

走向深蓝

中国海军出访纪实

查春明 / 文并摄影





作者简介

查春明

新华社解放军分社主任记者 大校军衔

中国摄影家协会会员

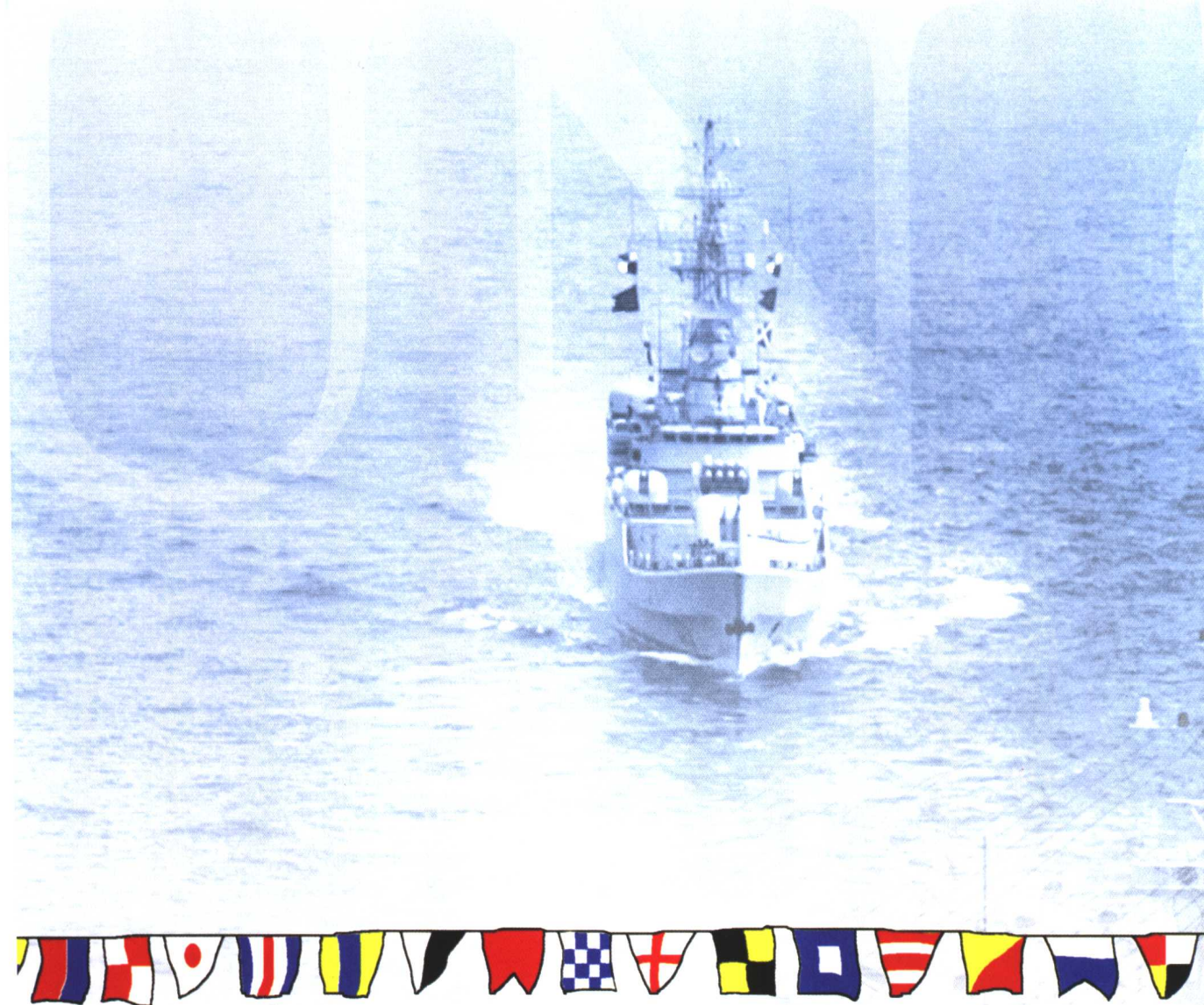
中国新闻摄影学会会员

1985年开始从事新闻摄影工作，1990年进入新华社，已在国内外报刊发表摄影作品6000余幅，上百幅作品在全国摄影评比中获奖，多幅作品获中国新闻摄影作品金牌奖、中国新闻奖，连续两届获中国新闻摄影记者金眼奖。参加过1991年、1998年中国大抗洪、三峡截流、《中国周边大扫描》、香港、澳门回归、建国50周年大阅兵、海军重大演习、突发事件等报道。1997年随中国海军舰艇编队首次出访美洲四国，2001年随中国海军舰艇编队出访欧洲，2002年随中国海军舰艇编队出访韩国，已出版摄影画册《跨越大洋看世界》《新世纪航程》

