

跨越

2000

—— 山东省高速公路建设纪实

山东省公路管理局 编



黄河出版社

编辑委员会

总 顾 问:王裕荣

主 任:孙德祺

副 主 任:谢林山、王松根、王云良、李洪修、杨永顺

编 委:童锡臣、刘学仁、张志林、王东生、迟洪格、杨桂楠、
徐振溪、李志强、任庆恩、荆学松、蔡同民、梁金钟、
刘长年

主 编:谢林山、信本告、王梦全

执行主编:顾天民

副 主 编:刘树斌、王兆立、张 耀、袁春光、袁照国、董安林、
孟庆生、陆京进、李建录、王自成、刘吉明

责任编辑:展 超、张玉宏

编 辑:徐焕德、胡书臣、刘明荣、刘 伟、张 宁、刘相峰、
张振营、滕志强、高大庆、吕兆军、朱卫东、刘彦杰、
宋成江

序

2000 年是一个跨世纪的岁月。

正当我们即将跨越 2000 年和迎接新世纪曙光的时候,随着临红路等九条高速公路的竣工通车,山东省高速公路通车总里程也胜利地跨越了 2000 公里。这是山东省高速公路建设史上一个跨世纪的里程碑。

“九五”期间,山东省委、省政府确定了 2000 年高速公路竣工通车里程突破 2000 公里的宏伟目标。几年来,全省交通系统的各级领导和广大职工坚持以质量、安全、廉政重于泰山的高度负责精神,识大体,顾大局,做到了“一切围绕 2000 公里,一切服从 2000 公里”这个大局,千方百计,统筹安排,精心组织,加大投入,强化管理,高速优质地完成了高速公路的建设任务,在连续几年的全国公路质量大检查中,均获得了各级领导和专家的好评。

为了纪念山东高速公路实现 2000 公里这一激动人心的时刻,山东省公路局会同省京福办、潍莱办编辑了《跨越 2000——山东省高速公路建设纪实》一书,分别用“京沪采风”、“日竹之光”、“同三乐章”、“聊馆深情”、“乳即彩虹”、“东青花絮”、“绕城新曲”、“京福壮歌”、“潍莱感悟”等九个篇章,从不同角度反映了这九条高速公路的建设历程,真实记录了山东省高速公路建设实现 2000 公里

的难忘岁月,热情讴歌了高速公路建设大军的精神风貌,充分展示了山东省交通事业蓬勃发展的跨世纪风采。

《跨越 2000》这部书,反映的不仅仅是山东省交通公路事业发展跨越 2000 年和高速公路建设跨越 2000 公里的历程,同时,也预示了山东省交通现代化建设进入了一个崭新的历史发展时期。展望未来,山东省交通公路现代化建设的任务还很重,我们应当将已取得的成就作为起点,坚定信心,更好地为明天的辉煌而奋斗。我们坚信,在省委、省政府的正确领导下,在上级业务部门和社会各界的大力支持下,全省 25 万交通职工一定会继承和发扬交通人艰苦奋斗、顽强拼搏、开拓进取、勇攀高峰的精神,更好地立足本职工作,服务人民,奉献社会,用我们继往开来的伟大实践,把山东的交通公路事业推向更加灿烂辉煌的新世纪,为早日实现山东公路现代化建设而努力奋斗!

12月26日

2000.10.26

目 录

序.....	周秋田(1)
--------	--------

京 沪 采 风

抓好“形象工程”建设 为山东交通再铸辉煌.....	刘长年(3)
沂蒙通衢新纪元.....	沂水 蒙山(8)
严格管理 热情服务	
——京沪高速公路临红段工程第一监理处纪实	林红(23)
临红路建设中的独特风景线	
——济宁市公路监理公司第二监理处监理纪实	盛九生(28)
大桥如虹	
——京沪高速公路临红邳苍分洪道特大桥建设纪实	
.....	鲁工(32)
群策群力 志为通衢	
——支持京沪高速公路苍山段建设写真	苍山(37)
创优良施工环境 高速修建高速路	
——支持京沪高速公路郯城段建设纪实	
.....	谭诚(41)

真抓实干 再造辉煌

——记京沪高速公路罗庄段工程建设指挥部 罗志(46)

日 竹 之 光

优质高效建设日竹高速路 李志强(51)

且乘雄风跨世纪

——献给参与、关心和支持日竹高速公路建设的人们

..... 袁兆国 刘为堂(56)

日竹路上的“先锋官”

——日竹高速公路日照段前期工作掠影

..... 刘家森 丁明科(67)

“高速”丰碑 奉献铸就

——“沂蒙交通铁军”将士风采录

..... 刘爱武 李敬堂 倪朝军 伏开伦 薛慧中(71)

