

現代商業叢書

揚子江航業

朱建邦著

朱建邦著

現代商業叢書
揚子江航業

商務印書館發行

中華民國二十六年二月初版

(36135-1)

現代商業叢書揚子江航業一冊

每冊實價國幣陸角
外埠酌加運費匯費

著者 朱建邦

發行人 王雲五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

版 權 所 有
翻 印 必 究

二八七上

(本書校對者董文淵)

德國柏林大學

經濟學博士

朱建邗著

揚子江航業

朱建邗題



前言

本書以演述一九〇〇年至現在之揚子江航業爲限。此限制之所以公平而適宜者，因德國著名經濟學家壽瑪赫教授(Geh.-Rat Prof. Schumacher)於前世紀最末十年間在他之名著“Die Chinesischen Vertragshäfen”及“Eisenbahnanbau und Eisenbahnpäne in China”曾涉及揚子航業問題，兩書係壽教授根據其前在中國時之個人直接觀察中國情形所著，在此相近似之題目，亦有討論本書研究對象之問題，上述兩書之價值祇當作輕少之試探；而本書爲連接此試探，乃運用揚子新進展，以及此際新變遷之資料，以討論揚子航業也。

本書之註解除特別解釋之外，是將引用書本之實在頁數記載。

高序

揚子江者，中國人文地理發展上第一大動機也。故觀其航業發達之程度，即可推知中原經濟發展之階段；從而可以推論其全部社會之特質；而一切政治、法律與其他精神生活進展之方針，亦可由此而探討焉。然則雖謂揚子江航業之研究，將爲吾人一切文化建設之指南可也。

同學朱建邦、炯參博士、留德奧多年，歷從其邦權威的經濟學者 Schumacher, Meyer 等遊，於經濟學理研究湛深，出其緒餘，從事於揚子江航業探討，以成是編。材料搜集之豐富，爲研究本題者從來所未有。上之自揚子流域經濟與交通發展上之法律的與政策的前提，下之凡揚子航運組織與航船噸位進展之情迹，以至旅客交通與貨運之現況，並推原其運費成立之因素，考核其營業盈虧與政治的及社會的諸種因素息息相關之故，無不一一詳爲指示。而其推斷，皆根據統計之數字，尤非架空立論者所可同日而語。此不特今日研究揚子航業者之寶筏，抑亦觀察中國社會與其文化之良好資源也。

抑吾讀此編，猶有憾焉。是編所根據之材料，十之八九，出於外籍。蓋從來中國人之研究本國事實與問題者，往往不如外人研究之詳盡。此不特以中國公私統計之不發達，使研究者難於取材。而中國社會之紊亂，失業問題之嚴重，使學者生活無所保障，卽有操觚，亦多資爲獵取富貴之階，而罕能爲學術本身致其才力，此固中國學術之羞。

而亦朱君於命筆之際所爲不得不握腕太息取材外籍以爲中國問題研究之由也。雖然以我國統計材料之缺乏，而朱君猶能披荆斬棘以成此十數萬言之巨著，則其精勤實有足多者焉。故其於一九三三年以德文出版之初，柏林出版界一時爲之推重不置，非無因也！

實業部所編中國經濟年鑑於一九三四年出版，在朱君此著德文原本出版之後，然其述揚子航業一章，反不如此著詳盡，如一九一一年以來，特別自一九二四年至一九三〇年中國內亂對於揚子航業之影響，對於本國航業公司業務之影響，如一九一九年杯葛日本，一九二五、一九二七年杯葛英、日，其對於兩國在華航業公司業務之影響；又杯葛與內亂相乘之結果，其對於外資航業公司之影響，特別是英、日兩航業公司在一九二五年至二七年杯葛時期與一九二八年以後杯葛後之內亂時期兩者盈虧之對比；凡此數端，均爲研究經濟、政治、歷史發展者所應特別注意之事實，亦爲揚子航業史上劃時代之事實，是書皆已提要鉤玄，予吾人以深刻之認識，而中國經濟年鑑尙未及取材焉。豈不惜哉！於此益見是書有急爲彙譯，以饜國人之必要矣。於德文原本出版後三年，始以譯文付梓，吾人得無相見恨晚之感乎！