走向深蓝

查春明 著

新世界出版社



查春明 / 文并摄影

走向深蓝

中国海军出访纪实



新世界出版社
NEW WORLD PRESS

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

图书在版编目(CIP)数据

走向深蓝: 中国海军出访纪实/查春明著. —北京: 新世界出版社, 2003.
9

ISBN 7-80187-092-1

I. 走... II. 查... III. 纪实摄影—作品集—中国—当代 IV. 125
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 081214 号

走 向 深 蓝 —中国海军出访纪实

策 划 / 刘汉太

作 者 / 查春明

责任编辑 / 杨雪春

封面设计 / 鲁 冰

版式设计 / 刘汉太 刘新叶

出版发行 / 新世界出版社

社 址 / 北京市西城区百万庄大街 24 号 (100037)

总编室电话 / (010) 68995424 (010) 68326679 (传真)

发行部电话 / (010) 68995968 (010) 68998733 (传真)

本社中文网址 / www.nwp.com.cn

本社英文网址 / www.newworld-press.com

本社电子邮箱 / nwpcn@public.bta.cn

版权部电子信箱 / rights@nwp.com.cn

版权部电话 / +86 (10) 68996306

印 刷 / 深圳中华商务联合印刷有限公司

经 销 / 新华书店

开 本 / 880 × 1230 1/16

字 数 / 60 千字

图 片 / 220 幅

印 数 / 1-5000 印 张 / 10

版 次 / 2003 年 9 月第 1 版 2003 年 9 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 7-80187-092-1/K · 003

定 价 / 52.00 元

新世界版图书 版权所有 侵权必究
新世界版图书 印装错误可随时退换

MULU

目录

军舰出访礼仪 7

跨越太平洋 13

在珍珠港做客 20

与圣迭戈军港握手 32

叩访文明古国墨西哥 47

秘鲁，友谊花似海 54

智利，地球之角的情焰 68

穿越五海的航行 81

徜徉在威廉港湾 100

在朴茨茅斯与英国海军切磋技艺 109

布雷斯特留痕 123

大西洋历险 135

结识浪漫的意大利情侣 138

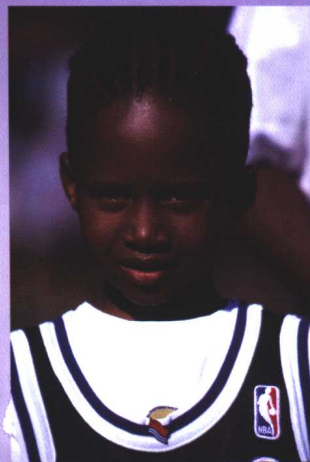
首停东方之珠—香港 149

陶醉在韩国名城—仁川 152





美国女孩
意大利女孩



墨西哥女孩



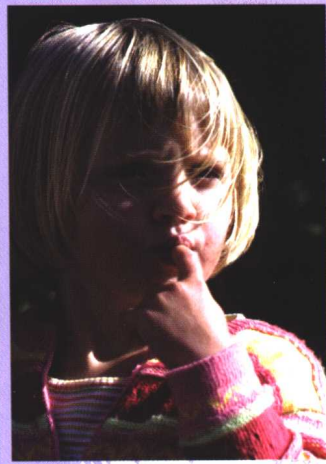
秘鲁女孩



智利女孩



德国男孩



法国女孩



军舰出访礼仪

由于历史的原因和海洋这个特殊的纽带的联系，海军在一个国家的军队中享有一些特殊的权利和义务。军舰可以代表国家和军队访问其他国家，执行军事外交任务，就是其中的一项。由此，也逐渐形成了军舰出访的一些国际通行的礼节和礼仪。

海洋法是规定海洋各种海域的法律地位及调整各国从事海洋活动的原则、准则的法律制度的总称。海洋法首先要涉及到的是海域的划分及其法律制度。海域的划分一般分为内水、领海和毗连区。内水的定义是，一个国家领陆内和领海基线内陆一面的水域为内水。内水包括河流、湖泊、运河和内海。《联合国海洋法公约》规定：“领海基线向陆一面的水域构成国家内水的一部分。”1985年9月4日我国政府发表关于领海的声明指出：“在基线以内的水域，包括渤海湾、琼州海峡在内都是中国的内海。”中华人民共和国领海宽度从领海基线量起为12海里，中华人民共和国对领海的主权及于领海上空、领海的海床及底土。国家在领海内行使的权利主要有以下几个方面：

