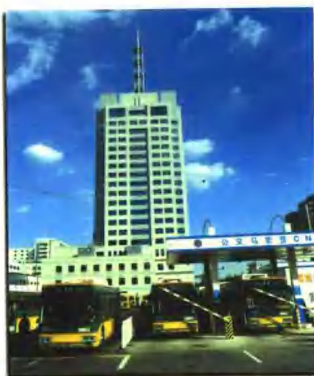




# 中外城市交通 基础信息大全

Urban Transport Basic Information

2000 · 上、下卷

# 中外城市交通基础信息大全

(2000 版)

北京市公共交通研究所  
北京市公共交通总公司信息中心

## 内 容 提 要

本书是一部关于中外城市交通专业的大型综合性工具书,它囊括了涉及中外城市交通领域的各类信息资料。全书分为上、下卷,共有十章,其主要内容为:世界各国(地区)一般常用基础信息;城市交通综合情况;城市轨道交通概况;公共汽车、电车、出租汽车及轮渡概况;道路情况;城市交通管理及交通事故情况;汽车工业及车辆拥有情况;公共交通工具、设施及部件生产厂商情况;部分有关城市交通法律、法规及相关标准;有关城市交通机械、组织情况。本书内容丰富、涉及面广、信息量大、时效性高、针对性强,是迄今为止,最全面、完整提供城市交通综合情况的信息大全,是一部极有实用价值的城市交通专业工具书,可供各级政府有关部门、城市交通工作者和研究人员、城市规划和交通管理人员及大专院校有关专业师生参考使用。

## 中外城市交通基础信息大全

李建国 董志卿等编

责任编辑 杨宏伟

\*

廊坊市光达胶印厂印刷

准印证号:冀99-L0661

\*\*\*\*\*

880×1230 毫米 16 开本 61.8 印张 162 万字

2000 年 9 月第一版, 2000 年 9 月第一次印刷

(内部发行)

定价: 精装(上、下卷) 260 元

# 中外城市交通基础信息大全

**编委会主任：** 郑树森

**编委会副主任：** 冯幸福 张奎福 李建国  
兰 荣 董志卿

**编委会委员：**（按姓氏笔画）石曙光 李丰国 杨青山  
郑伟南 张玉学 吴同起 林 正  
高 潮 梁满华 韩长增

**主 编：** 李建国 董志卿

**副主编：** 杨青山 林 正 吴同起

**责任编辑：** 杨宏伟

**编 辑：**（按姓氏笔画）王湘萍 古今姝 皮静懿  
李兰华 邹 迎 倪彬华 龚秀琴

## 前 言

伴随着全球经济与技术的发展,城市交通已成为各国经济生活的重要部分,并直接关系到社会经济体系的正常运转。我国自改革、开放以来,随着城市经济的持续快速发展和经济体制改革的逐步深入,城市交通事业发生了深刻的变化。一方面,城市交通基础设施建设投资日益增加,城市交通投资比重不断提高,城市道路和交通工具持续快速增长,城市交通状况得到很大改善,“行车难”和“乘车难”的顽症得到一定程度的缓解;另一方面,城市机动车拥有量和交通量的增长远远超过交通基础设施的增长速度,造成交通供给能力与交通需求之间的矛盾,导致城市交通拥堵、交通事故频繁、运输效率低、环境污染加剧、公共交通压力日益增大,影响了城市社会经济的正常发展和人民生活。

二十一世纪是信息技术飞速发展的年代,面对城市交通发展的巨大挑战,世界各国和地区日益重视信息化建设。近年来,应运而生的智能交通系统(ITS)顺应经济全球化、信息化的趋势,对于改善城市交通状况,提高交通运输效率和效益,保证安全,促进可持续发展具有十分显著的作用,已经引起我国和世界许多国家的重视。对解决我国交通运输领域所面临的问题,提高交通基础设施建设水平,促进交通运输产业的发展具有重要意义。

根据我国城市交通系统的现实情况和实际需求,针对我国城市交通领域普遍存在的相关基础信息匮乏的状况,我们编辑了《中外城市交通基础信息大全》一书,以满足政府有关部门、城市交通工作者和研究人员、城市规划、交通管理人员以及大专院校师生迫切希望了解城市交通基础信息的需求。本书是近年来较完整提供城市交通综合情况的信息专著,它囊括了涉及中外城市交通领域的各类信息资料,内容丰富、涉及面广、信息量大、时效性高、针对性强,是一部有关国内外城市交通专业的大型综合性工具书。

本书所收集的各类中外城市交通信息均系近年来国内外权威书刊、专著等各类媒体公开发表的信息资料,由于内容繁杂,恕不一一列举出处。此外,因国情差异,部分国外数据统计口径略有不同,请酌情使用。本书属内部信息资料,仅供本系统人员参考使用。

本书在编辑过程中,得到了各级领导和专家的大力支持及国内众多同行的鼎力相助,历时两年终于与广大读者见面,在此一并表示衷心的感谢。

编 者      2000年8月

# 目 录

## 上 卷

### 第一章：世界各国（地区）一般常用基础信息..... (1)

#### 1. 世界各国（地区）常用信息一览表..... (1)

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| <b>亚洲</b>          | <b>欧洲</b>            |
| 中国..... (1)        | 冰岛..... (17)         |
| 香港（中国）..... (1)    | 法罗群岛..... (17)       |
| 澳门（中国）..... (1)    | 丹麦..... (18)         |
| 台北（中国）..... (2)    | 挪威..... (18)         |
| 朝鲜..... (2)        | 瑞典..... (18)         |
| 韩国..... (2)        | 芬兰..... (19)         |
| 日本..... (3)        | 爱沙尼亚..... (19)       |
| 越南..... (3)        | 拉脱维亚..... (19)       |
| 老挝..... (3)        | 立陶宛..... (20)        |
| 蒙古..... (4)        | 俄罗斯..... (20)        |
| 柬埔寨..... (4)       | 白俄罗斯..... (20)       |
| 缅甸..... (4)        | 乌克兰..... (21)        |
| 泰国..... (5)        | 摩尔多瓦..... (21)       |
| 马来西亚..... (5)      | 波兰..... (21)         |
| 新加坡..... (5)       | 捷克共和国..... (22)      |
| 文莱..... (6)        | 斯洛伐克..... (22)       |
| 菲律宾..... (6)       | 匈牙利..... (22)        |
| 印度尼西亚..... (6)     | 德国..... (23)         |
| 尼泊尔..... (7)       | 奥地利..... (23)        |
| 不丹..... (7)        | 列支敦士登..... (23)      |
| 孟加拉国..... (7)      | 瑞士..... (24)         |
| 印度..... (8)        | 荷兰..... (24)         |
| 斯里兰卡..... (8)      | 比利时..... (24)        |
| 马尔代夫..... (8)      | 卢森堡..... (25)        |
| 哈萨克斯坦..... (9)     | 英国..... (25)         |
| 吉尔吉斯斯坦..... (9)    | 爱尔兰..... (25)        |
| 塔吉克斯坦..... (9)     | 法国..... (26)         |
| 乌兹别克斯坦..... (10)   | 摩纳哥..... (26)        |
| 土库曼斯坦..... (10)    | 安道尔..... (26)        |
| 格鲁吉亚..... (10)     | 西班牙..... (27)        |
| 阿塞拜疆..... (11)     | 葡萄牙..... (27)        |
| 亚美尼亚..... (11)     | 意大利..... (27)        |
| 巴基斯坦..... (11)     | 圣马力诺..... (28)       |
| 阿富汗..... (12)      | 马耳他..... (28)        |
| 伊朗..... (12)       | 斯洛文尼亚..... (28)      |
| 科威特..... (12)      | 克罗地亚..... (29)       |
| 沙特阿拉伯..... (13)    | 波斯尼亚和黑塞哥维那..... (29) |
| 巴林..... (13)       | 马其顿..... (29)        |
| 卡塔尔..... (13)      | 罗马尼亚..... (30)       |
| 阿拉伯联合酋长国..... (14) | 保加利亚..... (30)       |
| 阿曼..... (14)       | 阿尔巴尼亚..... (30)      |
| 也门..... (14)       | 希腊..... (31)         |
| 伊拉克..... (15)      | <b>非洲</b>            |
| 叙利亚..... (15)      | 埃及..... (31)         |
| 黎巴嫩..... (15)      | 利比亚..... (31)        |
| 约旦..... (16)       | 突尼斯..... (32)        |
| 以色列..... (16)      | 阿尔及利亚..... (32)      |
| 塞浦路斯..... (16)     | 摩洛哥..... (32)        |
| 土耳其..... (17)      | 西撒哈拉..... (33)       |

