

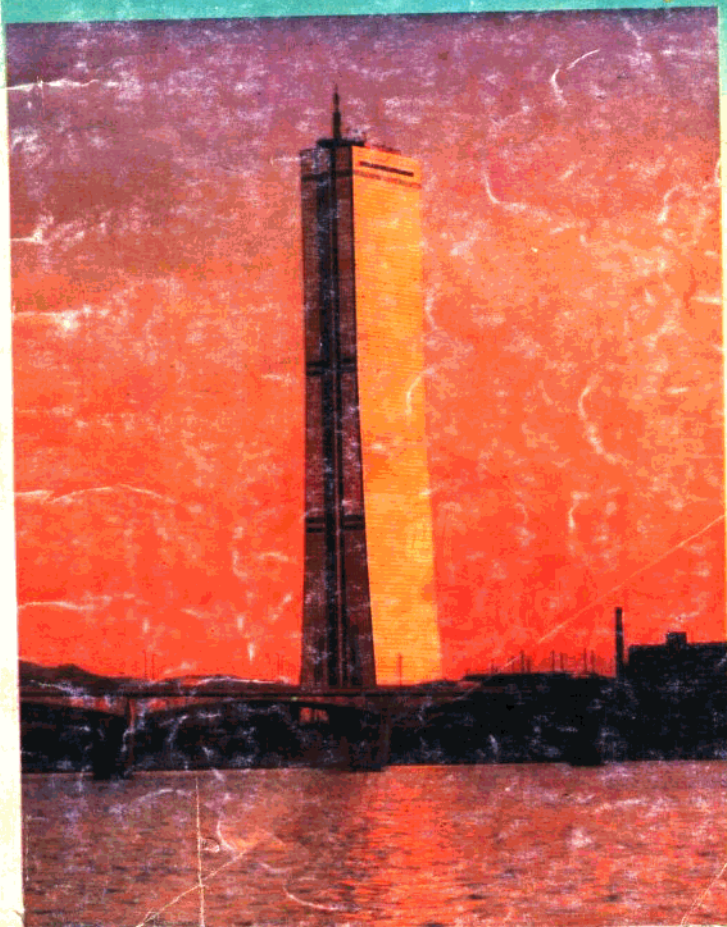
今日韩国经济丛书

主编：逢秀贞 王永昌 顾问：王裕晏 庄德钧

韓國經濟概況

主编：樊丽明 徐超丽

1



今日韩国经济丛书之一

韩国经济概况

主编 樊丽明 徐超丽

山东大学出版社

鲁新登字09号

责任编辑:牟文华

今日韩国经济丛书之一

韩国经济概况

主编:姜南男 孙延丽

山东大学出版社出版发行

山东省新华书店发行

济南市建华印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 6.25印张 160千字

1994年6月第1版 1994年6月第1次印刷

印数1—8000

ISBN7-5607-1419-6

F·168 定价:(全六册)38.00元

親知
仁善鄰
己知彼

王祿男

五九〇年
九月

今日韩国经济丛书编写组

顾问:王裕晏 庄德钧

主编:逢秀贞 王永昌

常务编写组成员:

逢秀贞	王永昌	樊丽明	张东辉	范爱军
张喜民	姜旭朝	卢宗功	牛林杰	

编写组成员:(按姓氏笔划为序)

马建春	王宁	王永昌	王吉法	王映黎
牛林杰	邓苏	刘军	刘菲	刘庆平
刘雅静	卢宗功	丛玲滋	许军	安军
毕少敏	宋莉鹰	祁迎春	李旭光	李刚
陈方	郑刚	杨丹晖	范爱军	姜旭朝
胡海梅	赵惠新	张东辉	张喜民	张新明
侯向阳	郭修春	逢秀贞	徐涛	徐超丽
唐绍欣	栾心勇	尉永波	董以山	樊丽明
潘悦	蔡建红			

序

1992年8月24日，中国与韩国建立了正式外交关系。1993年5月，山东大学与韩国成均馆大学建立姊妹友好关系。《今日韩国经济丛书》是山东大学韩国研究中心经济研究室的全体同志为此奉献的一份贺礼。衷心地祝愿中韩两国人民的友谊、山东大学与成均馆大学的友谊不断加深，在经济、科技和文化等领域的交流与合作不断扩大，永远迎着美好的合作前景。

