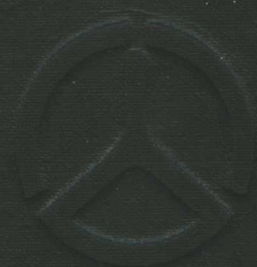


河北省公路交通史志丛书

邢台地区公路史



人民交通出版社

河北省公路交通史志丛书

邢台地区公路史

徐 庆 主编

人民交通出版社

(京) 新登字 091 号

内 容 提 要

本书是河北省地方公路交通史志丛书之一,纵横古今,记述了邢台地区古今道路交通发展演变的历史,尤其反映了公路交通的发展规律,详细地叙述了公路的兴起、发展和现状。总结了发展中的经验教训。本书资料丰富翔实,综合性强,对“承前启后”、“资政”、“教化”和历史研究都有较高价值。

责任编辑 刘照华
封面设计 孙立宁

河北省公路交通史志丛书

邢台地区公路史

XINGTAI DIQU GONGLU SHI

邢台地区公路交通史志编纂委员会 编

插图设计:徐庆 正文设计:徐庆

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

张家口地区印刷厂印刷

开本: 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 18 插页: 1 字数: 500 千

1992年10月第1版

1992年10月第1版第1次印刷

印数: 0001—3000册 定价: 18.60元

ISBN7-114-01544-5

F·00177

邢台地区公路交通史志 编纂委员会

主 任	谭定华			
副 主 任	张连顺	郝有钧	周立水	
委 员	徐 庆	靳同秀	卫朝温	毕秋生
	焦荣更			
顾 问	于 瑛	武峙溪		

编 审 人 员

主 编	徐 庆			
工作人员	王培荣	张 革		
主 审	刘树仁	谭定华		
审 校	李 梁	李醒之	姜时表	曹玉竹
摄影插图	徐 庆			

經濟要振興

交通須先行

宋叔華

河北省副省長宋叔華題

發展交通
振興經濟

徐金在
九三



邢台地区交通局历届正、副局长

局长：前排左四谭定华、左三张万诚、右一于璞、右二孙岳山、右三武峙溪

副局长：前排左一赵献深、左二张育才、后排右二陈大吉、右三冯士瑞、右四赵春和、右五魏云海、左一王家合、左二吉振岭、左三周立水、左四张春起



邢台地区公路交通史志编委成员

前排左起：周立水、张连顺、谭定华、刘团君、郝有钧
 后排左起：焦荣更、卫朝温、靳同秀、毕秋生、徐庆



河北省交通厅颁发的编史修志先进单位奖状



邢台地区交通局微机办公



邢临汽车专用线威县东段



何少存副厅长、赵云秋副专员
为邢临汽车专用线通车剪彩

沙河市征费人员进行路查路检作业



威县公路站为路树喷药

大连公路清河县绿化带





京深公路内邱道班



邢临公路王元道班



邢台地区交通局工程队铺筑
沥青(渣油)路面

沙河市养路工挖补油路面

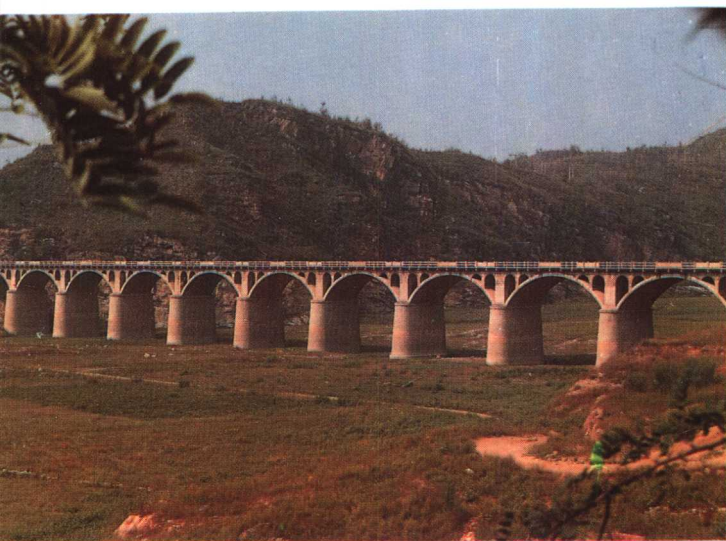


临城县清代“三叉紫金桥”