东营筑路铁军的情怀

——山东省公路工程总公司五公司鏖战日竹路纪实

..... 陈谨芝 吴观渭(81)

监理使命重如泰山

——日竹路总监代表处工作纪实

..... 刘政全 王金玉(86)

奏响沂蒙大地上的生命之歌

——日竹路第六监理处精神文明建设纪实

..... 照园(92)

沂蒙铁军 建功日竹 杨嘉(95)

同 三 乐 章

做合格业主代表 建设高质量公路工程 姜胜利(107)
为“2000 公里”而战

——山东省公路工程总公司烟台公司奋战烟栖路纪实
..... 公烟(112)

志在畅通战犹酣

——烟台疏港、烟栖高速公路工程建设指挥部工作纪实
..... 杨利 王军胜(117)

开山平壑筑长路

——栖霞高速公路烟台段工程建设纪实
..... 王娟 唐世岳(127)

栖霞高速公路的“监护神”

——烟台公路工程监理咨询公司栖霞路监理纪实
..... 公烟(144)

长纛在手缚“苍龙”

——烟台公路工程总公司二处疏港工地鏖战纪实
..... 苏东(153)

青岛筑路人

——青岛公路管理总段工作纪实 青宜(159)

雄师昂首跃起 显威数条高速

——山东省公路工程总公司烟台公司征战“同三线”纪实

..... 周元进(173)

艾山脚下飞彩虹

——交通部二局四处郝家楼大桥施工纪实 陈江(184)

聊 馆 深 情

鲁西第一路

——聊馆高速公路建设写真 高书办(191)

工地战旗火样红

——铁十四局四处征战聊馆路五合同段纪行

..... 李刚 张长征(204)

谁持彩练当空舞

——铁道部大桥局五处建设聊馆路漳卫河特大桥侧记

..... 罗俊超 叶传浩 陈湘清(212)

鏖战聊馆路

——记聊城市公路局工程总公司一处的建设者们

..... 赵建国(216)

鲁西大地写风流

——铁十四局五处鏖战聊馆路二合同段纪实

..... 陈成广(221)

汗洒鲁西筑丰碑

——山西运城路桥总公司征战聊馆路四合同段巡礼

..... 王东(226)

踏平坎坷成坦途

——聊馆高速公路第三合同段建设纪实	李刚 张永胜(236)
悠悠筑路情 曲曲奉献歌	
——记奋战在聊馆路七合同 B 段的公路建设者们	罗俊超 李刚 谭斌 夏敬梅(242)
咬住质量不放松	
——聊馆高速公路第三监理处监理工作纪实	李刚(249)

乳 即 彩 虹

提高认识 明确职责 全面抓好工程质量	于基明(257)
一条大路向东方	
——青威路威海段工程建设掠影	
	王兆立 黄建海 郭建军(262)
威海公路人的骄傲	
——青威路威海段工程建设纪实	郭有辉 郭建军 季淑芬(267)
路啊路,说不完的青威路	
——记威海市公路工程处	威工办(271)
他与路同行	
——记青威路十四合同段项目部经理王林洲	韩冰(276)
“胜利人”的风采	王存让(279)
初访青威路	宋培臣 徐立峰(285)

再访青威路·····	宋培臣	赵杏村(288)
乳牛路上业主情·····	柳行	程普军(292)

东 青 花 絮

发挥业主代表职能 争创东青路精品工程·····	迟洪格(299)
喜看大路入云端	
——东青高速公路第三合同段施工纪实	
·····	王海标 王安民(307)
铁军雄风	
——东营市公路局工程处奋战东青路纪实	
·····	吴观渭 陈谨之(316)
为了心中永恒的信念	
——记东青高速公路总监代表处总监蔡军旺	
·····	李国锋(323)
走科技之路 创科达名牌	
——科达集团奋战东青高速公路纪实	
·····	刘文华 田召斌 徐英芳(334)
漫漫长路 再铸辉煌	
——山东省公路工程总公司潍坊公司东青路建设纪实	
·····	志华 秉政(342)
东青路上写华章	
——记青州市公路局局长徐洪起和他的同事们	
·····	陈沛 张德民(347)

老兵新传

——转业军人丁瑞民东青路率队施工侧记

..... 李友昌 陈长岱 王燕(352)

使命

——东营市公路局建设东青高速公路纪实

..... 董安林 王学钧 马林(357)

丰碑永记奉献人

——广饶县全力支持东青高速公路建设纪实

..... 徐晓冰(371)

绕城新曲

历史的抉择..... 刘吉明 戚宗金(379)

跨越世纪的纽带

——京福高速公路德州南联接线工程建设纪实

..... 井卫民(384)

鏖战城门第一路

——京福高速公路德州南联接线第一合同段建设纪实

..... 崔宇山(396)

钢铁铸就的队伍

——记德州津浦铁路立交桥项目经理部..... 聂建伟(402)

