

# 丰收-35 水田型拖拉机结构图册

上海人民出版社

丰收-35水田型拖拉机结构图册

上海动力机  
上海拖拉机齿轮  
上海七一拖拉机

上海人民出版社出版  
(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海印刷四厂印刷

开本 787×1092 1/16 字数 23 千字

1971年7月第1版 1971年7月第1次印刷

书号 15·4·151 定价 0.60元

# 毛主席语录

领导我们事业的核心力量是中国共产党。  
指导我们思想的理论基础是马克思列宁主义。

备战、备荒、为人民。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

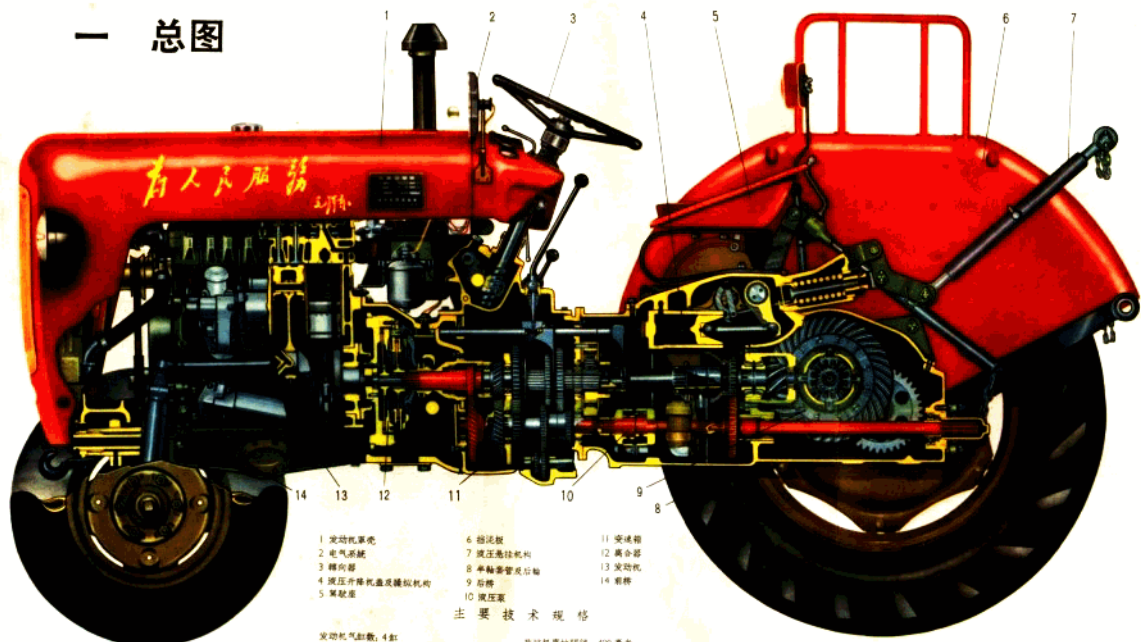
农业的根本出路在于机械化

估计在全国范围内基本上完成农业方面的技术改革，大概需要四个至五个五年计划，即二十年至二十五年的时间。全党必须为了这个伟大任务的实现而奋斗。

- 一 总图
- 二 发动机
- 三 喷油器及分配式喷油泵
- 四 空气滤清器及柴油滤清器
- 五 发动机燃油供给系统
- 六 发动机配气机构
- 七 发动机冷却系统
- 八 发动机润滑系统(一)
- 九 发动机润滑系统(二)
- 十 离合器
- 十一 变速器
- 十二 后桥
- 十三 制动器
- 十四 后桥半轴及后轮
- 十五 前桥
- 十六 转向器
- 十七 液压泵
- 十八 液压升降机盖及操纵机构
- 十九 液压系统悬挂机构
- 二十 液压系统动作图解
- 二十一 功率输出轴及皮带轮
- 二十二 电器系统(一)
- 二十三 电器系统(二)

# 目 录

# 一 视图



- |              |          |        |
|--------------|----------|--------|
| 1 发动机罩壳      | 6 排液阀    | 11 变速箱 |
| 2 进气系统       | 7 液压升降机构 | 12 离合箱 |
| 3 转向盘        | 8 半轴套管及轴 | 13 发动机 |
| 4 液压升降机构操纵机构 | 9 前桥     | 14 前桥  |
| 5 离合器        | 10 液压泵   |        |

## 主要技术规格

- |                      |                                  |                                    |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 发动机气缸数: 4缸           | 发动机额定功率: 400 毫米                  | 发动机使用重量(包括油、水): 1730 公斤            |
| 发动机排量行程: 100 毫米      | 发动机额定转速: 2000 转/分                | 发动机计算牵引力                           |
| 发动机最大功率: 35 马力       | 发动机额定功率: 31 马力                   | 自重: 1500 公斤 IV 级 950 公斤            |
| 发动机燃油消耗: 210 克/马力·小时 | 发动机外形尺寸:                         | 发动机计算速度:                           |
| 发动机轴间距: 1940 毫米      | 长: 2157 毫米 宽: 1610 毫米 高: 1590 毫米 | 1 速: 1.99 公里/小时 日速: 3 公里/小时        |
| 发动机额定转速: 1940 毫米     | 发动机轴间距: 1940 毫米                  | II 速: 5.53 公里/小时 III 速: 7.96 公里/小时 |
| 发动机额定转速: 1940 毫米     | 发动机轴间距: 1940 毫米                  | IV 速: 12 公里/小时 V 速: 22.1 公里/小时     |
| 发动机额定转速: 1940 毫米     | 发动机轴间距: 1940 毫米                  | 液压侧挡: 10.9 公里/小时                   |
| 发动机额定转速: 1940 毫米     | 发动机轴间距: 1940 毫米                  | 发动机轴间距: 10.9 公里/小时                 |
| 发动机额定转速: 1940 毫米     | 发动机轴间距: 1940 毫米                  | 发动机轴间距: 10.9 公里/小时                 |