於其譯文之初版也，朱君囑序於余，拜而讀之，獲益之餘，因舉其價值以告國人焉。是爲序。

高承元，民國二十五年一月二十三日於南京。

黃序

朱君建邦，號炯參，與余同時留德。近出其所著之德文揚子江航業一書，譯以中文，洵序於余。余忝有世好及同學同事之誼，辭不獲已。乃就該德文本出版時在德國經濟家之贊許評論中，擇一譯述，以資媒介。該文會刊於討論東亞經濟唯一之雜誌（Ostasiatische Rundschau）中。批評者，為總編輯德人巫博士（Dr. F. W. Mohr）。其立論之精確，撮要之審核，有足多者。茲將其原文抄錄於後，並譯意如下。

朱炯參博士，近著有揚子江航業一書，共九十五頁，定價三馬克，現交柏林曼函庵（Mannheim）印務局出版。蓋二十世紀之揚子江，其在經濟上之價值，非常重要。是以發此專著，以討論之。即此可以得較精確之真相（揚子江長五、九〇〇公里，其流域達一、九五九、三三三平方公里，有居民二萬萬）與世界各國各大河流一為比較，揚子之價值不可一二數。著者先述揚子江地理之形勢，及水利之狀況。正流各段之水道，與通航支流之大小，及其能力之強弱，敘述殫詳。關於揚子江流域能通航之各運河，及沿江整理之計劃，與夫流域上之別種交通，如古道及鐵道網、公路網等，亦曾論及。另有一章，詳論法律及商業政策與該流域上經濟及交通之關係，如國際條約之與通商各埠，又中國對內對外之商業政策。不特於沿江各埠，詳加論列，而於最重要之上海、漢口兩埠，益加注重。其他如沿江航運及航行企業之經濟進展，亦另設篇幅，窮其究竟，無稍遺漏。統而觀之，此小冊對於揚子江之真相實情，正

揚子江航業

二

如牛渚燃犀，無一遜形。實一良好之攝影，予吾人以一極有濃厚之趣味，極深刻之研究，極便利之援助也。余於是頭
爲之介。

副教授黃震廷，序於廣州國立中山大學，民國二十四年十二月二十四日。

謹錄東方輿論雜誌之總編輯德人巫博士批評本書之原文於後

Ostasiatische Rundschau. 14 Jahrgang Nr. 24. Hamburg, 16. Dezember 1933. S. 534.

Dr. Phil. Gweng-Tzsu Dechu hat im Verlag von Richard Mannheim, Berlin-Wilmersdorf, eine Schrift von 95 Seiten, Preis 3 RM, erscheinen lassen: Die Binnenschifffahrt auf dem Yangtse-Kiang seit 1900. Die ungeheure wirtschaftliche Bedeutung des Yangtse-Kiang rechtfertigt es schon, dass man sich auch in der Literatur in einer Sonderdarstellung mit ihm beschäftigt. Aus der Schrift ersehen wir erneut die ungeheure Grösse des Stromes (5,900 km) und seines Stromgebietes (1,969,333 qm), in dem mehr als 200 Millionen Menschen wohnen. Ein Vergleich mit den Hauptströmen der Welt lässt die Bedeutung des Yangtses weiter hervortreten. Wir erhalten einen Überblick über die geographisch-hydrographische Beschaffenheit, die einzelnen Stromabschnitte, die schiffbaren Nebenflüsse mit genauen Angaben ihrer Grösse und ihrer Schiffbarkeit, über die schiffbaren Kanäle im Yangtsegebiet sowie die Projekte zum Ausbau des Yangtse-Kiang. Neben dem Strom Yangtse-Kiang selbst werden die anderen Verkehrswege im Yangtsetal behandelt, so