|                                             |      |            |      |
|---------------------------------------------|------|------------|------|
| 毛里塔尼亚                                       | (33) | 新西兰        | (50) |
| 塞内加尔                                        | (33) | 巴布亚新几内亚    | (50) |
| 冈比亚                                         | (34) | 斐济         | (50) |
| 马里                                          | (34) | 马绍尔群岛      | (51) |
| 布基纳法索                                       | (34) | 关岛         | (51) |
| 佛得角                                         | (35) | 库克群岛       | (51) |
| 几内亚比绍                                       | (35) | 汤加         | (52) |
| 几内亚                                         | (35) | <b>北美洲</b> |      |
| 塞拉利昂                                        | (36) | 格陵兰        | (52) |
| 利比里亚                                        | (36) | 加拿大        | (52) |
| 科特迪瓦                                        | (36) | 美国         | (53) |
| 加纳                                          | (37) | 百慕大        | (53) |
| 多哥                                          | (37) | 墨西哥        | (53) |
| 贝宁                                          | (37) | 危地马拉       | (54) |
| 尼日尔                                         | (38) | 伯利兹        | (54) |
| 尼日利亚                                        | (38) | 萨尔瓦多       | (54) |
| 喀麦隆                                         | (38) | 洪都拉斯       | (55) |
| 赤道几内亚                                       | (39) | 尼加拉瓜       | (55) |
| 乍得                                          | (39) | 哥斯达黎加      | (55) |
| 中非                                          | (39) | 巴拿马        | (56) |
| 苏丹                                          | (40) | 巴哈马        | (56) |
| 埃塞俄比亚                                       | (40) | 古巴         | (56) |
| 厄立特里亚                                       | (40) | 牙买加        | (57) |
| 吉布提                                         | (41) | 海地         | (57) |
| 索马里                                         | (41) | 多米尼加共和国    | (57) |
| 肯尼亚                                         | (41) | 波多黎各       | (58) |
| 乌干达                                         | (42) | 安圭拉        | (58) |
| 坦桑尼亚                                        | (42) | 安提瓜和巴布达    | (58) |
| 卢旺达                                         | (42) | 蒙特塞拉特      | (59) |
| 布隆迪                                         | (43) | 瓜德罗普       | (59) |
| 刚果民主共和国                                     | (43) | 多米尼克       | (59) |
| 刚果                                          | (43) | 马提尼克       | (60) |
| 加蓬                                          | (44) | 圣卢西亚       | (60) |
| 圣多美和普林西比                                    | (44) | 巴巴多斯       | (60) |
| 安哥拉                                         | (44) | 格林纳达       | (61) |
| 赞比亚                                         | (45) | 特立尼达和多巴哥   | (61) |
| 马拉维                                         | (45) | <b>南美洲</b> |      |
| 莫桑比克                                        | (45) | 哥伦比亚       | (61) |
| 科摩罗                                         | (46) | 委内瑞拉       | (62) |
| 马达加斯加                                       | (46) | 圭亚那        | (62) |
| 塞舌尔                                         | (46) | 苏里南        | (62) |
| 毛里求斯                                        | (47) | 法属圭亚那      | (63) |
| 津巴布韦                                        | (47) | 厄瓜多尔       | (63) |
| 博茨瓦纳                                        | (47) | 秘鲁         | (63) |
| 纳米比亚                                        | (48) | 巴西         | (64) |
| 南非                                          | (48) | 玻利维亚       | (64) |
| 斯威士兰                                        | (48) | 智利         | (64) |
| 莱索托                                         | (49) | 阿根廷        | (65) |
| 圣赫勒拿                                        | (49) | 巴拉圭        | (65) |
| <b>大洋洲</b>                                  |      | 乌拉圭        | (65) |
| 澳大利亚                                        | (49) |            |      |
| 2. 世界 20 个大城市的人口、面积及密度                      | (66) |            |      |
| 3. 1986—1997 年世界部分国家(地区)人口及土地面积             | (66) |            |      |
| 4. 世界各國(地区)排名在前 100 名内的城市人口                 | (67) |            |      |
| 5. 世界部分国家国内生产总值及其增长率                        | (69) |            |      |
| 6. 1995—1997 年世界各國(地区)人口、汽车保有量、轿车普及率及人均国民收入 | (70) |            |      |
| 7. 中国城市数                                    | (78) |            |      |