韩国是当代亚洲的新兴工业化国家，中国是亚洲的社会主义大国。两国是一衣带水的邻邦。两国正式建交，具有世界意义。这是世界经济、亚洲经济发展的需要，更是中韩两国人民的需要。中韩两国的交往不仅具有地理位置上的有利条件，而且在经济、科技和资源等方面具有极强的互补性。因此，两国建交不久，在中国出现了“韩国热”，在韩国出现了“中国热”。为了进一步促进中韩两国经贸关系的发展，加深中韩两国友好合作关系，我们编写了《今日韩国经济丛书》，向中国人民，特别是向距韩国最近的山东人民系列介绍韩国经济，使他们能够了解韩国经济、研究韩国经济，更好地与韩国进行广泛合作。同时，为了使韩国人民了解山东经济，更好地同山东进行经贸合作，我们又编写《今日山东经济丛书》，进行双向介绍，促进共同合作。

韩国经济在二次大战后，还是一个十分落后的农业国，特别朝鲜战争结束时，韩国“家贫如洗”。但在韩国政府的领导下，韩国人民艰苦奋战，用了短短20多年的时间，便使贫穷落后的韩国一跃成

为当代世界有名的新兴工业化国家,创立了“汉江奇迹”,引起了全世界的瞩目,都在思索“汉江奇迹”出现之谜。我们全面介绍和研究韩国经济的发展状况、特点和原因,探索韩国经济腾飞的秘诀,进而探讨发展中国家经济发展的规律性,对中国目前现代化建设具有十分重要的意义。

全书共包括六册。第一册韩国的经济概况;第二册韩国的产业结构;第三册韩国的对外贸易;第四册韩国的对外投资和利用外资;第五册韩国的金融业;第六册韩国的企业。全书以介绍和研究并重,既有系统性、实用性,又有理论性。内容新颖、材料翔实。本书既可作为经济部门、经济理论工作者、经济管理人员和大专院校师生学习和研究韩国经济的参考书,又可对中韩两国的企业合作起到引线搭桥的作用。

本书在写作过程中,受到山东省原副省长、中国国际贸促会山东省分会会长王裕晏教授和山东大学经济学院院长庄德钧教授的精心指导,受到山东省外经委、财政厅等方面和韩国企业界的热情支持。借此,我们一并表示衷心的感谢。

山东大学韩国研究中心副主任

韩国经济研究室主任

逢秀贞 1994年2月18日

前 言

韩国位于亚洲大陆东北部朝鲜半岛的南部，东濒日本海，西临黄海，东南隔朝鲜海峡与日本相望。面积约9.9万平方公里，占朝鲜半岛总面积的45%，为中国面积的1%强；1991年人口4326.8万，约为山东人口的一半；人口密度为435.8人/平方公里，是世界上人口密度最大的国家之一。其行政区划为：1个特别市（汉城市）、5个直辖市（釜山市、大邱市、仁川市、光州市、大田市）、9个道（京畿道、江原道、全罗南道、全罗北道、庆尚南道、庆尚北道、忠清南道、忠清北道、济州道）。道下设市、郡，市、郡下设邑（面）和里（洞）。

1910至1945年，朝鲜为日本人所统治，是一个非常落后的农业国。半封建的农业和手工业经济占主导地位，现代工业不甚发达，且完全为日本垄断资本所控制，民族资本的力量极其微弱，工业结构主要是服务于日本人的原材料工业、半成品加工业及军火工业。第二次世界大战结束后，根据盟国协议，以北纬38°线为界分别由美苏军事占领。1948年8月以李承晚任总统正式成立大韩民国政府，朝鲜开始了南北分割的历史。当时的经济格局是“北工南农”，北部资源丰富，重工业比较发达；南部资源贫乏，农业和轻工业比较发达。韩国经济尚不及恢复到战前水平，接踵而至的朝鲜战争又使韩国经济元气大伤，100万人丧生，1/4的固定资产被摧毁，工业生产规模骤减，1951年不及1949年的一半。朝鲜战争后的韩国真可谓千疮百孔，伤痕累累，百废待举，百业待兴。

