆高张、远涉重洋了。

子会在海上有一番出息。那时，整个欧洲最先进的船也只能在英吉利海峡提心吊胆地和天气与命运打赌。正是在同一个时代，郑和的舰队却能乘风破浪、远涉重洋，到达东非，全航程24,140.16公里，相当于沿着赤道绕行地球大半圈，这是一个让全世界都惊讶的成就。当人们认同这一成就，并为郑和的壮举赞叹不已时，一个更令人震惊的猜想由一位英国人提了出来：

1421年，也就是郑和的第六次远航，他的舰队到达了美洲，并进行了环球航行！

这一猜想意味着什么呢？它意味着郑和比哥伦布早71年发现了



美洲大陆，早在达·伽马之前77年就绕过了好望角，比麦哲伦早100年完成了环球航行，比库克船长早350年发现澳洲大陆……有人说，这个猜想如果被证实，整个世界现代史将被改写！

这位英国人的猜想犹如一颗原子弹，激荡出强烈的冲击波：激进者喜之，保守者悲之；好事者推之证之，旁观者远之妄之。一时间，赞扬如潮，批评似海。这也许是一个伟大的发现，也许是一场毫无根据的虚构……无论人们的分歧有多大，但是所有人都有一个共识，那就是这个猜想目前还缺乏有力的证据。

引爆这颗原子弹的英国人名叫加文·孟西斯，英国退休的潜艇指挥官、业余历史学家。

尽管猜想变成事实是一个漫长的过程，但是这个猜想却足以引起我们的深思，毕竟它的狂妄和大胆让所有人都感到钦佩。

就让我们来看看孟西斯的猜想吧！

（二）

被抛出去的皮球，抛得越狠，反弹的力量也就越大。

郑和的航海一次比一次远，一次比一次冒险，自1405年到1421年。

没有人知道将郑和抛出去的动因有多大，也没有人知道他到底能弹多远。

1421年3月至1423年10月，郑和进行了第六次远航，也是他最辉煌的一次远航。孟西斯说，就是在这次的远航中，郑和的船队绕着整个地球走了一圈，发现了美洲。

郑和的船队到了印度的加尔各达。他的三位副将——周满、周闻和洪保结伴继续西行，横渡烟波缥缈的印度洋，抵达非洲大陆的



最南端——当时人类第一次触及的神秘领地——好望角。

好望角，“魔鬼统治下的风暴角”，古往今来无数航海家望而生畏的地方。这里气候恶劣，一年四季狂风呼啸、怒涛汹涌。6米以上的巨浪，在这里可以算是“风和日丽”；浪高达到15米的时候，那里的居民——鸟兽们，才认为是起风了。

人们形容地域偏远总习惯用“人迹罕至”，在好望角，这个词汇并不适用，不是“人迹罕至”，而是“根本不至”。在郑和舰队到达





这里之前，从来就没有人知道这里的存在。那时的好望角只能偶尔看到鸵鸟、海狸和狒狒之类生命力顽强的动物。几千、几万年下来，这片荒凉的海角，陡峭的悬崖上除了岩石和低矮的灌木、荆棘外，没有大树，没有房屋，没有人间烟火。

很可惜，郑和的舰队并没有在这里刻上“到此一游”的徽标，也许是因为太荒凉的缘故吧？

直到许多年以后，西方人才在它的东面竖起了一座灯塔，指引着欧洲绕过非洲通往亚洲的海上航线，这里才逐渐成为“好望角”。时至今日，这座灯塔仍是人们绕过好望角的航标。人们站在灯塔下极目远眺，左边是印度洋，右边是大西洋，波涛排空，浊浪蔽日，放眼望去，天海茫茫，混沌一片，仿佛神话传说中的“天之崖，海之角”，给人一种无边无际的苍茫感。