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| 8. 国内生产总值和国民生产总值 .....                        | (78)         |
| 9. 国内城市公用事业基本情况 .....                         | (79)         |
| 10. 国内各地区城市煤气、液化石油气、天然气情况 .....               | (80)         |
| 11. 国内各地区城市市政工程情况 .....                       | (81)         |
| 12. 国内交通运输业基本情况 .....                         | (82)         |
| 13. 国内各地区运输线路长度 .....                         | (83)         |
| 14. 国内运输线路长度 .....                            | (84)         |
| 15. 国内运输线路质量 .....                            | (84)         |
| 16. 国内客运量 .....                               | (85)         |
| 17. 国内旅客周转量 .....                             | (85)         |
| 18. 国内旅客运输平均运距 .....                          | (86)         |
| 19. 国内铁路主要干线客货运输量 .....                       | (86)         |
| 20. 国内铁路主要干线客货运输密度 .....                      | (86)         |
| 21. 国内各地区民用运输船舶拥有量 .....                      | (87)         |
| 22. 国内民用汽车拥有量 .....                           | (88)         |
| 23. 国内各地区环境污染与破坏事故情况 .....                    | (90)         |
| 24. 国内各城市基础设施水平一览表 .....                      | (91)         |
| 25. 国内能源生产总量及构成 .....                         | (110)        |
| 26. 国内能源消费总量及构成 .....                         | (110)        |
| 27. 国内综合能源平衡表 .....                           | (111)        |
| 28. 国内分行业能源消费总量和主要能源品种消费量 .....               | (112)        |
| 29. 国内能源生产弹性系数 .....                          | (114)        |
| 30. 国内能源消费弹性系数 .....                          | (114)        |
| 31. 国内能源加工转换效率 .....                          | (115)        |
| 32. 国内平均每天各种能源消费量 .....                       | (115)        |
| 33. 国内分品种生活能源年消费总量 .....                      | (115)        |
| 34. 国内每人年平均生活用能源 .....                        | (116)        |
| 35. 中国台湾能源生产和消费 .....                         | (116)        |
| <b>第二章：世界各国（地区）城市交通综合情况 .....</b>             | <b>(117)</b> |
| 1. 部分国家（地区）城市交通综合情况 .....                     | (117)        |
| 1-1 世界部分城市乘客出行时间 .....                        | (117)        |
| 1-2 世界部分城市公共交通发展变化情况 .....                    | (118)        |
| 1-3 美国、欧洲和日本各种交通方式占客运市场份额 .....               | (118)        |
| 1-4 1980—1994 年美国、欧洲和日本各种交通方式占客运市场份额的变化 ..... | (118)        |
| 1-5 1986—1995 年荷兰各种交通方式在客运市场中状况 .....         | (118)        |
| 1-6 世界各国（地区）主要城市轨道交通排名情况 .....                | (119)        |
| 1-7 1984—1996 年加拿大公共交通统计 .....                | (123)        |
| 1-8 1987—1997 年澳大利亚悉尼市公共汽车运营成本变化 .....        | (125)        |
| 1-9 1986—1995 年英国伦敦地区公共交通情况 .....             | (125)        |
| 1-10 1950—1997 年英国公共汽车客运量 .....               | (126)        |
| 1-11 1950—1998 年伦敦市公共交通工具年客运量 .....           | (127)        |
| 1-12 1963—1998 年伦敦市公共交通工具年客运里程 .....          | (128)        |
| 1-13 1990—1997 年伦敦市早高峰进入市内的各种交通方式乘客量 .....    | (129)        |
| 1-14 1985—1998 年伦敦公共汽车和地铁运营成本 .....           | (129)        |
| 1-15 伦敦市各种交通方式占工作出行市场份额 .....                 | (130)        |
| 1-16 世界部分国家（地区）铁路客运延人公里 .....                 | (131)        |
| 1-17 世界部分国家（地区）铁路客运人数 .....                   | (131)        |
| 1-18 世界部分国家（地区）铁路客运每旅客平均运距 .....              | (132)        |
| 1-19 世界部分国家（地区）铁路员工人数 .....                   | (132)        |
| 1-20 世界部分国家（地区）铁路员工平均每人产值 .....               | (132)        |
| 1-21 世界部分国家（地区）铁路营运里程 .....                   | (133)        |
| 1-22 世界部分国家（地区）铁路密度 .....                     | (133)        |
| 1-23 世界部分国家（地区）高速铁路营运长度 .....                 | (133)        |

|      |                                    |       |
|------|------------------------------------|-------|
| 1-24 | 世界部分国家(地区)高速铁路营运速度                 | (134) |
| 1-25 | 世界部分国家(地区)快速轨道运输系统线路长度             | (134) |
| 1-26 | 世界部分国家(地区)铁路总收入                    | (134) |
| 1-27 | 世界部分国家(地区)铁路总支出                    | (135) |
| 1-28 | 世界部分国家(地区)铁路损益                     | (135) |
| 1-29 | 世界部分国家(地区)铁路运输收入                   | (135) |
| 2    | 美国的公共交通                            | (136) |
| 2-1  | 美国各公共交通方式的企业数量                     | (136) |
| 2-2  | 1984—1997年美国公共交通企业职工分类数量           | (136) |
| 2-3  | 1984—1997年美国各种公共交通方式运营职工数          | (137) |
| 2-4  | 1984—1997年美国公共交通职工收入情况             | (137) |
| 2-5  | 1988—1997年美国公共交通主要资金来源             | (138) |
| 2-6  | 1984—1997年美国联邦公共交通投资使用情况           | (138) |
| 2-7  | 1984—1997年美国公共交通运营资金来源             | (138) |
| 2-8  | 1992—1999年美国联邦政府公共交通拨款用途           | (139) |
| 2-9  | 1997年美国联邦政府给各州公共交通拨款额度             | (140) |
| 2-10 | 1996—2016年美国计划为改善公共交通运营条件和职能计划投资款额 | (141) |
| 2-11 | 1992—1997年美国公共交通各种方式的支出            | (141) |
| 2-12 | 1992—1997年美国公共交通主要项目支出             | (142) |
| 2-13 | 1997年美国公共交通各种方式及项目支出               | (142) |
| 2-14 | 1997年美国公共交通每班次平均票价                 | (142) |
| 2-15 | 1990—1997年美国公共交通车票收入情况             | (143) |
| 2-16 | 美国公共交通出行单程基本票价统计分布                 | (143) |
| 2-17 | 1988—1997年美国公共交通各种方式运营支出           | (144) |
| 2-18 | 1984—1997年美国公共交通运营支出               | (144) |
| 2-19 | 1907—1997年美国各种公共交通工具客运量            | (145) |
| 2-20 | 1984—1997年美国各类城市地区公共汽车客运量          | (147) |
| 2-21 | 1984—1997年美国公共交通各种方式客运英里数          | (147) |
| 2-22 | 美国各类交通方式出行时间                       | (148) |
| 2-23 | 美国各种工作出行方式所占比率                     | (148) |
| 2-24 | 美国工作出行采用公共交通比率较高的城市                | (148) |
| 2-25 | 1997年美国公共交通各种方式平均出行距离              | (148) |
| 2-26 | 1997年美国公共交通各种方式平均运营速度              | (148) |
| 2-27 | 1986—1997年美国公共交通各种方式运营车小时数         | (149) |
| 2-28 | 1997年美国公共交通各种方式实际车英里和实际车小时数        | (149) |
| 2-29 | 1984—1997年美国各种公共交通车辆数              | (149) |
| 2-30 | 1984—1997年美国公共交通各种交通方式车英里数         | (150) |
| 2-31 | 美国各种公共交通车辆平均车龄                     | (150) |
| 2-32 | 美国各种公共交通车辆平均长度                     | (150) |
| 2-33 | 1993—1998年美国用轮椅可进入市郊列车和重轨列车情况      | (151) |
| 2-34 | 1993—1998年美国用轮椅可进入轻轨和其它轨道交通情况      | (151) |
| 2-35 | 1993—1998年美国地面公共交通中轮椅可直接进入的车辆数     | (152) |
| 2-36 | 1997年美国各种公共交通方式使用动力情况              | (152) |
| 2-37 | 1997—2003年美国新增公共汽车及无轨电车市场情况        | (153) |
| 2-38 | 1984—1997年美国各种公共交通方式新增车辆情况         | (154) |
| 2-39 | 1988—1997年美国公共汽车长度情况               | (154) |
| 2-40 | 1993—1998年美国公共汽车燃料使用情况             | (154) |
| 2-41 | 1984—1997年美国各种公共交通方式消耗石油燃料情况       | (155) |
| 2-42 | 1992—1997年美国公共交通消耗非柴油燃料情况          | (155) |
| 2-43 | 1984—1997年美国各种公共交通方式消耗电力情况         | (155) |
| 2-44 | 美国各种公共交通方式运营安全状况                   | (156) |
| 2-45 | 1995—1996年美国各种公共交通运营车辆安全事故次数       | (156) |
| 2-46 | 1995—1996年美国各种公共交通运营车辆死亡人数         | (156) |
| 2-47 | 1995—1996年美国各种公共交通运营车辆伤人数量         | (156) |
| 2-48 | 1997年按客运量排名,美国35家大型公共汽车企业名录        | (157) |
| 2-49 | 美国轻轨交通企业名录                         | (158) |
| 2-50 | 美国轮渡企业名录                           | (159) |
| 2-51 | 美国无轨电车企业名录                         | (159) |