## 二 发动机

四冲程柴油机的

工作过程



1 进气



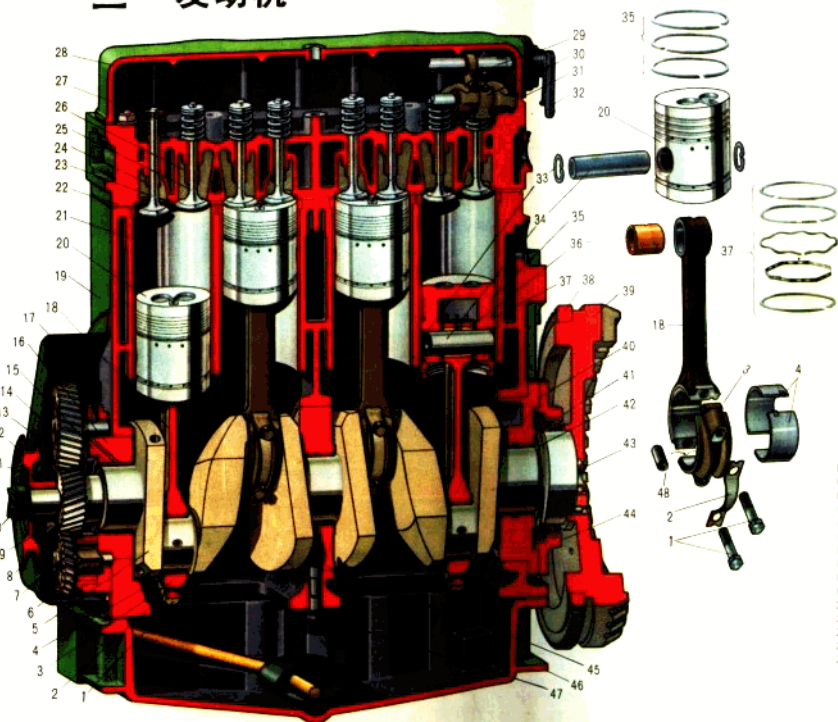
2 压缩



3 作功



4 排气



主要技术规格

发动机型号: 194, 195 四冲程 直列直喷  
式涡轮增压 水冷柴油机

转速: 2000 转/分

功率: 35 马力

气缸直径: 85 毫米

活塞行程: 100 毫米

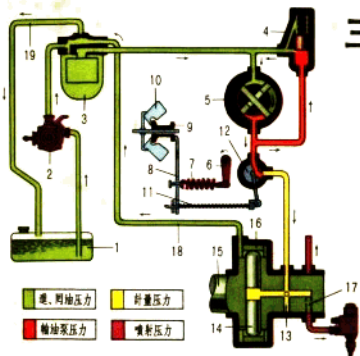
压缩比: 20:1

气缸工作容积: 2.27 升

气缸工作循环: 1:3:4:2

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1 螺帽螺母    | 25 进气门       |
| 2 螺帽螺母    | 26 排气门导管     |
| 3 螺帽盖     | 27 气门导管      |
| 4 连杆轴瓦    | 28 气缸盖罩      |
| 5 油杯      | 29 油杯盖       |
| 6 燃油油泵    | 30 气门摇臂轴衬套   |
| 7 燃油油泵驱动轴 | 31 气门摇臂      |
| 8 燃油油泵驱动轴 | 32 减压弹簧      |
| 9 正时轴     | 33 正时轴衬套     |
| 10 正时轴轴套  | 34 正时轴       |
| 11 凸轮轴油封  | 35 气封        |
| 12 凸轮轴    | 36 连杆衬套      |
| 13 正时轴轴套  | 37 油杯        |
| 14 螺帽盖    | 38 飞轮油封      |
| 15 主轴承    | 39 飞轮        |
| 16 前主轴承   | 40 后主轴承      |
| 17 正时轴轴套  | 41 连杆轴衬套     |
| 18 螺帽盖    | 42 燃油止回阀     |
| 19 气封体    | 43 燃油轴衬套     |
| 20 活塞     | 44 后轴衬套      |
| 21 气封套    | 45 中轴衬套      |
| 22 气封套    | 46 油封套       |
| 23 排气门    | 47 中轴衬套固定套螺母 |
| 24 排气门导管  | 48 定位销       |

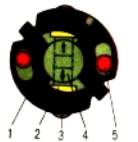
### 三 喷油器及分配式喷油泵



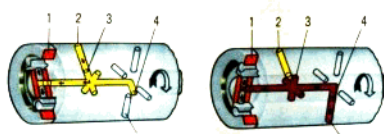
分配式喷油泵的油路系统及调整示意图

- |          |         |          |         |
|----------|---------|----------|---------|
| 1 燃油箱    | 6 调速弹簧  | 11 柱塞弹簧  | 16 凸轴圈  |
| 2 碟片式输油泵 | 7 调速器弹簧 | 12 油量控制阀 | 17 分配孔  |
| 3 燃油滤清器  | 8 调速器架  | 13 进油孔   | 18 回油路  |
| 4 压力控制阀  | 9 调速套筒  | 14 柱塞    | 19 旁通油路 |
| 5 碟片式输油泵 | 10 飞锤   | 15 分配转子  |         |

最大供油量调整原理图

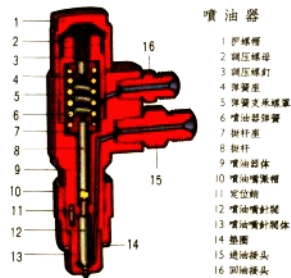


- |        |           |
|--------|-----------|
| 1 前控制板 | 4 柱塞      |
| 2 限位座  | 5 花键套紧固螺栓 |
| 3 限位   |           |

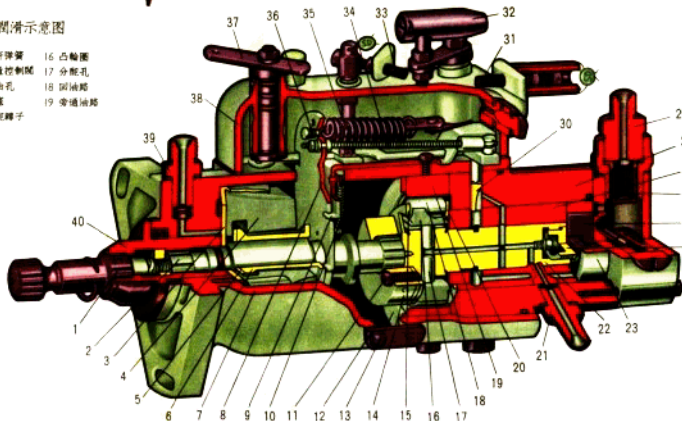


分配式喷油泵的分配转子及柱塞作用过程透视图

- |        |       |        |
|--------|-------|--------|
| 1 凸轴圈  | 3 进油孔 | 5 副喷油器 |
| 2 燃油进口 | 4 分配孔 |        |



