



重点学科建设项目
国际物流管理丛书

国际 物流地理

王学锋 陆琪 马修军 编著

GUOJI WULIU DIL



上海交通大学出版社

上海市重点学科建设项目资助 项目编号:T0602

国际物流地理

王学锋 陆 琪 马修军 编著

上海交通大学出版社

内 容 提 要

国际物流地理是国际物流研究的组成部分和从事国际物流实践的基础。本书分为两篇,共13章。内容包括绪论、水路物流地理、陆路物流地理、航空物流地理、国际货物贸易地理、国际能源物流地理、大宗干散货和集装箱物流地理、地理信息系统和亚洲、美洲、欧洲、非洲等物流地理要素的地域分布。

本书可作为高等学校物流管理、经济贸易、航运管理等专业教材,也可作为相关学科研究和实践的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

国际物流地理/王学锋,陆琪等编著. —上海:上海交通大学出版社,2005

上海市高校教育高地重点建设专业教材

ISBN 7-313-04131-4

I. 国… II. ①王… ②陆… III. 国际贸易-物流-经济地理-高等学校-教材 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 094927 号

国际物流地理

王学锋 陆 琪 马修军 编著

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路 877 号 邮政编码 200030)

电话: 64071208 出版人: 张天蔚

立信会计出版社常熟市印刷联营厂印刷 全国新华书店经销

开本: 787mm×960mm 1/16 印张: 22.5 字数: 547 千字

2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1~4 050

ISBN 7-313-04131-4/F·570 定价: 29.00 元

版权所有 侵权必究

上海市重点学科建设项目资助,项目编号:T0602
国际物流管理丛书

丛 书 编 委 会

主 任 黄有方

副主任 王学锋

委 员 陆 琪 郑丙贵 祝炳发

刘达芳 姚大伟 程晋斌

序 言

在世界经济的快速发展和现代科学技术的双重推动下,国际物流产业得到了长足发展,成为了国民经济中的一个重要组成部分。物流业对于提高人民生活质量、改变经济增长方式、推动国民经济发展、营造优良社会与产业环境等发挥着越来越大的作用,其发展程度成为衡量国家现代化程度和综合国力的标志之一。国际物流涉及交通运输、仓储管理、配送、信息等多个社会经济活动领域,是一个综合性产业,因而,各国正从政策、技术等方面扶持本国国际物流的发展。国际物流业正受到各国政府和企业前所未有的重视。

世界上经济发达的国家对物流学科的研究已经有了几十年的发展历程,并拥有了比较系统的理论体系,但是,与成熟学科相比,现代物流学科仍然处于探索和完善阶段。与国外比较发达的物流学科相比,我国现代物流学科建设还存在一定差距,所以,上海市启动了物流管理学科的建设工程,并对上海海事大学物流管理学科建设项目给予资助。上海海事大学除在物流管理学科研究方面进行建设外,还配合上海国际航运中心建设的需要,进行国际物流管理方面的研究。由于上海海事大学在国际物流管理方面已经具有一定优势,又根据国际物流管理理论研究、实际工作以及教学的需要,所以组织编写国际物流管理丛书。

国际物流管理丛书涉及国际物流管理的经济、贸易、法律、技术等问题,各书自成体系,同时又融于整体,并由具有丰富实践经验和扎实理论基础的作者撰写。相信本丛书的撰写、出版将为物流管理学科的发展和国际物流实践提供有益的帮助。

上海海事大学副校长、教授、博士生导师
中国物流学会副会长

黄有方

编写说明

20 世纪末,“物流”在我国成为了人们广泛关注的时尚名词。随着大家对物流理论和实践的研究和探索,其“第三利润源泉”逐渐“喷发”。国际物流在经济全球化的形势下,更是发挥着重要作用。国际物流相对于国内物流而言,是跨越国界的、流通范围更大的“大物流”。研究国际物流,首先需要了解国际物流地理,因此,作者撰写了《国际物流地理》一书。

国际物流地理就是研究国际物流活动在不同的地域空间内的地域分布,地域差别和地域结构的学科。就研究内容而言,是以各国和经济体或区域经济组织为主体的国际物流活动的空间组织结构、分布和相互关系为主线,对国际物流活动中各种物流方式及其地理要素的组织结构、地域分布、空间差别、相互关系及其对应的地域空间结构的研究。全书分为两篇,内容包括国际物流地理研究的对象和内容的介绍;物流要素地理的水路物流地理、陆路物流地理、航空物流地理、国际货物贸易地理、国际能源物流地理、大宗干散货和集装箱物流地理、地理信息系统;亚洲、大洋洲、美洲、欧洲、非洲等物流要素地域分布等内容。