皇皇长卷写风流

——京福路德州南联接线总监代表处工作纪实

..... 韩钟良 刘政全 韩企业(409)

京 福 壮 歌

高速公路建设的系统运筹和科学决策…………… 赵军(419)

写在大地上的忠诚

——山东省京福办加快京福高速公路建设纪实

…………… 王志国 戴小兵 刘鸿伟(433)

热血铸就黄金道

——来自济德高速公路德齐段工地的报告

…………… 国凌 爱武 建录(445)

奏响鲁北平原上的壮歌

——德州人民支援济德高速公路建设纪实

…………… 郭玲玲 张华荣(454)

镌刻在齐鲁大地上的丰碑

——写在济南黄河第二公路大桥济德高速公路齐济段通车之际

…………… 郭玲玲 王志国 张召学 张兆闯(463)

相伴母亲河

——济南绕城高速公路北环线建设纪实

…………… 戴小兵 张兆闯(474)

长路虽无言 泰山可作证

——济泰高速公路泰安段建设纪实

…………… 许涛 张峰(485)

潍莱感悟

非凡的业绩 真切的感悟	张新水(495)
实践的凝炼 素质的聚合	王自成(511)
严格科学管理 争创一流工程	兴奎 自成(515)
勘察创高效 设计争一流 ——潍莱高速公路勘察设计纪实	刘庆法(521)
监理铁军 ——记潍莱高速公路总监代表处	曹勇(526)
后记	(533)

京 沪 采 风

抓好“形象工程”建设 为山东交通再铸辉煌

刘长年

今年,省交通厅确定我省高速公路通车里程将突破 2000 公里。临沂市在建的京沪高速公路临红段、日东高速公路日竹段共计 120 公里将于 9 月底竣工通车,约占全省高速公路在建通车里程的 1/5。实现“120”工程目标,临沂市高速办的任务光荣而艰巨。尤其是京沪高速公路临红段,由于该项目地处鲁苏交界,是京沪高速公路山东段的最后一个项目,因而被称为山东公路的“形象工程”。为切实抓好“形象工程”建设,打好公路建设第三个战役,为山东公路再铸辉煌,工程建设之初,我们就提出了临红路建设要争创“三个工程”,即:抓工程进度,树立山东形象工程;抓建设质量,争创山东精品工程;抓廉政建设,争创各级政府和社会各界、人民群众满意的放心工程。市高速办紧紧围绕工程建设这个大局,从加强管理入手,及时建立健全各项规章制度,不断强化各项管理措施的落实,加强对施工、监理单位的履约考核,努力搞好统筹、协调、监督、服务工作,保证了各项总体控制目标的实现。临红路建设质量在交通部组织的全国公路质量大检查中,综合考核连续两次位居全省之首,为山东交通争了光。日竹路在厅质检站组织的

多次检查中,工程质量在全省一直名列前茅。不但工程质量好,而且建设速度快,临红路建设工期比部批工期提前了两年。日竹路比省批工期提前了13个月,充分实现了党中央、国务院的“加快”战略。我市高速公路建设之所以取得建设进度快、质量好的成绩,是与我们在工作中始终围绕“质量责任重于泰山,安全责任重于泰山、廉政责任重于泰山”这一中心,紧紧抓住质量这根弦,深入开展质量年活动密不可分的。围绕工程质量着重抓了以下几方面的工作:

一、健全组织领导机构,强化宣传教育,提高全员质量意识

市高速办、各县区指挥部和各施工、监理单位围绕《开展“公路建设质量年”活动实施细则》,广泛深入地开展了以质量创优、管理创优、进度创优为主要内容的质量年活动。一是健全组织机构,加强了对质量年活动的组织领导。市高速办成立了“公路工程建设质量年”活动领导小组,并设立了办公室,有专职人员具体靠上抓,全面组织开展质量年活动的各项工作,各施工、监理单位也普遍成立了以单位主要领导为组长的质量年活动组织机构,保证了质量年活动扎实有效地开展。二是加强宣传教育,不断强化全员质量意识。为使质量年活动开展得既轰轰烈烈,又扎扎实实,我们通过借鉴国内新闻媒体曝光的多起工程质量事故,从提高思想认识入手,运用正反两方面典型,结合我市工程建设管理的实际,在全线认真传达贯彻上级关于开展公路建设质量年活动的一系列指示精神,大力开展质量年活动的宣传教育,努力营造开展质量年活动的舆论氛围。各单位认识早、行动快,采取会议、宣传栏、黑板报、内部刊物、标语等多种形式,大力宣传搞好工程建设的重大意义,对全体员工认真进行质量意识教育,引导施工和管理人员牢固树立“质量就是生命,责任重于泰山”和“搞豆腐渣工程就是犯罪”的观