喷油器

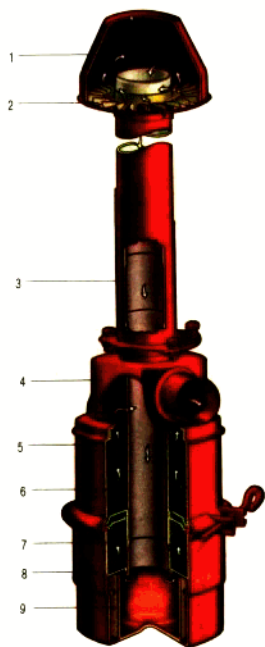


分配式喷油泵

- |            |          |
|------------|----------|
| 1 花键轴      | 21 出油接头  |
| 2 花键轴      | 22 分配套筒  |
| 3 壳体       | 23 偏心套   |
| 4 飞锤       | 24 飞锤    |
| 5 飞锤       | 25 飞锤    |
| 6 调速套筒     | 26 调速套筒  |
| 7 喷油器体     | 27 喷油器体  |
| 8 调速器架     | 28 分配壳   |
| 9 调速套筒     | 29 调速器架  |
| 10 调速器架    | 30 油量控制阀 |
| 11 花键套紧固螺栓 | 31 油量控制阀 |
| 12 调速器架    | 32 调速器架  |
| 13 三副架     | 33 调速器架  |
| 14 花键套     | 34 针杆套   |
| 15 前控制板    | 35 调速器弹簧 |
| 16 限位座     | 36 调速器弹簧 |
| 17 限位      | 37 调速器架  |
| 18 限位      | 38 调速器架  |
| 19 凸轴圈     | 39 回油接头  |
| 20 后控制板    | 40 花键套   |

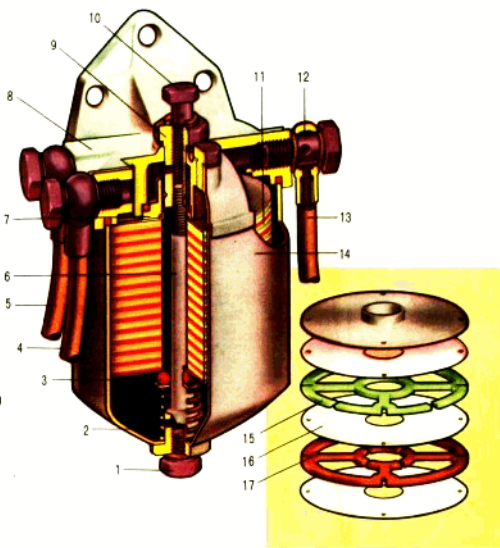


## 四 空气滤清器及柴油滤清器



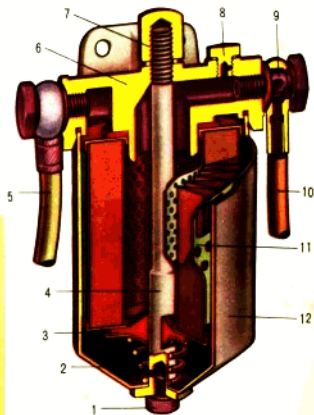
空气滤清器

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1 离心除尘罩   | 6 滤网      |
| 2 罩盖      | 7 滤筒盖     |
| 3 罩盖      | 8 空气滤清器壳体 |
| 4 空气滤清器盖  | 9 油槽      |
| 5 空气滤清器壳体 |           |



二级柴油滤清器

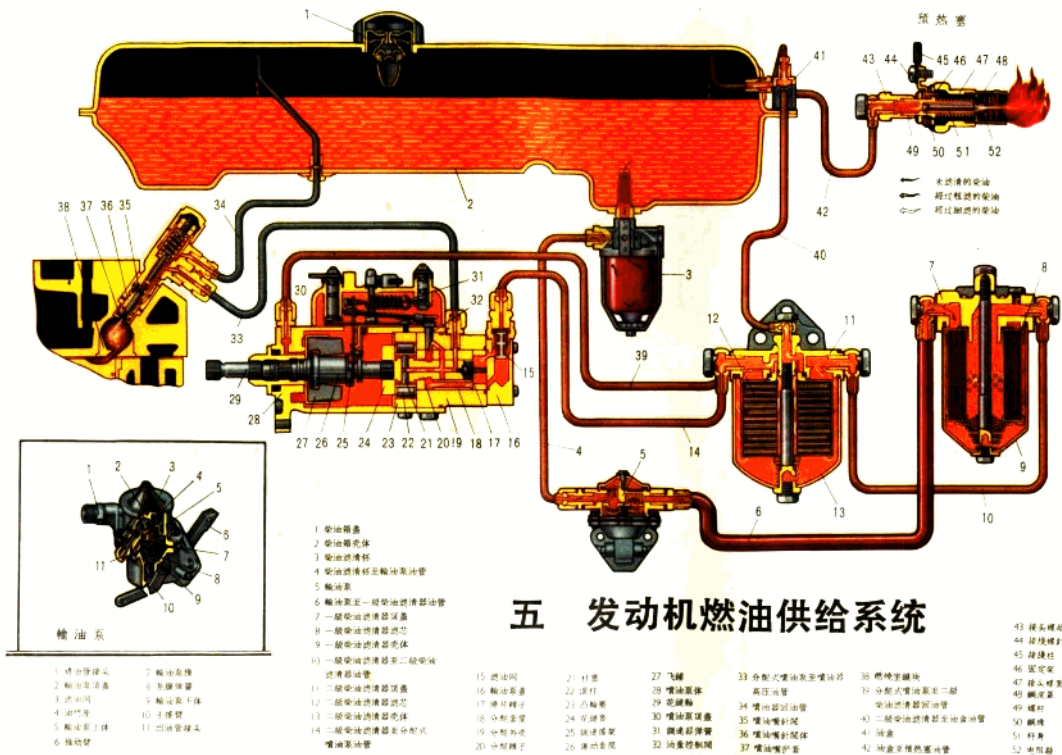
- |           |             |           |
|-----------|-------------|-----------|
| 1 柴油滤清器壳体 | 7 压紧盖       | 13 排水管    |
| 2 压紧盖     | 8 滤清器顶盖     | 14 滤清器壳体  |
| 3 滤芯      | 9 压紧螺栓      | 15 柴油滤芯顶片 |
| 4 进油管     | 10 油盖油管固定螺栓 | 16 滤芯     |
| 5 出油管     | 11 滤芯       | 17 柴油滤芯顶片 |
| 6 滤芯      | 12 油管固定螺栓   |           |



