

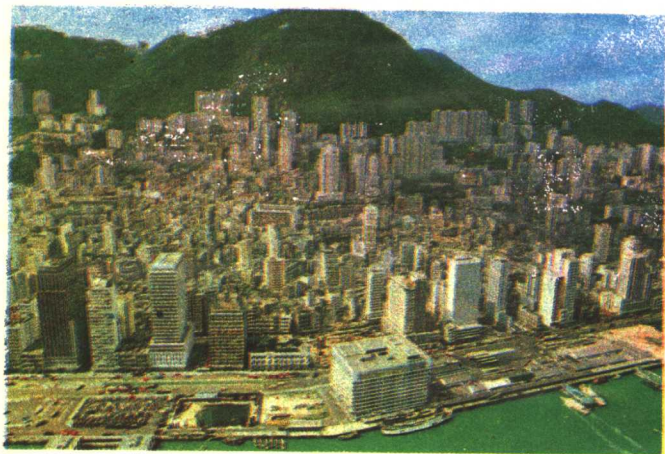
张佐华 胡 健



香港面面观

香港面面观

张佐华 胡健



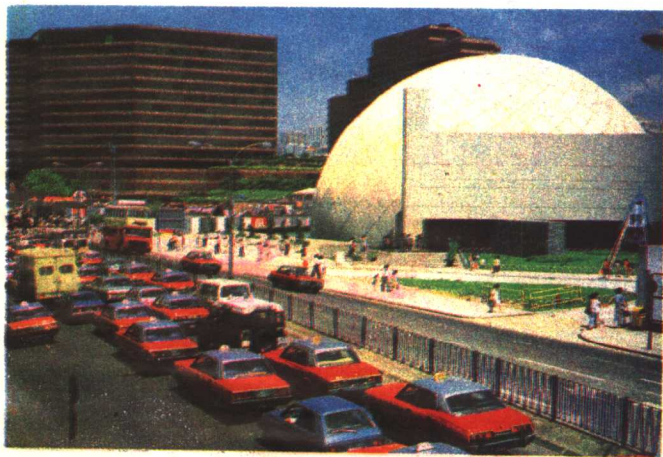
港岛中区鸟瞰



九龙弥敦道夜景



港 岛 “东 区 走 廊”



香 港 太 空 馆

目 录

引 言

港 九 概 貌

岛山·港湾·印象·····	(3)
气候·水源·物产·····	(11)
地方简史·····	(18)
现行政制·····	(27)
人口和语言·····	(33)

经 济 大 观

令人瞩目的经济成就·····	(42)
重要的经济支柱——工业·····	(52)
尺土寸金话地产·····	(65)
银行业掠影·····	(77)
新兴的旅游中心·····	(87)
发达的海空运输·····	(99)
不景气的渔农业·····	(107)
新市镇发展综览·····	(113)

城市生活

就业、工资与物价	(122)
衣、食、住种种	(132)
繁忙的市内交通	(141)
四通八达电话网	(150)
医疗服务一瞥	(156)
城市的环境卫生	(161)
节假习俗	(168)
生意场上的角逐	(174)

文化教育

兴旺的广播电视业	(185)
电影和戏剧	(195)
“文化沙漠”和“绿洲”	(203)
教育透视	(215)
青年形象	(227)

社会百态

迷信之风	(237)
赛马狂热	(245)
在阳光照不到的地方	(254)
他们来到香港以后	(265)

香 江 风 光

杯渡禅踪	(275)
宋台怀古	(277)
宋城漫游	(280)
海洋公园揽胜	(284)
太空馆观奇	(291)
郊野公园新貌	(295)

引 言

翻开我国地图，就可看到，在广东省的沿海、珠江口外东侧，有一个向南突出的半岛和一群形态各异、大小不一的岛屿。它北和广东省的深圳市相连，西同珠海、澳门隔江相望，西北距广州仅咫尺之间。这就是我国通往世界的南大门、号称东方明珠的美丽城市——香港。