《国际物流地理》作为国际物流管理丛书之一,为国际物流管理研究和实践提供了研究基础和大量信息。同时,本书可以作为物流管理等专业相关课程的教材,也可供企业从事国际物流管理实际工作的人员使用。国际物流地理所涉及内容非常广泛,敬请读者对书中疏漏之处提出宝贵意见。

本书由上海海事大学国际航运系主任王学锋教授和上海海事大学陆琪拟定大纲并统稿。陆琪负责全书的起草工作,北京大学信息科学技术学院马修军负责第八章的起草工作,王学锋参加了第二、三、四章和第九、十章的部分撰写工作。

在本书出版之际,作者对为本书撰写和出版都给予了极大帮助的上上海海事大学国际航运系、上海海事大学物流研究中心和上海交通大学出版社的相关人员表示感谢!

编者

2005 年 7 月

目 录

第 1 篇 物流要素地理

第 1 章 绪论	(3)
1.1 国际物流地理研究的对象和内容	(3)
1.2 国家和地区	(4)
1.3 地理环境与国际物流要素	(15)
第 2 章 水路物流地理	(21)
2.1 水运船舶	(21)
2.2 水运港口	(35)
2.3 水运航线	(54)
第 3 章 陆路物流地理	(65)
3.1 公路运输	(65)
3.2 铁路和大陆桥运输	(78)
3.3 管道运输	(87)
第 4 章 航空物流地理	(90)
4.1 航空器	(91)
4.2 飞行航线	(93)
4.3 民航机场	(100)
4.4 民用航空运输企业与组织	(103)
第 5 章 国际货物贸易地理	(106)
5.1 贸易货物	(106)
5.2 国际贸易格局	(108)

5.3 我国对外贸易	(111)
第6章 国际能源物流地理	(117)
6.1 能源结构	(117)
6.2 石油资源	(119)
6.3 石油的生产和贸易	(121)
6.4 中国石油地理	(128)
第7章 大宗干散货和集装箱物流地理	(134)
7.1 铁矿物流地理	(134)
7.2 煤炭物流地理	(141)
7.3 粮食物流地理	(146)
7.4 集装箱物流地理	(156)
第8章 地理信息系统	(162)
8.1 地理信息系统的基本概念	(162)
8.2 GIS的组成要素	(164)
8.3 GIS与物流	(166)
8.4 GIS物流分析与模型	(173)
8.5 物流地理信息系统应用案例	(180)

第2篇 物流要素的地域分布

第9章 亚洲(一)与大洋洲	(185)
9.1 东北亚	(186)
9.2 大中国经济圈	(195)
9.3 东南亚	(203)
9.4 大洋洲	(217)
第10章 亚洲(二)	(223)
10.1 南亚	(223)
10.2 西亚(一)	(231)

10.3	西亚(二)	(241)
第 11 章	美洲	(247)
11.1	北美洲	(247)
11.2	中美洲(一)	(255)
11.3	中美洲(二)	(258)
11.4	南美洲(一)	(262)
11.5	南美洲(二)	(266)
11.6	南美洲(三)	(268)
第 12 章	欧洲	(273)
12.1	北欧	(273)
12.2	西欧	(283)
12.3	南欧(一)	(299)
12.4	南欧(二)	(306)
12.5	南欧(三)	(312)
第 13 章	非洲	(320)
13.1	北非	(320)
13.2	东非(一)	(325)
13.3	东非(二)	(328)
13.4	西非	(336)
参考文献		(347)

第 1 篇

物流要素地理

第1章 绪论

1.1 国际物流地理研究的对象和内容

物流概念中的一个主要内容是指产生在不同的空间地域环境下物品的位移,国际物流指的是发生在不同国家或地区空间地域间货物的位移。所谓国际物流(International Logistics, IL),按照一般的定义就是:组织货物在国际间合理的流动,也就是发生在不同国家之间的物流。国际物流的实质就是按国际分工协作的原则,依照国际惯例,利用国际化的物流网络、物流设施和物流技术,实现货物在国际间的流动与交换,以促进区域经济的发展 and 世界资源优化配置。国际物流是相对于国内物流而言的,是国内物流的延伸和进一步扩展,是跨越国界的、流通范围扩大了物的流通,又称国际大流通或大物流。它是伴随着国际贸易的发展而发展起来的。