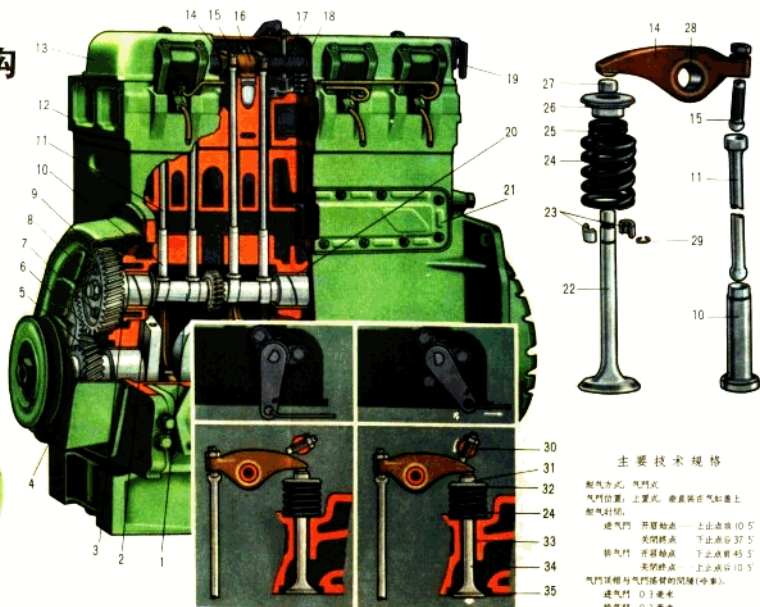
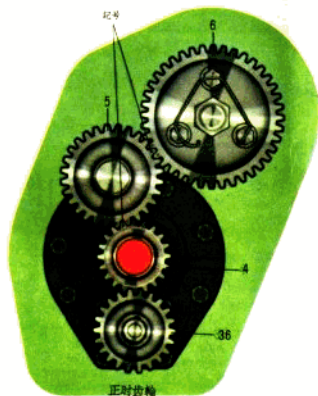
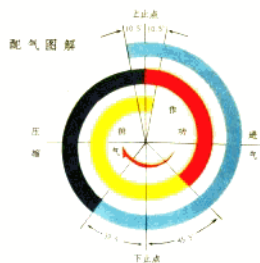
一级柴油滤清器

- |           |          |
|-----------|----------|
| 1 柴油滤清器壳体 | 7 压紧螺栓   |
| 2 压紧盖     | 8 空气滤清器  |
| 3 滤芯      | 9 油管固定螺栓 |
| 4 进油管     | 10 出油管   |
| 5 出油管     | 11 滤芯    |
| 6 滤清器顶盖   | 12 滤清器壳体 |





# 六 发动机配气机构



## 主要技术规格

- 配气方式: 气门式
- 气门位置: 上置式, 安装在气门上
- 配气肘臂:

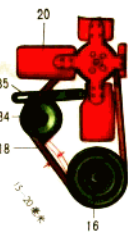
  - 进气门 开启角度 止点前 10° 5'
  - 关闭角度 止点后 37° 5'
  - 排气门 开启角度 止点前 45° 5'
  - 关闭角度 止点后 10° 5'

- 气门行程与气门弹簧的预压(冲量):

  - 进气门 0.3 毫米
  - 排气门 0.2 毫米

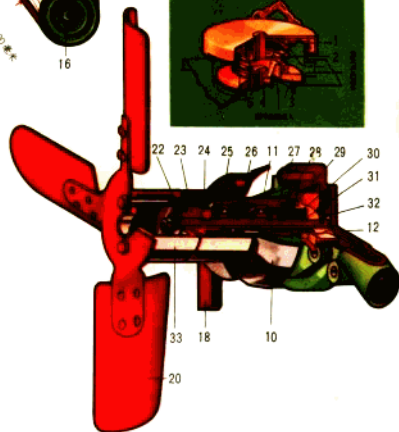
减压机构作用示意图

- |           |         |             |          |             |           |
|-----------|---------|-------------|----------|-------------|-----------|
| 1 凸轮轴     | 7 摇杆    | 13 气泵盖      | 19 减压摇臂  | 25 气门弹簧     | 31 排气门导管  |
| 2 凸轮轴衬套   | 8 顶杆轴   | 14 气门摇臂     | 20 凸轮轴衬套 | 26 进气门弹簧    | 32 排气门弹簧座 |
| 3 凸轮轴正时齿轮 | 9 正时凸轮盖 | 15 气门弹簧调整螺钉 | 21 气门轴衬套 | 27 进气门导管    | 33 排气门导管  |
| 4 中间正时齿轮  | 10 气门轴衬 | 16 气门弹簧夹    | 22 进气门   | 28 气门弹簧衬套   | 34 排气门    |
| 5 正时轴衬    | 11 气门轴衬 | 17 气门弹簧     | 23 进气门轴套 | 29 进气门弹簧    | 35 排气门弹簧  |
| 6 凸轮轴正时齿轮 | 12 气泵盖  | 18 气门弹簧弹簧   | 24 气门弹簧  | 30 减压弹簧调整螺钉 | 36 调整油杯轴衬 |



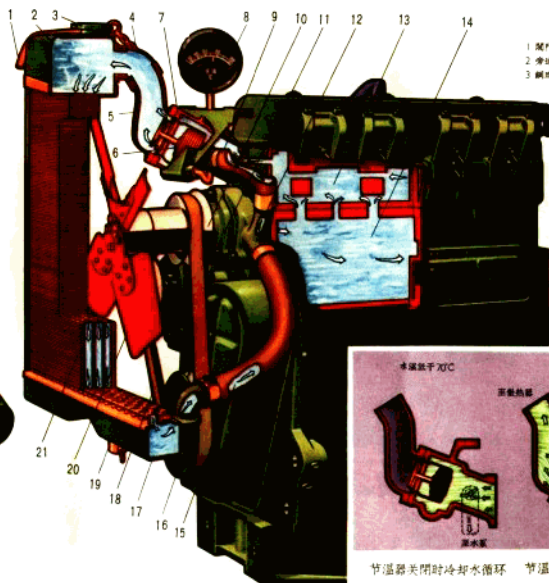
带有蒸汽阀、空气阀的散热器盖

- 1 散热器盖 3 蒸汽阀 5 空气阀弹簧  
2 蒸汽阀弹簧 4 空气阀



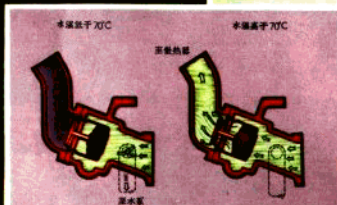
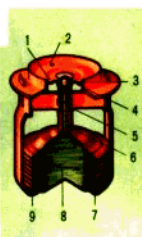
### 主要技术规格