香港自古就是我国的神圣领土，但在近代暂时地离开了祖国。百余年来历经荣辱兴衰，走过了一段曲折的道路。战后几十年间，这块面积不过1000多平方公里的弹丸之地发生了巨大的变化，引起了世界上广泛注意。它的经济迅速发展，在短短的时间内，从一个传统的转口贸易港一跃而成为今天蜚声世界的现代工商业城市、亚太地区最有吸引力的金融中心、贸易中心、航运中心、旅游中心及新兴的信息中心。人们将它誉为“亚洲四小龙之一”、“20世纪的奇迹”。

自从1984年9月中英两国政府就香港问题达成协议，我国政府以“一国两制”的创造性设想圆满

地解决了历史遗留的香港问题以来，内地与香港之间的经济贸易、文化交流日益频繁，内地与香港的关系日益密切，人们对这块即将要回到祖国怀抱的土地投注了越来越多的关切和兴趣，希望更详细地认识香港、熟悉香港和了解香港。为了满足这一要求，我们奉献出这本书，试图从不同的侧面给读者展示今日香港的经济、文化、社会概貌。希望读者跟随我们的笔触，对今日香港作一跨越空间、时间的漫游，一识其庐山面目！

港九概貌

島山·港湾·印象

“香港”是“香港地区”的简称，包括香港岛、九龙和新界三个部分。它位于北纬 $22^{\circ}9'$ ~ $22^{\circ}37'$ ，东经 $113^{\circ}52'$ ~ $114^{\circ}30'$ ，面积共1061.8平方公里。其中，香港岛的面积为75.6平方公里，九龙11.1平方公里，新界（包括大屿山等230多个岛屿）975.1平方公里。建成区（包括新市镇）面积约有170平方公里，占总面积的16%。

在香港出版的一些书刊或统计资料中，常见到“新九龙”这一名称。原来香港政府把香港地区划分为“市区”和“郊区”两大部分，市区包括港岛、九龙和新九龙，郊区即新界地区。新九龙位于九龙半岛界限街以北，属于新界范围。因其为九龙市区的延续部分，与新界大部分地区的农村面貌明显不同，故分离出来。新九龙的面积约为20多平方公里。

香港地区是我国大陆的一部分。远古时期，它同大陆曾是山水紧密相连的一个整体。后来因地球

内部的物质运动，山体沉降，海水侵入，才与大陆分离，形成了今日的半岛和岛屿。数年前香港建造地铁时，地质科学家们对海底发掘样品^物进行测定，发现8000年前的海面在今海平面之下约11米处，再次证实了上述的论断。这些岛屿与华南大陆在地质构造上基本一致，山脉排列有序，属大陆岛；而在地形上，则属低山丘陵性质的山岛。岛上岩石主要为花岗岩，人们称港岛及周围岛屿为“海中山”、“石头岛”，其缘于此。

不过，请不要将这些“石头岛”与“秃山”、“裸岛”这样的形象等同起来。从空中俯瞰，这些大大小小、形状奇特的海岛都是浓淡相宜的绿岛，它们虽非“山怀玉、水含珠”的宝地，却也有其独特的享用不尽的财富，如优良的港湾，迷人的海滩，湛蓝的海水，或倒映着自然雕琢的青山幽谷，或陪衬着人力建造的雄奇楼“林”，在祖国的南疆，展示出一幅幅气象万千的美丽画卷。

香 港 岛

香港岛既有“明珠”之称，自然是诸岛之首。就面积而言，它在本区范围内属第二大岛，东西长17公里，南北宽3—8公里，大约用两天的功夫，就可以从容地环岛步行一圈。蜿蜒曲折的海岸勾画出凹凸有致的轮廓，因此有人说它象一片色彩斑斓的枫叶，