国际物流地理就是研究这种物流活动在不同的地域空间内的地域分布、地域差别和地域结构的学科;是研究国际物流的各个地理要素在全球的空间组织、分布以及地域差别,并为其提供地理学上解释的学科;它是从空间的角度来研究国际物流现象及其发生和发展的原因、过程、结果及其地理空间分布的一般规律和特征、变化和地域差别的学科。

就研究对象而言,地球表面所有政治实体,无论是国家还是地区,他们是构成世界政治板块的基础,是政治经济马赛克“mosaic”的基本结构,是全球生产和经济活动的主体,也是我们研究国际物流活动空间结构的主体。除此之外,随着各政治区域之间合作不断加强,跨国经济活动不断增加、规模不断扩大,区域经济组织、大的跨国企业、跨国集团也可以成为我们研究区域物流活动,产业物流空间状况的主体。

就研究内容而言,是以各国和经济体或区域经济组织为主体的国际物流活动的空间组织结构、分布和相互关系为主线,对国际物流活动中各种物流方式及其地理要素的组织结构、地域分布、空间差别、相互关系及其对应的地域空间结构和分布的研究。具体来讲,首先是对物流经济活动在特定空间中发生和发

展的研究;其次是对特定空间中不同物流形式的地位和相互关系的研究;再次是对不同空间中不同物流形式的相互关系及其差别的研究。

1.2 国家和地区

政治区域是我们研究物流经济活动及其他经济活动的地域空间。它是由于人类长期的政治活动而形成的各种各样的地域空间^①。

所谓政治区域,是指地球表面上任何按照政治标准划分的地区,它既包括一个国家或国家之下的行政区,也包括数国结成的区域。政治区域大体可分为三个等级,即国际级、国家级、国内级。其中国家是国际法中的主体,是我们人类经济和政治活动最重要也是数量最多的地理空间。

国家在地理学上的解释就是:“一个具有保持内部稳定、不受外来控制和侵入(干涉)的独立主权政府领导下的,占有一定领土的,有组织的实际政治地区。”^②

1.2.1 国家的要素

国家是我们研究物流经济活动空间结构的基本单元,是构成世界政治板块的基础。物流经济活动与其他经济活动一样,发生在一定的地域空间内,这种地域空间,在地球表面由一个个的政治区域分割开来,形成了国家和地区。“政治区域是指任何政治组织活动的地理空间”^③。“不管是一个民族国家,一个独立的区域、国家之下的一个区,还是一个行政区域或地区”^④。自第二次世界大战结束以来,世界上的国家个数开始增多,到目前为止,全球各种政治单元(区域)达到 271 个。从国际法的观点来看,作为国际法主体的国家,必须具有定居的居民、确定的领土、一定的政权组织和主权四个要素。

1. 定居的居民

居民是国家的基本要素。没有这个条件,国家就不能形成和存在。这是政治区域和其他以人文特征为标准划分的区域的共同特征。至于人口的多少,各国情况各不相同,世界上有多至几亿、十几亿人口的国家,如中国、印度、俄罗

① 2000,高等教育出版社《政治地理学》:2

② 2000,高等教育出版社《政治地理学》:35

③ 2000,高等教育出版社《政治地理学》:2

④ Glassner M I, deBlij H J. Systematic political geography:153~154

斯、美国等,也有少至几千人甚至不到一千人的国家(如梵蒂冈人口仅 890^①人)。他们都是国家,他们在国际法上的权利并不因为人口的多少而有差别。

2. 确定的领土

领土是国家赖以存在的物质基础,也是国家主权活动的地域空间。有了确定的领土,居民才能聚居,生产居民和国家赖以生存的物质财富,国家才能在它的领土上建立起来,并有效地行使国家主权。领土大小与否或者周围的疆界是否完全划定,不是决定国家存在的条件。