冷却方式：水冷却（泵循环和热式）  
散热器：三片散热器管及老冲散热器冲式  
风扇：双叶轴流扇式  
水泵：单前盖叶轮离心泵  
风扇和水泵的连接：一系三消压带传动  
水温调节装置：机械带单阀式节温器  
冷却液容量：8.5升



### 节温器

- 1 阀门 4 螺母 7 弹簧座  
2 弹簧孔 5 导向支脚 8 汽嘴盖胶垫  
3 衬套 6 衬杆 9 支脚



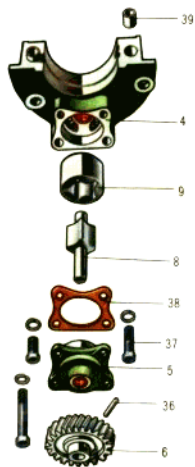
节温器关闭时冷却水循环

节温器开启时冷却水循环

## 七 发动机冷却系统

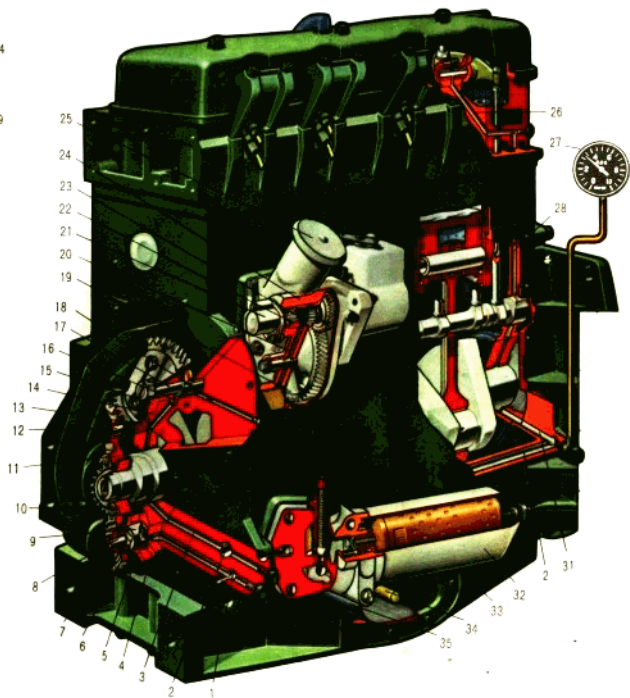
- |                |           |            |               |
|----------------|-----------|------------|---------------|
| 1 溢水管          | 10 风扇皮带轴  | 19 放水阀     | 28 水泵盖螺母      |
| 2 散热器上水管       | 11 水泵体    | 20 风扇      | 29 衬套         |
| 3 带有蒸汽阀的空气散热器盖 | 12 水泵壳    | 21 散热器芯    | 30 橡胶衬套       |
| 4 散热器进水管       | 13 气缸体水管  | 22 水泵轴     | 31 水泵衬套       |
| 5 气缸盖出水管       | 14 气缸体水管  | 23 风扇皮带轴衬套 | 32 圆锥端盖衬套     |
| 6 节温器          | 15 散热器出水管 | 24 键       | 33 风扇皮带轴螺母    |
| 7 散热器          | 16 散热器轴套  | 25 滚动轴承    | 34 安全衬套螺母     |
| 8 水温表          | 17 散热器下水管 | 26 轴承衬套    | 35 风扇皮带轴盖螺母支脚 |
| 9 水泵盖与水泵连接套    | 18 风扇皮带   | 27 水泵轴衬套   |               |

## 八 发动机润滑系统(一)

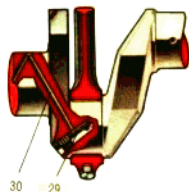


### 主要技术规格

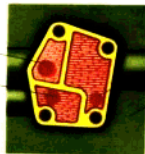
原 理 方 式: 压力与飞溅综合式  
 原 油 系: 星和內噴合轉子葉  
 原 油 濾 清 器: 全流式紙濾油器  
 主 油 道 油 壓: 2.4公斤/厘米<sup>2</sup>  
 (在額定轉速和油溫  
 為70°C時)  
 油 底 壳 貯 油 量: 6.8升