|      |                                    |       |
|------|------------------------------------|-------|
| 2-52 | 1983—1995年美国城市公共交通总趋势              | (159) |
| 2-53 | 美国百万人以上地区公共交通服务状况                  | (160) |
| 2-54 | 1983—1995年美国各州公共交通变化情况             | (162) |
| 2-55 | 1983—1995年美国各州公共交通年运营成本变化          | (164) |
| 2-56 | 1983—1995年美国各州公共交通按每乘次运营成本排序       | (166) |
| 2-57 | 美国百万人以上地区公共交通概况                    | (168) |
| 2-58 | 1990—1994年美国百万人以上城市公交客运量及人口变化      | (171) |
| 2-59 | 1990—1994年美国百万人以上城市年人均公交乘次         | (172) |
| 2-60 | 美国百万人以上地区公共交通市场份额排序                | (173) |
| 2-61 | 1980—1995年美国百万人以上地区公共交通工作出行占市场情况   | (174) |
| 2-62 | 1980—1990年美国百万人以上城市乘坐轨道交通的工作出行份额变化 | (177) |
| 2-63 | 1994—1996年美国百万人以上地区公交市场份额与年地面交通增长率 | (178) |
| 2-64 | 美国部分城市去中心商业区工作出行乘坐交通工具份额           | (179) |
| 2-65 | 1960—1990年美国33个地区公共交通工作出行占市场情况     | (180) |
| 2-66 | 1960—1990年美国33个地区职工总数及乘坐公共交通的职工数   | (182) |
| 2-67 | 美国各种交通方式在工作出行中的状况                  | (183) |
| 2-68 | 1970—1995年美国公共交通年客运量与人均乘次          | (184) |
| 2-69 | 美国各州人口、公共交通乘次和运营费用                 | (185) |
| 2-70 | 1969—1995年美国人均出行距离、时间和速度           | (185) |
| 2-71 | 美国各种交通方式(工作出行)平均速度                 | (186) |
| 2-72 | 1970—1995年美国年度公共交通出行次数             | (186) |
| 2-73 | 美国各种交通工具燃料效率                       | (187) |
| 2-74 | 1970—1995年美国各种交通方式的生产率             | (188) |
| 2-75 | 美国公共交通、公路费用及补贴                     | (188) |
| 2-76 | 美国历年公共交通补贴情况                       | (188) |
| 2-77 | 1980—1995年美国公共交通成本及客运量趋势           | (189) |
| 2-78 | 美国公共交通按企业规模确定的指标                   | (190) |
| 2-79 | 1970—1995年美国公共交通成本变化情况             | (191) |
| 2-80 | 1970—1995年美国公共交通生产率                | (192) |
| 2-81 | 1970—1995年美国公共交通补贴及客运量             | (193) |
| 2-82 | 1980—1994年美国公共交通每人乘次补贴额            | (194) |
| 2-83 | 1980—1994年美国公共交通经济性能状况             | (194) |
| 2-84 | 美国在高峰期拥有万辆以上运营公共汽车企业的保养效能          | (195) |
| 2-85 | 美国在高峰期拥有万辆以上运营公共汽车企业的经营状况          | (197) |
| 2-86 | 美国按万辆以上公共汽车企业车票价与运营成本之比排序          | (198) |
| 2-87 | 美国按万辆以上公共汽车企业补贴与运营成本之比排序           | (199) |
| 2-88 | 美国轻轨性能                             | (200) |
| 2-89 | 美国无轨电车性能排序                         | (201) |
| 2-90 | 美国部分公共汽车公司每客英里成本                   | (202) |
| 2-91 | 美国市郊列车企业性能排序                       | (204) |
| 2-92 | 美国地铁(重轨)性能排序                       | (205) |
| 2-93 | 美国公共交通部门性能排序                       | (206) |
| 2-94 | 美国城市轨道交通投资及运营成本情况                  | (207) |
| 2-95 | 美国各州与地方补贴                          | (208) |
| 2-96 | 美国部分地区乘客出行平均时间                     | (209) |
| 2-97 | 美国校车与公共交通车辆的成本及客运量相比               | (212) |
| 2-98 | 美国各州校车数量                           | (213) |
| 3    | 中国城市公共交通总况                         | (214) |
| 3-1  | 1998年全国城市公共交通情况                    | (214) |
| 3-2  | 1998年建设系统外公共交通情况                   | (226) |
| 3-3  | 1998年建设系统公共汽车情况                    | (238) |
| 3-4  | 1998年建设系统电车情况                      | (245) |
| 3-5  | 1998年建设系统地铁情况                      | (245) |
| 3-6  | 1998年建设系统出租汽车、客渡情况                 | (246) |
| 3-7  | 1981—1997年台北市汽车运输业家数及车辆数           | (249) |
| 3-8  | 台北市联营公共汽车行车效率                      | (250) |
| 3-9  | 台北市小型公共汽车行车效率                      | (252) |
| 3-10 | 1985—1996年台湾铁路和公路客货运量              | (252) |