孟西斯无法考证周满、周闻和洪保的船队是怎样绕经好望角的，我们只能从66年后的一次毫无准备的“意外”来推想当年的情景。

好望角不仅是大西洋与印度洋的分界点，也是世界历史的分界点，南非黑人大主教图图说得好——500年前，好望角的东边有黄金，西边有圣经；500年后，好望角的西边有黄金，东边有圣经。



1487年7月，葡萄牙国王派遣了一支探险船队，由迪亚士负责，去寻找绕过非洲南端进入印度洋的航路。就这样，一个亡命之徒领导着几艘小船启程了，他们根本没有实现目标的把握，就开始沿着非洲海岸南行，并不断祈祷，企求上帝的恩赐和奇迹的出现。

开始航行十分顺利，他们没用多长时间就到达了西南非洲海岸中部的瓦维斯湾。但是，在继续往南的航行中，海岸线变得越来越模糊。充满着探险疯狂的迪亚士一心想加快前进速度，而货船的速度太慢了。于是，他命令把货船上的食物全部搬到两艘快船上，让它先独自返航。当他的船队在蔚蓝的大海上向上天占卜未来的命运时，愚蠢的迪亚士还在高兴地说：“我们早该轻装前进了！”

船队遇上了一场大风暴，咆哮的海浪铺天盖地。

迪亚士急忙命令：“快！落帆！向西行驶！”水手们只能趴在甲板上，爬到桅杆底下放下风帆。他们知道，飘扬在暴风中的风帆将带来船倾人亡的厄运。

帆落了。在风暴的肆意袭击中，两艘船浮萍一般左摇右晃地朝西行驶，被风浪卷着撞向东岸的礁石。

尽管船队努力地向西驶去，但可怕的风暴却把落了帆的船只推向南方。整整10天过去了，风暴终于平息下来，狰狞的大海又恢复了昔日的温柔。

迪亚士和船员们大大松了一口气，他们急需靠岸整理他们即将散碎的座船。根据以往的经验，迪亚士知道，沿非洲大陆南行时，只要向东航行就必然会停靠在海岸边。于是他下令：“调转方向，向东航行！”

船队向东漂流了好几天。可是，他们并没有看到预料中会出现的非洲海岸线。迪亚士说：“这场风暴使我们远离了非洲大陆，继续向东！”

于是，两艘船继续向东飘。而海岸线非但没有出现，反而似乎越来越远了。迪亚士不由得纳闷起来，“奇怪，这究竟是怎么回事



事？”所有船员都在相互埋怨，在上帝面前忏悔他们以生命赌黄金的做法。人们说，这场风暴将他们卷到了世界之外。

忽然，迪亚士来了灵感，他兴奋地大叫起来：“对！我们很可能已经绕过非洲的最南端了，所以向东航行反而离大陆越来越远。快！调转船头，向西前进！”

几天后，上帝恩赐他们又看见了陆地的影子，不久就抵达现在的莫塞尔湾。这时，迪亚士发现，海岸线缓缓地转向东北，向印度的方向伸去。

至此，迪亚士完全确信：船队已经绕过非洲最南端，来到了印度洋。只要再继续向东航行，就一定可以到达神秘的东方。

此时，在迪亚士的眼中，海岸线是黄金色的。

但是船员们的身体却已经撑不住了，因为指挥官的错误决定，粮食和日用品所剩无几了。在船员们的强烈要求下，迪亚士被迫下令掉转船头，返回葡萄牙。

在15世纪的葡萄牙，有勇气拿生命出来打赌的船员们大都是奴隶或死囚，他们一旦选择了不惜生命代价替国王探索神秘的、铺满黄金的东方海岸，不仅头上卑微的帽子可以扔进浩淼的大海，而且还将得到大量的财富。然而，就是这些亡命之徒，他们在大海的面前也开始惧怕了。

返航途中，迪亚士又经过上次遇到风暴的地方——非洲大陆的最南端。在这里，他并没有看见中国人的烙印，哪怕是一点点残留下来的影子。

他给它取名叫“风暴角”。

1488年12月，迪亚士回到里斯本，向葡萄牙国王报告了航海过程。国王非常高兴，但又觉得“风暴角”这个名字不太吉利，就把它改名为“好望角”，意思是绕过这个海角就有希望到达富庶的东方了。