国家的领土包括领陆、领空、领海以及领海下的底土在内,在此空间地域内所在国拥有完全的主权,神圣不可侵犯,任何其他国家和地区都不可干涉。国家领土面积的大小与国家人口多少一样,各国各地区分布不均衡,领土面积最小的国家仅 0.44 平方公里(梵蒂冈),领土面积最大的国家达 1707 万平方公里(俄罗斯)。

3. 政权组织

政权组织是国家在政治上和组织上的体现,是执行国家职能的机构。他代表国家,对内实行管辖,对外进行交往。没有政权组织的国家是不存在的。至于政权组织采取何种形式,是由各国自己决定的内政问题。如现有最多的政权组织形式是共和制,以及君主制[绝对君主制、相对君主制(君主立宪制、议会制)]等。

4. 主权

主权是一个国家独立自主地处理对内对外事务的最高权力,是国家的根本属性。在一个地域之内,尽管有政权组织,有定居的居民,但如果没有主权,还不能构成国家,只能是一个国家的地方行政单位或殖民地。在本国的主权范围内,领陆、领海、领空以及底土都完全掌握在这个国家的控制之下,任何其他国家不得侵犯。

作为世界经济活动的主体和国际法的主体,上述四个必备的要素,缺少一个,就不能被称为国家,没有完全主权就只能是一个政治区域,而不能成为国家。目前世界上 271 个政治区域中,国家有 192 个^②。

① 见《不列颠百科全书》

② 在联合国拥有席位的国家。

1.2.2 国家的种类

根据不同的分类标准,国家可分为不同的种类。

1. 根据国家的结构形式分类

1) 单一国和复合国

单一国是由若干行政区域构成的单一主权的国家。它实行统一的中央集权,全国只有一个立法机关和一个中央政府,并有统一的宪法和国籍。在国家内部划分行政区域,各行政区域的地方政府都受中央政府的统一领导。在对外关系上,它是国际法主体,而各行政区域的地方政府都不是国际法的主体。现代国家大多数是单一国。

两个或两个以上国家的联合体称为复合国。复合国可分为邦联和联邦。在历史上还有过身合国和政合国,但早已绝迹。

(1) 联邦,联邦是两个或两个以上的联邦成员组成的国家联合,也称联邦国家。它是复合国中最典型、最主要的形式。世界上如美国、印度、缅甸、瑞士、德国等都是联邦国家。联邦的特点是:有统一的宪法;设有最高权力和行政机关对联邦成员国(州)和它的人民直接行使权力;在联邦和联邦成员国(州)的关系上按照联邦宪法,划分联邦和各成员国(州)的权限,联邦成员国(州)具有一定的自主性;联邦内的公民具有一个共同的国籍,联邦成员国(州)公民同时也是联邦公民。

一般来说,由联邦政府统一行使对外交往权,所以联邦本身构成一个统一的国际法主体,而联邦成员国(州)一般不是国际法主体。但由于各联邦国家的情况不同,其成员的国际地位也各不相同。如美国的全部对外交往权集中于联邦政府;而加拿大的魁北克有权同法国及其他法语国家签订有关文化方面的国际条约;解体前的苏联,其中的乌克兰和白俄罗斯由于特殊的历史原因是联合国的创史会员国。

(2) 邦联,邦联是由两个或两个以上主权国家为了某种特定目的,根据国际条约组成的国家的联合。它不同于联邦。邦联的特点是:邦联本身没有统一的中央权力机关和行政机关,也没有统一的立法、军队和财政预算,邦联成员国仍然是主权国家,各自拥有立法、外交、行政、国防、财政等全部权力,各成员国公民拥有本国国籍,而无邦联的共同国籍;在对外关系上,邦联本身不是国际法的主体,而组成邦联的成员国才是国际法的主体。

历史上出现过的邦联有:1778年的美利坚合众国,1815年到1866年的德

意志同盟,1815 到 1848 年的瑞士同盟。

2) 独立国和附属国

独立国是指行使全部主权的国家。这类国家既可以是单一国,也可以是复
合国,它们在国际上的地位,都是国际法主体。

附属国是指由于封建统治残余关系或者由于帝国主义、殖民主义的外来压
力,对他国居于从属地位,因而只能享受部分主权的国家。这类国家主要有附
庸国和被保护国两种。

(1) 附庸国是指隶属于他国宗主权下的国家。宗主国与附庸国的关系,视
具体情况而有所不同。有的附庸国完全被剥夺了对外关系的权力。

(2) 被保护国是指依据条约将其重要的对外事务交由一个强国(保护国)
处理而处于该强国保护之下的国家。保护国与被保护国之间的保护关系与宗
主国与附庸国之间的宗主权关系有所不同。被保护国作为一个国家,在一定
限度内保有它的国际地位,仍然是国际法主体,而绝不能被看作保护国的一部分。