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| <b>第三章：世界各国（地区）城市轨道交通概况</b> ..... | (253) |
| <b>亚洲</b> .....                   |       |
| 中国 .....                          | (253) |
| 北京 .....                          | (253) |
| 上海 .....                          | (253) |
| 天津 .....                          | (253) |
| 鞍山 .....                          | (254) |
| 大连 .....                          | (254) |
| 长春 .....                          | (254) |
| 香港 .....                          | (255) |
| 朝鲜 .....                          | (256) |
| 平壤 .....                          | (256) |
| 新加坡 .....                         | (256) |
| 新加坡 .....                         | (256) |
| 韩国 .....                          | (256) |
| 汉城 .....                          | (256) |
| 釜山 .....                          | (257) |
| 日本 .....                          | (257) |
| 福冈 .....                          | (257) |
| 鹿儿岛 .....                         | (257) |
| 东京 .....                          | (258) |
| 广岛 .....                          | (259) |
| 神户 .....                          | (260) |
| 京都 .....                          | (260) |
| 大阪 .....                          | (261) |
| 札幌 .....                          | (262) |
| 仙台 .....                          | (262) |
| 横滨 .....                          | (263) |
| 熊本 .....                          | (263) |
| 千叶 .....                          | (264) |
| 冈山 .....                          | (264) |
| 函馆 .....                          | (264) |
| 长崎 .....                          | (265) |
| 北九州 .....                         | (265) |
| 名古屋 .....                         | (266) |
| 摩纳哥 .....                         | (266) |
| 马尼拉 .....                         | (266) |
| 印度 .....                          | (266) |
| 加尔各答 .....                        | (266) |
| <b>欧洲</b> .....                   |       |
| 挪威 .....                          | (267) |
| 奥斯陆 .....                         | (267) |
| 瑞典 .....                          | (268) |
| 斯德哥尔摩 .....                       | (268) |
| 哥本哈根 .....                        | (268) |
| 瑞士 .....                          | (269) |
| 苏黎世 .....                         | (269) |
| 日内瓦 .....                         | (269) |
| 伯尔尼 .....                         | (269) |
| 巴塞尔 .....                         | (270) |
| 洛桑 .....                          | (270) |
| 芬兰 .....                          | (271) |
| 赫尔辛基 .....                        | (271) |
| 俄罗斯 .....                         | (271) |
| 莫斯科 .....                         | (271) |
| 鄂木斯克 .....                        | (272) |
| 撒马尔罕 .....                        | (272) |
| 圣彼得堡 .....                        | (273) |
| 新西伯利亚 .....                       | (273) |
| 伏尔加格勒 .....                       | (274) |
| 尼兹尼诺哥罗德 .....                     | (274) |
| 顿河畔罗斯托夫 .....                     | (275) |
| 白俄罗斯 .....                        | (275) |
| 明斯克 .....                         | (275) |
| 乌克兰 .....                         | (276) |
| 基辅 .....                          | (276) |
| 敖德萨 .....                         | (276) |
| 哈尔科夫 .....                        | (277) |
| 拉托维亚 .....                        | (277) |
| 里加 .....                          | (277) |
| 爱沙尼亚 .....                        | (278) |
| 塔林 .....                          | (278) |
| 阿塞拜疆 .....                        | (278) |
| 巴库 .....                          | (278) |
| 亚美尼亚 .....                        | (279) |
| 埃里温 .....                         | (279) |
| 格鲁吉亚 .....                        | (279) |
| 第比利斯 .....                        | (279) |
| 德黑兰 .....                         | (280) |
| 马格德堡 .....                        | (280) |
| 柏林 .....                          | (280) |
| 波鸿 .....                          | (280) |
| 波恩 .....                          | (281) |
| 科隆 .....                          | (281) |
| 埃森 .....                          | (281) |
| 汉堡 .....                          | (282) |
| 哈勒 .....                          | (282) |
| 汉诺威 .....                         | (283) |
| 慕尼黑 .....                         | (283) |
| 不来梅 .....                         | (284) |
| 纽伦堡 .....                         | (284) |
| 多特蒙德 .....                        | (285) |
| 杜塞尔多夫 .....                       | (285) |
| 杜伊斯堡 .....                        | (286) |
| 法兰克福 .....                        | (286) |
| 莱茵鲁尔 .....                        | (287) |
| 斯图加特 .....                        | (288) |
| 乌珀塔尔 .....                        | (288) |
| 奥格斯堡 .....                        | (288) |
| 克姆尼茨 .....                        | (289) |
| 比勒费尔德 .....                       | (289) |
| 卡尔斯鲁厄 .....                       | (289) |
| 曼海姆—路德维希 .....                    | (290) |
| 乌兹别克斯坦 .....                      | (291) |
| 塔什干 .....                         | (291) |
| 波兰 .....                          | (291) |
| 波兹南 .....                         | (291) |
| 华沙 .....                          | (292) |
| 什切青 .....                         | (293) |
| 格但斯克 .....                        | (293) |
| 费罗兹瓦夫 .....                       | (293) |
| 捷克 .....                          | (294) |
| 布拉格 .....                         | (294) |
| 布尔诺 .....                         | (294) |