(三)

据孟西斯推测，周闻他们历尽千辛万苦绕过好望角后，顺着大西洋洋流很快抵达了佛得角群岛的圣安塔奥。

佛得角群岛又称绿角群岛，这个群岛的迎风面与背风面景观截然不同。

在迎风的岛屿中，最大、最高、最湿润也最翠绿的就是圣安塔奥岛。这个岛充满野性之美，也是海上的目光焦点，对饱受缺水之苦的船员来说更是如此。中国的船队从东北方乘信风而来，他们第一眼就会看到这个小岛。岛的北岸有座风景如画的火山，小溪从山坡流下，经过青翠的山谷奔向大海。

在这里，周闻与洪保、周满的船队分开，乘赤道附近的洋流向西横渡大西洋，抵达加勒比海地区。

波多黎各、古巴、罗得岛、格陵兰岛……孟西斯说，周闻的船队是否达到北极不得而知，但已经非常接近，半个北半球让周闻游玩了个够。

周满和洪保船队从佛得角向西南航行，过大西洋到达南美洲，并且沿着南美洲海岸航行，到达麦哲伦海峡。

孟西斯认为，1422年，南美洲沿岸对洪保和周满的船队来说，已经没有任何秘密可言了。最终，他们发现了通往太平洋的水路，比麦哲伦提早将近一个世纪。

九十八年后，1520年11月1日，麦哲伦的船队沿着南美洲大陆东岸南下，来到了一个荒岛礁石成群的地方。这一带水域风大浪高，凶猛的急流四方乱窜，海水中还常飘浮着巨大的冰块。船只在“羊肠小道”中艰难地航行着，最后总算通过海峡进入到太平洋。为了



纪念麦哲伦航行的功绩，人们就把这个海峡命名为“麦哲伦海峡”。

“麦哲伦海峡”其实是一个错误的命名，按照孟西斯的猜想，这里正确的名字应该叫做“洪保周满海峡”或者“永乐海峡”才对。

海峡东西长580公里，位于南美洲南端和火地岛、克拉伦斯岛、圣伊内斯岛之间，东通大西洋，西连太平洋，是沟通南大西洋和太平洋的海上交通要道。这里由于受地壳下降运动的影响和冰川作用，海岸支离破碎，峡湾忽宽忽窄，航道曲曲弯弯，乱石嶙峋，两岸山峰耸立，奇幻莫测。海峡时而狂风怒号、浊浪排空，时而冷飕飕、阴森森，令人毛骨悚然。每当航行到这里时，水手们都会有如临深渊、命悬一线之感。

洪保和周满的船队通过麦哲伦海峡后，又一次兵分两路：洪保率部分船只继续向南，抵达南极洲的格拉汉姆地。然后经过威德尔海，在克尔格伦岛登陆，穿过南印度洋，抵达澳大利亚西岸，在本伯利南边登陆，随后经由印度洋和中国南海回国。

周满的船队则从麦哲伦海峡趁南太平洋的赤道回流向北，抵达秘鲁西海岸，随后他沿南太平洋的马盖萨斯群岛、托摩托群岛和诺弗克岛，穿越大西洋，抵达澳大利亚东岸，在纽卡斯尔附近登陆。他在那里建造了一个兵营，并继续向南探索，抵达坎贝尔岛海域。

新西兰、澳大利亚、日本岛链、加拿大西岸、温哥华岛、秘鲁沿岸……周满像是一条大海中自由的鱼，肆意游弋在太平洋广阔的海域。游历了北美和中美洲西岸后，周满才率船队横跨太平洋返回中国。

郑和舰队的另一副将杨庆也曾经越印度洋到达非洲最南端的好望角，而后沿非洲东海岸、阿拉伯海和孟加拉湾沿岸，经南海回到中国。

至此，整个世界地图已经在中国人的眼前展现开来……