邢台县明代张村石拱桥





宜沙公路野河悬砌拱桥



邢左公路庞会双曲拱桥



京深公路沙河市大沙河特大 T 梁桥



内白公路獐犸新式石拱桥

序 一

农工商虞是建国的基础。《史记·货殖列传》也有四民上则富国之说，下则富家。惟必有交通设备，然后地势有无，始得相委输，引重致远，物畅其流。我乡邢台地区百余年来受封建统治者的剥削，外受帝国主义的侵袭，灾难重重，压抑了人民奋发图强情绪，以致民生艰苦；社会发展迟缓。有识之士，每思发扬经济，繁荣地方之方。1980年11月河北省交通局有鉴于此，乃遵照交通部党组指示，通知全省编写《公路交通史》，以发挥交通运输振兴国民经济的纽带作用。省公路交通史编写委员会拟定了编写要求和规定，令行各地区市县。深谋远虑，立意至善！

邢台地区交通局于1981年10月成立公路史志办公室，从事编纂。首先多方搜集史料，整理鉴定，1986年编成邢台地区《古代道路史》、《民国时期公路》、《当代邢台公路》和《南宫县公路交通史》示范，博得省交通厅好评。1987年调整编委机构，1991年编成《邢台地区公路史》送审稿，由省编委刘树仁等同志主持审评，定稿印行。这是本地区第一部交通史，筚路蓝缕，艰苦备尝，功不可泯！

按邢台地区的交通运输，与全国情况相同，都有悠久的历史。考之古史，殷人相土作乘马，七传至王亥作服牛，即游牧贸易于河北定居的苏、邢、临、有易、古、肥诸部落之间。今《邢台地区公路史》始自原始社会，以迄1990年杪，历叙各个历史时期本区公路交通建设、措施、技术、管理等发展情况，尤详于当代，且具有地方特点。首述自然地理、政区沿革及交通梗概，殿之以交通大事记。不仅广存资料可备征文、考献之用，且对振兴交通，发展经济，以及社会主义现代化建设，都能收到积极效果。欣喜桑

梓新史志之出版，愿缀数言以志庆！

1992年壬申岁新河城召村傅振伦书于北京百衲斋寄庐，时年八十有六

注：傅振伦系中国历史博物馆研究员，中国地方志协会首届学术顾问，中国博物馆学会、考古学会名誉理事，中国大百科全书出版社方志组顾问。

序 二

历史悠久的邢台，道路交通有着光辉的史绩。先商南北即往来，秦汉驰道通沿海，隋修石桥名千里，唐宋驿运达边寨。但是由于社会生产力长期受到封建制度的束缚，古老驿运历经沧桑，才于 20 世纪 20 年代发展为通行汽车的公路交通。

中华人民共和国成立后，社会生产力得到不断解放，工农业生产和科学技术迅速发展，公路交通也得以突飞猛进的发展。截止 1990 年全区公路通车里程已达 3211 公里，相当于中华人民共和国建立前夕的 14 倍。“高山公路入云端”，“河川天堑变通途”，全部村庄通了车。公路技术等级和通车能力较前显著提高，已初步形成四通八达的公路交通网。对发展城乡经济、改善人民生活，扩大对外开放和搞好交通战备都起到了重要的作用。

为了总结历史，指导当前，探索未来，邢台地区交通局遵循盛世编史修志的要求，成立了与上级部门相应的公路交通史志编纂委员会，并由徐庆主编出第一部《邢台地区公路史》，填补了全区一项空白。全书翔实地记述了交通道路建设的光辉业绩，总结了经验教训，揭示了发展规律，写出了专业特色和地方特点。确是一部有利“资政”、“教化”、“历史研究”的好书，实乃办了一件“功不可泯”的好事。

纵观邢台地区公路交通 70 年的发展历史，从晴通雨阻的土路、木桥，发展到风雨无阻、铺有高级路面的高等级公路和现代化永久式桥梁，反映出勤劳朴实的邢台人民以及公路交通战线的广大工程技术人员和职工，为冀南大地的经济繁荣和人民幸福所做出的功绩。

在当前进一步扩大改革开放，探索有中国特色的社会主义的