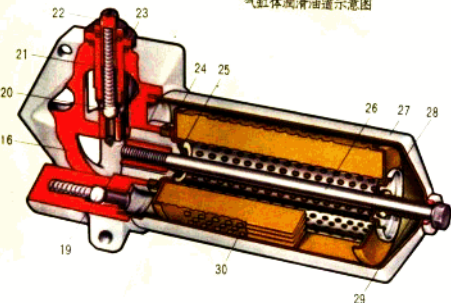
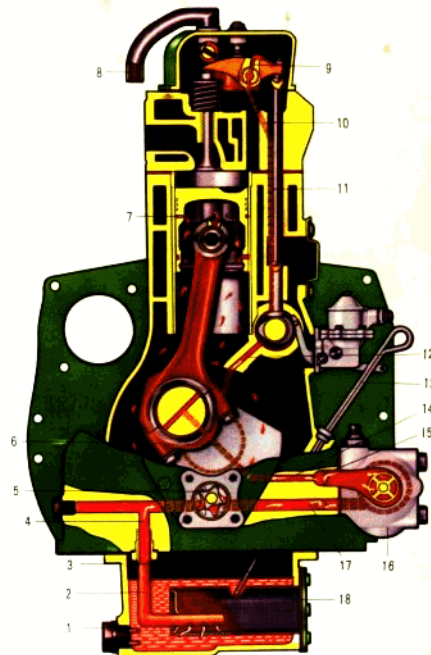
- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1 潤滑油泵葉片的調節機構   | 21 星形葉片葉片的調節   |
| 2 氣缸體主油道        | 22 噴油器主油道      |
| 3 主油道至曲軸箱主軸承    | 23 噴油器主油道調節    |
| 潤滑油道            | 24 噴油器主油道調節器   |
| 4 前止軸承蓋         | 25 潤滑油加油口      |
| 5 潤滑油室蓋         | 26 氣缸蓋至汽門搖臂軸   |
| 6 潤滑油室蓋的齒輪      | 潤滑油道           |
| 7 正時齒輪蓋蓋        | 27 潤滑油注力表      |
| 8 潤滑油室外轉子       | 28 氣缸體至汽門搖臂軸   |
| 9 潤滑油室外轉子       | 潤滑油道           |
| 10 曲軸正時齒輪       | 29 偏心凸塊裝置      |
| 11 正時轉齒輪        | 30 曲軸至連杆軸承調節機構 |
| 12 轉齒輪          | 31 主油道至曲軸箱主油道  |
| 13 曲軸正時齒輪       | 潤滑油道           |
| 14 氣缸體至曲軸箱軸承    | 32 潤滑油濾清器      |
| 潤滑油道            | 33 油底壳         |
| 15 曲軸正時齒輪蓋      | 34 濾油器         |
| 16 曲軸箱前軸承       | 35 潤滑油室調節      |
| 17 曲軸箱          | 36 固定刷         |
| 18 氣缸體至連杆軸承的彈簧  | 37 潤滑油室固定凸塊    |
| 潤滑油道            | 38 針墊          |
| 19 噴油器主油道齒輪     | 39 定位器         |
| 20 噴油器主油道齒輪潤滑油道 |                |



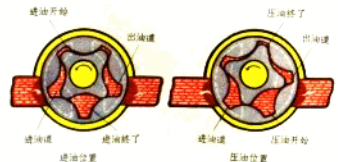
# 九 发动机润滑系统(二)



气缸体润滑油道示意图



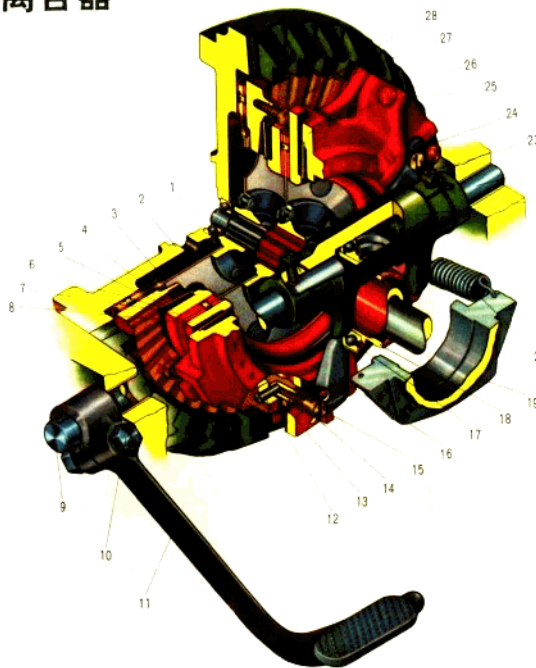
- 1 机油泵盖
- 2 机油管
- 3 油底壳
- 4 润滑油滤油道
- 5 润滑油泵
- 6 机油泵驱动轴衬套
- 7 油环
- 8 排气臂
- 9 气门挺杆
- 10 气缸盖至气门挺杆轴衬套油道
- 11 气缸盖至气门挺杆轴衬套油道
- 12 气缸体至凸轮轴衬套油道
- 13 润滑油轴衬套
- 14 气缸体至凸轮轴衬套油道
- 15 气缸体至油道
- 16 润滑油滤油器盖
- 17 润滑油泵至润滑油滤油器油道
- 18 润滑油泵油道
- 19 安全阀
- 20 泵压架
- 21 泵压架盖
- 22 泵压架调整螺钉
- 23 泵压架调整螺母
- 24 泵衬套
- 25 滤芯下衬套
- 26 滤芯轴
- 27 润滑油滤油器壳体
- 28 滤芯上衬套
- 29 柱塞弹簧
- 30 滤芯



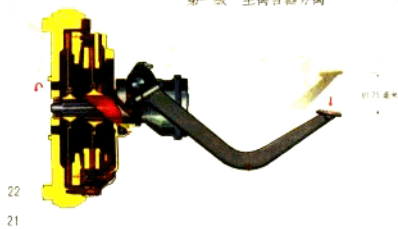
润滑油泵工作过程

# 十 离合器

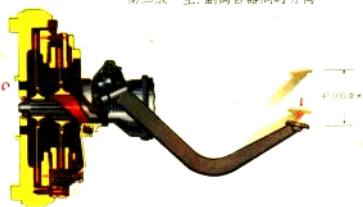
- 1 单向离心球轴承 60203
- 2 飞轴
- 3 主摩擦片总成
- 4 离合器主压板
- 5 缓冲弹簧
- 6 副摩擦片衬板
- 7 副摩擦片总成
- 8 副摩擦片压板
- 9 离合器分离轴衬套
- 10 离合器球销美国螺柱
- 11 离合器球销总成
- 12 小轴——分离杆固定座
- 13 分离杆固定套
- 14 弹簧——分离杆调整
- 15 分离杆调整螺钉
- 16 离合器压盘分离杆
- 17 推力轴承 986713
- 18 离合器推力轴承套
- 19 第一轴轴承座
- 20 离合器推力轴承拉力弹簧
- 21 离合器力支架
- 22 离合器分离轴衬套
- 23 制磁螺钉
- 24 小轴——分离杆与离合器盖固定
- 25 离合器盖固定螺柱
- 26 离合器盖
- 27 垫片
- 28 副摩擦片压板制磁螺钉