|           |       |            |       |
|-----------|-------|------------|-------|
| 俄罗斯特拉发    | (295) | 奥尼斯        | (315) |
| 布拉迪斯拉发    | (295) | 突尼斯        | (315) |
| 匈牙利       | (295) | <b>大洋州</b> |       |
| 布达佩斯      | (295) | 澳大利亚       | (315) |
| 奥地利       | (296) | 悉尼         | (315) |
| 维也纳       | (296) | 墨尔本        | (315) |
| 格拉茨       | (297) | 阿德莱德       | (316) |
| 荷兰        | (297) | <b>北美洲</b> |       |
| 阿姆斯特丹     | (297) | 加拿大        | (316) |
| 乌德勒支      | (297) | 温哥华        | (316) |
| 鹿特丹       | (298) | 卡尔加里       | (316) |
| 比利时       | (298) | 多伦多        | (317) |
| 根特        | (298) | 埃德蒙顿       | (318) |
| 安特卫普      | (299) | 蒙特利尔       | (318) |
| 布鲁塞尔      | (299) | 美国         | (319) |
| 查尔斯卢      | (300) | 华盛顿        | (319) |
| 美国        | (300) | 纽约         | (319) |
| 伦敦        | (300) | 费城         | (320) |
| 利物浦       | (301) | 波士顿        | (321) |
| 格拉斯哥      | (301) | 布法罗        | (321) |
| 纽卡斯尔      | (301) | 芝加哥        | (322) |
| 设菲尔德      | (302) | 洛杉矶        | (322) |
| 曼彻斯特      | (302) | 迈阿密        | (323) |
| 法国        | (303) | 纽瓦克        | (323) |
| 巴黎        | (303) | 匹兹堡        | (323) |
| 里昂        | (304) | 波特兰        | (323) |
| 里昂        | (304) | 孟菲斯        | (324) |
| 马赛        | (305) | 西雅图        | (324) |
| 南特        | (305) | 沃斯堡        | (325) |
| 鲁昂        | (306) | 克里夫兰       | (325) |
| 图卢兹       | (306) | 亚特兰大       | (326) |
| 圣艾蒂安      | (306) | 巴尔的摩       | (326) |
| 斯特拉斯堡     | (307) | 圣地亚哥       | (327) |
| 格勒诺布尔     | (307) | 圣路易斯       | (327) |
| 西班牙       | (307) | 旧金山湾       | (328) |
| 马德里       | (307) | 新奥尔良       | (329) |
| 巴塞罗那      | (308) | 萨克拉门托      | (329) |
| 葡萄牙       | (308) | 墨西哥        | (330) |
| 里斯本       | (308) | 墨西哥城       | (330) |
| 意大利       | (309) | 蒙特雷        | (330) |
| 米兰        | (309) | 瓜达拉哈拉      | (331) |
| 罗马        | (309) | <b>南美洲</b> |       |
| 都灵        | (310) | 委内瑞拉       | (331) |
| 热那亚       | (310) | 加拉加斯       | (331) |
| 那不勒斯      | (311) | 巴西         | (331) |
| 罗马尼亚      | (311) | 圣保罗        | (331) |
| 布加勒斯特     | (311) | 累西腓        | (332) |
| 蒂米什瓦拉     | (312) | 巴西利亚       | (332) |
| 南斯拉夫      | (312) | 里约热内卢      | (332) |
| 贝尔格莱德     | (312) | 阿雷格里港      | (333) |
| 萨格勒布      | (313) | 贝洛奥里藏特     | (334) |
| 保加利亚      | (313) | 智利         | (334) |
| 索非亚       | (313) | 圣地亚哥       | (334) |
| <b>非洲</b> |       | 阿根廷        | (334) |
| 埃及        | (314) | 布宜诺斯艾利斯    | (334) |
| 开罗        | (314) |            |       |
| 亚历山大      | (314) |            |       |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>第四章：世界各国（地区）公共汽车、电车、轮渡概况</b> ..... | (335) |
| <b>亚洲</b> .....                       |       |
| <b>亚美尼亚</b> .....                     | (335) |
| <b>埃里温</b> .....                      | (335) |
| <b>阿塞拜疆</b> .....                     | (335) |
| <b>巴库</b> .....                       | (335) |
| <b>孟加拉国</b> .....                     | (335) |
| <b>达卡</b> .....                       | (335) |
| <b>中国</b> .....                       | (335) |
| <b>北京</b> .....                       | (335) |
| <b>鞍山</b> .....                       | (336) |
| <b>长春</b> .....                       | (336) |
| <b>成都</b> .....                       | (336) |
| <b>抚顺</b> .....                       | (336) |
| <b>重庆</b> .....                       | (337) |
| <b>大连</b> .....                       | (337) |
| <b>广州</b> .....                       | (337) |
| <b>哈尔滨</b> .....                      | (337) |
| <b>杭州</b> .....                       | (338) |
| <b>呼和浩特</b> .....                     | (338) |
| <b>香港</b> .....                       | (338) |
| <b>吉林</b> .....                       | (338) |
| <b>昆明</b> .....                       | (339) |
| <b>南京</b> .....                       | (339) |
| <b>上海</b> .....                       | (339) |
| <b>沈阳</b> .....                       | (339) |
| <b>太原</b> .....                       | (340) |
| <b>武汉</b> .....                       | (340) |
| <b>唐山</b> .....                       | (340) |
| <b>天津</b> .....                       | (340) |
| <b>西安</b> .....                       | (341) |
| <b>高雄</b> .....                       | (341) |
| <b>台北</b> .....                       | (341) |
| <b>塞浦路斯</b> .....                     | (341) |
| <b>尼泊尔</b> .....                      | (341) |
| <b>印度</b> .....                       | (342) |
| <b>艾哈迈达巴德</b> .....                   | (342) |
| <b>班加罗尔</b> .....                     | (342) |
| <b>孟买</b> .....                       | (342) |
| <b>加尔各答</b> .....                     | (342) |
| <b>哥印拜陀</b> .....                     | (343) |
| <b>德里</b> .....                       | (343) |
| <b>海得拉巴</b> .....                     | (343) |
| <b>斋浦尔</b> .....                      | (343) |
| <b>马德拉斯</b> .....                     | (344) |
| <b>那格浦尔</b> .....                     | (344) |
| <b>普恩</b> .....                       | (344) |
| <b>斯科那加</b> .....                     | (344) |
| <b>特里凡得琅</b> .....                    | (345) |
| <b>印度尼西亚</b> .....                    | (345) |
| <b>雅加达</b> .....                      | (345) |
| <b>伊朗</b> .....                       | (345) |
| <b>德黑兰</b> .....                      | (345) |
| <b>以色列</b> .....                      | (345) |
| <b>耶路撒冷</b> .....                     | (345) |
| <b>特拉维夫</b> .....                     | (346) |
| <b>日本</b> .....                       | (346) |
| <b>福岡</b> .....                       | (346) |
| <b>函馆</b> .....                       | (346) |
| <b>广岛</b> .....                       | (346) |
| <b>鹿儿岛</b> .....                      | (347) |
| <b>川崎</b> .....                       | (347) |
| <b>北九州</b> .....                      | (347) |
| <b>神户</b> .....                       | (347) |
| <b>熊本</b> .....                       | (348) |
| <b>京都</b> .....                       | (348) |
| <b>长崎</b> .....                       | (348) |
| <b>名古屋</b> .....                      | (348) |
| <b>冈山</b> .....                       | (349) |
| <b>大阪</b> .....                       | (349) |
| <b>札幌</b> .....                       | (349) |
| <b>仙台</b> .....                       | (349) |
| <b>东京</b> .....                       | (350) |
| <b>横滨</b> .....                       | (350) |
| <b>马来西亚</b> .....                     | (350) |
| <b>吉隆坡</b> .....                      | (350) |
| <b>哈萨克斯坦</b> .....                    | (350) |
| <b>阿马蒂</b> .....                      | (350) |
| <b>朝鲜</b> .....                       | (351) |
| <b>平壤</b> .....                       | (351) |
| <b>韩国</b> .....                       | (351) |
| <b>釜山</b> .....                       | (351) |
| <b>汉城</b> .....                       | (351) |
| <b>蒙古人民共和国</b> .....                  | (351) |
| <b>乌兰巴托</b> .....                     | (351) |
| <b>尼泊尔</b> .....                      | (352) |
| <b>加德满都</b> .....                     | (352) |
| <b>巴基斯坦</b> .....                     | (352) |
| <b>卡拉奇</b> .....                      | (352) |
| <b>拉合尔</b> .....                      | (352) |
| <b>菲律宾</b> .....                      | (352) |
| <b>马尼拉</b> .....                      | (352) |
| <b>新加坡</b> .....                      | (353) |
| <b>新加坡</b> .....                      | (353) |
| <b>斯里兰卡</b> .....                     | (353) |
| <b>科伦坡</b> .....                      | (353) |
| <b>叙利亚</b> .....                      | (353) |
| <b>大马士革</b> .....                     | (353) |
| <b>泰国</b> .....                       | (353) |
| <b>曼谷</b> .....                       | (353) |
| <b>土耳其</b> .....                      | (354) |
| <b>伊斯坦布尔</b> .....                    | (354) |
| <b>安卡拉</b> .....                      | (354) |
| <b>伊兹密尔</b> .....                     | (354) |
| <b>乌兹别克斯坦</b> .....                   | (354) |
| <b>塔什干</b> .....                      | (354) |
| <b>土库曼斯坦</b> .....                    | (355) |
| <b>阿什哈巴德</b> .....                    | (355) |
| <b>阿联酋</b> .....                      | (355) |
| <b>迪拜</b> .....                       | (355) |
| <b>欧洲</b> .....                       |       |
| <b>阿尔巴尼亚</b> .....                    | (355) |
| <b>地拉那</b> .....                      | (355) |