韩国经济的真正起飞是从1961年朴正熙政府上台，推行经济发展计划开始的。1962年，韩国的国民生产总值23.2亿美元，人均国民生产总值仅87美元，是亚洲乃至全世界最贫穷的国家之一。但短短30年的时间，韩国人创造了“汉江奇迹”，卷起了“韩国神风”。1991年，韩国国民生产总值达2808亿美元，人均国民生产总值6498美元，分别增长120倍和74倍，居世界第15位和第26位，年均经济增长率达8%。韩国的经济结构明显改善，第一、二、三产业产值占国民生产总值的比重分别由1962年的43.3%、11.1%、45.6%变为1990年的9.3%、31.1%、59.6%；工业体系较为完整，1990年的造船、钢铁、汽车产量已达357.3万吨、2312.5万吨和132.1万辆，分别跃居世界第2、第7和第10位，电子工业居世界第6位。外贸总额1991年达1461亿美元，其中出口总额为695亿美元，居世界第12位。显然，韩国已由昔日贫穷落后的农业国一跃而成为实力雄厚的工业国，跨入了新兴工业化国家的行列，并向发达国家的目标迈进。其发展速度令人惊叹不已，其形象令人刮目相看。

国土狭小、资源匮乏、经济基础薄弱的韩国何以能在短短30年中创造奇迹？他们究竟有什么“秘诀”？这是许多人苦苦思索和希望了解的问题。本分册试图在客观地描述韩国经济快速发展过程的基础上，探寻促成其快速发展的奥秘。导致韩国经济快速发展的因素很多，但因考虑到各分册的分工，本册着重分析韩国的政府主导型体制、人力资源、科技进步、财政税收等侧面。

“他山之石，可以攻玉”。结合我国国情，学习韩国经济发展的经验，汲取其中的教训，构筑适合我国国情的经济运行机制，创造经济发展所需要的人财物力条件，加速我国经济发展，是我们的目的所在。在研究和写作过程中，我们感到，韩国作为后起的工业化国家，其经济发展为我国及其他发展中国家提供了许多有益的启示。

由于作者水平有限，对韩国经济发展的分析难免有疏漏，敬请

读者指正。本书写作中参考了一些韩国研究资料，在此向作者致谢。

作 者

1994年1月于山东大学

目 录

前 言

第一章 韩国的自然地理和行政区划	(1)
第一节 韩国的自然地理	(1)
第二节 韩国的行政区划	(4)
第二章 韩国的经济发展及主要经验	(16)
第一节 韩国的经济发展历程	(16)
第二节 韩国经济发展的主要经验	(32)
第三节 韩国的经济发展目标	(46)
第三章 韩国的经济资源及其开发利用	(53)
第一节 韩国的自然资源和能源供应	(53)
第二节 韩国的旅游资源及其开发利用	(58)
第三节 韩国的国土开发	(60)
第四节 韩国的人力资源	(69)
第四章 韩国的科技进步和教育	(76)
第一节 韩国科技进步的政策措施	(76)
第二节 韩国科技进步的状况与发展趋势	(86)
第三节 韩国的人力资源开发与教育	(95)
第五章 韩国的财政税收	(101)
第一节 韩国的财政	(101)
第二节 韩国的税收	(114)
第六章 韩国的对外经济关系	(130)

第一节 韩美经济关系	(130)
第二节 韩日经济关系	(139)
第三节 韩中经济关系	(145)
第七章 韩国经济的新动向及前景展望	(162)
第一节 韩国经济的转折	(162)
第二节 韩国经济的新动向	(169)
第三节 韩国的新政府与经济发展前景	(178)

第一章 韩国的自然地理和行政区划

韩国是一个多山多水的半岛，地形地貌极有特色，境内各地差异很大。为使读者对韩国有一个概括的了解，本章首先介绍韩国的自然地理和行政区划。

第一节 韩国的自然地理

整个朝鲜半岛的地形有三个突出特征：（1）多山。约3/4的国土是山地，多集中于东部和北部地区。（2）东北高西南低。东部和北部是半岛山脉的主体地带，许多支脉从这里分出，向西海岸和南海岸延伸。（3）老年期地形。经长期风雨侵蚀，山峰多呈浑圆状。