飘浮在碧波粼粼的海面上；而有人则把它描绘成红烛燃落的一滩蜡迹，不规则地缓缓滴滴在淡蓝色的海图上形成千姿百态的港湾：深水湾、浅水湾、香港仔……。

岛上山峰耸立，高度多在三、四百米以上。起伏的山峦从岛西的太平山一直绵延至岛东的柏架山，陡峭的山坡只给海岸留出了极局促的一线空地。因此，从港岛开埠的第一年起，铺筑马路、建设港口乃至以后的城市发展，就只能借助移山填海，向海湾要土地。港岛北部的繁华市区以及同海岸平行的主要干线，如皇后大道、德辅道、干诺道等，都是通过填海造陆先后修成的。其余街道大多循等高线依山而筑，狭窄的马路蜿蜒于山坡苍翠的树林之中。港岛中部的快活谷（又叫黄泥涌、跑马地）和扫杆埔是岛上原来仅有的空旷平地，现已分别辟为赛马场和足球场。这样的山间谷地，港岛的西部和中部都有一些，它们沟通了南北两岸，成为便捷的天然通道。例如，从岛北的湾仔驾车经黄泥涌峡道到岛南的浅水湾，一般只要15分钟。另外，近年还开凿了穿山隧道（从跑马地一带通往西南端的香港仔），弥补了天然通道的不足，使港岛南北之间的交通缩短了距离。

岛上的最高峰是太平山，海拔552米。太平山古称香炉峰，英国占领后改称扯旗山或维多利亚峰。太平山下有弯曲的公路盘旋而上，也有高架缆车

通达山顶。登高鸟瞰，从西环到东端的太古城，悠长十多里，数十层的摩天大楼，鳞次栉比，最高的大楼有66层，组成了一个“巨厦森林”。尤其是山脚下的中区，它是香港的神经中枢——香港行政当局即位于此，香港、远东乃至世界著名的金融、航运、贸易等集团和公司的总部，及各国领事馆，大多集中在这里。在这里的大街上，豪华的商业大厦，高级的购物中心，比比皆是。

半山区、山顶区和南岸浅水湾是高级住宅区。一座座华丽别墅、幽雅楼苑、高级俱乐部，掩映于绿树丛中，俯视着景色如画的海滩。近十多年来，工商业区和高层建筑群已逐渐扩展至港岛东北和西南海岸。昔日的渔村香港仔、柴湾、筲箕湾建造了越来越多的工业大厦和屋邨，宁静的清水湾和赤柱海滩也出现日益喧闹繁荣的街区。伸入海中的众多半岛大多已经开发，高速公路通连全岛。香港仔海面，一桥飞架，将它同南面的小岛鸭脷洲连接了起来。

新界和九龙

从中环搭乘过海地铁，或从铜锣湾架车驶过海底隧道，只用几分钟就可穿越维多利亚湾，到达港岛对岸的九龙。九龙旧称九龙司，范围包括界限街以南的九龙半岛和西邻小岛昂船洲。界限街以

北至深圳河——沙头角一线，西起深圳湾，东至大鵬湾，包括湾内众多岛屿在内，就是新界的范围。新界地域是香港地区陆地面积最大的部分，比港岛大出十来倍。

作为华南大陆向海延伸的一部分，新界与九龙的构造方向自然与大陆的华夏向构造完全一致。三列东北—西南向的山脉横贯境内，构成了地形骨干；山间穿插着谷地，又因受到强烈的侵蚀切割，形成了丘陵与谷地交错、地表起伏不平、中高周低、支离破碎的地貌特色。

北列山脉与深圳河平行，自青山、鸡公山、大羊山断断续续向东延伸至八仙岭，然后成一大半岛伸及大鵬湾，山峰比较低缓，坡坪宽阔。中间一列山脉位于新界中央，主峰大帽山海拔958米，葱笼峻拔，气势不凡，为香港地区的最高峰。山脉向东伸展直逼大埔海湾，向西南延经禾秧山（海拔771米），可与大濠岛（即大屿山）相接。山区内地形崎岖，峰峦迭起，且多断层峡谷，山涧溪流常跌落而成大小瀑布，著名的林村瀑布即位于北坡的石盘河谷内。南列山脉从烟敦山、狮子山向东北伸向鸡胸山、慈云山、水牛山、马鞍山、石屋山，直至大滩海峡一带。最高的马鞍山达到700米。丛山叠翠，连绵不绝，多延长为半岛伸入大海，致使海岸更加曲折多湾。

新界的西北部和北部地势逐渐转为低平，分布

着元朗、石岗、上水等平原和舒缓坡地。其中以深圳河及其支流冲积形成的元朗平原面积最大，几同港岛面积相当。这些宝贵的平地，除深圳湾沿岸的低湿沼泽地之外，几乎全部辟为耕地，种植蔬菜、水果、花卉和少量稻米，是香港地区主要的农业基地。