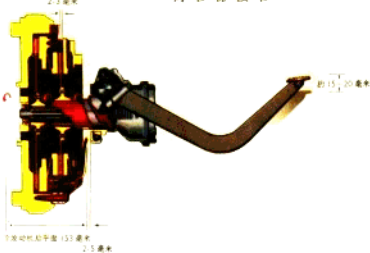
第一级 主离合器分离



第二级 主、副离合器同时分离

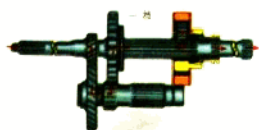


离合器接合

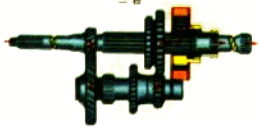




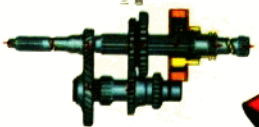
慢档



二档



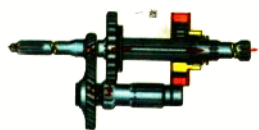
三档



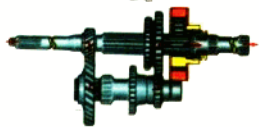
四档



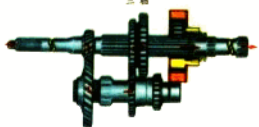
快档



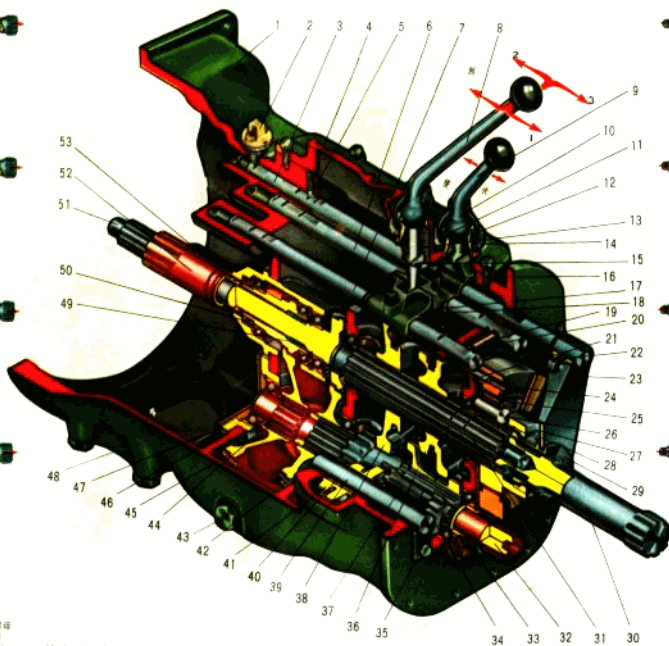
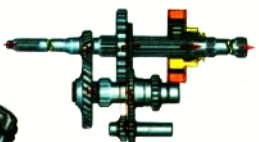
二档



三档



四档



- 1 离合器盖
- 2 离合开关 (拨叉取力)
- 3 轴 滑动轴承盖
- 4 轴 滑动轴承盖
- 5 轴衬套
- 6 一档轴衬套
- 7 二档轴衬套
- 8 伞形轴衬套
- 9 轴 滑动轴承盖
- 10 轴衬套
- 11 轴衬套
- 12 轴衬套
- 13 轴衬套
- 14 轴衬套
- 15 轴衬套
- 16 轴衬套
- 17 一档轴衬套
- 18 一档轴衬套
- 19 一档轴衬套
- 20 一档轴衬套
- 21 一档轴衬套
- 22 一档轴衬套
- 23 一档轴衬套
- 24 一档轴衬套
- 25 一档轴衬套
- 26 一档轴衬套
- 27 一档轴衬套
- 28 一档轴衬套
- 29 一档轴衬套
- 30 一档轴衬套
- 31 一档轴衬套
- 32 一档轴衬套
- 33 一档轴衬套
- 34 一档轴衬套
- 35 一档轴衬套
- 36 一档轴衬套
- 37 一档轴衬套
- 38 一档轴衬套
- 39 一档轴衬套
- 40 一档轴衬套
- 41 一档轴衬套
- 42 一档轴衬套
- 43 一档轴衬套
- 44 一档轴衬套
- 45 一档轴衬套
- 46 一档轴衬套
- 47 一档轴衬套
- 48 一档轴衬套
- 49 一档轴衬套
- 50 一档轴衬套
- 51 一档轴衬套
- 52 一档轴衬套
- 53 一档轴衬套

- 23 一档轴衬套
- 24 一档轴衬套
- 25 一档轴衬套
- 26 一档轴衬套
- 27 一档轴衬套
- 28 一档轴衬套
- 29 一档轴衬套

- 30 一档轴衬套
- 31 一档轴衬套
- 32 一档轴衬套
- 33 一档轴衬套
- 34 一档轴衬套
- 35 一档轴衬套
- 36 一档轴衬套
- 37 一档轴衬套
- 38 一档轴衬套
- 39 一档轴衬套
- 40 一档轴衬套
- 41 一档轴衬套
- 42 一档轴衬套
- 43 一档轴衬套
- 44 一档轴衬套
- 45 一档轴衬套
- 46 一档轴衬套
- 47 一档轴衬套
- 48 一档轴衬套
- 49 一档轴衬套
- 50 一档轴衬套
- 51 一档轴衬套
- 52 一档轴衬套
- 53 一档轴衬套

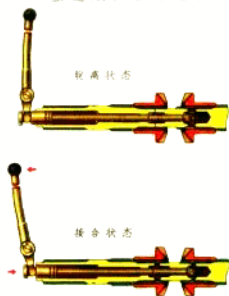
- 30 一档轴衬套
- 31 一档轴衬套
- 32 一档轴衬套
- 33 一档轴衬套
- 34 一档轴衬套
- 35 一档轴衬套
- 36 一档轴衬套
- 37 一档轴衬套
- 38 一档轴衬套
- 39 一档轴衬套
- 40 一档轴衬套
- 41 一档轴衬套
- 42 一档轴衬套
- 43 一档轴衬套
- 44 一档轴衬套
- 45 一档轴衬套
- 46 一档轴衬套
- 47 一档轴衬套
- 48 一档轴衬套
- 49 一档轴衬套
- 50 一档轴衬套
- 51 一档轴衬套
- 52 一档轴衬套
- 53 一档轴衬套

- 43 一档轴衬套
- 44 一档轴衬套
- 45 一档轴衬套
- 46 一档轴衬套
- 47 一档轴衬套
- 48 一档轴衬套
- 49 一档轴衬套
- 50 一档轴衬套
- 51 一档轴衬套
- 52 一档轴衬套
- 53 一档轴衬套