|       |       |         |       |
|-------|-------|---------|-------|
| 奥地利   | (355) | 哈雷      | (367) |
| 格拉茨   | (355) | 汉堡      | (367) |
| 林茨    | (356) | 汉诺威     | (368) |
| 维也纳   | (356) | 卡尔斯鲁厄   | (368) |
| 比列时   | (356) | 科隆      | (368) |
| 安特卫普  | (356) | 克雷费尔德   | (368) |
| 布鲁塞尔  | (356) | 莱比锡     | (369) |
| 沙勒罗瓦  | (357) | 马格德堡    | (369) |
| 根特    | (357) | 曼海姆     | (369) |
| 烈日    | (357) | 门兴格拉德巴赫 | (369) |
| 克罗地亚  | (357) | 慕尼黑     | (370) |
| 萨格勒布  | (357) | 尼恩贝格    | (370) |
| 白俄罗斯  | (358) | 莱茵—鲁尔   | (370) |
| 明斯克   | (358) | 斯图加特    | (370) |
| 保加利亚  | (358) | 乌珀塔尔    | (371) |
| 索非亚   | (358) | 希腊      | (371) |
| 捷克共和国 | (358) | 雅典      | (371) |
| 布尔诺   | (358) | 冰岛      | (371) |
| 俄斯特拉发 | (358) | 雷克雅未克   | (371) |
| 布拉格   | (359) | 匈牙利     | (371) |
| 丹麦    | (359) | 布达佩斯    | (371) |
| 奥尔胡斯  | (359) | 爱尔兰     | (372) |
| 哥本哈根  | (359) | 都柏林     | (372) |
| 芬兰    | (359) | 意大利     | (372) |
| 赫尔辛基  | (359) | 波洛尼亚    | (372) |
| 爱沙尼亚  | (360) | 佛罗伦萨    | (372) |
| 塔林    | (360) | 热那亚     | (372) |
| 法国    | (360) | 米兰      | (373) |
| 波尔多   | (360) | 那不勒斯    | (373) |
| 格勒诺布尔 | (360) | 巴勒莫     | (373) |
| 里尔    | (360) | 罗马      | (373) |
| 里昂    | (361) | 都灵      | (374) |
| 马赛    | (361) | 威尼斯     | (374) |
| 南希    | (361) | 拉脱维亚    | (374) |
| 南特    | (361) | 里加      | (374) |
| 尼斯    | (362) | 卢森堡     | (374) |
| 巴黎    | (362) | 卢森堡     | (374) |
| 雷恩    | (362) | 摩尔多瓦    | (375) |
| 鲁昂    | (362) | 布加勒斯特   | (375) |
| 圣艾丁   | (363) | 荷兰      | (375) |
| 施特拉堡  | (363) | 阿姆斯特丹   | (375) |
| 图卢兹   | (363) | 海牙      | (375) |
| 德国    | (363) | 鹿特丹     | (375) |
| 第比利斯  | (363) | 马德里     | (376) |
| 亚琛    | (364) | 新西兰     | (376) |
| 奥格斯堡  | (364) | 奥克兰     | (376) |
| 柏林    | (364) | 克赖斯特彻奇  | (376) |
| 比勒费尔德 | (364) | 惠灵顿     | (376) |
| 波鸿    | (365) | 挪威      | (377) |
| 波恩    | (365) | 奥斯陆     | (377) |
| 不来梅   | (365) | 卑尔根     | (377) |
| 克姆尼茨  | (365) | 波兰      | (377) |
| 多特蒙德  | (366) | 格但斯克    | (377) |
| 德累斯顿  | (366) | 卡托维兹    | (377) |
| 杜伊斯堡  | (366) | 克拉科夫    | (378) |
| 埃森    | (366) | 罗兹      | (378) |
| 杜塞尔多夫 | (367) | 卢布林     | (378) |
| 法兰克福  | (367) | 波兹南     | (378) |

|          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|
| 什切青      | (379) | 赫尔       | (391) |
| 华沙       | (379) | 利兹—布拉德福德 | (391) |
| 弗罗茨瓦夫    | (379) | 莱斯特      | (391) |
| 葡萄牙      | (379) | 利物浦      | (392) |
| 里斯本      | (379) | 伦敦       | (392) |
| 奥波托      | (380) | 曼彻斯特     | (392) |
| 俄罗斯      | (380) | 米德尔斯伯勒   | (392) |
| 加里宁格勒    | (380) | 纽卡斯尔     | (393) |
| 车里雅宾斯克   | (380) | 诺丁汉      | (393) |
| 喀山       | (380) | 设菲尔德     | (393) |
| 莫斯科      | (381) | 南安普敦     | (393) |
| 诺夫哥罗德    | (381) | 特伦特河畔斯托克 | (394) |
| 新西伯利亚    | (381) | 南斯拉夫     | (394) |
| 鄂木斯克     | (381) | 贝尔格莱德    | (394) |
| 彼尔姆      | (382) | 非洲       |       |
| 顿河畔罗斯托夫  | (382) | 阿尔及利亚    | (394) |
| 萨马拉      | (382) | 阿尔及尔     | (394) |
| 圣彼得堡     | (382) | 科特迪瓦     | (394) |
| 乌法       | (383) | 阿比让      | (394) |
| 伏尔加格勒    | (383) | 埃及       | (395) |
| 叶卡捷琳堡    | (383) | 开罗       | (395) |
| 罗马尼亚     | (383) | 亚历山大     | (395) |
| 布加勒斯特    | (383) | 埃塞俄比亚    | (395) |
| 蒂米什瓦拉    | (384) | 亚的斯亚贝巴   | (395) |
| 斯洛伐克     | (384) | 肯尼亚      | (395) |
| 布拉迪斯拉发   | (384) | 蒙巴萨      | (395) |
| 西班牙      | (384) | 内罗毕      | (396) |
| 巴塞罗那     | (384) | 马拉维      | (396) |
| 毕尔巴鄂     | (384) | 布兰太尔     | (396) |
| 马德里      | (385) | 纳米比亚     | (396) |
| 马拉加      | (385) | 温得和克     | (396) |
| 塞维利亚     | (385) | 尼日利亚     | (396) |
| 巴伦西亚     | (385) | 拉各斯      | (396) |
| 萨拉戈萨     | (386) | 南非       | (397) |
| 瑞典       | (386) | 开普敦      | (397) |
| 马尔默      | (386) | 德班       | (397) |
| 哥德堡      | (386) | 约翰内斯堡    | (397) |
| 斯德哥尔摩    | (386) | 伊丽莎白港    | (397) |
| 瑞士       | (387) | 比勒陀利亚    | (398) |
| 巴斯勒      | (387) | 坦桑尼亚     | (398) |
| 伯尔尼      | (387) | 达累斯萨拉姆   | (398) |
| 日内瓦      | (387) | 突尼斯      | (398) |
| 洛桑       | (387) | 突尼斯      | (398) |
| 苏黎世      | (388) | 赞比亚      | (398) |
| 乌克兰      | (388) | 卢萨卡      | (398) |
| 第聂伯罗彼得罗夫 | (388) | 津巴韦      | (399) |
| 顿涅茨克     | (388) | 布拉瓦约     | (399) |
| 哈尔科夫     | (388) | 哈拉雷      | (399) |
| 敖德萨      | (389) | 大洋州      |       |
| 基辅       | (389) | 澳大利亚     | (399) |
| 美国       | (389) | 阿德莱德     | (399) |
| 阿伯丁      | (389) | 布里斯班     | (399) |
| 贝尔法斯特    | (389) | 堪培拉      | (400) |
| 伯明翰      | (390) | 霍巴特      | (400) |
| 布里斯托尔    | (390) | 墨尔本      | (400) |
| 加的夫      | (390) | 珀思       | (400) |
| 爱丁堡      | (390) | 悉尼       | (401) |
| 格拉斯哥     | (391) |          |       |

## 北美洲

|         |       |
|---------|-------|
| 加拿大     | (401) |
| 卡尔加里    | (401) |
| 埃德蒙顿    | (401) |
| 哈利法克斯   | (401) |
| 汉密尔顿    | (402) |
| 密西索加    | (402) |
| 蒙特利尔    | (402) |
| 渥太华     | (402) |
| 魁北克     | (403) |
| 多伦多     | (403) |
| 温尼伯     | (403) |
| 温哥华     | (403) |
| 古巴      | (404) |
| 哈瓦那     | (404) |
| 牙买加     | (404) |
| 金斯敦     | (404) |
| 墨西哥     | (404) |
| 瓜达拉哈拉   | (404) |
| 墨西哥城    | (404) |
| 蒙特雷     | (405) |
| 波多黎各    | (405) |
| 圣胡安     | (405) |
| 特立尼达    | (405) |
| 西班牙港    | (405) |
| 美国      | (405) |
| 奥尔巴尼    | (405) |
| 安克雷奇    | (406) |
| 亚特兰大    | (406) |
| 奥斯汀     | (406) |
| 巴尔的摩    | (406) |
| 伯明翰     | (407) |
| 波士顿     | (407) |
| 布法罗     | (407) |
| 夏洛特     | (407) |
| 芝加哥     | (408) |
| 辛辛那提    | (408) |
| 克利夫兰    | (408) |
| 哥伦布     | (408) |
| 达拉斯     | (409) |
| 代顿      | (409) |
| 丹佛      | (409) |
| 底特律     | (409) |
| 沃思堡     | (410) |
| 哈特福德    | (410) |
| 檀香山     | (410) |
| 休斯顿     | (410) |
| 印第安纳波利斯 | (411) |
| 杰克逊维尔   | (411) |
| 堪萨斯市    | (411) |
| 拉斯维加斯   | (411) |
| 洛杉矶     | (412) |
| 路易斯维尔   | (412) |
| 孟菲斯     | (412) |
| 迈阿密     | (412) |
| 密尔沃基    | (413) |
| 明尼阿波利斯  | (413) |
| 蒙特雷     | (413) |