- (1)对自然资源的所有权；
- (2)沿岸航运权；
- (3)航运管理权；
- (4)国防保卫权；
- (5)边防、关税和卫生监督权；
- (6)管辖权；
- (7)海上礼节；
- (8)领空权。

《中华人民共和国领海及毗连区法》规定：中华人民共和国毗连区为领海以外邻接领海的一带海域，毗连区的宽度为12海里。

军舰经沿海国同意而进入该国的领水或港口后享有的法律地位有：

- (1)享有完全的豁免权；
- (2)沿岸国应免除海关和边防检查(只进行卫生和防疫检查)；
- (3)不得进行民事、刑事管辖；
- (4)不得干涉其内部事务；
- (5)沿海国官员未经(舰长)允许，不得登舰；
- (6)不得强行到舰上搜捕逃到舰上的非舰上人员；
- (7)如遇军舰有严重违法、违章行为，需限令其离境时，只能通过外交途径解决。

舰员在外国港口(登岸后)享有的法律地位有：

(1)舰长和舰上最高指挥官享有完全的豁免权；

(2)一般军官和舰员在着军制服上岸办理公事或应邀参加东道国的集会等活动时，也享有外交豁免权，如发现有违法行为，应交给所在舰舰长处理，当地国不得直接管辖。

军舰在外国港口应遵守其规章制度。目前各国通行的比较一致的限制条件有：

(1)对来访的舰只，一般都对来访的目的、舰种、吨位、数目和停泊期限等加以限制；

(2)根据国际惯例，一般最多只允许3艘外舰同时进港；

(3)停泊时间不超过两个星期；

(4)停泊期间，应严格遵守当地国的港口制度、码头规则以及其他有关的法律和制度；

(5)停泊期间不得进行军事性活动(供参观进行的表演除外)；

(6)不得在舰上起落飞机，不得拍摄和测绘军事设施和军事地图；

(7)舰上的汽艇和舢舨不得在港内行驶；

(8)未经港口当局允许，不得使用舰上的无线电和雷达；

(9)不得污染环境；

(10)如舰员在外国港口有逃亡情况，航方无权在岸上搜查或逮捕逃亡者，而应通过外交途径请示港口当局予以协助，将逃亡者逮捕或送交舰上；

(11)如舰员着便服上岸非执行公务，其法律地位则同当地侨民一样，若有违法行为，当地国有权对其进行管辖。

军舰在海上的权力，按照国际海洋法以及国际一般原则，军舰在海上通常拥有五个方面的权力，即：惩罚海盗权、登临权、自卫权、紧急避难权。

舰艇出访离港和到达被访问国港口时，要悬挂海军军旗和满旗，并相应悬挂“感谢”一类国际旗组，回应对方的欢迎。被访问国一般要向访问国舰艇最高指挥员鸣放个人礼炮。在对方鸣炮结束后，回应相同响数的礼炮。如对方最高指挥员的规格不享受个人礼炮，则以7响礼炮答礼。

礼炮的规格为：向国家致敬的国家礼炮为21响；个人礼炮包括向国家元首或政府首脑致敬为21响；向国防部长、海军司令、海军元帅或职务与之相当的海军官员致敬，为19响；向海军上将、海军舰队司令或职务与之相当的海军官员致敬，为17响；向海军中将、海军基地司令或职务与之相当的海军官员致敬，为15响；向海军少将、海军水警区(支队)司令或职务与之相当的海军官员致敬，为13响；向有资格悬挂海军代将旗帜的军官或职务与之相当的海军官员致敬，

为11响。我军舰艇出访过程中，仅在到达访问国第一个港口或双方商定的港口时，鸣放国家礼炮一次。

我军舰船与外军舰船在公海相遇时，也有相应的礼仪。我军舰船与外军舰船之间的礼仪主要有，我军舰船在公海上航行与外军舰船相遇时，按照国际惯例，凡是被我国政府承认的国家的舰船或不是敌对国家的舰船，为了表示对其友好和礼貌，在一定距离(2链)内，通常应当执行礼仪。执行礼仪的时间、程序与我军内部执行礼节的时机和程序相同，但要注意以下情况：

- (1)对方舰船等级高于我方，我方应主动向对方敬礼；对方舰船等级低于我方，对方主动向我方舰船敬礼时，我方应及时还礼；如对方未主动敬礼，我舰船则照常航行；双方舰艇等级相同时，则应主动给对方敬礼。当对方在敬礼过程中，组织少数人员在舰桥显著位置列队向我方敬礼时，我方应组织与之相等人员在舰桥显著位置列队，向对方还礼。
- (2)如果我方舰船或对方舰船上乘坐有高级官员，则应以双方军官职责和军衔高低决定谁应先执行礼节，而不是为了表示友好主动向对方敬礼。
- (3)如我舰上乘坐有少将以上军官，对方表示要向我方鸣放个人礼炮时，我方最高指挥员可视情受或谢绝，谢绝时应表示谢意。