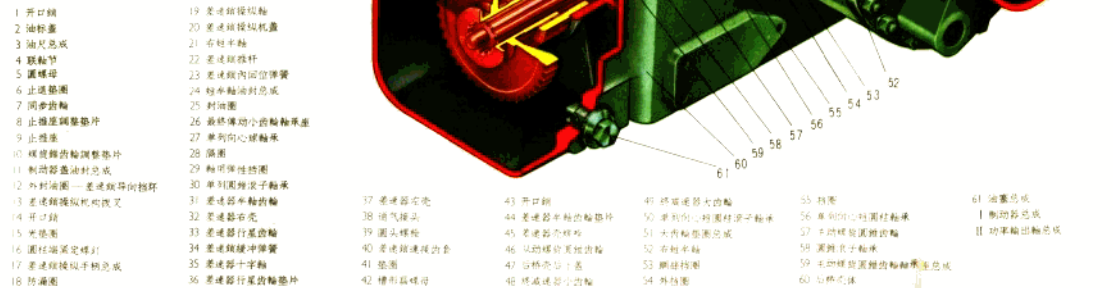
# 十一 变速器



差速鎖工作示意圖

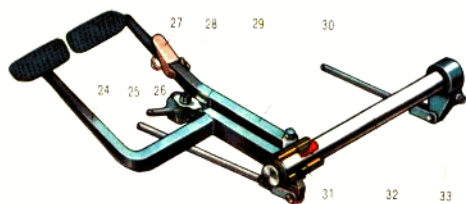
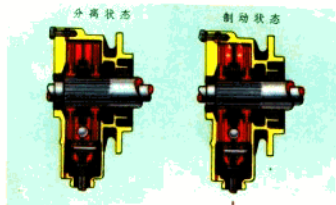
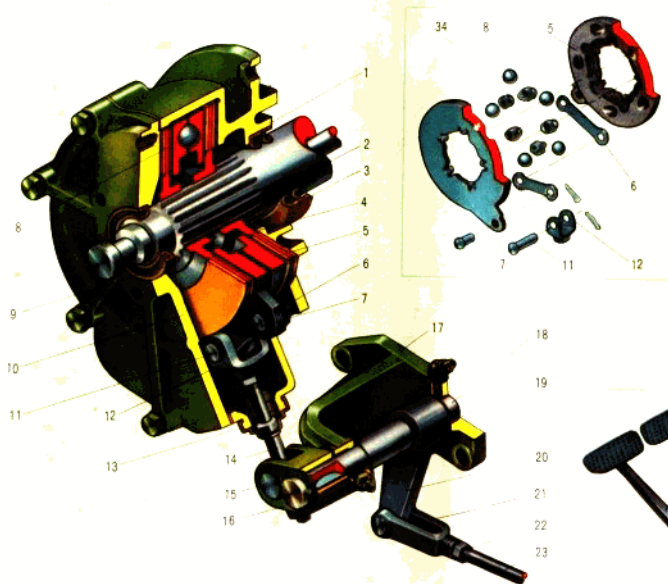


## 十二 后桥



- |                 |               |          |              |                 |                 |
|-----------------|---------------|----------|--------------|-----------------|-----------------|
| 1 開口銷           | 19 差速鎖撥板軸     | 37 差速器外殼 | 43 開口銷       | 49 橋梁殼大齒輪       | 55 墊圈           |
| 2 油杯蓋           | 20 差速鎖撥板機蓋    | 38 鎖氣排油口 | 44 差速器半軸齒輪墊片 | 50 單列向心球面柱形滾子軸承 | 56 單列向心球面柱形軸承   |
| 3 油尾总成          | 21 右軸半軸       | 39 圓頭螺絲  | 45 差速器外殼     | 51 大齒輪蓋面总成      | 57 半軸螺旋彈簧齒輪     |
| 4 懸軸節           | 22 差速鎖撥杆      | 40 圓頭螺絲  | 46 以錫標記差速齒輪  | 52 右軸半軸         | 58 鋼制滾子軸承       |
| 5 圓螺母           | 23 差速器內筒位彈簧   | 41 墊圈    | 47 自然急冷口蓋    | 53 鋼絲掛鉤         | 59 半軸螺旋彈簧齒輪軸承油封 |
| 6 止退墊圈          | 24 右半軸油封总成    | 42 螺絲帽   | 48 橋梁殼小齒輪    | 54 墊圈           | 60 凸形油嘴         |
| 7 調參齒輪          | 25 封油圈        |          |              |                 |                 |
| 8 止推滾動軸承墊片      | 26 最終傳動小齒輪軸承座 |          |              |                 |                 |
| 9 止推墊           | 27 單列向心球軸承    |          |              |                 |                 |
| 10 螺旋彈簧調整墊片     | 28 隔圈         |          |              |                 |                 |
| 11 制動器蓋油封总成     | 29 軸承彈簧墊圈     |          |              |                 |                 |
| 12 外封油圈—差速器彈簧掛鉤 | 30 單列圓錐滾子軸承   |          |              |                 |                 |
| 13 差速鎖撥板機和撥叉    | 31 差速器半軸齒輪    |          |              |                 |                 |
| 14 開口銷          | 32 差速器外殼      |          |              |                 |                 |
| 15 螺絲圈          | 33 差速器行星齒輪    |          |              |                 |                 |
| 16 圓柱端固定螺釘      | 34 差速鎖棘輪彈簧    |          |              |                 |                 |
| 17 差速鎖撥板手鎖急冷    | 35 差速器十字軸     |          |              |                 |                 |
| 18 解鎖圈          | 36 差速器行星齒輪墊片  |          |              |                 |                 |

# 十三 制动器



- 1 制动蹄壳体
- 2 轴衬套
- 3 制动油杯
- 4 制动蹄回位
- 5 制动蹄回位
- 6 制动蹄回位
- 7 轴衬套

- 8 轴衬套
- 9 制动油杯
- 10 制动蹄回位
- 11 制动蹄回位
- 12 制动蹄回位
- 13 制动蹄回位
- 14 制动蹄回位

- 15 制动蹄轴
- 16 制动蹄
- 17 制动蹄轴套
- 18 制动蹄轴套
- 19 轴衬套
- 20 制动蹄轴套
- 21 制动蹄轴套

- 22 固定螺母
- 23 制动蹄轴套
- 24 制动蹄轴套
- 25 制动蹄轴套
- 26 制动蹄轴套
- 27 制动蹄轴套
- 28 制动蹄轴套

- 29 制动蹄轴套
- 30 制动蹄轴套
- 31 制动蹄轴套
- 32 制动蹄轴套
- 33 制动蹄轴套