|         |       |
|---------|-------|
| 纳什维尔    | (413) |
| 新奥尔良    | (414) |
| 纽瓦克-新泽西 | (414) |
| 纽约      | (414) |
| 诺福克     | (414) |
| 俄克拉何马城  | (415) |
| 奥马哈     | (415) |
| 奥兰多     | (415) |
| 费城      | (415) |
| 菲尼克斯    | (416) |
| 匹兹堡     | (416) |
| 波特兰     | (416) |
| 普罗维登斯   | (416) |
| 罗切斯特    | (417) |
| 萨克拉门托   | (417) |
| 盐湖城     | (417) |
| 圣安东尼奥   | (417) |
| 圣迭戈     | (418) |
| 圣路易斯    | (418) |
| 旧金山     | (418) |
| 西雅图     | (418) |
| 坦帕      | (419) |
| 华盛顿     | (419) |
| 南美洲     |       |
| 阿根廷     | (419) |
| 布宜诺斯艾利斯 | (419) |
| 科尔多瓦    | (419) |
| 门多萨     | (420) |
| 罗萨里奥    | (420) |
| 图库曼     | (420) |
| 玻利维亚    | (420) |
| 拉巴斯     | (420) |
| 巴西      | (421) |
| 贝洛奥里藏特  | (421) |
| 巴西利亚    | (421) |
| 库里蒂巴    | (421) |
| 福塔莱萨    | (421) |
| 阿雷格里港   | (422) |
| 累西腓     | (422) |
| 里约热内卢   | (422) |
| 萨尔瓦多    | (422) |
| 桑托斯     | (423) |
| 圣保罗     | (423) |
| 智利      | (423) |
| 圣地亚哥    | (423) |
| 瓦尔帕莱索   | (423) |
| 哥伦比亚    | (424) |
| 麦德林     | (424) |
| 厄瓜多尔    | (424) |
| 基多      | (424) |
| 巴拉圭     | (424) |
| 亚松森     | (424) |
| 秘鲁      | (424) |
| 利马      | (424) |
| 乌拉圭     | (425) |
| 蒙得维的亚   | (425) |
| 委内瑞拉    | (425) |
| 加拉加斯    | (425) |

|            |       |
|------------|-------|
| 巴伦西亚 ..... | (425) |
|------------|-------|

## 第五章：世界各国（地区）道路情况 .....

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| 1. 世界各国（地区）道路概况 .....                      | (426) |
| 2. 欧洲北美各国道路概况 .....                        | (430) |
| 3. 部分国家公路建设情况对比 .....                      | (438) |
| 4. 1986—1997 年部分国家（地区）道路长度 .....           | (439) |
| 5. 1986—1997 年部分国家（地区）道路密度 .....           | (439) |
| 6. 1986—1997 年部分国家（地区）高速公路长度 .....         | (440) |
| 7. 1986—1997 年部分国家（地区）高速公路密度 .....         | (440) |
| 8. 美国州际高速公路通行指数 .....                      | (441) |
| 9. 美国州际一般公路通行指数 .....                      | (443) |
| 10. 美国州际公路主干道通行指数 .....                    | (445) |
| 11. 美国使用州际公路所带来的年收益 .....                  | (447) |
| 12. 1957—1996 年美国使用州际公路所带来的收益 .....        | (448) |
| 13. 1994—1996 年美国大都市区域交通增长率 .....          | (449) |
| 14. 1995、1996 年美国公路年度财务分析 .....            | (450) |
| 15. 美国使用州际公路所减少的死亡率 .....                  | (451) |
| 16. 美国部分大城市居民出行市场份额 .....                  | (452) |
| 17. 美国日交通量超过 250000 车次的州际公路 .....          | (453) |
| 18. 美国州际公路车道数至少有 12 条的道路情况 .....           | (454) |
| 19. 美国州际公路死亡率与最高限速的关系 .....                | (455) |
| 20. 中国道路概况 .....                           | (457) |
| 20-1 1997 年中国公路路程数 .....                   | (457) |
| 20-2 1997 年末中国公路路程构成 .....                 | (457) |
| 20-3 1978—1997 年中国公路交通固定资产投资额 .....        | (457) |
| 20-4 中国公路路程及构成 .....                       | (457) |
| 20-5 1997 年末中国已建成的主要高速公路 .....             | (458) |
| 20-6 中国发展高速（高等级）公路两纵两横三条干线规划 .....         | (458) |
| 20-7 中国各城市城市道路与交通概况 .....                  | (459) |
| 20-8 中国台湾地区道路概况 .....                      | (477) |
| 20-9 1991—1997 年台湾地区道路里程 .....             | (481) |
| 20-10 1991—1997 年台湾地区道路面积 .....            | (481) |
| 20-11 1991—1997 年台湾地区道路密度及每平方公里汽车数 .....   | (482) |
| 20-12 台北市道路长度及面积—按宽度分 .....                | (483) |
| 20-13 1992—1996 年台湾与部分国家（地区）每平方公里汽车数 ..... | (485) |
| 20-14 台湾与部分国家公路长度、密度及汽车拥有率比较 .....         | (485) |

## 下 卷

## 第六章：世界各国（地区）城市交通管通及交通事故情况 .....

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| 1. 世界主要国家（地区）车辆及交通事故情况 .....         | (487) |
| 2. 世界部分国家（地区）每平方公里其它机动车数 .....       | (496) |
| 3. 世界部分国家（地区）每平方公里汽车数 .....          | (496) |
| 4. 世界部分国家（地区）机动车辆登记数 .....           | (497) |
| 5. 世界部分国家（地区）每千人汽车数 .....            | (497) |
| 6. 世界部分国家（地区）汽车登记数 .....             | (498) |
| 7. 世界部分国家（地区）其它机动车登记数 .....          | (498) |
| 8. 世界部分国家（地区）道路交通事故件数 .....          | (499) |
| 9. 世界部分国家（地区）道路交通事故率—按车公里计算 .....    | (499) |
| 10. 世界部分国家（地区）道路交通事故率—按车辆数计算 .....   | (500) |
| 11. 世界部分国家（地区）道路交通事故死亡率—按车公里计算 ..... | (500) |
| 12. 世界部分国家（地区）道路交通事故死亡率—按车辆数计算 ..... | (501) |
| 13. 世界部分国家（地区）道路交通事故受伤人数 .....       | (501) |
| 14. 世界部分国家（地区）道路交通事故死亡人数 .....       | (502) |