一、韩国的山脉、平原和丘陵

韩国的山地主要由东部的太白山脉及从太白山脉向西南延伸的小白山脉、广州山脉、东岭山脉和芦岭山脉等组成。太白山脉纵贯南北，最高峰雪岳山高1708米，其余大部分山地不超过1500米。太白山脉北段有朝鲜人民民主共和国境内的著名风景区金刚山，高1638米。太白山脉向西南延伸，形成小白山脉，该山脉自太白山脉的太白山起，延伸至南部沿海的丽水半岛，全长350公里，是划分岭南和湖南的分界线。小白山脉南端的智异山，海拔1915米，风景秀丽，是一旅游胜地。韩国的名山除雪岳山、智异山、太白山外，还有五台山、俗离山、伽倻山、鸡尼山、北汉山、内藏山、汉拿山等。

朝鲜半岛东部和北部的山脉缓缓向西南延伸,形成了西南部的丘陵地带,平原夹杂其间,大的平原在西部黄海沿岸一带。韩国境内的平原主要有:(1)汉江下游的金浦平原,是南部主要的水稻产区 and 主要的人参栽培地区。(2)位于京畿道西南部的平泽平原,土地肥沃,利于灌溉,是南部主要的水稻产区之一。(3)位于忠清南道的礼唐平原,是韩国正在进行综合开发的农业基地。(4)位于瑞江下游的内浦平原,也是韩国正进行综合农业开发的地区。(5)位于全罗北道的湖南平原,面积500平方公里,是韩国最大平原,也是韩国最大的粮仓。(6)位于全罗南道荣山江流域的全南平原,面积300平方公里,是韩国第二大平原,自古就是韩国著名粮仓。(7)位于洛东江下游的金海平原,是岭南的著名粮仓。此外还有晋州平原、琴湖平原、迎日平原、蔚山平原等。

二、韩国的河流、海岸和岛屿

整个朝鲜半岛降雨量充沛,形成了众多河流,是世界上河流较发达的地区之一。河流穿山越岭,流速很快,有丰富的水力资源。大部分河流随地形变化,分别注入朝鲜西海,朝鲜南海和日本海。受季风影响,河流季节变化显著,洪枯水差大。

韩国境内的主要河流有:(1)汉江。发源于太白山脉南麓的五台山,在汉城以东与北汉江汇合,过汉城后与临津江汇合,注入江华湾。全长481.7公里,流域面积达2.6万平方公里。主要支流除了北汉江、临津江之外,还有松川、平昌江、达川、蟾江、堤川江等。该江上游水流湍急,水力资源丰富,中下游能灌溉农田。汉江穿过汉城,流经京仁工业地带,是重要的水上通道。(2)锦江。发源于全罗北道长水郡,蜿蜒曲折,注入群山湾,全长401公里,流域面积为9886平方公里。该江灌溉所及的内浦平原,湖南平原是韩国有名的粮仓地带。(3)洛东江。发源于太白山北部的咸北山,蜿蜒南流,在釜山以西注入朝鲜南海,全长525公里,流域面积为2386万平方

公里。有南江、琴湖江、密阳江、黄江、乃城川等支流。该江上游水流湍急，中游平缓，流经大邱、釜山等重要城市，有力地促进了这些地区的发展。

朝鲜半岛东、南、西三面环海，海岸线长达8700公里。半岛东部沿海山脉高隆，海岸平直，半岛、岛屿和海湾较少。西南海岸则异常曲折，半岛、岛屿鳞次栉比，海湾和良港为数众多。韩国主要的半岛有金浦半岛、泰安半岛、边山半岛、务安半岛、海南半岛、高兴半岛、丽水半岛、统营半岛等。西海岸的主要岛屿自北向南有江华岛、德积岛、安眠岛、古群山群岛、荏子岛、慈恩岛、飞禽岛、小黑山岛、珍岛；南海岸自西向东有莞岛、所安群岛、青山岛、突山岛、南海岛、巨济岛等。其中，巨济岛面积最大，是韩国第二大岛，也是韩国造船工业基地之一。济州岛隔济州海峡与朝鲜半岛相望，距半岛最近处85公里，面积1840平方公里，是韩国乃至朝鲜半岛第一大岛。韩国西海岸的海湾有江华湾、牙山湾、浅水湾、群山湾、木浦湾；南海岸有康津湾、宝成湾、顺天湾、丽水湾、光阳湾、镇海湾等。韩国的主要港口有仁川港、群山港、木浦港、丽水港、三浦港、马山港、釜山港等。其中，位于南海岸东端的釜山港是第一大港，仁川则是西海岸第一大港，是汉城的外港和门户。