die Landstrassen und Eisenbahnen. Ein besonderes Kapital beschäftigt sich mit den rechtlichen und handelspolitischen Voraussetzungen von Wirtschaft und Verkehr im Yangtsegebiet, der Völkerrechtsverhältnisse in den Häfen und der Aussen- und Innenhandelspolitik Chinas. Im einzelnen werden dann die Häfen im Yangtse besprochen, wobei Shanghai und Hankau Kraft ihrer besonderen Bedeutung eine ausführlichere Behandlung erfahren. Der Schiffsverkehr auf dem Yangtse erfährt eine besondere Darstellung, ebenso die wirtschaftliche Entwicklung der Yangtse-schiffsunternehmen. Alles in allem ist die kleine Schrift eine gute Zusammenfassung aller den Yangtse-Kiang berührenden Fluss-, Schifffahrts- und Handelsverhältnisse, die eine Orientierung über alle diese Fragen sehr wesentlich und angenehm erleichtert.

目錄

第一編 揚子水道……………一

第一章 地理形勢及水利狀況……………一

地方誌——流域——世界大河流

第一節 正流……………四

一 概論……………四

水源——水流與江口——坡度——流水速率——闊度——深度——雨量條件——水位——河牀

二 各段分論……………六

下流——中流——上流——

第二節 通航支流……………九

目錄

一

長度與通航能力——支流之位置與正流之位置彼此間之關係——重要支流之交通價值

第三節 揚子流域內之通航運河……………一二

長度及通航能力——各運河之交通價值

第二章 整理揚子江及整理揚子江之計劃……………一六

疏濬揚子江之工作——黃浦江之疏濬——揚子江水道整理委員會之工作——孫總理整理揚子江之計劃

第二編 揚子流域其他交通道路……………一九

第一章 道路……………一九

第一節 舊式道路……………一九

國道——省道——地方道路

第二節 新式道路……………二二

新式道路之建築——現在之總數

第二章 鐵路……………二二三

第一節 已成鐵路……………二二三

各路線——交通範圍——交通成績——交通價值——與水道之關係

第二節 計劃中之鐵路……………二二六

各計劃——實現各計劃之條件

第三編 發展揚子流域經濟與交通之法律的及商業政策的前

提……………二二九

第一章 國際公法關係……………二二九

第一節 內河航行之國際公法關係……………二二九

普通——國際公法之狀況——使揚子變為國際性之條約——內港行輪章程

第二節 商埠之國際公法狀況.....三一

約開商埠——自開商埠——停泊口岸——新訂國際條約

第二章 國際貿易政策與國內貿易政策.....三五

第一節 海關稅.....三五

一九三一年以前之海關制度——通用範圍——入口稅——出口稅——子口稅——沿岸移出入稅——一九三一年

自主關稅之稅率

第二節 其他關稅.....三八

常關稅——釐金稅

第三節 自主關稅稅則之影響.....三九

第四節 航業租稅.....四一

第三章 商業統計與航業統計.....四五

統計機關——搜集方法——被搜集之事實——應用之界限

第四編 揚子商埠……………四九

第一章 揚子流域之交通的經濟基礎概況……………四九

農業——林業——畜牧——漁業——鑛業——工業

第二章 商埠……………五五

第一節 揚子商埠概論……………五五

揚子正流沿岸各商埠之位置與分布——揚子流域內之其他商埠

第二節 各個商埠……………五六

一 上海……………五六

(1) 經濟價值……………五七

地理上之位置——上海普通的進展

(2) 商業與交通之進展……………五九

揚子江航業

貿易總額——通過貿易——貿易淨數——國際貿易——商品及運輸品之種類

二 漢口.....七二

(1) 經濟價值.....七二

地理上之位置——普通基礎——漢口之商業關係及其交通關係

(2) 商業進展.....七三

貿易總額——通過貿易——貿易淨數——國際貿易——商品及運輸品之種類

(3) 其他揚子商埠.....八五

重慶——萬縣——宜昌——沙市——長沙——岳州——九江——蕪湖——南京——鎮江

第三章 探討之總括.....一〇〇

揚子貿易總額在中國貿易總額內所佔之部分——各個商埠之進展一覽——揚子之國際

貿易——揚子國際貿易與中國國際貿易總數之比較——各段河流佔揚子貿易總額之部

分——貿易總額與內河航業——貿易與交通在最重要商埠之集中

第五編 揚子航運.....一一一