我舰船与商船之间的礼节。按照国际惯例，商船与军舰相遇，为了表示对军舰的敬意，商船通常主动以特有的方式向军舰敬礼。当我舰发现相遇的商船敬礼时，应当还礼。一般是商船将国旗及船旗从船尾杆降下三分之一表示敬礼，我方军舰将悬挂在桅杆上的军旗降下三分之一以示答礼，然后将军旗升至桅顶表示礼毕。

我军舰艇在海上跨越赤道和穿过180度经线时，通常要举行庆典仪式。庆典仪式是用以表达广大官员的自豪感，激发热爱海军事业的责任感，增强使命感。它是鼓舞士气，提高民族自尊心的一种有意义的活动。我舰船跨越赤道或过180度经线时，可根据出访指挥所命令，在赤道附近或180度经线附近作短暂停留，视情举行仪式。如白天跨越赤道或180度经线时，全体人员列队、奏国歌、升国旗、鸣礼炮、宣誓、呼喊口号，还可视情举行海上阅兵。礼炮响数视情而定。出访最高指挥员作简短讲话。如夜晚跨过赤道或过180度经线，可不举行仪式，鸣笛一分钟即可。跨越赤道和180度经线后，礼仪即告结束。



走向深蓝



M E I Z H O U

A

美洲





跨越太平洋

kuayuetaipíngyáng



出 港

公元 1997 年，是中国不寻常的一年。这一年，发生在中国的大事一件接着是一件，每一件都令世界瞩目。

1997 年年初，应美国、墨西哥、秘鲁、智利海军的邀请，由中国海军 112 导弹驱逐舰、166 导弹驱逐舰和南运 953 综合补给船组成的出访舰艇编队，在南海舰队司令员王永国中将的率领下，于 1997 年 2 月 20 日至 5 月 28 日对美洲四国五港进行友好访问。这是中华民族航海史上划时代的航行。是继 500 年前中国航海家郑和七下西洋之后，新中国人民海军又一次的历史性跨越。它被列入 97 年国家外交的一项大事，受到中央军委领导的高度重视。

这是中国海军舰艇编队首次环太平洋航行。历时 98 天，经历春、夏、秋、冬四个季节和 12 个时区，跨经度 178 度、纬度 66 度。编队两次跨越 180 度国际日期变更线，两次穿越赤道和南北、东西半球，纵贯南、北美洲以西沿海，总航程达 24270 海里，相当于沿中航线绕地球一周还多 2670 海里。开创了中国海军舰艇编队出访国家最多、航行时间最长、航行距离最远、出访人员最多的纪录。我作为新华社军事记者，有幸成为随编队出访新闻单位中惟一的摄影记者，并负责这次海军出访的新闻图片报道，深感责任重大。

1997 年春节前夕，我在北京领受了随舰出访的任务，并接到了上级通知：做好春节后出发的准备。

2 月 14 日，我搭乘海军航空兵一架“雅克—42”专机，从北京良乡机场直飞广东湛江，加入了中国海军出访舰艇编队这一光荣的群体。

1997 年 2 月 20 日上午 10 时，广东湛江某军港。

汽笛长鸣，中国海军舰艇编队三艘舰船 810 名官兵，带着祖国的重托，乘风破浪，横跨太平洋，开始了人民海军走向太平洋的划时代远航。

惊心动魄的海上换乘

出访舰艇编队刚一驶出巴林塘海峡，就遇上了太平洋这个季节里少见的恶劣天气，风浪一直是 6—8 级，阵风达到九级，浪高 4 至 6 米。大洋上海风呼啸，白浪滔天，舰船只能用 12 节的低速缓慢航行。

出访航途中的大海奏鸣曲



海上换乘

从 953 船的甲板上向后望去，排水量在三、四千吨的 112、166 舰，在波浪中艰难行驶，舰首时而扎入海里，时而又被海浪举向空中，摇摆超过 20 度。不久，从指挥所得知，编队已有 80% 的官兵晕船呕吐，四分之一的人不能吃饭。恶劣的海况，给海上补给造成困难，810 名官兵面临严峻的考验。其间，我用相机纪录下了许多感人的场景。

3 月 9 日上午，中国海军舰艇编队经过 18 天的艰难航行，战风斗浪，排除了许多意想不到的困难，准时驶抵出访美洲四国的第一站，位于太平洋中部的夏威夷珍珠港。