三、气候

朝鲜半岛位于亚洲东部的中纬度地带，气候属东亚季风型。它处在海洋性季风气候和大陆性季风气候之间，具有从海洋性向大陆性气候过渡的特征。韩国较半岛北部纬度为低，海拔不高，三面环海，又受到南部海洋暖流北上的影响，较明显地呈海洋性气候，与我国长江下游相似，有亚热带气候的特色。由于黄海和日本海面积较小，调节气候的能力不大，因而冬天较冷，夏天较热，四季温差较大。

朝鲜半岛降水量多，年降水量500~1500毫米，约有一半地区

年降水量达800~1000毫米。由于受季风影响,雨季和旱季较明显。在4月~9月的海洋季风季节,降水量约占全年的85%,6月~8月降水最多。因降水集中,常有洪水泛滥。韩国与朝鲜半岛北部相比,气候温暖,空气湿润,降水量在1100毫米以上,故适于种植水稻、大麦、棉花、山芋等农作物,且一年双季以上。

第二节 韩国的行政区划

韩国的行政区划分为道(特别市、直辖市)、郡(市)、面(邑)和里(洞)四级。韩国的道相当于我国的省,郡相当于我国的县,面相当于我国的乡,邑相当于镇,里则相当于村。韩国的大城市中分为若干区,区以下的单位为洞,相当于我国的街道。目前,韩国有一个特别市(汉城市),5个直辖市(釜山市、大邱市、仁川市、光州市、大田市),9个道(京畿道、江原道、忠清北道、忠清南道、全罗北道、全罗南道、庆尚北道、庆尚南道、济州道),道(特别市、直辖市)下设67个市,137个郡。各道、市因自然条件、历史发展状况各异,均形成了各自的特色。

一、汉城特别市

汉城市位于朝鲜半岛中部汉江平原的中心,在韩国西北部的京畿道境内,距黄海30公里,面积600多平方公里,人口逾千万,是韩国的首都和最大的城市,也是韩国政治、经济和文化中心。韩国的中央政权机关、各政党中央机关、外国驻韩使馆、领事馆等均设在该市。近年来,由于韩国经济实力增强,汉城各类设施齐全,汉城市又成为国际会议中心城市之一。

汉城是一个历史名城,它初建于公元前18年,当时称慰礼城,此后称北汉山郡、汉山州、汉州,1394年始称汉城。汉城有许多名胜古迹。名胜有三角山、冠岳山、仁旺山、南山、南汉山、北汉山等;古

迹有景福宫、德寿宫、昌德宫、昌庆宫四大故宫和南大门、东大门、独立门、宗庙、社稷坛、东庙、文庙、普信阁等。市内还有南山公园、奖忠公园、社稷公园、汉城大公园、奥运会公园等著名公园。

汉城市在韩国经济中居于极其重要的地位。汉城市的产值占国民生产总值的近30%，主要是第二、三产业发达。汉城的工业主要有纺织、食品、服装加工、造纸、金属机械、电子、化工、印刷、石油加工、窑业等，门类较齐全。汉城的农业规模很小。汉城还是韩国最大的商业中心，其批发零售额占全国总额的1/3强。

汉城作为韩国的文化中心，集中了众多的教育科研机构、新闻出版机构、图书馆、博物馆及其他文化体育设施。36所大学设在汉城，汇集了全韩国2/3的大学生。国立中央图书馆、国立中央博物馆、国立美术馆、国立剧场等大批文化设施也建立在汉城。汉城还拥有完备的体育设施，为其举办1986年的亚运会和1988年奥运会提供了保障。

汉城是韩国的陆海空交通枢纽，交通便利快捷。汉城的金浦机场现在是韩国最大的机场，有通往美国、日本、欧洲、东南亚、中东等国家和地区及国内许多城市的航班。汉城距濒临黄海的仁川港仅40公里，与海运联系方便。它还是韩国的铁路枢纽，京仁线、京釜线、中央线等铁路织成了四通八达的铁路交通网。汉城市内已形成了公路、悬空索道、人行桥、地铁、地下索道等纵横、立体交叉的交通网。

二、釜山直辖市

釜山市位于朝鲜半岛东南端的洛东江口，扼朝鲜海峡要冲，与日本隔海相对。面积525.47平方公里，人口370多万（1988年数），是韩国第一大贸易港和第二大工商业城市。1963年前，是庆尚南道首府，此后改为直辖市。釜山古称东莱，因该地山形似锅而改称釜山。