2. 根据国家的领土分类

1) 领土的大小

领土的取得和变更从历史以及国际法的角度来看,通常通过占领、时效、添
附、割让、征服和公民投票等几种方式来实现。长期的历史发展形成了目前全
球 271 个政治区域中,面积最大的国家 1707 万平方公里,最小的国家 0.44 平
方公里(见表 1-1)。

表 1-1 世界上面积最大的和最小的政治区域

面积最大		面积最小	
国家	面积(平方公里)	国家	面积(平方公里)
俄罗斯	17 075 400	列支敦士登	160.00
加拿大	9 956 709	圣马力诺	60.57
中国	9 600 000	托克劳群岛	10.00
美国	9 363 123	摩纳哥	1.89
巴西	8 511 965	梵蒂冈	0.44
澳大利亚	7 682 300		

资料来源:2000 年高等教育出版社《政治地理学》

根据全球各国面积的大小,可以将面积在 7×10^6 平方公里以上的国家称为特大国家,此类国家如俄罗斯、加拿大、中国、美国、巴西和澳大利亚;面积在 3×10^6 平方公里到 5×10^5 平方公里之间的国家称为大国,如印度、哈萨克斯坦、苏丹、土耳其、乌克兰、法国、西班牙、墨西哥;面积在 2×10^5 平方公里到 5×10^4 平方公里之间的国家称为中等国家,如新西兰、英国、波兰、意大利等国;面积在 1×10^4 平方公里到 2×10^3 平方公里的国家称为小国,面积小于 1×10^4 平方公里以下的国家称为极小国家。这种分类较为模糊,分类本身也不能说明什么实质性的问题,它只是告诉人们世界上的国家领土的大小差别很大,但我们不能就此认为,国家的领土越大越好。大国可能比小国有更广阔的空间去开发和利用,但如管理不善,也会引起许多麻烦。一些小国,如瑞士、瑞典等由于组织得当,现在和美国等国一样,是世界著名的工业化国家。

2) 领土的形状

和领土的大小一样,世界各国的几何形状也是非常不同的,地理学家们曾对国家的形状作过多种分类,归纳起来,有以下几种:

(1) 狭长型或细长型国家,如挪威、瑞典、意大利、冈比亚、马拉维、多哥、智利、巴拿马、越南等。狭长型国家的物流经济活动较为独特,其国内道路通常以一轴线为主干,其余部分以此线为依托。

(2) 密集型或紧凑型国家,如乌拉圭、比利时、波兰、苏丹、柬埔寨、肯尼亚等。这些国家往往介于周围其他国家之间,形状似圆形或矩形。这些国家的特点是:国土中心到边界的距离相差不大,没有岛屿、半岛和海湾,管理和控制比较容易。这类国家的国内交通线路通常是环形建设的。

(3) 蝌蚪型国家,如泰国、扎伊尔、缅甸等。这类国家虽然也很紧凑,但在国土的一端有一突出的部分或走廊远离国土中心。如扎伊尔,有两个突出部分:一是西部,是首都金沙萨所在地,也是通向大西洋的走廊;二是东南部沙巴区,是国民生产重要的省份所在地,中部刚果盆地把二者分割开来。这给管理和交通带来了一定的困难。

(4) 松散型国家,如印度尼西亚、菲律宾、马来西亚、文莱等。这类国家的特点是:国家领土包括两个或多个单独的部分,这些部分被陆地或被国际水域间隔,各部分之间的联系只能通过水路或航空。这类国家又有三种情况:第一是国家领土完全位于岛上,如日本、菲律宾。在日本,首都位于最大的本州岛,在菲律宾,首都位于最大的岛屿吕宋岛。第二是领土部分在大陆,部分在岛上,如意大利(主要在亚平宁半岛上,也在地中海中部的撒丁岛和西西里岛),马来西亚(主要在马来半岛上,也包括加里曼丹岛北部的沙捞越和沙巴)。第三是领