新界向来是港岛、九龙市民远足游玩和寻觅野趣的郊区。近十多年来，新界的开发和建设速度大大加快。旧有的乡村面貌正在发生着巨大的变化。经过大规模的填海造田，改造荒滩，现代化的工业邨、商业中心、住宅屋邨、交通网已在新建的卫星城镇相继出现。

九龙半岛原为新界南列山脉前缘的一个丘陵半岛，境内丘陵交错，地势由北向南逐渐降低，以尖沙咀伸及于海。由于长期不断地开山挖土填海，丘陵早已被夷为平地，市区不断扩伸，而海湾则在步步后退，让位给码头货仓、机场跑道、立交桥和摩天楼。九龙市区是香港地区重要的工商业中心和住宅区，也是远洋客货轮大码头、广九铁路终点站、启德机场所在地。繁忙的国际交通、贸易和人员往来促进了它的繁荣和发展。现在九龙市区范围北面已大大越出了界限街，伸向了昔日荒无人烟的狮子山坡；西面从荔枝角起，经过中心地带，向东一直拓展至观塘和鲤鱼门，二十多里连成一片，二三十层的高大楼宇密如栉比。特别是近些年迅速发展起

来的“尖东”（即尖沙咀东部），繁华程度同对岸的中环相比，已大有后来居上之势。

维多利亞灣

位于港岛和九龙之间的维多利亚港湾，是世界上三个最优良的天然深水港湾之一。它东界狭窄的入口鲤鱼门，吃水12米深的远洋巨轮可自由出入；西界青洲和青衣岛一线，有汲水门和硫磺海峡两个入口。港湾宽1.6至9.6公里，水域面积约60平方公里。港阔、水深、隐蔽，南北均有岛山遮屏，港内还有三个避风塘，正是远洋巨轮的好泊处。随着港湾西北角葵涌货柜（集装箱）码头在70年代中建成，九龙沿岸的海运中心地位已逐步西移。现代化的集装箱运输、先进的码头货仓、一应俱全的港口设施，使得香港在港口条件和地理位置方面的优越性更充分地得到了发挥。

离 岛

新界范围内所包括的230多个星罗棋布的岛屿，在香港地区被统称为“离岛”。这许许多多的岛屿，除个别以外，大多是面积仅10平方公里左右的小岛，好象一盘珍珠，撒落在南海的海面上。其中有一些是既没有水也没有居民的荒岛，也有一些逐步

得到开发，正在熠熠发光。

大屿山是香港地区的第一大岛，又叫大濠岛，还有一个俗名叫烂头岛，大概是因为岛上的最高峰叫烂头顶吧！该岛向西南伸入了珠江口内，东距港岛20公里，面积是港岛的2倍。南宋民族英雄文天祥的名句“惶恐滩头说惶恐，零丁洋里叹零丁”的零丁洋（伶仃洋），就在大濠岛西岸外。在地质年代，大濠岛原与新界相连，后因海水淹没而分离。地势西南高、东北低，主峰凤凰山（即“烂头顶”）海拔935米，为香港地区的第二高峰；东侧的大东山，海拔871米，亦属海岛的高山之一。同港岛一样，大濠岛上也是山多平地少，只在山溪下游有小块平坦土地。最大的市镇是西南海岸的大澳。此外东南海岸还有几个小渔村。岛上多禅寺庙庵，每逢佛教节日，香客云集。70年代以来，随着旅游业的发展，海滨地带建起了许多别墅和度假村，成为香港居民周末度假、郊游休憩的理想之地。

大濠岛东侧的长洲仍保持着传统的习俗和古朴的风貌。该岛南北两头大，有低丘分布，中部窄而低平，形似哑铃，故又称“哑铃岛”。它的西面海湾为优良的天然渔场，东面的海滩景色怡人，是香港地区著名的海水浴场。

维多利亚港外的青衣岛，在建起跨海大桥之后已与荃湾工业区和葵涌码头连为一体。经过大规模地填海，巨大的油库、现代化的浮动船坞、设施完善